

MITTENTE

COGNOME: Sasso U. -Sasso D.-
Viero G.

MITTENTE:

NOME: S.Ugo-S.Delfino-V.Gelmina

VIA Veneto 40,-Anconetta 20

N. CIV. 40- 20

CAP.36042 - 36064

PAESE- Breganze (VI). Mason Vic.
No

PROVINCIA - Vicenza

TEL.0445-300276

c.f. SSSGUO63B08H829I-
SSSDFN27C19F306H-
VRIGMN31S69B132J



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.pro/DVA-2012-0024602 del 12/10/2012

RACCOMANDA A.R.



Spett.le MINISTERO DELL'AMBIENTE e della Tutela del Territorio e del Mare, Dir. Gen.
Per la Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A. Via C. Colombo, 44 0147 - ROMA

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI, Dir. Gen. Per le Qualità e la tutela
del paesaggio e l'arte e l'architettura contemporanee Via San Michele, 22 00153 -
ROMA

REGIONE DEL VENETO - Unità Complessa V.I.A. Calle Priuli, 99 30121 - VENEZIA

e.p.c. Comune di Breganze Piazza Mazzini 36042 - BREGANZE VI

e.p.c. RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Giuseppe Fasiol via C. Baseggio, 5
30174 - MESTRE VENEZIA

**OGGETTO: Osservazioni al progetto definitivo di cui alla nota prot. 914 del 06
agosto 2012 da parte del R.U.P. Relativamente agli elaborati della
"Superstrada Pedemontana Veneta-Lotto 2 tratta B dal Km 29+300 al Km 38+700"**

I sottoscritti:

Sasso Ugo, residente a Breganze, VI- via Veneto, 40 CF: SSSGUO63B08H829I, Sasso
Delfino e Viero Gelmina residenti a Mason Vic. No Via Anconetta, 20 c.f.
SSSDFN27C19F306H; VRIGMN31S69B132J.

in riferimento a quanto in oggetto alleghiamo alla presente le osservazioni al progetto
definitivo con allegata tavola grafica di riferimento, chiedendo fin da ora l'accoglimento
delle stesse.

Con la presente dichiariamo la piena disponibilità per eventuali incontri chiarificatori
eventualmente necessari.

Ringraziamo per l'attenzione e porgo distinti saluti.

Breganze li, 05.10.2012

Firmato i richiedenti

Sasso Ugo, Sasso Delfino, Viero Gelmina

[Signature]

Come prima richiesta si chiede visto il posizionamento dell'arteria autostradale a ridosso del fabbricato di proprietà e indicato con il N° 21 nella planimetria allegata, di demolire lo stesso e ricostruirlo in altra area già individuata dai sottoscritti.

In alternativa si chiede di collocare il nuovo fabbricato più a sud verso l'alveo del torrente che verrà dismesso.

Per tale richiesta sarà e predisposta apposita perizia di stima e di ricostruzione del fabbricato con relative pertinenze.

Per quanto di altro rilevato nel progetto approvato si fanno le seguenti osservazioni:

- Eliminazione dell'arteria secondaria di accesso (indicazione in planimetria 21A); tale arteria penalizza in modo considerevole la proprietà spezzandola in due tronconi: casa a nord e terreni a sud costituenti un unico corpo fino al torrente dismesso; l'arteria costituisce inoltre nuove servitù di terzi oltre che a sconsiderevoli curve e controcurve a gomito inconcepibili su nuove viabilità;
- Apposita mitigazione ambientale (piantumazioni) oltre che acustica lungo tutto il tratto sud della SPV e a Nord del fabbricato per almeno ml 150 ad est ed ovest del fabbricato di proprietà;
- In conseguenza del punto precedente si chiede in ordine di accoglimento ed in primo luogo di:
 1. aggiungere un ponte in aderenza alla SPV e a sud carrabile sul nuovo alveo del torrente chivone che consenta di congiungere la stradina (indicazione in planimetria 21B) con Via Bragetti. Pertanto l'accesso ai fondi avverrà poi da Via Pajaron-Breganzina;
 2. in alternativa costituire una viabilità che consenta l'accesso ai fondi da via Bragetti mediante innesto in prossimità delle case Cattelan (indicazione in planimetria 21C);
- proseguo della pista ciclopedonale prevista in aderenza al nuovo alveo a nord sino alla casa Uderzo (area futuro intervento IPAB) e sud fino al dosso di Via Pajaron. Tale percorso risulta indispensabile per una percorrenza in sicurezza dei ciclopedoni sia verso Breganze che verso la frazione di Maragnole.;
- ripristino ambientale a raso dell'intero alveo del torrente chivone dismesso con cessione gratuita dei terreni dismessi alle proprietà confinanti;
- mitigazione ambientale e acustica mediante apposito progetto che dovrà essere sottoposto all'approvazione del Comune interessato dalla SPV nonché agli organi competenti (ARPAV, Beni Ambientali naturalistici e architettonici, Comunità, ULSS, ecc.) su tutto l'intera percorrenza nonché elementi, strade e manufatti previsti in progetto.
- Ripristino e nuovi manufatti che consenta l'irrigazione e il deflusso delle acque lungo tutta la SPV.

Firmato i richiedenti

Gosio Di Pina Viero Gelminina

[Signature]