

**NOTA:**  
IL MODELLO ATMOSFERICO UTILIZZATO (ARMI) È UN MODELLO FOTOCHEMICO CHE INCLUDE SIA LE REAZIONI CHIMICHE IN FASE GASOSA SIA I PROCESSI CHE INVOLVONO IL PARTICOLATO SECONDARIO. TALE MODELLO È STATO APPLICATO ALLA MASSIMA RISOLUZIONE SPAZIALE E TEMPORALE PER QUESTI CLASSE DI MODELLI MODELLI EUROPEI, PER UN PERIODO DI CALCOLO E FERTILITÀ SUDDIVISO IN UNA GRIGLIA REGOLARE CON CELLE DI LARGHEZZA DI 100x100 M. LE EMISSIONI RELATIVE ALLA VIABILITÀ ESISTENTE DI PROGETTO SONO ATTRIBITE ALLE CELLE IN FUNZIONE DELLA LUNGHEZZA DELL'INCOCCO STRADALE CHE ATTRIBUISCE LE EMISSIONI. LE EMISSIONI E LE CONCENTRAZIONI CALCOLOATE DAL MODELLO SONO REFERITE AL PUNTO CENTRALE DI OGNI CELLA IN CUI VIENE OMOGENEIZZATO IL DOMINIO DI CALCOLO. EVENTUALI FOSFORI TRAI LE CONCENTRAZIONI CALCOLOATE ED IL TRACCIATO DELL'OPERA SONO ATTRIBUITI ALLA RISOLUZIONE SPAZIALE ED AL RIFERIMENTO ADOTTA DAL MODELLO. PUNTO CENTRALE DI OGNI CELLA RELATIVAMENTE SIA ALLE EMISSIONI SIA ALLE CONCENTRAZIONI CALCOLOATE. REF. ELABORATO DA: 4.1.1. COMPONENTE ATMOSFERA - RELAZIONE INTEGRATIVA - CAPITOLO 4.3.

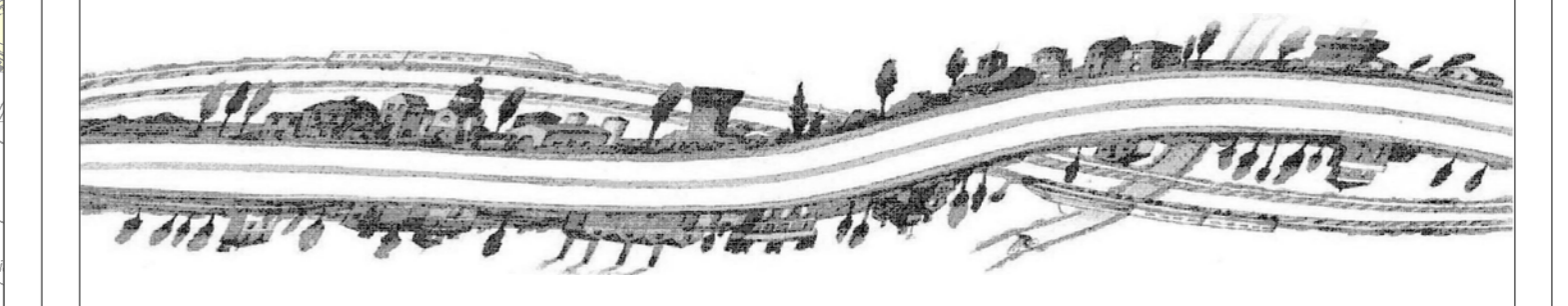
**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
RIC 7.1.1.1 RELAZIONE DI RISCONTRO ALLE RICHIESTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostada Regionale Cispadana

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E818000000009

**INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO E SIA COME RICHIESTO CON COMUNICAZIONE PROT. DVA-2013-0014126 DEL 17.06.2013 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM)**



COMPONENTE ATMOSFERA IN FASE DI ESERCIZIO  
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - MAPPE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIA ANNUALE PM10: DIFFERENZA PROGETTUALE 2017 - PROGRAMMATICO 2017

IL PROGETTISTA: Arch. Silvia Pagnoni

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. Presidente: Graziano Pagnoni