PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

N

COMUNE DI SUZZARA

FERROVIA PARMA - SUZZARA

COMUNE DI PECOGNAGA

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA

LINEA FS VERONA-MODENA

A22 MANTOVA

TRATTO "A"

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI LUZZARA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°2 "REGGIOLO-ROLO" E S.P. N°43 "PER MOGLIA"

"C01" INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Collegamento all'autostazione di Reggiolo-Rolo

"S01" AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

"I01" INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

"D03" (ex 2RE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Cispadana tra la S.P. n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex S.S n°62 "della Cisa"

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI GUASTALLA

COMUNE DI NOVELLARA

COMUNE DI FABBRICO

COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA

COMUNE DI ROLO

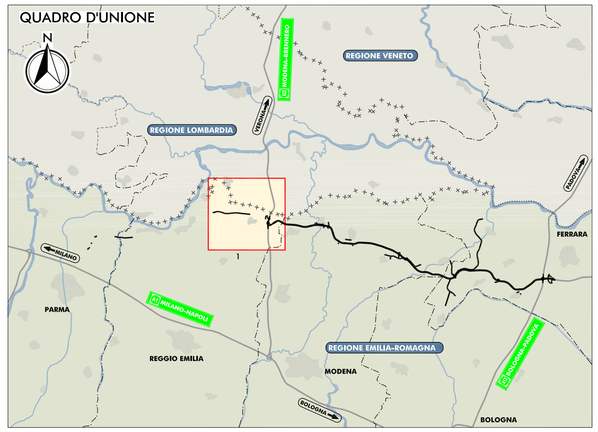
INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO

MODENA

SCALA DI STAMPA 1:25

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUALI BENZENE (microgrammi/m3)

0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1 2 3 4 5

NOTA:

IL MODELLO ATMOSFERICO UTILIZZATO (FARM) È UN MODELLO FOTOCHIMICO CHE INCLUDE SIA LE REAZIONI CHIMICHE IN FASE GASSOSA SIA I PROCESSI CHE DANNO LUOGO AL PARTICOLATO SECONDARIO. TALE MODELLO È STATO APPLICATO ALLA MASSIMA RISOLUZIONE SPAZIALE UTILIZZABILE PER QUESTA CLASSE DI MODELLI (MODELLI EULERIANI), PARI A 1000 M. IL DOMINIO DI CALCOLO È PERTANTO SUDDIVISO IN UNA GRIGLIA REGOLARE CON CELLE DI LATO DX, DY PARI A 1000 M. LE EMISSIONI RELATIVE ALLE VIABILITÀ ESISTENTI E DI PROGETTO SONO ATTRIBUITE ALLE CELLE IN FUNZIONE DELLA LUNGHEZZA DELL'ARCO STRADALE CHE ATTRAVERSA LE MEDESIME. LE EMISSIONI E LE CONCENTRAZIONI CALCOLATE DAL MODELLO SONO RIFERITE AL PUNTO CENTRALE DI CIASCUNA CELLA IN CUI VIENE DISAGGREGATO IL DOMINIO DI CALCOLO. EVENTUALI DISALLINEAMENTI TRA LE CONCENTRAZIONI CALCOLATE ED IL TRACCIATO DELL'OPERA SONO ATTRIBUIBILI ALLA RISOLUZIONE SPAZIALE ED AL RIFERIMENTO ADOTTATO DAL MODELLO (PUNTO CENTRALE DI CIASCUNA CELLA) RELATIVAMENTE SIA ALLE EMISSIONI SIA ALLE CONCENTRAZIONI CALCOLATE. RIF. ELABORATO QAMB 4.1.1.1 COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO ID 4.2.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

RIC 7.1.1.1 RELAZIONE DI RISCONTRO ALLE RICHIESTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

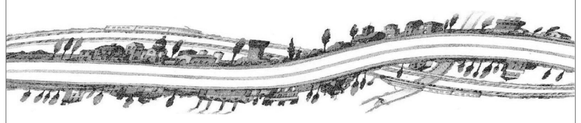
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)



SEZIONE NOTA MATTM: ULTERIORI RICHIESTE

COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO
D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA"
MAPPE DELLE ISOCONCENTRAZIONI
MEDIA ANNUALE BENZENE (C6H6): SCENARIO PROGRAMMATICO 2017

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Architetti P.P.C. PR n. 377

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI PARMA
ARCHITETTO SERGIO BECCARELLI

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ALLEGATO RIC 7.1.5.2

DATA: LUGLIO 2013

SCALA: 1:25000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.