



NOTA:
IL MODELLO ATMOSFERICO UTILIZZATO (RAMM) È UN MODELLO FOTOCHEMICO CHE INCLUSE DA LE REAZIONI CHIMICHE IN FASE GASSOSA SIA I PROCESSI CHE HANNO LUOGO AL FANTOCIO SECONDARIO. TALE MODELLO È STATO APPLICATO ALLA MASSIMA RISOLUZIONE SPAZIALE E UNIFORME PER QUESTI CLASSE DI MODELLI (MODELLI EUROPEI, PARIA 1000 M). IL DOMINIO DI CALCOLO È FERMATO SU UNO DEI QUATTRO QUADRANTI DI UNA GRIGLIA REGOLARE CON CELLE DI LATO 500 M. PER I PARAMETRI A 1000 M. LE EMISSIONI RELATIVE ALLE VIABILITÀ ESISTENTI DI PROGETTO SONO ATTRIBITE AL PUNTO CENTRALE DI CASCUNA CELLA IN CUI VIENE DRAGAGGIATO IL QUANTO DI CALCOLO. LE EMISSIONI E LE CONCENTRAZIONI CALCOlate DAL MODELLO SONO RELATIVE AL PUNTO CENTRALE DI CASCUNA CELLA IN CUI VIENE DRAGAGGIATO IL QUANTO DI CALCOLO. EVENTUALI FOSFORI TRAI LE CONCENTRAZIONI CALCOlate ED IL TRACCIATO DELL'OFFERTA SONO ATTRIBUITI ALLA RISOLUZIONE SPAZIALE ED AL RIFERIMENTO ADOTTO DAL MODELLO. PRIMO CENTRALE DI CASCUNA CELLA RELATIVAMENTE SIA ALLE EMISSIONI SIA ALLE CONCENTRAZIONI CALCOlate. REF. ELABORATO GRAB 4.1.1.1. COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO 4.3.2

ELABORATI DI RIFERIMENTO
RIC 7.1.1.1 RELAZIONE DI RISCONTRO ALLE RICHIESTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

IL CONCEDENTE	IL CONCESSIONARIO
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA	
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13	
<small>CODICE C.U.P. E8180800060009</small>	

INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTT)

SEZIONE NOTA MATTT: ULTERIORI RICHIESTE

COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO
D04-08 (EX 1F1) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
MAPPE DELLE ECOCENTRAZIONI - MEDIA ANNUALE PM10 - SCENARIO PROGETTUALE 2017

IL PROGETTISTA	IL CONCESSIONARIO