



# COMITATO "L'AUTOSTRADA CHE VOGLIAMO"

Associazione per la promozione della qualità della vita nel territorio



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2012 - 0024489 del 11/10/2012

Mitt. : **COMITATO "L' Autostrada che Vogliamo"**, presso Arch. Massimo Stefani -  
Breganze (VI) 36042 Via Mons. G. Prosdocimi, 13 tel./fax 0445-300444

## RACCOMANDATA A.R.

Spett.le **MINISTERO DELL'AMBIENTE e della Tutela del  
Territorio e del Mare, Dir. Gen. Per la  
Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A.  
Via C. Colombo, 44  
00147 - ROMA**

Spett.le **MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA'  
CULTURALI, Dir. Gen. Per le Qualità e la tutela  
del paesaggio e l'arte e l'architettura  
contemporanee  
Via San Michele, 22  
00153 - ROMA**

Spett.le **REGIONE DEL VENETO - Unità Complessa  
V.I.A. Calle  
Priuli, 99  
30121 - VENEZIA**

e.p.c. **Comune di Breganze  
Piazza Mazzini  
36042 - BREGANZE VI**

e.p.c. **RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Giuseppe Fasiol  
via C. Baseggio, 5  
30174 - MESTRE VENEZIA  
Nr. Fax 041-2907852  
041-2907752**



## OGGETTO:

Osservazioni al progetto definitivo di cui alla nota prot. 914 del 06 agosto 2012 da parte del R.U.P. Relativamente agli elaborati della "Superstrada Pedemontana Veneta-Lotto 2 tratta B dal Km 29+300 al Km 38+700"



# COMITATO

## "L'AUTOSTRADA CHE VOGLIAMO"

Associazione per la promozione della qualità della vita nel territorio

Osservazioni in considerazione dell' impatto e realizzazione della nuova SPV :

- Tutto il tratto interessato dalla SPV dovrà essere mitigato sia dal punto di vista ambientale che acustico con apposito progetto da sottoporre all' approvazione del Comune di Breganze, del Comitato scrivente e di tutti gli organi competenti (ARPAV, Beni Ambientali naturalistici e architettonici, Comunità Montane, ULSS, ecc. )- Si dovranno rispettare tutte le norme nazionali ed europee per la tutela della salute del cittadino. Particolare attenzione ai siti abitati e architettonici posti in prossimità delle arterie viarie.
- Particolare cura dovrà avere il progetto definitivo-esecutivo nella valutazione di impatto ambientale con coni di salvaguardia visuale dalla collina alla campagna e mitigazione arboree lungo tutta la percorrenza della SPV, complanari, bretelle, ecc.
- Il progetto esecutivo dovrà verificare tutti i flussi di traffico delle arterie sia principali che secondarie così da definire percorsi sicuri sia in fase di cantierizzazione che nell' esito finale .Tale valutazione a nostro giudizio doveva essere svolta già a priori prima dell' adozione del presente progetto nonché su tutto il tragitto della SPV.
- Messa in sicurezza sulle nuove rotatorie dei percorsi ciclopeditoni e di attraversamento perpendicolare pedonale.
- Tutti i percorsi ciclopeditoni dovranno essere realizzati con barriere verdi di separazione dalle strade e dotati di punti di illuminazione pubblica specialmente in prossimità delle abitazioni e degli attraversamenti; la finitura dovrà essere adatta alla percorrenza e quindi adeguatamente pavimentate.
- Garantire tutti gli attraversamenti idrici di irrigazione e di deflusso acque sulla SPV;
- Prevedere, mediante apposito studio idrogeologico, appositi bacini di raccolta piogge e il loro deflusso programmato.
- Progettazione e raccolta prime piogge.
- Tutti gli attraversamenti ed innesti a raso secondari alle bretelle e complanari SPV dovranno essere messe in sicurezza:- mediante stradine di campagna asfaltate che con percorsi alternativi e possibilmente adiacenti portino alle rotatorie. Si evitino i continui incidenti e decessi che oramai da troppi anni colpiscono i nostri territori.
- Rif. Tav. 15 di 15:
  1. 02 -19 messa in sicurezza della rotatoria e i percorsi ciclopeditoni;
  2. 03 realizzazione di tutto il percorso ciclopeditonale lungo il torrente Astico che da nord a sud si congiunge con il sottopasso della SPV ; percorso che collegherà la strada prov. a nord con la Frazione di Mirabella fino a congiungersi con l' attuale pista ciclabile lungo la Chizzalunga (Rif. Tav. 1 di 15).Le piste ciclabili dovranno prevedere collegamenti con i centri abitati e le zone produttive mediante attraversamenti in sicurezza delle nuove arterie e complanari SPV.



## COMITATO "L'AUTOSTRADA CHE VOGLIAMO"

Associazione per la promozione della qualità della vita nel territorio

- Rif. Tav. 1 di 15:
  1. Posizionamento complanare in prossimità dell' arteria SPV:
    - prevedere il collegamento diretto dalla rotatoria sull' Astico dell' attuale strada provinciale con complanare che, aderente e su parziale ex sedime della prec. provinciale, prosegua diretta per Bassano a nord della zona commerciale di proprietà del Comune di Breganze.
    - realizzazione di tratto in galleria ( 25) con rotatoria a raso; apposita mitigazione ambientale con sistemazione a verde del piano campagna della galleria. Questo rappresenta un notevole miglioramento dell' attraversamento dell' SPV e dei siti abitati adiacenti a nord (Saggin ed altri)
  2. Studio della viabilità delle bretelle e complanari a sud della SPV anche in funzione della futura espansione della zona produttiva (a sud della Laverda):
    - Messa in sicurezza degli accessi a raso sulle bretelle e complanari SPV (07). In tal senso si ritiene di utile posizionare tratto di bretella al limite della futura espansione produttiva e a sud dell' insediamento PIP D1/5 con relative rotatorie su bretella e sulla Chizzalunga con conseguente spostamento a nord di quella prevista su Via Mirabella;
    - Modifica di innesto alla zona PIP D1/5 dalla Chizzalunga e per Via dell' Industria con accesso a destra e uscita a sinistra;
    - Prevedere adeguata strada che sul limite ovest dell' insediamento PIP D1/5 colleghi la nuova bretella con l' attuale diramazione viaria del PIP stesso (Via dell' industria) e a nord si congiunga con Via Laverda (in questo modo si creano degli ideali flussi di traffico anche pesante della ditta Laverda e Diesel verso il casello SPV);
    - Proseguo e realizzazione delle piste ciclopedonali con relativi attraversamenti in prossimità delle bretelle e complanari con congiunzione a quelle esistenti;
    - Eliminazione della rotatoria in prossimità asilo Diesel con spostamento a nord sopra la SPV su tratto in galleria;
    - Eliminazione del tratto di bretella posta a sud del caseificio (inutile spreco di territorio con frazionamento di appezzamenti di terreno e conseguente abbandono delle coltivazioni);
    - Proseguire con la pista ciclabile della Chizzalunga che da Mirabella porta a Breganze fino al quartiere Venezia;
- Rif. Tav. 2 di 15:
  1. realizzazione de Eliminazione della rotatoria in prossimità asilo Diesel con spostamento a nord sopra la SPV su tratto in galleria;
  2. Tratto in galleria che deve proseguire fino a dopo l' attuale sottopasso ciclopedonale;
  3. Eliminazione del tratto di bretella posta a sud del caseificio (inutile spreco di territorio con frazionamento di appezzamenti di terreno e conseguente abbandono delle coltivazioni)
  4. proseguo della complanare aderente alla SPV;



# COMITATO "L'AUTOSTRADA CHE VOGLIAMO"

Associazione per la promozione della qualità della vita nel territorio

5. Proseguire con la pista ciclabile della Chizzalunga che da Mirabella porta a Breganze fino al quartiere Venezia;
  6. eliminazione degli accessi a raso e messa in sicurezza;
  7. valutazione viabilistica dell' attuale pista ciclopedonale che da Via S. Eurosia conduce a Mirabella in funzione del futuro insediamento IPAB presso casa Uderzo;
  8. In tal senso lo studio del traffico futuro su Via Olmo consente di verificare la necessita di un collegamento diretto di via S. Eurosia con la complanare mediante una rotatoria posta su galleria della SPV. Tale strada dovrà essere affiancata da percorso ciclopedonale;
  9. Nel caso non venisse realizzata l' arteria di cui al punto precedente mantenere la ciclopedonale e adeguare l' uscita del caseificio sulla bretella SPV con svolta a destra e sinistra;
  10. Verifica accesso all' abitazione Saggin in accordo con la proprietà- Apposita mitigazione ambientale (pantumazioni) oltre che acustica lungo tutto il tratto sud della SPV e a sud del fabbricato per almeno ml 150 ad est ed ovest del fabbricato.
- Rif. Tav. 3 di 15:
    1. realizzare tratto in galleria più ampio su rotatoria di Vai Olmo-Bragetti- mitigazione ambientale;
    2. verifica innesto viario con edificio evidenziato in rosso in prossimità della rotatoria;
    3. accesso su Via Olmo solo per residenti;
    4. eliminazione dell' arteria secondaria di accesso (indicazione in planimetria 21A) ; tale arteria penalizza in modo considerevole le proprietà spezzandole in due tronconi : casa a nord e terreni a sud costituenti un unico corpo fino al torrente dismesso; l' arteria costituisce inoltre nuove servitù di terzi oltre che a sconsiderate curve e controcurve a gomito inconcepibili su nuove viabilità;
    5. In conseguenza del punto precedente, come richiesto dalla proprietà 21, si chiede in ordine di accoglimento ed in primo luogo di :
      - a. aggiungere un ponte in aderenza alla SPV e a sud, carrabile sul nuovo alveo del torrente Chiavone che consenta di congiungere la stradina (indicazione in planimetria 21B) con Via Pajaron . Pertanto l' accesso ai fondi avverrà poi da Via Pajaron-Breganzina;
      - b. in alternativa costituire una viabilità che consenta l' accesso ai fonfi da via Bragetti mediante innesto in prossimità delle case Cattelan (indicazione in planimetria 21C) ;
    6. apposita mitigazione ambientale (pantumazioni) oltre che acustica lungo tutto il tratto sud della SPV e a Nord del fabbricato della ditta Sasso- Viero per almeno ml 150 ad est ed ovest del fabbricato;
    7. accoglimento in tal senso della richiesta della proprietà Sasso-Viero per la demolizione e trasposizione volume del fabbricato con relativo indennizzo di ricostruzione;
    8. proseguo della pista ciclopedonale prevista in aderenza al nuovo alveo a nord sino alla casa Uderzo (area futuro intervento IPAB) e sud fino al dosso di Via Pajaron . Tale percorso risulta indispensabile per una percorrenza in sicurezza dei ciclo-pedoni da e per Breganze e da e per la frazione di Maragnole.;



## COMITATO "L'AUTOSTRADA CHE VOGLIAMO"

Associazione per la promozione della qualità della vita nel territorio

9. ripristino ambientale a raso dell' intero alveo del torrente chivone dismesso con cessione gratuita dei terreni dismessi alle proprietà confinanti;
- Rif. Tav. 4 di 15:
    1. Formazione di unica rotatoria in località Breganzina che consenta l' innesto anche su via san Gaetano – unica grande rotatoria;
    2. Sottopasso stradale e ciclopedonale della SPV su via Pajaron – Via Capitoni;
    3. innesto delle stradine interpoderali più a sud della SPV per ragione del sottopasso ;
    4. eliminazione conseguente delle due rotatorie con inutile spreco di territorio; la rotatoria posta in prossimità del torrente Riale è zona soggetta a frequenti esondazioni;
    5. verifica del torr. Riale e torr. Lavarda (torr. Pensile) con conseguente abbassamento dell' alveo e miglior deflusso in sicurezza . I torrenti sono soggetti a continue e frequenti esondazioni.

Si invita, pertanto, le S.V. a tenere in debita considerazione le legittime richieste provenienti dai residenti nei territori interessati, in maniera tale da rendere quanto meno impattante possibile il passaggio dell'arteria stradale, così come contenuto chiaramente anche nelle prescrizioni del CIPE.

Chiediamo inoltre una puntuale informazione sugli sviluppi prossimi della fase progettuale, ritenendo ns. diritto la partecipazione ad eventuali tavoli tecnici, in quanto sarà ns. preciso impegno valutare con attenzione le successive soluzioni progettuali che intenderete adottare, riservandoci sin d'ora di agire con ogni mezzo a ns. disposizione per il raggiungimento dei ns. obiettivi.

Si ringrazia per l'attenzione alla presente.

Distinti saluti.

*Il Presidente del Comitato  
Stefani Arch. Massimo*