

REGIONE SICILIA PROVINCIA DI TRAPANI

COMUNE DI CALATAFIMI SEGESTA **COMUNE DI SANTA NINFA** COMUNE DI GIBELLINA

OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO COMPOSTO DA 8 AEROGENERATORI DA 6 MW CIASCUNO PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 48 MW DENOMINATO "BORGO EREDITA" SITO NEL COMUNE DI CALATAFIMI SEGESTA (TP) IN LOCALITÀ BORGO EREDITA E DELLE OPERE CONNESSE E INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI ALL'ESERCIZIO DELLO STESSO SITE NEI COMUNI DI SANTA NINFA (TP) E GIBELLINA (TP)

PROGETTO DEFINITIVO

PROPONENTE



TITOLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTISTA

Dott. Ing. Girolamo Gorgone Collaboratori

Ing. Gioacchino Ruisi Arch. Eugenio Azzarello Dott. Martina Affronti

Ing. Francesco Lipari All. Arch. Flavia Termini Dott. Haritiana Ratsimba Ing. Giuseppina Brucato Dott. Agr. e For. Michele Virzì Dott. Valeria Croce Dott. Irene Romano Barbara Gorgone

CODICE ELABORATO

ERIN-BE_E_01_A_D

SCALA

	n°.Rev.	DESCRIZIONE REVISIONE	С
			_
	D:4	DDOCET	
	KII	F. PROGET	ı

n°.Rev.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Rif. PROGETTO	
N	

SCALA DI STAMPA DA FILE

Comune di CALATAFIMI SEGESTA Comune di PARTANNA Comune di SANTA NINFA Provincia di TRAPANI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 8 aerogeneratori da 6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 48 MW denominato "Borgo Eredita" sito nel comune di Calatafimi Segesta (TP) in località Borgo Eredita e delle opere connesse e infrastrutture indispensabili all'esercizio dello stesso site nei comuni di Santa Ninfa (TP) e Gibellina (TP)

COMMITTENTE

Edison Rinnovabili S.p.A.

Il Progettista Dott. Ing. Girolamo Gorgone

Dott. I	ng. Gir	olamo Gorgone							Pag. 1
N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		Opere Civili							
		Impianto							
1	1	1.1.1.1							
1		Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi							
		in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la							
		rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque							
		calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni							
		inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a							
		mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la							
		profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del							
		cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso							
		l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da							
		compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da							
		sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli							
		accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.							
		in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di							
		volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente							
		cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino							
		a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata							
		potenza non inferiore ai 45 kW	0.000	(12.5*12.5					
		fondazioni aereogeneratori	8,000	(12,5*12,5	3,140	2,300	9027,500		
		viabilità da realizzare	2 000	2164,000					
		viabilità da realizzare - canalette 0.05 mc/ml Movimento di terra,piazzale di cantiere WTG1	2,000 4219,000	2164,000	0,050		216,400 4219,000		
		Movimento di terra,piazzale di cantiere WTG2	3401,000				3401,000		
		Movimento di terra,piazzale di cantiere WTG3 Movimento di terra,piazzale di cantiere WTG4	4326,000 2001,000				4326,000 2001,000		
		Movimento di terra, piazzale di cantiere WTG5	2000,000				2000,000		
		Movimento di terra,piazzale di cantiere WTG6 Movimento di terra,piazzale di cantiere WTG7	3194,000 697,000				3194,000 697,000		
:		Movimento di terra,piazzale di cantiere WTG8	3973,000				3973,000		
		Incidenza manodopera: 3,33% SOMMANO m³ =					36.300,900	4.26	154.641,83
							30.300,700	1,20	13 1.0 11,03
2		1.1.1.2 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi							
		in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in							
		presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque							
		calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni							
		inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le							
		sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la							
		profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo							
		di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso							
		l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio							
		tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da							
		sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare							
		l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.							
		in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre							
		4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza							
		media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili							
		da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee							
		integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non							
		inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta							
		sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza							
		A RIPORTARE							154.641,83
								•	

Dott. I	ng. Gi	irolamo Gorgone		=	=		-		Pag. 2
N.	N.E.	DESCRIZIONE RIPORTO	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo 154.641,83
		fondazioni aereogeneratori	8,000	10*10	3,140	1,000	2512,000		134.041,63
		Incidenza manodopera: 2,54%					2.512.000	7.45	10.714.40
		SOMMANO m³ =					2.512,000	7,45	18.714,40
3	12	3.1.1.1 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 8/10 magrone	8,000	10*10	3,140	0,100	251,200		
		Incidenza manodopera: 2,76% SOMMANO m³ =					251,200	136,91	34.391,79
		SOMM NO III					231,200	130,71	34.371,77
4	14	3.1.2.4 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.							
		fondazioni base inferiore	8,000			1,000			
		fondazioni base superiore, misure riunite Incidenza manodopera: 3,83%	8,000	270,000			2160,000		
		SOMMANO m ³ =					4.672,000	197,14	921.038,08
5	16	3.2.1.1 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato intelaiate							
		fondazioni, si considera 106.5 kg/mc fondazioni base inferiore	8*106,5	10*10	3,140	1,000	267528,000		
		fondazioni base superiore	8*106,5	270,000		1,000	230040,000		
		Incidenza manodopera: 21,57% SOMMANO kg =					497.568,000	2,55	1.268.798,40
		SOMMANO Kg =					771.308,000	2,33	1.200./90,40
6	17	3.2.2 Casseforme per strutture intelaiate in cemento armato, di qualsiasi forma e dimensione escluse le strutture speciali, comprese le armature di sostegno e di controventatura, compreso altresì ogni onere per la chiodatura, il disarmo, la pulitura, l'accatastamento del materiale, il tutto eseguito a regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. fondazioni base inferiore fondazioni base superiore Incidenza manodopera: 33,47%	8,000 8,000	2*10 2*6					
		Incidenza manodopera: 33,4/% SOMMANO m² =					1.075,136	35,12	37.758,78
7	19	4.1.1.2 Trasferimento in cantiere di apparecchiatura per la realizzazione di pali, micropali, tiranti etc. accompagnati ove occorre dalle prescritte autorizzazioni, compresi montaggi ed organizzazione di cantieri con tutto quanto occorre per rendere le apparecchiature pronte alla lavorazione, smontaggi e allontanamento a fine lavori. Da applicare per la realizzazione delle categorie di lavori di cui agli artt.: 4.1.2 - 4.1.6 - 4.1.12 - 4.1.13 - 4.2.1 - 4.3.1 - 4.4.1 - 4.5.1 per trivella cingolata tipo Linkbelt o simile da smontare e rimontare							
		1	1,000				1,000		
		Incidenza manodopera: 26,20% SOMMANO corpo = A RIPORTARE					1,000	14.245,84	14.245,84 2.449.589,12

NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,	Dott. Ir	ıg. Gi	rolamo Gorgone							Pag. 3
200 21.2.21 Public partial in operat, engagito con trivelle a reactione, in terrano de publishis atthic 2 consistants, exhibits admits 3 beach of rocci for the publishis atthic 2 consistants, exhibits admits 4 beach of rocci for the publishis atthic 2 consistants, exhibits admits 4 beach of rocci for the publishis atthic 2 consistants, exhibits and publishis and publishishis and publishishishishishishishishishishishishishi	N.	N.E.		Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	
Phale pettura in expens, esception con triville a rotations, in termonoid qualistics in matter a commissions, colorisation of the posterior of	0	30								2.449.589,12
squalisat nature e consistence, seclosis solution i banchi di rocce conquere che rificioloco frost collo solucificità, in highigaza fino a la lavoro il tracciariono della pullificati, con più corre e magistero cori alternatura incerne alla perinezzone, il postori mantine il mano dipora concernita, fiscare sempi chefraca, il carco del materiale in mano dipora concernita, fiscare sempi chefraca, il carco del materiale di attenti in discariche autorizzare, fino ad una diattata di materiale ciatta dal foro sia mezzi di suspento, il carco del materiale di attenti in discariche autorizzare fino ad una diattata di materiale ciatta dal foro sia chefra in assecta di fishle ciò della prompeta di maggiori volume del fista o del bullo fino al 20% in più rispetto di volume tenerco in borbatta mencencia del calcienturza dell'armanara, qual altro orne per dare fispura competa compresa significanti di sopramiscanti di fista di colle altrocatare per qualciase ciatra di collectuare di fista controlata del arrocatare per qualciase del ramo di finostamento del attrocatare per qualciase ciatra di collectuare del fista di collectuare del fista di collectuare del piama registrato di piama perindi di di distructura per fista di collectuare del fista di collectuare del fista di collectuare del piama registrato di piama perindi di di distructura per qualciase del ramo di collectuare di fista di collectuare di di collectuare	8									
compate des richieriono Pisso dello acapellot, di lunghezza fino a 10 m. Semo compressi la finanziana dello particoli, and conserva compressi la finanziana dello particoli, and conserva dello accessivo del prima di avvorci, di maciminato dello palificani, aggio come e maglettore, cgi di maciminato dello palificani, aggio come e maglettore, cgi di maciminato dello palificani, aggio come e maglettore, cgi di maciminato dello palificani, aggio come e maglettore, cgi di maciminato de labori differe dello si trasporto del macimina del labori dello attracta dello conserva del foro sai mozza di trasporto del macimina del foro sai mozza di trasporto del macimina del foro del mozza del properso del macimina del properso del macimina e moderno dello dello properso del macimina del properso del properso del macimina moderno e nobre malimina per l'attenuazione del comencio prodoti della attractative, celebas ia capativaziana per il congiunazione dello proce per la professorizione di quanto accessario per effertunazione dello preve per la professorizione dello proce per la professoria dello dello processoria dello processoria dello										
lavvoc, il traccianatorio della polification, cogni canco congistorio, cogni antecrativa insecuria di agressionamento e interiorità, il nume d'opera occorratorio. Desgua, caregia chiefrante, enberanta e bideficationi, qualissisi marcianirio necessario, Pearu.come del realerate dal lives, il palggamento; il ternorio del materiale catationi dal fios son marco di inspensorio il trasporto del di 5 km, il getto con impiego del tobogetto (da impiegne per Flatren impiegoteza del pola molecia inspensoria di finale) con della prompu, il maggiore volume del tiano e del hollos fios al 20% in più agrante per Flatren impiegoteza del pola molecia inspensoria della materiale della responsa della contra della cont										
struczanum incente alia perforazione; il posizionamento e naccessario per districa, su muno dispera occorrente; l'acqua, mergina delatra, mergina delatra, del materiale estanto di fero sui mezzi di trasporto il trasporto del materiale estanto di fero sui mezzi di trasporto il trasporto del materiale del materiale di fero sui mezzi di trasporto il trasporto del materiale di naulta indicando anticizazio line ad una distanza del materiale estanto dal fero sui mezzi di trasporto il trasporto del materiale di naggiare volune del fasto e del lubbo fino al 20% in più risporto el volune tonico; la vibertum moceanica del calcutazzo ziatice in processa di natura cantilicico, in posi in opera quali derivanti da sosperazioni controla della anticizazione della materiale del pola sosperazione del materiale del pola sosperazione della materiale del pola sosperazione advinta di carrio della materiale di più accessario per Petitritanzione della censa di più a individuale di più di ili egono scannità della censa di più al più acceptanti al campiero da materiale individuale di più di ili egono scannità della censa di più acceptanti al campiero da materiale di più acceptanti al campiero da materiale individuale di più di ili egono scannità della censa di più acceptanti al campiero della censa di campi										
spacesario i spostanenti dell'antercatana di perforazione; ogni enterioria, la mano depore occorrenta, Penque, cercipia esterioria, cardinanti e labolificanti, qualissis inseclianirio necessario, e territoria di consiste interco di forso si merca di rasporto del materiale di risolta in discarche autorizzate fino al una distanza di 3 bati il getto con impege del tribogento dei impignato per la ristoria lingificazzo del pulo sanche in sessano di Solita, della ristoria lingificazzo del pulo sanche in sessano di Solita, della ristoria lingificazzo del pulo sanche in sessano di Solita, della ristoria lingificazzo del pulo sanche in sessano di Solita, della ristoria lingificazioni del vibriliaria necessificazioni della ristoria del calciscorazioni per il congiunizzazione del ristoria la langificazio ta gia siari minustrata per l'attenuazione del ristoria la langificazio da pia siari minustrata per properti della della ristoria della ristoria di congiunazione di consociali della ristoria di congluento comprese discribi di consociali di consoci										
inateriaire; la name d'opera occordante; Pacquà, caragia elettriais, cabatanta le Abrificant; cabatanta le Abrificant de Indiana de Companie de Propose complete control del mercanic del Propose complete del Propose control del Propose control del Propose control del Propose control del Propose complete del Propose del Propose control del Propose complete del Propose del Propose control control propose control control del Propose control control del Propose control del Propose control control del Propose										
enfourant e histoficanti, qualisais macchinario necessario (estracione del materiale construit di foro si i necessario in conso del anticiale construit di foro si i necessario. Il importo del anticiale construit di foro si necessario del proprio del anticiale construit di foro si necessario del materiale construit di foro si necessario del materiale construit di foro si necessario del materiale construit di foro si necessario del publica del materiale in presenta di foro del la materiale in presenta di funda del publica del materiale proprio del materiale in presenta di construit e monte dell'ambiento dell'ambi										
Festinazione del materiale dal fone, il palegaimento: il cario del materiale di risulti in discentena naturale risulti in discentena naturale di risulti in discentena naturale risulti in dine risulti in discentena naturale risulti in discentena										
materiale di risulta in discarriche autrivirate. Fino ad una distanza di S kmr. il gelto con impresso del tunopero (the imprisone per l'intren lumphezza del publi smche in assenza o l'idida 100 della propositione del publicatione del californi del califo			l'estrazione del materiale dal foro; il paleggiamento; il carico del							
hi 5 km; al gatto con impiego del tubogetto (da impiegote per l'Intera Implezzati del pauche in assessari di fidale) no della pompa, il maggior volume del trato e del bulbo fino al 20% in più pompa, il maggior volume del trato e del bulbo fino al 20% in più pompa, il maggior volume del trato e del bulbo fino al 20% in più pompa, il maggior volume del trato e del bulbo fino al 20% in più pompa, il maggior volume del trato e del bulbo fino al 20% in più pompa del partico del processo di martino del processo di martino del processo di martino del processo di martino del partico compresa del processo di martino del processo di martino del partico compresa del partico del pa										
Finite a lunghez adel palo anche in asserva di falda) evi della propse, il maggor volune del fisso del balbot fisso del 20% in pris rispetto al volune toxico, la vibratura necessica dei electratizo di volune toxico, la vibratura necessica dei electratizo del calcantizo del farmatura con al 80 conce per dier Popor en completa congresi quali derivanti da sospensioni nel funzionamento delle attrazzature, socilera la farmatura con al 80 conce per dier Popor en congleta congresi quali derivanti da Septembori dei funzionamento delle attrazzature per Pattrauzazione dei rimarci prodetti dalle attrazzature, socilera la farmatura delle attrazzature per Pattrauzazione dei pali alta quota sommittà della testa dei pali a respitozione di pali da piona compressi attrazione compressi attrati dal piano raggiunto dei pali alta quota sommittà della testa dei pali a respitozione si scellanda con prove sistente o dimentiche quiese di lorre a cantesti diametro di 160 mm - formato da conglomerato consentizio C 3240. 20										
psompas i irrangent volume del fosto e del bulbo fino al 20% in più rispetto al volume tonico e la vibintum ancessica del calestrarzo inche in presenza d'armature menliche; ia posa in osena quelle direttornat di assopsicioni del financioni controli del care del calestrarzo quelle financia del calestrarzo del calestrarzo per qualissis caussi. Peventuale insonorizzazione o selectrarature per la la formatione del post ani mismatu significazioni del granto mentione del proventuale del compositorio di quanto concessione per la formatica dei congestioni del granto del calestra del proventi proventi del proventi del proventi proventi proventi d										
sunche in presenta d'armature matuliche, la posa in open dell'ammature; quai aftor once per dare l'open completa compresi quelli derivanti da sopenissoni nel finazionamento delle attrezatura per qualissia causai. Percuriala insonatizzatione o schematura del piano raggiunto dai poli alla quota sommità della testa dei pali a la fontiru dei ferri d'armatura. La lunghezza dei pali san' misurana dal piano raggiunto dai poli alla quota sommità della testa dei pali a somitanta dei produpossicione di quanto necessario per l'effetuazione delle prove di colinude con prove statice o dimantice, queste ultime a carico dell'Amministratione: dell'Am										
isell'armaturic quai altro once per due l'opera completa compressi quelli derivanti da sopression in eliminamento delle attrezature per qualisais cause; l'eventuale insonorizzazione o schematura per futemazione dei monorizzazione o schematura per futemazione dei monorizzazione o schematura per futemazione dei monorizzazione dei patre dell'armatione dei monorizzazione dei patre dell'armatione dei monorizzazione dei patre dell'armatione dei patre dell'armatione dei patre dell'armatione dei patre dell'armatione dei prove di collando con prove statiche o dimmiche, queste ultime a carico dell'Armatinistazione: diametro di 60 mm - fornato da conglonerato comentizio e l'ancidenza manodopera: 1,67% SOMMANO m = 921 6.1.1.1 Fondizione stradale eseguita con tout-venanti di cava, cossituiti de materiali risposdenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per pottario alfumidità ottima, nonche in pottario allo dei proventi di considera dei carici dei proventi di considera dei carici dei proventi di considera dei carici dei proventi di l'avvico completo el eseguito a perfetta regola darte. Misanto a spesore finto dopo costipamento e per distanza dalle care fino a 5 km. per stata di nambio extraturbano viabilità di realizzare piazzale temporance di cartice WTG04 locidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m² = 1022 0.1.2.1 Fondizione stradale eseguita con misto granulometrico aventa dimensione trassirna degli elementi non saperiore a 40 mm, passante a 2 mm comprende per il negli ingerimento dell'unidità attima e del contramento fino a raggiangera il 95% della densità AASII0 modificata, nonde gial attoro nere corrente per dare il lavoro complete el eseguito a perfetta regola darte. Missanto a persone fino dopo contignamento per il negli ingerimento del muni										
quelli derivanti da sospensioni nel funzionamento delle attrezature per qualissic causa; Pecuntalis issonorizzatione o schematara per l'attenuazione dei rumori produtti dalle attrezzature, esclusa la scapitozzatura per il configuigamento con le strutture soprastanti e dal piuno raggiunto dia più illa quoi a sommità della retua dei pubi a capitozzatura avventure. Compreso attrate l'orce per la predisposizione di quanto necessario per l'effettuazione delle provei il collaudo con prove statiche o dimantiche, queste ultima et acrisco dell'Armministrazione: diametro di 600 mm - formato da conglomerato cementizio C 22. 1.16 puil da 15 m per n. 8 accoogeneratorii lacidezza manodopera: 1.67% SOMMANO m - SOMMANO m - 5.001 5.002 5.10.1 posti da 15 m per n. 8 accoogeneratorii lacidezza manodopera: 1.67% SOMMANO m - 5.001 6.1.1.1 fondazione stradale eseguita con trata vesare di cava, accisiniti da materiali risponedenti alle nomere CNN-UNI 100%, inclusi umi i materiali risponedenti alle nomere CNN-UNI 100%, inclusi umi i materiali risponedenti alle nomere CNN-UNI 100%, inclusi umi i materiali risponedenti alle nomere CNN-UNI 100%, inclusi umi i mortina risponedenti alle nomere CNN-UNI 100%, inclusi umi i mortina risponedenti alle nomere CNN-UNI 100%, inclusi umi i mortina risponedenti alle nomere consultati oritana, nonche il vocationi in mortina contrati in proponedenti alle nomere per distanza dalle cave fino a 5 km. per state in inmibito estruturbano piazzale caroparacatorii piazzale temporanee di cantiere WTGO1, WTGO2, WTGO3, WTGO5, WTGO5, WTGO7, W										
pier qualsiasi causa; l'eventuale insonorizzatione o schematura per l'attenuazione dei monori prodotti dalle tattezzature, eschus la scapitozzatura per il congungimento con le strutture soprastanti e la formitant del feri d'armatura. I la impleza da cipali cami nicuriata dal piuno raggiunto dai peli alla quota somitati della teste dei pui la predisposizione di quanti necessario per l'effittazione delle priva di collaudo con privo statiche o dinamiche, queste utilire a carico dell'Amministrazione: d'armatero di 60m m - formato di conglomerato cementizio C 32-40. 20. n. 16 puli da 15 mper n. 8 aereogeneratorii 8º16 fondazione stradele eseguita con tout-venant di cava, cossituiti da materiali rispondenti alle norme CNR/INI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portario all'umbidia ottima, nonché i l'octipamento fino a raggiungere i 1995 della densiti AASIIO modificata, compreso alresi eggii altro ouvers per densi il lavore pristrato depo constiguentico per distanza dalle cave fino a 5 km. per strude in ambito extraurbano viabilità da realizzaze piazzale temporanee dei cantice WTG01, WTG02, WTG05, WTG05, WTG05, WTG05, WTG05, WTG07, WTG08 pazzale temporanee di cantice WTG01, WTG02, WTG05, WTG05, WTG05, WTG07, WTG08 SOMMANO m*= 1022 6.1.2.1 Fondazione stradele eseguita con misto granulometrico avente dimensione massimi degli clementi non superiore a 40 mm. passunte a 2 mm compreso tria 1 dive del d'eventuale immédiato ottima e del costipamento fino a naggiungere il 99% della densiti AASIIO modificato, nonche opini livo modificato, nonche opini livo modere coorrente per deri il lavore completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misamto a spessore finito dopo costipamento del prestoto fino a 3 km. pusamte a 2 mm compreso tria 1 dive ed il d'07b, passune al sentecco 0,075 nm compreso tria 1 dive ed il d'07b, passune al sentecco 0,075 nm compreso tria 1 dive ed il d'07b, passune al sentecco 0,075 nm compreso tria 1 dive ed il d'07b, passune al sentecco 0,075 nm compreso tria 1 dive ed il d'07b, passu										
per l'attenuacione dei numei prodotti dalle attrezature, eschusa la sequitozzatura per il conjungimento con les trutture sopratutal e la fornitura dei ferri d'armatura. La lunghezza dei pali sarà misurata dal piano raggiuno di pali dal quoi assomita della testa dei poli a sequitozzatura avventta, compreso afresi Toinere per la di considera dei pali di considera dei per securito dei dei manifera dei considera dei poli a sequitozzatura avventta, compreso afresi Toinere per la di considera con proves de commissione dei considera dei provesi dei dei dei dei dei dei dei dei dei de										
scapitozantar per il congiungimento con le strutture soprestanti e la formitura dei feri d'armature. La lunghezca dei pali sari misurata dai piuno raggiunto dai pali alla quota sommità della testa dei pali a leapitozanta a vecunuta, compreso altresi fornee per la predisposizione di quanto necesario per l'effettuazione delle prove di voltando con prose statche o dimentiche, queste uffirma caricro diametro di 600 mm - formito da conglomento cementizio C 3240. n.16 pali da 15 m per n.8 acrosgomentorii 8°16 nicidenza manodopera: 1.67% SOMMANO m - 10006, incibat tutti i migisteri occorrenti per portifori all'unitido dittra, nonche il materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, incibat tutti i migisteri occorrenti per portifori all'unitido dittra, nonche il modificata, compreso altresi ogni altro onere per dare il lavono completo el eseguito a perfetta regoli affare. Misuato a spessore finito dopo costipamento e per distatura dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito cutraurbano viabibili da renlizzare piazzala temporanee di canticer WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG07, WTG05, WTG05, WTG05, WTG05, WTG07, WTG06, WTG07, WTG08 piazzla temporanee di canticre WTG04 piazzla cereparate of canticre WTG04, WTG07, WTG05, WTG05, WTG07, WTG07, WTG06, WTG07, WTG08, WTG07, WTG07, WTG07, WTG07, WTG08, WTG07, WT										
dal piano raggiunto dai pait alla quota sommità della testa dei pali a capitorzatura avvenuta, compreso altresi l'annere per la predisposizione di quanto necessario per l'effettuazione delle prove di collaudo con prove statche o dimantiche, queste ultime a carico dell'Amministrazione: l'amenio di 600 mm - formato da conglomerato cementizio C S 2, 16 pait da 15 m per n. 8 aerevegeneratorii 8º16 m in cidenza manodopera: 1,67% SOMMANO m = 1.0 pait da 15 m per n. 8 aerevegeneratorii m cidenza manodopera: 1,67% SOMMANO m = 1.0 pait da 15 m per n. 8 aerevegeneratorii magisteri occorrenti per portatori all'umutida otimin, nonche ii constituati in magisteri occorrenti per portatori all'umutida otimin, nonche ii constipamento fino a naggiungere il 95% della denatià AASHO modificata, compresa di estatoria manodopera: 1,51% SOMMANO m = 1.0 pait da 10 pait per della di l'amore piazzale temporanee di cantiere WTO01, WTO02, WTC03, WTC03, WTC04, WTC04, WTC03, WTC04, WTC04, WTC04, WTC04, WTC04, WTC04, WTC04, WTC04, WTC04, WTC05, WTC04, W			scapitozzatura per il congiungimento con le strutture soprastanti e							
scapitozzatura avvenuta, compreso altresi fonece per la predisposizione di quatto necessario per lefettuazione delle prove di collando con prove statiche o dinamiche, queste ultima a carico dell'Amministrazione: dell'Amministrazione: dilametro di 600 mm - formato da conglomerato cementizio C 3240. n. 10 pail da 15 mper n. 8 aereogeneratorii finciderra manudopera: 1,67% SOMMANO m= SOMMANO m= 921 6.1.1.1 Fendazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti di materiali rispondenti alle norme CNP-UNI 10006, inclusis tutti i magisteri occorrenti per portato all'unidità ottima, nonche il costipamento fino a raggiungeri 19% della densiti AASHO modificata, compreso altresi ogni altro onere per dure il lavoro completo ed seguito a perfetta regoli dare. Misuruto a spessore finito dopo costipamente per dare il altreso completo ed seguito a perfetta regoli dare. Misuruto a spessore finito dopo costipamente di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 pizzale temporane di cantiere WTG04 lacidenza manudopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso ta 14% col 110%, garanulometris bem assortito, esente da materiale argilloso con Tonere di lavoro completo ed eseguito a perfetta regoli dare. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strada in ambito extraurbano viabilità da realizzare pizzal aeroogenentori parazia temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG07, WTG08, WTG06, WTG07, WTG08 pizzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG07, WTG08, WTG06, WTG07, WTG08 pizzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG07, WTG08, WTG06, WTG07, WTG08 pizzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG07, WTG08, WTG06, WTG07, WTG08 pizzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG07, WTG08, WTG06, WTG07, WTG08 pizzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG07, WTG08 pizzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG07, W										
predisposizione di quanto necessario per l'effettuazione delle prove di colludo con prove statiche o dinamiche, queste ultime a carico dell'Amministrazione: diumetro di 600 mm - formato da conglomerato cementizio C 3240, n. 10 pai da 15 m per n. 8 aercogeneratorii lincidenza manodopera: 1,67% SOMMANO m - 8-16 Fondazione stradale eseguita con teut-venant di cava, contituiti da materiali irispondenti alle norme CNR-LNI 10006, inclusi tutti i materiali irispondenti alle norme CNR-LNI 10006, inclusi tutti i materiali irispondenti alle norme con Netunidi no diminici no di nono										
dit collaudo con prove statiche o dinamiche, queste ultime a carico dell'Amministrazione: dilmetro di 600 mm - formato da conglomerato ermentizio C 3240. n. 10 pati da 15 m per n. 8 aercogeneratori i Incidenza manodopera: 1,67% SOMMANO m =			1 1 1							
dell'Amministrazione: diametro di 600 mm - formato da conglemento cementizio C 32/40. n.16 pali da 15 m per n. 8 aereogeneratorii lacidenza manodopera: 1,67% SOMMANO m = 921 6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-versant di cava, costituiti da moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tuti i moteriali alle cave fino a S km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizare piazzale temporane di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m² – 1022 6.1.2.1 Fondazione stradele eseguita con misto granulometrito avvatte fondenzione stradele eseguita con misto granulometria ben assortita, esente da materiala ragillose con Concret dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'unifidia ottima ed ed costipamento fino a 18 guin. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizare piazzali aerogeneratori moli more occurrente per dare il lavoro completo ed eseguita a perfetta regola d'arne. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizare piazzali aerogeneratori e WTG04, WTG03, WTG05, WTG07, WTG08 piazzale temporaneo di cantiere WTG04, WTG08 piazzale temporaneo di cantiere WTG04 moteriale del continamento fino a raggiungimento dell'unifidia ottima ed contrate a possibilità della cantiali avoro completo e desguita a perfetta regola d'arne. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle ca										
1.16 pall da 15 m per n. 8 aeroegeneratorii 8*16 15,000 1920,000 19			dell'Amministrazione:							
n. 16 palí da 15 m per n. 8 aercegeneratorii necidenza manodopena: 1,67% SOMMANO m = 921 6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclasi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a naggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare pinzzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 pinzzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopena: 1,51% SOMMANO m* = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al schacio 0,075 mm compreso tra il 14% ed il 10%, ganaulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'emettale in unifidiato ottima e del costipamento fino a naggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonen'peso tra il 14% ed il 10%, ganaulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'emettale in unifidiato ottima e del costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambitio extraurbano viabilità da realizzare pinzala erroegneratori pinzazala erroegneratori pinzazala erroegneratori pinzazala erroegneratori or pinzaz										
Incidenza manodopera: 1,67% SOMMANO m = 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 1,920,000 323,89 621.868,80 1,920,000 1				0*16			15 000	1020 000		
921 6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per darsi all'unore completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 nicidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m² – 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 49% ed il 10%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 49% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro norre occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento i no anggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro norre occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali acroegeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 lincidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m² = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,				8*10			15,000	1920,000		
921 6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'unidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della denestià AASIIO modificata, compreso altresi ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misuatto a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale aerogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, VTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 45% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inundificanto per il raggiungiene dell'unidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASIO modificata, nonche ogni altro onere occorrente per dire il lavoro completo el eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aerogeneratori piazzala temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzala temporanee di cantiere WTG04 neidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 PP 39 REINTERRO Reinterno o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,								1.920.000	323.89	621.868.80
Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CRR-UNI 10006, inclusis truti i magisteri occorrenti per portarlo all'unidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresi ogni altro onere per dare il lavore completo ed eseguito a perfeta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale temporanee di cantice WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG06, WTG08 piazzale temporanee di canticer WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso trai il 45% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungmento dell'unidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzala l'erogeneratori piazzala temporanee di cantice WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzala temporanee di cantice WTG04 ncidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,								,		
materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portardo all'unidirà ditima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altrasi ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale aereogeneratori piazzale aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 7,000 90,000 20,000 0,300 3780,000 piazzale temporanee di cantiere WTG04 40,000 20,000 0,300 3780,000 240,000 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assoritta, esente da materiale argiliusco con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'unidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 99% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per d'are il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aerogeneratori piazzale temporance di cantiere WTG04 Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extra	9									
magisteri occorrenti per portarlo all'unididia ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresi ogni altro onere per dare il lavoro completo el eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extrauthano viabilità da realizzare piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 [Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m² = 1022 6.12.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm. passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 42% ed il 10%, granulometria ben assortita, escrite da materiale argilloso con l'onore dell'eventuale imumidimento per il raggiungimento dell'unidida ottima ed el costipamento fino a negiungere il 93% della densità AASIIO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extrauthano viabilità da realizzare piazzali enerogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG04 NTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 SOMMANO m² = 1185 NP 39 REINTERO Reinterro o ricolmo degli seavi con materiali idonei provenienti dagli seavi, compresi spianamenti, costipazione,										
costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresi ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m² = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonetho egni altro onere occorrente per dare il lavoro completo de eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 SOMMANO m² = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,										
modificata, compreso affresi ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale aercogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimersione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0.075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale imunidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fio a raggiungeri ol 19% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo de eseguito a perfetta regola d'are. Misurato a spessore finito dopo costipamento per prieta regola densità ASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo del eseguito a perfetta regola densità ASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo del eseguito a perfetta regola d'are. Misurato a spessore finito dopo costipamento ci per dare il lavoro completo prograna el cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 Pristito fino a 5 km. Pristade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale temporanee di cantiere WTG04 SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,										
finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale aercogeneratori piazzale terrogeneratori piazzale terroperanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG07, WTG08 7,000 90,000 20,000 0,300 3780,000 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 220,000 0,300 240,000 240,000 240,000 240,000 0,300 240,000 240,000 240,000 0,300 240,000 240,000 0,300 240,000 0,300 240,000 240,000 0,300 240,000 0,300 240,000 240,000 0,300 240,000 0,300 240,000 240,000 0,300 240,000 0,300 240,000 240,000 0,300 240,0										
per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 19% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungeri 195% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo el eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento ne a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento ne a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento ne per distanza dalle cave di prestrace in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzala temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG06, WTG068 piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02 WTG03, WTG05, WTG06, WTG06, WTG06 WTG07 wTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione.										
viabilità da realizzare piazzale acreogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG06 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mmn, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 10% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a speessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzala temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG01 SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione.			1 1 1							
piazzale aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 40% ed il 10%, ganulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima ed el costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onero eccorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 SOMMANO m³ = 2164,000 5,000 60,000 40,000 0,100 1082,000 piazzale temporanee di cantiere WTG04 - 40,000 20,000 0,100 182,000 1920,000 1920,000 1020,00			<u> </u>		2164 000	5,000	0.300	3246 000		
piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 piazzale temporanee di cantiere WTG05, WTG05, WTG05, WTG05, WTG05, WTG05, WTG05, WTG05 piazzale temporanee di cantiere WTG04 piazzale temporanee di cantiere WTG05,			The first day realized to	8.000						
piazzale temporance di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40% appasante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40% appasante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40% appasante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40% appasante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40% appasante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40% appasante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40% appasante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro nonce occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 SOMMANO m³ = 40,000 20,000 0,100 1082,000 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 4342,000 29,79 129.348,18				-,		,	-,			
Incidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 30% ed il 10%, garaulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli seavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,				7,000						
SOMMANO m³ = 1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 20% ed il 40%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'enventuale inumidimento per il raggiungieme il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 7,000 90,000 20,000 0,100 1920,000 piazzale temporanee di cantiere WTG04 - 40,000 20,000 0,100 1260,000 lncidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,				-	40,000	20,000	0,300	240,000		
1022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra ii 20% ed ii 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra ii 4% ed ii 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,			<u> </u>					12 026 000	25.00	225 650 00
Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 40% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 7,000 90,000 20,000 0,100 1920,000 piazzale temporanee di cantiere WTG04 - 40,000 20,000 0,100 80,000 lncidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 4.342,000 29,79 129.348,18			SOMMANO III- –					13.020,000	23,00	323.630,00
Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 40% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 7,000 90,000 20,000 0,100 1920,000 piazzale temporanee di cantiere WTG04 - 40,000 20,000 0,100 80,000 lncidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 4.342,000 29,79 129.348,18	10	22	6.1.2.1							
passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,			Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente							
setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG0, TWTG08 7,000 90,000 20,000 0,100 1920,000 piazzale temporanee di cantiere WTG04 - 40,000 20,000 0,100 1260,000 lncidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 4.342,000 29,79 129.348,18										
ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG0,7 WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,										
dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,										
ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,										
lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,			ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità							
spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG0,7 WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,										
prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG06, WTG04 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione, 2164,000 5,000 0,100 1082,000 p10,100 1920,000 p10,100 1260,000 p10,100 1260,000 p10,100 80,000 p10,100 1260,000 p1										
per strade in ambito extraurbano viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione, 2164,000 5,000 0,100 1082,000 0,100 1920,000 0,100 1260,000 0,100 1260,000 0,100 1260,000 0,100 80,000 4.342,000 29,79 129.348,18										
viabilità da realizzare 8,000 5,000 0,100 1082,000 109										
piazzale temporanee di cantiere WTG01, WTG02, WTG03, WTG05, WTG06, WTG07 WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,			viabilità da realizzare							ij
WTG03, WTG05, WTG06, WTG07 WTG08 piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 1185 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,				8,000	60,000	40,000	0,100	1920,000		
piazzale temporanee di cantiere WTG04 Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 40,000 20,000 0,100 80,000 4.342,000 29,79 129.348,18 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,				7.000	00.000	20.000	0.100	1260 000		
Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 4.342,000 29,79 129.348,18 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,				7,000						
SOMMANO m³ = 4.342,000 29,79 129.348,18 NP 39 REINTERRO Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,				_	70,000	20,000	0,100	30,000		
Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,								4.342,000	29,79	129.348,18
Reinterro o ricolmo degli scavi con materiali idonei provenienti dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,		0.5	VID 40 DED VITED DO							
dagli scavi, compresi spianamenti, costipazione,	11									
			dagli scavi, compresi spianamenti, costinazione							
A RIPORTARE 3.526.456,10			6,							
			A RIPORTARE			<u> </u>				3.526.456,10

N. N.E	irolamo Gorgone							Pag. 4
IN. IN.E		Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
128	RIPORTO bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. Per ogni m3 di materiale costipato piazzale di cantiere WTG1, riporto piazzale di cantiere WTG2, riporto piazzale di cantiere WTG4, riporto piazzale di cantiere WTG4, riporto piazzale di cantiere WTG5, riporto piazzale di cantiere WTG6, riporto piazzale di cantiere WTG6, riporto piazzale di cantiere WTG7, riporto piazzale di cantiere WTG8, riporto piazzale di cantiere WTG8, riporto piazzale di cantiere WTG8, riporto SOMMANO m³ =	3902,000 4164,000 4334,000 2760,000 1628,000 2657,000 868,000 3924,000				3902,000 4164,000 4334,000 2760,000 1628,000 2657,000 868,000 3924,000	1,65	3.526.456,10 39.991,05
	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 -1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Si considera una distanza dalla discarica di 10 Km piazzale di cantiere WTG1 piazzale di cantiere WTG5 piazzale di cantiere WTG6 piazzale di cantiere WTG8 Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m³ x km =	317,000 372,000 537,000 49,000		10,000 10,000 10,000 10,000		3170,000 3720,000 5370,000 490,000	0,55	7.012,50
1351	NP 04 ONERI DISCARICA Oneri per il conferimento a discarica abilitata ai sensi di legge di rifiuti prodotti in cantieri edili per metro cubo di materiale. Si considera un aumento del 25% del volume piazzale di cantiere WTG1 piazzale di cantiere WTG5 piazzale di cantiere WTG6 piazzale di cantiere WTG8 Incidenza manodopera: 0,00%	317,000 372,000 537,000 49,000		1,250 1,250 1,250 1,250		396,250 465,000 671,250 61,250		
14	SOMMANO m³ = NP 53 GEOTEX Fornitura e posa in opera di tessuto "geotessile" viabilità da realizzare piazzali aereogeneratori Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m² =	4*2 4*2	2164,000 60,000	- ,		86560,000 19200,000 105.760,000	7,10	
	1) Totale 1) Totale Impianto							4.345.074,40 4.345.074,40
	Cavidotto							
155	1.1.5.1 Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggottamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo A RIPORTARE							4.345.074,40

Dott. I	ng. Gir	rolamo Gorgone								Pag. 5
N.	N.E.		DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		eseguita con qualsia	RIPORTO asi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei							4.345.074,40
		campioni (da effettu	arsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il							
			ei cubetti questo da compensarsi a parte con il							
			apitolo 20), da sottoporre alle prove di ogni altro onere per dare l'opera completa a							
			e. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche							
		tecniche obbligatorie	e previsti dal C.S.A.							
			la limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di							
			re a 0,5 m ³ , sabbie e ghiaie anche debolmente							
		cementate e rocce	lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con							
			nuità poste a distanza media l'una dall'altra fino da idoneo mezzo di escavazione di adeguata							
		potenza non inferior								
		COMUNE DI C.	ALATAFIMI-SEGESTA (MT)							
		Cavidotto su pist terne 30 kV	te bianche di nuova realizzazione due		2500,000	0,600	1,100	1650,000		
			rade sterrate esistenti due terne 30 kV		2257,000			,	!!!	
		Cavidotto su te	rreno agricolo due terne 30 kV		830,000	0,600	1,600	796,800		
			ida di Bonifica 14 due terne 30 kV		3954,000	0,600	1,100	2609,640		
			IBELLINA (MT) ca 14 quattro terne 30 kV		146,000	1,200	1,100	192,720		
		Strada Provincia	le 37 quattro terne 30 kV		84,000	1,200	1,100			
			le 75 quattro terne 30 kV		1195,000			1577,400		
			esistente quattro terne 30 kV		670,000 726,000			884,400 958,320		
			ANTA NINFA (MT)		,	,	, i			
			ltate esistenti quattro terne 30 kV		2644,000		1,100	3490,080		
			sistenti quattro terne 30 kV Gibellina SS119 quattro terne 30 kV		1115,000 2345,000			1471,800 3095,400		
			rale quattro terne 30 kV		438,000					
		Terreno agricolo	quattro terne 30 kV		275,000	1,200	1,600	528,000		
			ANTA NINFA (AT) due terne 150 kV		275,000	0,800	1,600	352,000		
		Incidenza manodope			273,000	0,800	1,000	332,000		
		1	SOMMANO m³ =					19.785,220	5,11	101.102,47
1.0	585	NID 20 DEDITEDD								
10		NP 39 REINTERRO Reinterro, o, ricolmo	o degli scavi con materiali idonei provenienti							
			resi spianamenti, costipazione, bagnatura e							
			ed i movimenti dei materiali per quanto sopra,							
		sia con mezzi mecca Per ogni m3 di mate								
		COMUNE DI C.	ALATAFIMI-SEGESTA (MT)							
		Cavidotto su te	rreno agricolo due terne 30 kV		830,000	0,600	1,100	547,800		
			ANTA NINFA (MT) quattro terne 30 kV		275,000	1,200	1,100	363,000		
			ANTA NINFA (AT)		275,000	1,200	1,100	303,000		
		Terreno agricolo	due terne150 kV		275,000	0,800	1,100	242,000		
		Incidenza manodope	era: $0{,}00\%$ SOMMANO $m^3 =$					1.152,800	1,65	1.902,12
			SOMMANO III –					1.132,000	1,03	1.902,12
17		1.2.5.1								
			e, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto							
			Comune in cui si eseguono i lavori o alla rensorio di cui fa parte il Comune medesimo,							
		autorizzate al confer	rimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente							
			ne ed autorizzate dagli organi competenti, e per							
		discarica, da com	. Escluso l'eventuale onere di accesso alla pensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o							
		demolizione misurat	to in sito e per ogni chilometro.							
			enti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle							
		-1.4.3 eseguiti in am	- 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 -1.4.2.2 Ibito extraurbano							
		si considera una	distanza dalla discarica di 10 Km							
			ALATAFIMI-SEGESTA (MT)							
		terne 30 kV	te bianche di nuova realizzazione due	10,000	2500,000	0,600	1,100	16500,000		
		Cavidotto su str	rade sterrate esistenti due terne 30 kV	10,000	2257,000	0,600	1,100	14896,200		
			rreno agricolo due terne 30 kV	10,000			0,500			
			da di Bonifica 14 due terne 30 kV IBELLINA (MT)	10,000	3954,000	0,600	1,100	26096,400		
		Strada di Bonific	ca 14 quattro terne 30 kV	10,000						
		Strada Provincia	le 37 quattro terne 30 kV	10,000				1108,800		
			le 75 quattro terne 30 kV esistente quattro terne 30 kV	10,000 10,000						
			sistenti quattro terne 30 kV	10,000						
			A RIPORTARE					97.219,800		4.448.078,99
<u> </u>			A KII OKTAKE		<u>l</u>	l	<u> </u>	71.417,800		7.740.0/0,39

Dott. Ing. G	irolamo Gorgone	_						Pag. 6
N. N.E.		Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
	RIPORTO COMUNE DI SANTA NINFA (MT)					97.219,800		4.448.078,99
	Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV	10,000	2644,000	1,200	1,100	34900,800		
	Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV	10,000	1115,000			14718,000		
	Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV Strada interpoderale quattro terne 30 kV	10,000 10,000	2345,000 438,000			30954,000 5781,600		
	Terreno agricolo quattro terne 30 kV	10,000	275,000			3630,000		
	COMUNE DI SANTA NINFA (AT)	10.000	275 000	0.000	1 100	2420.000		
	Terreno agricolo due terne150 kV Incidenza manodopera: 0,00%	10,000	275,000	0,800	1,100	2420,000		
	SOMMANO m³ x km =					189.624,200	0,55	104.293,31
100	1.412							
189	1.4.1.2 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato							
	bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e							
	ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in							
	cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il							
	trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.							
	in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o							
	frazione di essi COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT)							
	Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV		3954,000	2,000		7908,000		
	COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV		146,000	2,000		292,000		
	Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV		84,000	2,000		168,000		
	Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV		1195,000	2,000		2390,000		
	Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT)		670,000	2,000		1340,000		
	Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV		2644,000	2,000		5288,000		
	Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV		2345,000	2,000		4690,000		
	Incidenza manodopera: 11,29% SOMMANO m² =					22.076,000	3,86	85.213,36
						22.070,000	5,00	03.213,50
1910	1.4.4							
	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata,							
	eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la							
	pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e							
	compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato							
	COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT)							
	Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT)		3954,000	2,000		7908,000		
	Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV		146,000	2,000		292,000		
	Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV		84,000	2,000		168,000		
	Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV		1195,000 670,000	2,000 2,000		2390,000 1340,000		
	COMUNE DI SANTA NINFA (MT)		070,000	2,000		13 10,000		
	Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV		2644,000			5288,000		
	Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV Incidenza manodopera: 45,50%		2345,000	2,000		4690,000		
	SOMMANO m =					22.076,000	3,61	79.694,36
2015	2 1 2 1							
2015	3.1.3.1 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in							
	ambiente debolmente aggressivo classe d'esposizione XC3, XD1,							
	XA1, (UNI 11104), in ambiente moderatamente aggressivo classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2, (UNI 11104), in ambiente							
	aggressivo senza gelo (anche marino) classe d'esposizione XC4,							
	XD2, XS1, XA2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 -							
	consistenza semi fluida:abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio							
	per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle							
	facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere							
	occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi,							
	da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di							
	armatura. per opere in fondazione per lavori edili C25/30							
	COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT)							
	Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV		3954,000	0,600	0,200	474,480		
	COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV		146,000	0,600	0,200	17,520		
	Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV		84,000	0,600	0,200	10,080		
	Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV		1195,000 670,000	,	· ′ ′	143,400 80,400		
	COMUNE DI SANTA NÎNFA (MT)		070,000	0,000	0,200	00, 4 00		
	Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV		2644,000	0,600	0,200	317,280		
	A RIPORTARE					1.043,160		4.717.280,02
						,130		

2022 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiora a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al staccio 0.075 mm compreso tra il 20% ed il 10%, ganulometria del sessione 0.075 mm compreso tra il 20% ed il 10%, ganulometria del sessione consistenti del cons	Dott. Iı	ıg. Gi	rolamo Gorgone			_		_		Pag. 7
Sende straide dishellion SS 119 quartro tenne 904V Proclaterar manufactures 2,775. SOMMAND or 1 22121 S. 1.1.1 Fordazione straidade congolia con loni-veneni di cavo, constituti di patterdia fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti alla sono con CNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti interesta fripocolenti interesta from con SNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti interesta from a SNELTNI 1006, incidenti uni interesta fripocolenti in	N.	N.E.		Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza			
Scidence remodepene 3,71%			!		2345,000	0,600	0,200			4.717.280,02
2/2/2 E.L.I. Fundament containly engagin con tout-created costs, activated the Productions of containly engaging control control of costs, activated the production of containing and continuous control of costs and control and control control and control costs and control costs and control costs and costs			Incidenza manodopera: 3,71%		,		ĺ			
Foodzione studies eseguita con tent-round di ava, costinità di magnificial ricopolemi alle proteine di Britani, che las si il imagnificial concerno (PNRLIVI) 1000, inclusi sati il magnificiale concerno (PNRLIVI) 1000, inclusi sati il magnificiale concerno di pre portato di Britania della cue di concerno composito del congi altro cenera per dare il lavore scupitore conseguitare conseguitare con presentante della cue della concerno concerno di conc			SOMMANO m³ =					1.324,560	169,82	224.936,78
majeriar respondent alle nemer CNR-INST 10006, inclose that is ingister covered prepared all'emidient composed in a patient covered in the prepared all'emidient composed in a patient covered in the prepared all'emidient composed in the prepared in the pr	21	21								
inagisteri ecorrent per poetato all'anusticia orima, nonché il companator fino na regioneza fiso de prima destina ASEO modificata, compresso altresi ogni altro oriene per dane il lavoro finito dopo condipientore per distanza della cave fini o Sano per armei in unbito extraribeno. COMENED CIALATATIMISCIESTA (MT) CINCHINED CIALATATIMISCIESTA (MT) CINCHINED CIALATATIMISCIESTA (MT) CIACATATIMISCIESTA (MT) CIACATATIMISCIESTA (MT) CIACATATIMISCIESTA (MT) CIACATATIMISCIESTA (MT) Stata forentesi ciatoria quanto teme 30 kV CIACATATIMISCIESTA (MT) Stata forentesi ciatoria quanto teme 30 kV CIACATATIMISCIESTA (MT) Stata forentesi ciatoria quanto teme 30 kV Sirade sterente solienti quanto teme 30 kV Sirade sterente solienti quanto teme 30 kV Ricala stataria estienti in tempo superiore a 40 mm, passoma a 2 mm compressi ent 1 20% od 150 mm, passoma a 2 mm compressi ent 1 20% od 150 mm, passoma a 150 mm compressi ent 1 20% od 150 mm, passoma a 150 mm compressi ent 1 20% od 150 mm compressi ent 150 mm co										
insolificatis, compress affects opid affect within 25 appeared into dopo conjunction eye distant dulle cave fine 5 km. COMUNED ICALATERIA SEGISTA ORTO Cavidents on justice bisinde di move realizzazione due reme 30 kV Cavidents on justice bisinde di move realizzazione due reme 30 kV Cavidents on justice bisinde di move realizzazione due reme 30 kV Cavidents on justice bisinde di move realizzazione due reme 30 kV CAVILINE DI ANTA NINE A (MT) Strade carratte esistenti quatro teme 30 kV CAVILINE DI ANTA NINE A (MT) Strade carratte esistenti quatro teme 30 kV Astani interpodenti quatro teme 30 kV Decidente missologico 1,215° SOMMANO m² 2222 A.1.2.1 Fondazione stradelle esiguita con misso granulmenerico avente dimensime missologico 1,216° Fondazione stradelle esiguita con misso granulmenerico avente dimensime messaria degli clementi una suspetiva a 40 mm, securito del conjuncti di carratte cistenti da na negione con l'antico del conjunction fina a form compresso ta il 4% ed il 10%, spaniolectifia bera assortia, cacine di na naticaria esiguita con in prima di carratte dell'eventuale immidiane del conjunction prima delle carratte dell'eventuale immidiane del conjunction prima delle carratte dell'eventuale immidiane del conjunction del remoti fina a 5 km. per sonda missione currattura di carratte dell'eventuale dell'eventuale immidiane del conjunction delle carratte esistenti Mats Stafista Additi and missione del reportivo in peritetu regoli d'atte. Missione in gessore finati dopo conjunction e prima delle carratte dell'eventuale del remotione del transitation del conjunctione del transitation del carratte esistenti Mats Stafista Additi and missione del proportivo del carratte dell'eventuale con prima prima delle carratte dell'eventuale con prima prima delle carratte dell'eventuale con prima prima delle carratte dell'eventuale con prima dell'eventuale dell'eventuale con prima dell'eventuale dell'eventuale con prima dell'eventuale dell'eventuale con printeri dell'eventuale con prima prima dell'eventuale dell'eventual										
completo of enginito a peritatian regola de faire. Misurano a spessore finish depre orichianza dalle case from a S. Vin. per of the complete o										
initio dopo contiguemento per distinant dalle cave fino a 5 km. per stated in anabito constance di anabito constance di constance di constance di constance de co										
COMINNE DI CALATAFEM-SEGESTA (MT) Cavidation as pits thanded in soura californizazione de serne 30 kV COMINE DI GIBELLINA (MT) Stude sterate existenti quatro terne 30 kV COMINE DI GIBELLINA (MT) Stude sterate existenti quatro terne 30 kV COMINE DI GIBELLINA (MT) Stude sterate existenti quatro terne 30 kV COMINE DI GIBELLINA (MT) Stude sterate existenti quatro terne 30 kV COMINE DI GIBELLINA (MT) Stude sterate existenti quatro terne 30 kV COMINE DI SANTA NINE (MT) Stude sterate existenti quatro terne 30 kV COMINE DI SANTA NINE (MT) Stude sterate existenti quatro terne 30 kV COMINE DI SANTA STUDE (MT) Foodarione stradele eseguita con nisto granulometrico avente dimensione ansistim degli clementi non aspectore a 40 mm. paesuta 2.5 m comprosa il 3 di 4 di 10 kg. paesute ele ben assortita, esente da materiale argillose con Dionere dell'eventule immidimento per il negliampiento dell'unitidat potitiva del constituento esta del constituento del constituento del constituento esta del constituento esta del constituento esta del constituento del con			finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km.							
Cavidatos as piste handre di muora realizzazione due tene 20 kV Cavidatos as grade sterrate esistenti due tene 20 kV CAVIDAND II CHRF J. INA (MT) COMUNE DI SANTA NINEA (MT) Stade storrate esistenti quanto tene 30 kV Strada interpoelerale quanto tene 30 kV Strada fine stradale eseguita con misto granulometria vene de mensione massima degli elementi non superince a 40 mm, passame a 2 mm compreso tru 1 4% of 10 ll. vg. paraulometria han ascerdia, esente da materiale argillosa con ribrea de l'enceto 10 kV COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidatos as prista inspuis to a prefinat repoil derine. Misamito a appessor friino dopo eostpanento e per distratura dalle cave de precise in a 6 km. Per COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) CAVIDATO STRADA STR			r I							
Cavidators as strade sterrate estituti due teme 30 kV COMINED ISANIZA (ILIAN CAT) Strade sterrate estituti quatro teme 30 kV COMINED ISANIZA (INIVA CAT) Strade sterrate estituti quatro teme 30 kV (INIVA COMINED ISANIZA (INIVA CAT) Strade sterrate estituti quatro teme 30 kV Incidenza manoslopera: 1,51% SOMMANO m² = 438,600 1,200 0,300 401,400 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 1,200 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 157,860 157,600 0,300 0,300 0,300 157,860 157,600 0,300 0,300 0,300 157,860 157,600 0,300 0,			Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due		2500.000	0.600	0.200	450.000		
COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate existerit quatro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate existerit quatro terne 30 kV Distals interpolated quatro terne 30 kV Encidence mimorbapera: 1,27% SOMMANO m² = \$COMMANO modification transition experience maintained principles of minimized princip										
COMINE DI SANTA NINFA MT) Srada interpodentale quatro terme 30 kV Somman amondoperni 1,51% SOMMANO m'— 6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita com misto granulometrico avente dimensione massimal degli elementi non superiore a 9 mm. passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante a 1 mm. passante a 2 mm compreso tra il 40% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente de materiale argilloso com Fonere dell'eventuale immilimento per il ruggiungimento dell'umbidis stituma e del consipuemento fino a raggiungere il 95% della densati exempleto del eseguita a perfetta regola d'arue. Misurato a spessore finito dopo condipuemento e per distanza dalle cave di presistio fino a 5 km. per stude in ambito extraurbano COMINED ICAL ATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidatio sa pinte hianche di rusuva realizzazione due terme 50 kV COMINED ICAL ATAFIMI-SEGESTA (MT) Strade sterrate esistenti quatro terme 30 kV COMINED IGAL ATAFIMI-SEGESTA (MT) Strade sterrate esistenti quatro terme 30 kV COMINED IGAL ATAFIMI-SEGESTA (MT) Strade sterrate esistenti quatro terme 30 kV COMINED IGAL ATAFIMI-SEGESTA (MT) Strade sterrate esistenti quatro terme 30 kV COMINED IGAL ATAFIMI-SEGESTA (MT) Strade sterrate esistenti quatro terme 30 kV COMINED IGAL ATAFIMI-SEGESTA (MT) Strade sterrate esistenti quatro terme 30 kV Strada interpolemia quatro terme 30 kV Strada			COMUNE DI GIBELLINA (MT)		ŕ	ĺ	ŕ	,		
Simile sternic esistenti quattro teme 30 kV Simile interpolentic quattro teme 30 kV Committee in ambitio estratable eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm. passante a 2 mm compreso tra ii 4% ed ii 10%, granulometrica bem assortita, esente di minetriale argilioso con l'ontere disfrevientale immedimento per il ragginagimento dell'ambidita dell'aveno completo ed eseguito a perfetta esgola d'arte. Misurato a pessore finito depo costiquamento e que distarza dalle cave di prestito fino a 5 km. per attache di marbini estimato di quattro teme 30 kV Committe Districta in ambito estruturbano COMNED GALA/AFIMI-SEGESTA (MT) Core si NV Committe di marbini estimati di distarza dalle cave di prestito fino a 5 km. Per attache di marbini estimati di distarza dalle cave di prestito fino a 5 km. Committe di marbini estimati di distarza dalle cave di prestito fino a 5 km. Committe di marbini estimati di distarza dalle cave di prestito fino a 5 km. Sinda esternite esistenti quattro teme 30 kV COMINED ISMATA NINEA (MT) Sinda esternite esistenti quattro teme 30 kV COMINED ISMATA NINEA (MT) Sinda esternite esistenti quattro teme 30 kV COMINED ISMATA NINEA (MT) Sinda esternite esistenti quattro teme 30 kV COMINED ISMATA NINEA (MT) Sinda esternite esistenti quattro teme 30 kV COMINED ISMATA NINEA (MT) Sinda esternite esistenti quattro teme 30 kV Complemento bitumino del tipo chiaso per strato di colegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito conferenza della granulamenti con teme 30 km. Conferenza dalla rigaregnita il presentati del conso della bavimenta di discone provisto dalla frantumazione di rocce di qualissia intutta periognifica, punche rispondente ai requirate di rocce di qualissia intutta periognifica, punche rispondente ai requirate di rocce di qualissia intutta					726,000	1,200	0,300	261,360		
necidenza manodopera: 1,51% SOMMANO m¹- 2222 6.1.21 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passonte a 2 mm compresso fu al 13% ed 14 sl/90, passanta di consistenza manodopera: 1 area al 13% ed 14 sl/90, passanta di consistenza a monte del manodo dell'amudità ottima e del costipamento filo a negliguine professo dell'amudità ottima e del costipamento filo a negliguine professo dell'amudità ottima e del costipamento filo a negliguine professo del missi AASHO modificata, nonché opini altro onero eccorrente per dare il avoro complete ed eseguito a perfettu regiol d'arte. Mismanto a spessore finto depo costipamento e per distanza dalle cave di presisti filo a 3 km. COMILNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidato su pisto hismone di muora realizzazione due teme 30 kV COMILNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Strude sierunie essistiti qualtro teme 30 kV COMILNE DI GIBELLINA (MT) Strude sierunie essistiti qualtro teme 30 kV COMILNE DI GIBELLINA (MT) Strude sierunie essistiti qualtro teme 30 kV Codidato su pisto internati qualtro teme 30 kV Codidato su pisto internati qualtro teme 30 kV Codidato su pisto internativa di partico del controla con biturno protegnita partico del collegimento (binder), di pavimentazioni stradali in ambiti extraurbano (strada di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CoS), confecionasia caldo in controla con biturno protegnifica purche rispondente ai requisiti di accettazione riportati tella inchella 5 traffico tipo M et piectarrabamo) e nella tubella 5 traffico tipo M et piectarrabamo) e nella tubella 5 traffico tipo M et piectarrabamo e nella tubella 5 traffico tipo M etterno del consistenza del monte del manodo del properazione del suma di risposa del properazione del suma di risposa del properazione del properazione del properazione del la superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e la positione del manodo del properazione del properazione del properazione del properazione del propera			Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV							
2222 6.1.2.1 Fondazione stradule eseguita con misio granulometrico avente dimensione massaria degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 min compreso tra i 19% ed il 10%, garandometrico dell'eseguita con misio granulometrico avente dimensione massaria degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 min compreso tra i 19% ed il 10%, garandometria dell'esecutale inunificatori po eri i raggiungimento dell'esiminati dall'escentuale inunificatori po eri i raggiungimento dell'esiminati dall'escentuale inunificatori po eri i raggiungimento dell'esiminati al avore completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento per di raggiungimento dell'esiminatori presentate in anbito estraturbano e COMUNE DI CALATATIMI-SEGESTA (MT) Cavidato su strade sterrate esistenti due teme 30 kV COMUNED DI GALELTAN AINEA (MT) Strade sterrate esistenti quatro teme 30 kV COMUNED DI GALELTAN AINEA (MT) Strade sterrate esistenti quatro teme 30 kV COMUNED DI GALELTAN AINEA (MT) Strade sterrate esistenti quatro teme 30 kV Strade interpodenci quatro teme 30 kV Strade interpodenci quatro teme 30 kV Incidenza manodopenu: 1,27% SOMMANO nº = 2523 6.1.5.1 Conglemento (bituder), di povimentazioni straduli in ambite estimativano (strade di esteggiuni A B. C. D. ef e estraturbana del CdS), conferionate calda in categoria A B. C. D. ef e estraturbana del CdS), conferionate calda in categoria A B. C. D. ef e estraturbana del CdS), conferionate calda in categoria A B. C. D. ef e estraturbana del CdS), in ambito urbano (strade di esteggiuni A B. C. D. ef e estraturbana del CdS), conferionate calda in categoria A B. C. D. ef estraturbana del CdS), in ambito urbano (strade di esteggiuni A B. C. D. ef estraturbana del CdS), conferionate calda in categoria A B. C. D. ef estraturbana del CdS), in ambito urbano (strade di esteggiuni A B. C. D. ef estraturbana del CdS), in ambito urbano (strade di esteggiuni a Brida deveno essere determinati mediata tenedo Marshall I in miscela oltimale dovrà presenture le segue					438,000	1,200	0,300	157,680		
Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 30% ed il 10%, granulometria ben assortias, esente da materiale urgilloso con l'onere dell'eventuale inundimento per il raggiungimento dell'umidia stitma e del costipamento fino a magiungere il 95% della densiti AASHO modificato, anche gongi altro none e occurrente per dare il manche dell'accordinatore per dell'eventuale inundimento per il raggiungimento dell'umidia stitma e del costipamento per per distinaza dalle curve di per strade in ambito extraurbano COMINE DI CALTAFIMI-SEGISTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV COMINE DI CALTAFIMI-SEGISTA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMINE DI CANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMINE DI CANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV Strada inexpordante quanto teme 30 kV Totaliano dell'accordinatore dell'accordina								1.676,700	25,00	41.917,50
Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 30% ed il 10%, granulometria ben assortias, esente da materiale urgilloso con l'onere dell'eventuale inundimento per il raggiungimento dell'umidia stitma e del costipamento fino a magiungere il 95% della densiti AASHO modificato, anche gongi altro none e occurrente per dare il manche dell'accordinatore per dell'eventuale inundimento per il raggiungimento dell'umidia stitma e del costipamento per per distinaza dalle curve di per strade in ambito extraurbano COMINE DI CALTAFIMI-SEGISTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV COMINE DI CALTAFIMI-SEGISTA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMINE DI CANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMINE DI CANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV Strada inexpordante quanto teme 30 kV Totaliano dell'accordinatore dell'accordina	22	22	6121							
passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setacio 0.075 mm compreso tra il 40% ed il 10%, garantometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'evertuale immidimento per il naggiungimento dell'euriditia ottima e del costipamento fino a raggiungimento dell'euriditia ottima e del costipamento per dell'euriditia ottima e del costipamento per destra dell'euriditia ottima e del costipamento per destrata dell'euriditia ottima e del costipamento per destrata dell'euriditia ottima e del costipamento per distrazione del prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano COMUNE DI CALATAFIM-SEGESTA (MT) Cavidotto su pisto biambe di muova renizzazione due terme 30 km strade sternate esistenti quatro terne 30 kV COMUNE DI SARTA NINPA (MT) Strade sternate esistenti quatro terne 30 kV COMUNE DI SARTA NINPA (MT) Strade sternate esistenti quatro terne 30 kV Strada interpodente quatro terne 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m² = 2223 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambite extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (eld tipo 50°70 o 70°100 con IP compreso tra -1.2 e + 1.2) e aggivagalo lapidoe proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura pertognifica, purche inspondente ai requisiti di accettazione riporati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma CNR. R.B. U. n. 1191/1992. La granulometria dell'aggivagato lapidoe deve ricintare nel fiuso granulometria dell'aggivagato lapidoe proveniente dalla frantumazione prevente dal "Catalogo delle Pavimentazioni stradali" (CNR 1993; La percentuale di bitume sari compresa all'incirci a ri al + 3.5 %, in pori caso il desaggio in bitume e l'assortimento granulometrico per strati de collegamento prevente dal "Catalogo delle Pavimentazioni stradali" (catalogo delle pavimentazioni stradali in minimi per mentationi campioni compresi na 3 c 7, %, Il pez	22	22	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente							
setaccio (0.075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inunidimento per il raggiungimento dell'amidità ottima e del costignamento fino a raggiungere il 19% edila densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo de esgunto a perfetta regola d'arte. Wisurato a spessore finito dopo costignamento e per distanza dalle cave di prestuto fino a 5 km. Der strate il Di CALATAFIM-SEGESTA (MT) Cavidatto su strade sterrate esistenti dute teme 30 kV Cavidatto su strade sterrate csistenti dute teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Sirade sterrate csistenti quatto teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Sirade sterrate csistenti quatto teme 30 kV Strada interpoderale quatto teme 30 kV Strada interpoderale quatto teme 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m¹ = 2323 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di povimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B. C, D e F extraurbana del CoS), mambito urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana del CoS), montho urbano (strade di categoria E e furbana d										
dell'eventuale inamidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costignamento fino a raggiungimento filo del densità AASHO modificata, nonche ogni altro onere occurrente per dare il lavoro completo de seguito a perfista regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano COMUNE DI CALATAFIM-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di muova realizzazione due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strada interpoderale quattro terne 30 kV Strada interpoderale quattro terne 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m² = SOMMANO m²										
osttima e del costipamento fino a naguingere il 95% della densià AASHO modificata, nonché ogni altro once occorrette per dara il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su juste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV Strada interpoderale quattro teme 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 2323 6.15.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A. B. C. D e F extraurbana del CdS), conferionata caldo in centrale con bitume puro (del lipo 50%) o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualissia in aturu pettografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" con lipo 50% o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualissia inaturu pettografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni stradali" con si collegamento pervode proveniente dalla finale mora collegamento previsto dal "Catalogo della pavimenta con mora con della vori presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg. rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti rescialu sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazion										
AASHO modificata, nonché ogni altro onere ocorrente per dare il lavoro completo de seguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su priste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SIANTA NINRA (MT) Strade interpodentel quattro teme 30 kV Strada interpodentel quattro teme 30 kV Strada interpodentel quattro teme 30 kV III. Somo II. 2000 0,100 133,800 12,000 133,800 12,000 12,000 133,800 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800 12,000 133,800										
spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestio fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano COMUNE DI CALATAFINI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terme 30 kV Cavidotto su strade setrrate esistenti due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate cisistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate cesistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate cesistenti quattro teme 30 kV Strada interpoedente quattro teme 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m° = 2323 6.1.5.1 Conglomerato (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confecionata caldo in centrale con bitume pure (eld tipo 5070 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e = 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione in rocce di qualsissi natura petrografica, purché rispondente ai requisit di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapido dove rienture nel fuso granulometrio per strati di collegamento provisto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradeli" CNR 1993. La percentuale di bitume surà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimade dova presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg. rigidezza non inferiore a 300 kg/mm vouti residui sui campioni compresi tra 3 c 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei guardi si strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permetulati			AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il							
prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano COMUNE DI CALATAFIM-SEGESTA (MT) Cavidatoto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidatoto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV Comune Di Santa NinFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV Strada interpoderale quattro teme 30 kV Strada interpoderale quattro teme 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m' = 2323 6.1.5.1 Congiomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e Furbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitune puro (del tipo 5070 o 70/100 con IP compreso tra-1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M urbana), della normeta con l'ora di Catalogo delle Pavimentazioni Stradali' CNR B.U. n° 1391/992. La granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali' CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa difficiente ai 14 - 5.5 %. In opic acosi dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico o trimali devone essere determinati mediame metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti cantateristiche stabilità non inferiore a 100 kg, rigidezza non inferiore a 30 kg/mm², la tese ade longiomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permetano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidatio su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidatio su strade sterrate esistenti due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quatro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quatro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quatro teme 30 kV Strada interpoderale quatro teme 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m' = 2323 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraturbano (strade di categoria E e Furbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purche rispondiente ia requisiti di accetazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana, della norma CNR, B.U. n. 193/1992, La granutometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993, La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 55 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993, La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 55 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993, La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 55 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ortimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 100 Kg, rigidezza non inferiore a 300 Kg/m e volo riestidu si campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della uno di nacoraggio con inminimo meritano interventi i			prestito fino a 5 km.							
teme 30 kV Cavidoto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV COMUNE DI GIBELINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strada interpoderale quattro terne 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m² = 2323 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A. B. C. D. e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 7/0100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve inentrare nel fuso granulometria del conso dello studio Marshall la miscela ottimale dovvà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg. rigidezza non inferiore a 300 kg/m² e l'applicazione prevade la preparazione del										
Cavidatos su strade sterrate esistenti due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quattro teme 30 kV Strada interpoderale quattro teme 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 2323 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confizionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 5070 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 c + 1,2) c aggregato lapideo proveniente dalla frantunazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'inicria trai 14 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico cottimali devono essere determinati mediate metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg. rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti rissidui sui campioni compressi tra 3 c 7 %. Il prezzo di applicazione prevode la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bituminosa cationica na rapida rottura (con dosaggio di bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bituminosa cationica na rapida rottura					2500.000	0.600	0.100	150,000		
Strade sterrate esistenti quatro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterrate esistenti quatro terne 30 kV Strade interpoderale quattro terne 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = SOMMANO m³ = SOMMANO m³ = 558,900 29,79 16,649,63 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puno (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediatine metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall ha miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 (kg. rigidezza non inferiore a 300 kg/mn e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio on emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permetano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento								,		
COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Strade sterate esistenti quattro terne 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m² = 2323 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2 e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall a miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg. rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			COMUNE DI GIBELLINA (MT)		726,000	ŕ	ŕ	,		
Strada interpoderale quattro teme 30 kV Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m² = 2323 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n. o 139/1992. La granulometrio dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fiuso granulometrio per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg. rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0.40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento					/26,000	1,200	0,100	87,120		
Incidenza manodopera: 1,27% SOMMANO m³ = 558,900 29,79 16.649,63 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometrio dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il qui 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV							
SOMMANO m³ = 558,900 29,79 16.649,63 2323 6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla franturazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrio per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 % in ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall in miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 30 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento					438,000	1,200	0,100	52,560		
Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento								558,900	29,79	16.649,63
Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento	23	23	6.1.5.1							
extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall a miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di							
CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS),							
proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrio per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura							
traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La							
delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume							
determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio							
inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e							
spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della							
cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento			cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a							
larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento										
A RIPORTARE 5.000.783.93										
1 210001700370			A RIPORTARE							5.000.783,93

Dott. Ing. G	irolamo Gorgone			_				Pag. 8
N. N.E.		Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
	RIPORTO dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di							5.000.783,93
	spessore COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV Incidenza manodopera: 1,22% SOMMANO m²/cm =		3954,000 146,000 84,000 1195,000 670,000 2644,000 2345,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000	79080,000 2920,000 1680,000 23900,000 13400,000 52880,000 46900,000	1,94	428.274,40
2427	13.8.1 Formazione del letto di posa, rinfianco e ricoprimento delle tubazioni di qualsiasi genere e diametro, con materiale permeabile arido (sabbia o pietrisco min), proveniente da cava, con elementi di pezzatura non superiori a 30 mm, compresa la fornitura, lo spandimento e la sistemazione nel fondo del cavo del materiale ed il costipamento. COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV		2500,000		0,100	150,000	.,,	120:27 , 10
	Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV Strada interpoderale quattro terne 30 kV Terreno agricolo quattro terne 30 kV		2257,000 3954,000 146,000 84,000 1195,000 670,000 726,000 2644,000 1115,000 2345,000 438,000 275,000	0,600 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	135,420 237,240 17,520 10,080 143,400 80,400 87,120 317,280 133,800 281,400 52,560 33,000		
2528	Incidenza manodopera: 5,96% SOMMANO m³ = 14.3.22.1 Fornitura e posa in opera di dispersore a croce in profilato di					1.679,220	25,34	42.551,43
	acciaio dolce zincato a caldo in accordo alle normeCEI 7-6, munito di bandierina con 2 fori Ø 13 mm per allacciamento conduttori tondi e bandelle alloggiato in pozzetto di materiale plastico delle dimensioni di 400 × 400 × 400 mm con coperchio, comprensivo dello scavo, del rinterro per la posa di quest'ultimo e del cartello in alluminio per segnalare le prese di terra a sfondo blu, dimensioni 200 × 300 mm, inclusi gli accessori di fissaggio. lunghezza 1,5 m p.ug. (8,000)					8,000		
	Incidenza manodopera: 25,31%					,	90,60	724,80
2629	SOMMANO cad = 16.5.1 Fornitura e collocazione di conduttori nudi di rame elettrolitico semi crudo per linee M.T. in filo o corda, di qualsiasi sezione, compreso lo sfrido, lo stendimento e la tesatura, il fissaggio agli isolatori a semplice o doppia disposizione con legature o morsetti, l'esecuzione dei giunti, l'eventuale esecuzione di squadrette, ed ogni altro onere e magistero per dare i conduttori collocati a perfetta regola d'arte. Si considera 1,07 Kg/m					8,000	90,00	724,00
	COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV	1,070 1,070 1,070 1,070	2257,000			2675,000 2414,990 888,100 4230,780		
	A RIPORTARE					10.208,870		5.472.334,56

Source S	Dott. Is	ng. Gii	olamo Gorgone	_		_				Pag. 9
COMMEDITION (IRELLIAN) (MT) Strate Benefit (17 squares to response) by V 1,075 154,000 152,728 158,000 177,6500 177,	N.	N.E.		Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza		Prezzo Un.	
Strake provincide 75 quarters term 20 kV 1,073 175,000 1228,450 123			COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV					156,220		5.472.334,56
Sinda disfilation criskenic qualito terms 30 kV 1,070 72,0000 776,000										
Stroke Serentine Sistemic quatture torses 20 NV				1 1						
Aline drande additable constant iquation terms 20 kV Stands dranke in Chellina SS-10 quantion terms 20 kV Stands dranke in Chellina SS-10 quantion terms 20 kV Stands dranke in Chellina SS-10 quantion terms 20 kV COMUNE DI SANTA NINE A (AD) Terms agrenous due terms 20 kV COMUNE DI SANTA NINE A (AD) Terms agrenous due terms 10 kV Sommandous in SS-10 quantion terms 20 kV COMUNE DI SANTA NINE A (AD) Terms agrenous due terms 10 kV Sommandous di pozzerto per naticiajo di in conglomento del control d			Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV	1,070	726,000			776,820		
Simula distrative distributions \$19 in quantum terms 20 kV				1.070	2644.000			2829.080		
Strate interpolente quarter terms 20 kV 1,070 488,000 466,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000 294,220 1,070 275,000			Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV		1115,000					
Terretro agricolo quantro turne 30 AV										
COMM.ND ISANTA NINEA (AT) Teres agreed the terms of laV Incidenza manodepera: 15.54% SOMMANO kg = 275,000 201,230 18.13 18.19 378.61% 18.19 378.61% 18.19 178.61% 18.12 18.13 18.13 18.15				1 1						
Incidence manufulopera: 15,54% SOMMANO kg 20,815,788 18,19 378,639,			COMUNE DI SANTA NINFA (AT)							
SOMMANO Rg — 20.815,780 18,10 378 639. Status of pozzetto per massispiedi in coatglomerate constitution a processor parantia, cont estate di resistenza nori inferiore a C10-20, speasore parentia containe and service obbligatia da compressoral a partie con le voce 18,12, compress oi survinere obbligatia da compressoral de partie con le voce 18,12, compresso il sontofeado perdente formatio con misse granulmentrico per una pressorate 20 arm formatio controllato, col egal altro once e magistero per dare Popera completa a perfetta regola furtie. per pozzetti del 60-60-50 cm per la potezione delle reti elettricile e colefoniche, compressi per la potezione delle reti elettricile e colefoniche, compressi ventual pezzi speciali, faccordi curve coci, gianzioni, equanto siltro accorre per dare Popera finita e finzivimante a perfetta regola diameter para i 10 mm. COMUNE DI CELETATATIMI-SECESTA (MT) Cavidacio su strada di Borrifica I dei terne 30 kV Cavidacio na strada deternite sistenti dei terne 30 kV Cavidacio na strada di Borrifica I dei terne 30 kV Strada Provinciale 37 quanto terne 30 kV Strada Provinciale 37 quanto terne 30 kV Strada Provinciale 37 quanto terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINA AMT) Altre strade estimica regione del cerno 30 kV Comune Di SANTA NINA AMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA AMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA AMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA AMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA AMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA CAMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA CAMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA CAMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA CAMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI SANTA NINA CAMT) Terreno agricolo quanto terne 30 kV Codulle DI S			· ·	1,070	2/5,000			294,250		
Formazione di pozzetto per marciagicali in conglumento camentizion a prestazione granultia, con cisco di resistenza non inferiore ia CEGO, spessore parenti 15 cm. escluso lo scavo a socione obbliggia di compensanti a prate com le vivee 18.12, per una operanto di 20 cm. formazione di 60 di passeggio cavidorti e successiva sigilitario degli tessici comitato, col ogni altro onco ce magistero per date Propue completa a perfetta regola dei concer completto per provati da di-00.50 cm. pp. (15.000) Insidenza manoclopera: 42,11% SIA.1.2 SIMMANO cad— 18.7.1.2 SIMMANO cad— 18.7.1.2 SIMMANO cad— 18.7.1.2 SIMMANO cad— Pag. (15.000) Insidenza manoclopera: 42,11% SIMMANO cad— SIMMANO cad— Pag. (15.000) Insidenza manoclopera: 42,11% SIMMANO cad— Pag. (15.000) Insidenza manoclopera: 42,11% SIMMANO cad— SIMMANO cad— SIMMANO cad— Pag. (15.000) Insidenza manoclopera: 42,11% SIMMANO cad— SIMMAN								20.815,780	18,19	378.639,04
cementatio a prestuzione garantita, con classe di resistenza non inferiore a Clic20, spessor parcial Si en, cichian di scavo a incrinore obligata di compensaria a parte con le voce 18.1.2, compreso il senticolato permette formate comi se granulomento del consisto in pidas per transito incine granulomento del consisto in pidas per transito incontrollato, ed ogni altro onere e magistero per dure l'opera compileta a perfetta regola diare. Description del citation in pidas per transito incontrollato, ed ogni altro onere e magistero per dure l'opera compileta a perfetta regola diare. Description del citation in pidas per transito incontrollato, ed ogni altro onere e magistero per dure l'opera compileta a perfetta regola diare. Description del controllato del	27									
inferior a C16/20, speasore paret 15 cm, esthool to seavo a sozione obbligant da compensaria a partie con le voce 18.1.2, comproso il sottofisado pedicute formato con misto granulometrico per uno spessure di 20 cm, formatorio dei fori passaggio cavorditti di contratta dei chiustion in ghias per transito incontrollato, ed ogni altro ono cue c majestore per dure l'opera completa a perfetta regola furare. Per pozzetti da 40x40x50 cm p.ug. (13,000) Inacidenza ramandopera: 42,11% SOMMANO cad = 2851 18.7.12 Fornitura e posa entre seavo di eavidutto con marchio luri c Ci in PVC rigido Espo medio autocstinguente con o seara spirale giulis, con resistenza allo schiacciamento pari a 450 N, utilizzato per la pratezione dalle cri solitativa e actifornishe, compressi altro occorre per dure l'opera finita e funzionante a perfeita regola furare. diametro pari a 110 mm. COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su ierreno agricolo due teme 30 kV Strada fromiciala 37 quanto temes 30 kV Sirada bronicala 37 quanto temes 30 kV Sirada sessima calenta ci sustenti quanto ceme 30 kV Sirada sessima calenta ci sustenti quanto ceme 30 kV Sirada sessima calenta ci sustenti quanto ceme 30 kV Sirada sessima calenta ci sustenti quanto ceme 30 kV Sirada sessima calenta ci sustenti quanto ceme 30 kV Sirada sessima ci sustenti quanto ceme 30 kV Cavidotto su sirada finisina il da lea temes 30 kV Sirada sessima ci sustenti quanto ceme 30 kV Sirada sessima ci sustenti quanto ceme 30 kV Cavidotto su sirada finisina il da lea temes 30 kV Sirada sessima ci sustenti quanto ceme 30 kV Cavidotto su sirada finisina il da lea temes 30 kV Cavidotto su sirada finisina il da lea temes 30 kV Cavidotto su sirada finisina il da lea temes 30 kV Cavidotto su sirad										
compresso il stortfondo perdente formato con misto granulometrico per uno spessere di 20 m., formazione di fori plassaggio cavitotti è successava sigillatura degli stessa con malia cementaria, eclusa il fornitura del chisioni molissa per transtoli incortifolitato, di ogni altro carece magistero per dare l'opera completta a peritetta regola de per pozzetti da 409x800 cm. pug. (15,000) Incidenza manudopera: 42,11% SOMMANO cad = 15,000 IS.7.12 Fornitura e posa in open entro scavo di cavidotto con murchio Inri e Cli in PVC rigido inpo medio subessinguente con o senza spirale del proper di			inferiore a C16/20, spessore pareti 15 cm, escluso lo scavo a							
per uno spessore di 20 cm. formazione di fori di passaggio cavidotti e saccessiva sigilitaria del chiestino in ghissi per transito incentrollato, ed ogni altro socce c magistron per date l'opera completa a perfetta regola per pozzetti da 40x80x50 cm p. pag. (15,000) 15,000 16,000 16,000 17										
Fornitura del chiusino in ghias per transito incontrollato, ed ogni altro onere a majatetro per dure l'opera completa a perfetta regola d'arte.			per uno spessore di 20 cm, formazione di fori di passaggio cavidotti							
altro onerce emagistero per dure Popera completa a perfetta regola d'arte. per pozzetti di 40x40x50 cm pug. (15,000) Incidenza manodopera: 42,11% SOMMANO cad = 2831 I8.7.1.2 Formulare poss in opera cutro seavo di cavidotto con marchio Indie e CE in PVC giglo tipo medio autoesimpente cuto o senza spirale giulla. con resistena allo schiaccimento pura i 450 N. utilizato per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, compresi eventuali perzi speciali, (raccordi, curve, ecc.), giunzioni, e quanto altro occore per dure Popera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. diametro pari a 110 mm COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su si poste bianche di muova renlizzazione due Cavidotto su streno agricolo due teme 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Strada di Bomifica I due teme 30 kV Strada de Bomifica I due teme 30 kV Strada provinciale 37 quanto teme 30 kV Strada provinciale 57 quanto teme 30 kV Strada provinciale 57 quanto teme 30 kV Strada salidutus esistente quanto teme 30 kV Strada sestente esistenti quanto teme 30 kV Abre strada esistenti quanto teme 30 kV Strada salidutus esistenti quanto teme 30 kV Strada salidutus esistenti quanto teme 30 kV Abre strada esistenti quanto teme 30 kV Terreno agricolo quanto teme 30 kV Strada sitenti esistenti quanto teme 30 kV Terreno agricolo quanto teme 30 kV Covidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Terreno agricolo quanto teme 30 kV Covidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Covidotto su strada di bomifica I due demo de l'agrico de teme 30 kV Cavidotto su strada di bomifica I due teme 30 kV Covidotto su strada di pautro teme 30 kV Covidotto su strada di porteni contro de demo de l'agrico de teme 30 kV Covidotto su strada di porteni contro de demo de l'agrico de teme 30 kV Covidotto su strada di bomifica I due teme 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Cavid			e successiva sigillatura degli stessi con malta cementizia, esclusa la							
Page 15,000										
Display 15,000 15,000 15,000 16,000 123,21 1,848.			d'arte.							
15,000 123,21 1848.								15 000		
18.7.1.2								13,000		
Fornitura posa in opera entro scavo di cavidotto con marchio Ime e CE in PVC rigido tipo medio autoestinguente con sexa spirale gialla, con resistenza allo schiacciamento pari a 450 N, utilizzato per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, compresi eventuali pezzi speciali, (raccordi, curve, ecc.), giunzioni, e quanto altro occorre per daer lopera finita e finizionante a perfetta regola d'arte. diametro pari a 110 mm								15,000	123,21	1.848,15
e CE in PVC rigido tipo medio autoestinguente con o senza sprinle gialla, con resistenza allo schiaccimento pari a 45 DN, utilizzato per la protezione delle reti eletriche e telefoniche, compress eventuali pezzi speciali, (raccord, curve, ec.), giunzioni, e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola drare. diametro pari a 110 mm COMINED II CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su strade di Bonifica 14 due teme 30 kV Cavidotto su strade di Bonifica 14 due teme 30 kV Strada Bonifica 14 quatro teme 30 kV Strada Provinciale 37 quanto terne 30 kV Strada provinciale 37 quanto terne 30 kV Strada provinciale 37 quanto terne 30 kV Strada safaltate esistenti quatro teme 30 kV Strada safaltate esistenti quatro teme 30 kV COMINED II SANTA NINFA (MT) Altre strade asafaltate esistenti quatro teme 30 kV Strada sterrate esistenti quatro teme 30 kV Strada strade asafaltate esistenti quatro teme 30 kV COMINED II SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo due teme 30 kV COMINED II SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo due teme 30 kV COMINED II GELLINA (MT) Strada affaltate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su trade asafaltate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su trade asafaltate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su trade asafaltate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su trade asafaltate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su trade asafaltate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su trade asafaltate esi	28									
gialla, con resistenza allo schiacciamento pari a 450 N, utilizzato per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, compress eventuali pezzi speciali, (raccordi, curve, ecc.), giunzioni, e quanto altro occorne per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. diametro pari a 110 mm COMUNE DI CALATAFIM-SEGESTA (MT) Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica I de due teme 30 kV Cavidotto su terrado agricolo due teme 30 kV Coviduto su strada di Bonifica I de due teme 30 kV Coviduto su strada di Bonifica I de teme 30 kV Strada file sonifica I equatro teme 30 kV Strada safaltata esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NNFA (MT) Altre strada esistine esistenti quattro teme 30 kV Strada strada file file silenti sulputto teme 30 kV Strada strada esistenti quattro teme 30 kV Todinunte Di SANTA NNFA (AT) Torreno agricolo due teme 10 kV Cavidotto su strada esistenti quattro teme 30 kV Cavidotto su terra esistenti due teme 3										
per la protezione delle reti eletriche e telefoniche, compresi eventuali pezzi speciali, (raccordi, curve, ecc.), giunzioni, e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. diametro pari a 110 mm COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su strade affenifica 14 due teme 30 kV Cavidotto su strade affenifica 14 due teme 30 kV Cavidotto su strade affenifica 14 due teme 30 kV Strada Provinciale 37 quantro teme 30 kV Strada safinata esistenti quattro teme 30 kV Strada sterrate esistenti quattro teme 30 kV Strada sterrate esistenti quattro teme 30 kV Strada starale di Gibellina SSI19 quattro teme 30 kV Strada starale di Gibellina SSI19 quatro teme 30 kV Strada starale di Gibellina SSI19 quattro teme 30 kV Strada starale da Gibellina SSI19 quattro teme 30 kV Strada strada esistenti quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo quattro teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo due teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo due teme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo due teme 30 kV Covidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrente agricolo due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrente agricolo due teme 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrene agricolo due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrene agricolo due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrene agricolo due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrene agricolo due teme 30 kV Cavidot										
Saltro occorre per dare Popera finita e funzionante a perfetta regola drare.			per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, compresi							
diametro pari a 110 mm										
COMÜNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV 3954,000 3954			d'arte.							
Cavidotto su piste bianche di mova realizzazione due teme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due teme 30 kV 830,000 3954,000 3										
teme 30 kV Cavidotto su tstrade sterrate esistenti due teme 30 kV Cavidotto su tstrade di Bonifica 14 due teme 30 kV Cavidotto su tstrade di Bonifica 14 due teme 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 due teme 30 kV Strada di Bonifica 14 quattro terme 30 kV Strada provinciale 75 quattro terme 30 kV Strada provinciale 75 quattro terme 30 kV Strada provinciale 75 quattro terme 30 kV Strada stata esistenti quattro terme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Altre strada asfaltate asistente quattro terme 30 kV Strada statalate asistente quattro terme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (ATT) Terreno agricolo quattro terme 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (ATT) Terreno agricolo due ternel 50 kV Inciderza manodepera: 38,49% SOMMANO m= 2951 NP 04 ONERI DISCARICA Oneri per il conferimento a discarica abilitata ai sensi di legge di rifuti prodotti in cantieri cidli per metro cubo di materiale. COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terme 30 kV Strada foninica 14 due terne 30 kV Strada foninica 14 due terne 30 kV Strada foninica 14 due terne 30 kV Strada foninciala 75 quattro terme 30 kV Strada provinciala 75 quattro terme 30 kV S										
Cavidotto su terreno agricolo due terme 30 kV			terne 30 kV		,					
Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV										
Strada Bonifica 14 quatro terme 30 kV 146,000 84,00			Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV							
Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV \$44,000 \$44,000 \$195,000					146 000			1.46.000		
Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV 1195,000 1195,000 1195,000 170,000 1195,000										
Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV			Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV		1195,000			1195,000		
COMUNE DI SANTA ÑINFA (MT) Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strada statale di Gibellina SSI19 quattro terne 30 kV 2345,000 2345,000 2345,000 348,000 438,000 438,000 275										
Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 2345,000 275,000 275,00			COMUNE DI SANTA NINFA (MT)					ŕ		
Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV 348,000 438,000 438,000 475,000 275,000										
Strada interpoderale quattro terne 30 kV Terreno agricolo quattro terne 30 kV 275,000 27			Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV		2345,000			2345,000		
COMUNE DI SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo due terne 150 kV Incidenza manodopera: 38,49% SOMMANO m = 275,000 19.454,000 10,36 201.543,										
Terreno agricolo due terne 150 kV					2/5,000			2/3,000		
2951 NP 04 ONERI DISCARICA Oneri per il conferimento a discarica abilitata ai sensi di legge di rifiuti prodotti in cantieri edili per metro cubo di materiale. COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV 1,250 2500,000 0,600 1,100 2062,500 Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV 1,250 2257,000 0,600 1,100 1862,025 Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV 1,250 830,000 0,600 0,500 311,250 311,250 Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV 1,250 3954,000 0,600 1,100 3262,050 COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV 1,250 146,000 1,200 1,100 240,900 Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV 1,250 84,000 1,200 1,100 138,600 Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV 1,250 1195,000 1,200 1,100 1971,750 Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV 1,250 670,000 1,200 1,100 1105,500 Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 726,000 1,200 1,100 1197,900			Terreno agricolo due terne 150 kV		275,000			275,000		
Oneri per il conferimento a discarica abilitata ai sensi di legge di rifiuti prodotti in cantieri edili per metro cubo di materiale. COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strada esterrate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 Strade sterrate esistenti quattro t								19.454,000	10,36	201.543,44
Oneri per il conferimento a discarica abilitata ai sensi di legge di rifiuti prodotti in cantieri edili per metro cubo di materiale. COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 Strade sterrate	29	51	NP 04 ONERI DISCARICA							
COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV 1,250 2500,000 0,600 1,100 2062,500 Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV 1,250 2257,000 0,600 1,100 1862,025 Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV 1,250 830,000 0,600 0,500 311,250 Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV 1,250 3954,000 0,600 1,100 3262,050 COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV 1,250 146,000 1,200 1,100 240,900 Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV 1,250 84,000 1,200 1,100 138,600 Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV 1,250 1195,000 1,200 1,100 1971,750 Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV 1,250 670,000 1,200 1,100 1105,500 Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 726,000 1,200 1,100 1197,900			Oneri per il conferimento a discarica abilitata ai sensi di legge di							
Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV										
terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strade provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strade asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 1,250 1,250 1,250 1,200 1,100 1,20										
Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV			terne 30 kV							
Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV						,	1 1			
Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV 1,250 146,000 1,200 1,100 240,900 Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV 1,250 84,000 1,200 1,100 138,600 Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV 1,250 1195,000 1,200 1,100 1971,750 Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV 1,250 670,000 1,200 1,100 1105,500 Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 726,000 1,200 1,100 1197,900			Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV				1 1			
Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV 1,250 84,000 1,200 1,100 138,600 Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV 1,250 1195,000 1,200 1,100 1971,750 Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV 1,250 670,000 1,200 1,100 1105,500 Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 726,000 1,200 1,100 1197,900				1 250	146 000	1 200	1 100	240 000		
Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV 1,250 1195,000 1,200 1,100 1971,750 Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV 1,250 670,000 1,200 1,100 1105,500 Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 726,000 1,200 1,100 1197,900										
Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV 1,250 726,000 1,200 1,100 1197,900			Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV	1,250	1195,000	1,200	1,100	1971,750		
						,				
A KIPOKTAKE 12.152,475 6.054.365,			•	1,250	. 20,000	1,200	1,100	ŕ		(054 255 12
			A KIPUK I AKE					12.152,475		6.054.365,19

Dott. Ing. Gir	olamo Gorgone			_				Pag. 10
N. N.E.	D E S C R I Z I O N E RIPORTO	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita' 12.152,475	Prezzo Un.	Importo 6.054.365,19
	COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV Strada interpoderale quattro terne 30 kV Terreno agricolo quattro terne 30 kV	1,250 1,250 1,250 1,250 1,250	2644,000 1115,000 2345,000 438,000 275,000	1,200 1,200 1,200	1,100 1,100 1,100	4362,600 1839,750 3869,250 722,700 206,250		0.00 1.000,1.5
	COMUNE DI SANTA NINFA (AT) Terreno agricolo due terne 150 kV [vedi art. 1.1.5.1 pos.15 m³ 19.785,220]	1,250 19785,22 0	275,000	0,800 1,250		137,500 24731,525		
	A dedurre: [vedi art. NP 39 REINTERRO pos.16 m³ 1.152,800]	1152,800		1,250		-1441,000		
	Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m³ =					46.581,050	13,00	605.553,65
	NP 06 TRITUBO Fornitura e posa in opera entro scavo di cavidotto con marchio IMQ e CE costituito da tubo a doppia parete corrugato esternamente liscia internamente in polietilene tipo medio, con resistenza allo schiacciamento paria 450 N, utilizzato per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, compreso le giunzioni e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte come da specifiche di progetto. COMUNE DI CALATAFIMI-SEGESTA (MT) Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV		2500,000 2257,000 830,000			2500,000 2257,000 830,000		
	Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT) Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV		3954,000 146,000 84,000 1195,000			3954,000 146,000 84,000 1195,000		
	Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (MT) Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV Strada interpoderale quattro terne 30 kV Terreno agricolo quattro terne 30 kV COMUNE DI SANTA NINFA (AT)		670,000 726,000 2644,000 1115,000 2345,000 438,000 275,000			670,000 726,000 2644,000 1115,000 2345,000 438,000 275,000		
	Terreno agricolo due terne150 kV Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m =		275,000			275,000 19.454,000	6,95	135.205,30
	NP 07 NASTRO Fornitura e posa in opera entro scavo di nastro segnalatore per la presenza di cavi MT/AT con marcatura UNI EN 12613, in polietilene colorato, larghezza 300-400 mm, con scritta indelebile, resistente all'invecchiamento, all'azione batterica del terreno, agli acidi, ai grassi inorganici e benzine, da posarsi 30/50 cm sopra il tubo dopo un parziale reinterro. [vedi art. NP 06 TRITUBO pos.30 m 19.454,000]	19454,00						
	Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m =	0				19454,000 19.454,000	0,35	6.808,90
	NP 31 CAVO SEGNALAZIONE Fornitura e posa in opera entro scavo di cavo a fibra ottica dentro adeguata tubazione corrugata, il tutto avente resistenza allo schiacciamento pari a 450 N, compreso le ginzioni e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante [vedi art. NP 06 TRITUBO pos.30 m 19.454,000]					10.00		
	Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO $ m m=$	0				19454,000 19.454,000	8,77	170.611,58
	NP 33 PROTEZIONE Protezione meccanica della linea, in resina, compreso l'onere della messa in opera [vedi art. NP 06 TRITUBO pos.30 m 19.454,000]	19454,00				10454.000		
	Incidenza manodopera: 0,00% $SOMMANO m =$	0				19454,000 19.454,000	3,75	72.952,50
	A RIPORTARE							7.045.497,12

		olamo Gorgone			_				Pag. 11
N.	N.E.	DESCRIZIONE RIPORTO	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo 7.045.497,12
		KII OKTO							7.073.777,12
		1) Totale							2.700.422,72
		2) Totale Cavidotto							2.700.422,72
		1) Totale Opere Civili							7.045.497,12
İ									
Ī									
<u> </u>		A RIPORTARE							7.045.497,12

Dott. Iı	ng. Gii	rolamo Gorgone							Pag. 12
N.	N.E.	DESCRIZIONE RIPORTO	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo 7.045.497,12
		Opere Elettriche							7.043.497,12
		Impianto							
		Implanto							
34		NP 26 AEROGENERATORE							
		Fornitura e collocazione di aerogeneratore per la produzione di energia elettrica. Compreso il trasporto in situ.L'aerogeneratore							
		dovrà essere una macchina ad asse orizzontale in cui il sostegno (torre a palo) porta alla sua sommità la gondola (o navicella),							
		costituita da un basamento e da un involucro esterno. All'interno di							
		essa sono contenuti l'albero di trasmissione lento, il moltiplicatore di giri ad assi paralleli, l'albero veloce, il generatore elettrico ed i							
		dispositivi ausiliari. All'esterno della gondola, all'estremità							
		dell'albero lento è montato il rotore, costituito da un mozzo in acciaio, su cui sono montate le tre pale in vetroresina flessibili. La							
		gondola è in grado di ruotore allo scopo di mantenere l'asse della							
		macchina sempre parallelo alla direzione del vento (imbardata) e le pale in grado di variare l'angolo di pitch in funzione della velocità							
		del vento.							
		Tale aerogeneratore, dovrà essere certificato di classe IA secondo quanto previsto dalle norme IEC 61400-1.							
		Il controllo di tutte le funzioni della turbina dovrà essere mediante							
		microprocessore, regolazione di potenza e regolazione passo pale, con ottime caratteristiche di produzione e bassi livelli di rumore.							
		L'opera dovrà essere posta in opera completa della torre tubolare e di tutti gli accessori per la migliore funzionalità a perfetta regola							
		d'arte. Sono escluse le fondazioni calcestruzzo armato da							
		compensarsi a parte. Numero 8 aerogeneratori x 6 MW	8,000	6,000			48,000		
		Incidenza manodopera: 0,00%					48,000	020 000 00	14 (40 000 00
		SOMMANO MW =					48,000	930.000,00	44.640.000,00
		1) Totale							44.640.000,00
		1) Totale Impianto							44.640.000,00
		Cavidotto							
		Cariatio							
35		NP 57 CAVO AT							
		Fornitura e collocazione di cavo AT unipolare, tipo ARE4HIRX o ARG7H1RX per l'alta tensione di sezione adeguata, compreso l							
		esecuzione di giunti e terminali ed ogni altro onere e magistero per dare i conduttori collocati a perfetta regola d'arte.							
		COMUNE DI SANTA NINFA (AT)							
		Terreno agricolo due terne 150 kV, tre per 2 terne Incidenza manodopera: 0,00%	3,000*2	275,000			1650,000		
		SOMMANO m =					1.650,000	23,00	37.950,00
36	75	NP 29 CAVO MT							
		Fornitura e collocazione di cavo MT unipolare, tipo ARE4HIRX o							
		ARG7H1RX per la media tensione di sezione adeguata, compreso l' esecuzione di giunti e terminali ed ogni altro onere e magistero per							
		dare i conduttori collocati a perfetta regola d'arte. COMUNE DI CALATAFIMI SEGESTA							
		Cavidotto su piste bianche di nuova realizzazione due							
		terne 30 kV Cavidotto su strade sterrate esistenti due terne 30 kV	3,000*2 3,000*2	,			15000,000 13542,000		
		Cavidotto su terreno agricolo due terne 30 kV	3,000*2	830,000			4980,000		
		Cavidotto su strada di Bonifica 14 due terne 30 kV COMUNE DI GIBELLINA (MT)	3,000*2	3954,000			23724,000		
		Strada di Bonifica 14 quattro terne 30 kV Strada Provinciale 37 quattro terne 30 kV	3*4 3*4	146,000 84,000			1752,000 1008,000		
		Strade provinciale 75 quattro terne 30 kV	3*4	1195,000			14340,000		
		Strada asfaltata esistente quattro terne 30 kV Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV	3*4 3*4	670,000 726,000			8040,000 8712,000		
		COMUNE DI SANTA NINFA (MT)					ĺ		
		Altre strade asfaltate esistenti quattro terne 30 kV	3*4	2644,000			31728,000		
		A RIPORTARE					122.826,000		51.723.447,12

March contrate evidence quantum terms 10 hV 11.5 cm		rolamo Gorgone			_				Pag. 13
Strade sterate, casteast quatrity terms 20 kV 3 * 4 115,5000 2 245,000 2	N. N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
Standa interproducile quantities (came 20 kV 3*4 488,000 325,6000 300,0002		Strade sterrate esistenti quattro terne 30 kV	3*⊿	1115 000			122.826,000		51.723.447,12
Statis interportaria quantito team 20 IV 3*4 48.800 325.600 300.002		Strada statale di Gibellina SS119 quattro terne 30 kV	3*4	2345,000)		28140,000		
Incidental nanodogora (0.00%) SOMMANO m = 172.902,000 23,00 3.0		Strada interpoderale quattro terne 30 kV		438,000)		5256,000		
1) Totals 2) Totals Cavidatto 4,014.69 4,8656.69 4,8656.69 4,8656.69 4,8656.69 4,8656.		Terreno agricolo quattro terne 30 kV	3*4	275,000			3300,000		
(a) Totals Cavidatio (5.014.09) (b) Totals Cavidatio (5.014.09) (c) Totals Opere Eletrishe (6.04.09) (c)		SOMMANO m	_				172.902.000	23.00	3.976.746,00
2) Totale Opere Eletriche 2) Totale Opere Eletriche 66654.6			:		3	:	1,21,502,000	25,00	2.5 / 0.1 10,00
2) Totals Opers Elettricite 2) Totals Opers Elettricite 68654.6									
2) Totale Cavidata 2) Totale Opera Electricibe: 48.654.69		1) Totalo							4.014.606.00
2) Totale Opere Flettriche 48.654.60		1) Totale							4.014.090,00
2) Totale Opere Flettriche 48.654.60									
		2) Totale Cavidotto							4.014.696,00
	-	2) Totale Opere Flettriche	+						48.654.696,00
		2) Toute oper Electrone							10.034.070,00
A RIPORTARE 55.70		A RIPORTARE							55.700.193,12

Dott. In	g. Gii	rolamo Gorgone					=		Pag. 14
N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							55.700.193,12
		Opere di connessione							
379		NP 73 SSE							
		Stazione Utente MT/AT comprensiva di tutte le opere elettriche							
		necessarie per il collegamento alla rete elettrica nazionale: -Scaricatori; -Interruttori; -Protezioni; -Protezione dalla massima							
		corrente; -Impianto di rifasamento;-Sostegni per isolatori. Il							
		progetto sarà conforme alla STMG. Le opere comprenderanno							
		quanto necessario per la trasformazione da MT ad AT, compresi							
		quadri ed apparecchiature di protezione e di misura, compreso il trasformatore per taglie comprese 50 MVA e 60 MVA, eslcusi i							
		fabbricati e le opere civili del piazzale computati a parte. L'opera							
		dovrà essere posta in opera completa di tutti gli accessori							
		necessari per la funzionalità a perfetta regola d'arte stazione 30/150 kV.							
		SSE utente di trasformazione	1,000				1,000		
		Incidenza manodopera: 0,00%	1,000				1,000		
		SOMMANO acorpo =					1,000	1.411.699,48	1.411.699,48
38		NP 41 RECINZIONE							
		Fornitura e posa in opera di recinzione realizzata con pali in acciaio zincato installati con modalità retrofit di altezza fuori terra di m							
		2,00, con interdistanze 2,55, altezza libera dal suolo di 0,2 m per il							
		passaggio della fauna selvatica, realizzata con rete metallica zincata							
		compress diagonali per la tesatura.							
		compreso tutto quanto necessario per dare l'opera finita a regola d'arte.							
		Perimetro SSE utente di trasformazione, stallo utente							
		produttore		70+70+40					
		Tune: 1 - uner 1 - uner 1 - uner 1 0 000/		+40		:	220,000		
		Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m =					220,000	18,00	3.960,00
							220,000	10,00	21,500,00
398		NP 37 PIAZZALE							
		Realizzazione di piazzale carrabile finito con tappetino di usura							
		compresa la realizzazione del il pacchetto sottostante, gli scavi e la posa dei cavidotti e delle opere civili accessorie, compresi i cordoni							
		delle aree non pavimentate. E' compresa la fornitura e la							
		certificazione dei materiali impegati e dell'opera realizzata.							
		Compreso tutto quanto necessario per dare l'opera finita a perfetta							
		regola d'arte.		40,000	70,000		2800,000		
		Incidenza manodopera: 0,00%		.,	,			1	
		SOMMANO m ² =					2.800,000	55,00	154.000,00
405	. 6	NP 10 CABINE CAV							
405		Fornitura e posa in opera di cabina elettrica o tipo elettrica							
		prefabbricata in c.a.v assemblabile, composta anche da più vani,							
		prodotta in serie dichiarata con attestato di qualificazione per							
		produzione di componenti prefabbricati in c.a./c.a.p rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ad azienda qualificata con							
		sistema di gestione UNI EN ISO 9001 e BS OHSAS 18001.							
		Cabina realizzata con calcestruzzo vibrato tipo RCK350 con							
		cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e opportunamente							
		additivato con superfluidificante e con impermeabilizzante, idonei a garantire adeguata protezione contro le infiltrazioni di acqua per							
		capillarità. Armatura metallica interna a tutti i pannelli costituita da							
		doppia rete elettrosaldata e ferro nervato, entrambi B450C.Pannello							
		di copertura calcolato e dimensionato secondo le prescrizioni delle							
		NTC DM 17 01 2018 ,ma comunque per supportare sovraccarichi accidentali minimi di 480 Kg/mq . Tutti i materiali utilizzati sono							
		certificati CE.							
		La cabina sarà posata su fondazione prefabbricata tipo vasca avente							
		altezza esterna di cm.60 Le caratteristiche costruttive e i materiali sono identici a quelli							
		impiegati per la costruzione della cabina monoblocco. Tale							
		manufatto realizza alla base della cabina, una intercapedine di 48							
1		cm di altezza netta in grado di garantire la massima flessibilità per							
		quanto riguarda la distribuzione dei cavi. Sulle pareti verticali della vasca di fondazione, vengono predisposti							
		opportuni diaframmi a frattura prestabilita tali da poter rendere							
		agevole l'innesto delle canalizzazioni per i cavi in entrata ed in							
		uscita dalla cabina elettrica.							
		Nella cabina sono previsti dei pannelli intermedi atti a ricavare eventuali locali.							
		eventuari rocari.							
		A RIPORTARE						1	57.269.852,60

Dott. Ing. Gi	rolamo Gorgone							Pag. 15
N. N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
	RIPORTO Compresi porte e griglie di areazione in resina del tipo omologato, complete di serratura. compresa tinteggiatura interna idropittura traspirante e rivestimento							57.269.852,60
	murale plastico delle pareti esterne. Cabine SSE		4,480 4,480 4,480	7,800 10,450		11,424 34,944 46,816		
	Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m² =		4,480	2,330		11,424 104,608		141.220,80
4181	NP 35 FONDAZIONE TRAFO Fondazione di sostegno del trasfomratore di tensione, realizzato con struttura interrata in cemento armato realizzata con la funzione di vasca per il contenimento olii. Compreso lo scavo, la casserature ed il successivo rinterro. E' compresa la fornitura e la certificazione dei materiali impegati e dell'opera realizzata. Compreso tutto quanto necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.		9,300	6,750	1,950	122,411		
	Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m³ =		7,500	0,730	1,550	122,411]	30.602,75
4280	NP 34 M.TERRA_FABBR Messa a terra per impianti civili infriori a 6 Kw, compreso di scavo, cavi di adeguata sezione, paletto/i disporsori in rame o acciaio zincato comleto di morsettiera, pozzetto ispezionabile, materiale dentro scavo che migliora la dispersione, il test di collaudo, materiali e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e rispondente alla vigente normativa					4,000		
	Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO cad =	4,000				4,000	150,00	600,00
4376	NP 30 CANCELLO SSE Fornitura e posa in opera di cancello carrabile e pendonale composti da struttura ad elementi metallici con impianto di automazione e controllo remoto di larghezza fino a 6 metri.cancelletto pedonale di larghezza fgino a 1,5 metri con comando con chiave o da remoto. compresi raccordi elettrici e line dati per il telecontrollo. Comreso tutto quanto necessario per dare l'opera finita e collaudata.							
	stallo utente produttore Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO cad =	1,000				1,000 1,000		9.500,00
441	1.1.1.1 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW		210,000	70,000	0,600	8820,000		
	Incidenza manodopera: 3,33% SOMMANO m³ =					8.820,000	4,26	37.573,20
	A RIPORTARE							57.489.349,35

N. N.E.	DESCRIZIONE RIPORTO 1.2.5.1 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo 57.489.349,35
458	1.2.5.1 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo,							57.489.349,35
4651	acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 -1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m³ x km = NP 04 ONERI DISCARICA		210,000	70,000	0,800	147000,000 147.000,000	0,55	80.850,00
	Oneri per il conferimento a discarica abilitata ai sensi di legge di rifiuti prodotti in cantieri edili per metro cubo di materiale.							
	Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO m³ =	1,250	210,000	70,000	0,800	14700,000 14.700,000	13,00	191.100,00
473	1.1.1.3 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza		70,000	210,000	0,200	2940,000		
4874	Incidenza manodopera: 3,23% SOMMANO m³ = NP 28 ONERI IMP. RETE					2.940,000	10,98	32.281,20
	Oneri impianto di rete '0.1477 coefficiente relativo alla quota potenza impeganta' Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO cad =	0,148			,	0,148	450.000,00	66.600,00
	1) Totale							2.159.987,43
	4) Totale Opere di connessione A RIPORTARE							2.159.987,43 57.860.180,55

Dott. Ing. C	Girolamo Gorgone	=		_				Pag. 17
N. N.E	DESCRIZIONE RIPORTO	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo 57.860.180,55
	RIPORTO Sicurezza							5 /.860.180,55
4934	26.1.26 Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene							
	ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.							
	W. W. C.I.		500,000		2,000	1000,000		
	Incidenza manodopera: 21,43% SOMMANO m² =					1.000,000	12,59	12.590,00
5035	26.1.30 Cancello in pannelli di lamiera zincata ondulata o grecata fornito e posto in opera per accesso di cantiere, costituito da idoneo telaio a tubi e giunti. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori, dei montanti in tubi e giunti, di ante adeguatamente assemblate ai telai perimetrali completi di controventature metalliche, il tutto trattato con vernici antiruggine; le opere da fabbro e le ferramenta necessarie; il sistema di fermo delle ante sia in posizione di massima apertura che di chiusura; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori, tutti i materiali costituenti il cancello sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurato a metro quadrato di cancello, per l'intera durata dei lavori.					4 000		
	Incidenza manodopera: 42,84%	4,000				4,000		
	SOMMANO m ² =					4,000	46,54	186,16
5136	26.1.39 Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M.10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione.					50,000		
	Incidenza manodopera: 2,59%	20,000						
5237	26.2.1 Cassetta antincendio UNI 45, con componenti conformi alle norme UNI vigenti, in lamiera verniciata di colore rosso RAL 3000 con tetto inclinato e feritoie d'aria laterale, completo di piantana dello stesso materiale predisposta per il fissaggio a terra, con portello in lamiera verniciata, schermo safe crash e serratura, di dimensioni non inferiori a mm 630 x 370 x 200 per UNI 45 e mm 655x450x200, completa di: a) manichetta nylon gommato da m. 20,					50,000	7,29	364,50
	raccordi in ottone e legature a filo plastificato; b) rubinetto idrante in ottone; c) lancia a leva in ottone/poliammide triplo effetto. Inteso come impianto temporaneo necessario alla sicurezza del cantiere.							
	Incidenza manodopera: 7,32%	20,000				20,000	161.04	2 224 00
	SOMMANO cad =					20,000	161,24	3.224,80
5338	26.2.6 Dispersore per impianto di messa a terra con profilato in acciaio a croce, compreso lo scasso ed il ripristino del terreno.							
	A RIPORTARE							57.876.546,01

1	DESCRIZIONE RIPORTO Sono compresi: la manutenzione e le revisioni periodiche; il	Parti U	Lunghezza	Larghezza	A 1tagge	0	D 11	- I
1				Laigiiczza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
5439	montaggio, l'immediata sostituzione e le revisioni periodiche, il montaggio, l'immediata sostituzione in caso d'usura; la dichiarazione dell'installatore autorizzato. Inteso come impianto temporaneo necessario alla sicurezza del cantiere.Per tutta la durata delle lavorazioni. Dimensioni mm 50 x 50 x 5 x 1500. Incidenza manodopera: 19,04% SOMMANO cad = 26.2.8 Corda in rame nudo, direttamente interrata, di sezione 35 mm², per impianti di messa a terra, connessa con dispersori e con masse	10,000				10,000	52,36	57.876.546,01 523,60
	metalliche, compreso lo scasso ed il ripristino del terreno. Sono compresi: la manutenzione e le revisioni periodiche; il montaggio e l'immediata sostituzione in caso d'usura; la dichiarazione dell'installatore autorizzato. Inteso come impianto temporaneo necessario alla sicurezza del cantiere. Per tutta la durata delle lavorazioni. Incidenza manodopera: 45,91% SOMMANO m = 26.2.10	30,000				30,000	12,80	384,00
	Impianto di illuminazione di emergenza, costituito da lampade di emergenza costruite secondo la norma CEI EN 2-22. Grado di protezione IP 55. Alimentazione: 230V.50Hz. Batteria al NI-Cd per alta temperatura da 3.6 V 2Ah Ni-Cd. Autonomia 1 ora Lampada 8 W. Da collegarsi all'impianto di illuminazione del cantiere. Sono compresi: l'uso per la durata della fase di lavoro che ne prevede l'installazione temporanea al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione e le revisioni periodiche; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori; l'immediata sostituzione in caso di guasti o rotture di qualunque parte dell'impianto; l'allontanamento a fine fase lavoro. L'impianto è e resta di proprietà dell'impresa. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto. Per tutta la durata delle lavorazioni. Incidenza manodopera: 2,02% SOMMANO cad =	10,000				10,000	111,81	1.118,10
	26.3.2.2 Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il segnale al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; i sostegni per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 100,00 x 140,00 Incidenza manodopera: 2,36%					10,000		
5742	SOMMANO cad = 26.3.5 Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde.Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto semaforico. Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori per					10,000	66,72	667,20
a	A RIPORTARE			!				57.879.238,91

Dott. Ing	, Gi	rolamo Gorgone							Pag. 19
N. N	V.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							57.879.238,91
		ogni mese di impiego	10,000				10,000		
		Incidenza manodopera: 3,88%	.,						
		SOMMANO cad =					10,000	48,63	486,30
5843	2	26.3.6							
3013		Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo							
		di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta							
		intensità di colore ambra, alimentazione a batteria, posizionato su apposito cavalletto o su base circolare mobile con palo tubolare							
		zincato, con due batterie da 6V 40Ah; le staffe di ancoraggio; le							
		viti, il tutto fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto di preavviso al fine di							
		assicurare un'ordinata gestione del cantiere; la manutenzione per							
		tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la							
		funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto							
		altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto di preavviso.							
		Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro,							
		al fine di garantire la sicurezza dei lavoratoriper ogni mese di impiego							
			4,000				4,000		
		Incidenza manodopera: 5,58%					4.000	22.00	125 44
		SOMMANO cad =					4,000	33,86	135,44
5944		26.7.1.1							
		Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico							
		comprendente un punto luce e una presa di corrente, idrico e di							
		scarico, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e							
		per il magazzino, collegato alla messa a terra ed i relativi impianti esterni di adduzione e scarico, nonché gli oneri e i relativi materiali							
		di consumo per la periodica pulizia.Il locale delle dimensioni							
		approssimative di m 1,20x2,20x2,40, sarà corredato di una doccia, un lavabo con rubinetti per acqua calda e fredda e di un WC							
		completo di cassetta di cacciata Uno per ogni 10 addetti.							
		per il primo mese d'impiego	4.000				4,000		
		Incidenza manodopera: 41,04%	4,000				4,000		
		SOMMANO cad =					4,000	404,57	1.618,28
6045	5	26.7.1.2							
004.		Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato,							
		convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico							
		comprendente un punto luce e una presa di corrente, idrico e di scarico, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e							
		per il magazzino, collegato alla messa a terra ed i relativi impianti							
		esterni di adduzione e scarico, nonché gli oneri e i relativi materiali							
		di consumo per la periodica pulizia.Il locale delle dimensioni approssimative di m 1,20x2,20x2,40, sarà corredato di una doccia,							
		un lavabo con rubinetti per acqua calda e fredda e di un WC							
		completo di cassetta di cacciata Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo							
			4,000				4,000		
		Incidenza manodopera: 0,00% SOMMANO cad =					4,000	135,36	541,44
		SOMMANO Cau -					4,000	133,30	341,44
6146		26.7.5.1							
		Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x							
		2,40 x 2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato,							
		convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, dei necessari tavoli, sedie e armadi, pavimento antipolvere lavabile,							
		compreso: il montaggio e smontaggio, il trasporto da e per il							
		magazzino,la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione,							
		nonché gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti.							
		per il primo mese d'impiego							
		Incidenza manodopera: 30,55%	1,000				1,000		
		SOMMANO cad =					1,000	642,70	642,70
	-	0.752							
6247		26.7.5.2 Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione							
		ed informazione, ecc.) delle dimensioni							
		A DIDODTADE							57.882.663,07
II .		A RIPORTARE			ĺ	I	1		J 7.004.003.U/I

Dott. I		irolamo Gorgone	_						Pag. 20
N.	N.E.	DESCRIZIONE RIPORTO	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo 57.882.663,07
		approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, dei necessari tavoli, sedie e armadi, pavimento antipolvere lavabile, compreso: il montaggio e smontaggio, il trasporto da e per il magazzino,la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti.							57.882.003,07
		per ogni mese successivo al primo	8,000				8,000		
		Incidenza manodopera: 0,00%						1	
		SOMMANO cad =					8,000	377,77	3.022,16
		1) Totale							25.504,68
		() T () ()							25.504.69
		5) Totale Sicurezza							25.504,68
		A DESCRIPTION							ET 005 (05 55
<u> </u>		A RIPORTARE							57.885.685,23

Dott. Ing. Girolamo Gorgone					Pag. 21
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.		IMPORTO
Opere Civili	1				7.045.497,12
Impianto	1		4.345.074,4	10	
Cavidotto	4		2.700.422,7	' 2	
Opere Elettriche	12				48.654.696,00
Impianto	12		44.640.000,0	00	
Cavidotto	12		4.014.696,0	00	
Opere di connessione	14				2.159.987,43
Sicurezza	17				25.504,68
COMMANO LI AVODI				_	57 995 (95 3 2
SOMMANO I LAVORI				€	57.885.685,23
Importo costi sicurezza inclusi nei lavori			1.012.886,57		
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori			25.504,68		
	ı detrarre		1.038.391,25	€	1.038.391,25
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€	56.847.293,98
Totale oneri della sicurezza (1,793865% sull'importo dei lavo	ori)		1.038.391,25		
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE					
Importo complessivo dei lavori				€	57.885.685,23

PALERMO lì 20/07/2023

Il Progettista

Dott. Ing. Girolamo Gorgone