



Comune di Breganze - Vicenza
Gruppo Consiliare "Scelte Condivise"



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2012 - 0024605 del 12/10/2012

Spett.le MINISTERO DELL'AMBIENTE e della Tutela del
Territorio e del Mare, Dir. Gen. Per la
Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A.
Via C. Colombo, 44
00147 - ROMA

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA'
CULTURALI, Dir. Gen. Per le Qualità e la tutela
del paesaggio e l'arte e l'architettura
contemporanee
Via San Michele, 22
00153 - ROMA

REGIONE DEL VENETO - Unità Complessa V.I.A.
Calle Priuli, 99
30121 - VENEZIA

e.p.c. Comune di Breganze
Piazza Mazzini
36042 - BREGANZE VI

e.p.c. RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giuseppe Fasiol
via C. Baseggio, 5
30174 - MESTRE VENEZIA



OGGETTO: Osservazioni al progetto definitivo di cui alla nota prot. 914 del 06 agosto 2012 da parte del R.U.P.

Relativamente agli elaborati della "Superstrada Pedemontana Veneta-Lotto 2 tratta B dal Km 29+300 al Km 38+700" i sottoscritti consiglieri comunali Prandina Filippo, Rigon Graziano, Campana Robertino e Farina Matteo propongono le seguenti osservazioni :

Osservazioni di carattere generale :

- Mitigazione ambientale su tutto il tratto della SPV e della viabilità complementare con barriere a verde sul modello dell'autostrada A31 Valdastico
- Accurata progettazione della fase di cantierizzazione con approfondito studio dei flussi di traffico durante i lavori

Relativamente alla tavola 1 di 15 :

- Spostamento a nord della rotatoria tra la viabilità complementare e la Chizzalunga verso la posizione attuale con conseguente accostamento della viabilità complementare alla sede della SPV
- Spostamento a nord della nuova rotatoria in località Mirabella come da schizzo allegato
- Spostamento a sud della rotatoria sulla bretella lungo il fiume Astico in allineamento alla precedente come da schizzo allegato
- Collegamento tra le due precedenti rotatorie realizzato sul limite di espansione della zona produttiva previsto nel Patì Intercomunale e conseguente ritorno di Strada della Seriola a strada comunale atta a servizio dei residenti
- Collegamento della bretella di cui al punto precedente con l'attuale via dell'Industria
- Modifica dell'intersezione di via Dell'Industria con via Chizzalunga eliminando le svolte a sinistra

Relativamente alla tavola 2 di 15 :

- Spostamento a nord della rotatoria tra la viabilità complementare e la Chizzalunga verso la posizione attuale con conseguente accostamento della viabilità complementare alla sede della SPV
- Realizzazione di un breve tratto in galleria nell'intersezione della SPV con la Chizzalunga
- Mantenimento della pista ciclabile di collegamento tra via Olmo e Mirabella o in alternativa trasformazione della stessa in carrabile + ciclo-pedonale con innesto sulla viabilità complementare del carrabile

Relativamente alla tavola 3 di 15 :

- Miglioramento innesto in prossimità della rotatoria di via Olmo di una abitazione a est della rotatoria stessa
- Risanamento del vecchio alveo del Torrente Chiavone
- Prolungamento della pista ciclo-pedonale lungo il nuovo tratto di torrente a nord fino a casa Uderzo in raccordo all'esistente, a sud fino all'intersezione con via Pajaron
- Realizzazione di accesso alla proprietà ditta Sasso da via Bragetti con conseguente modifica della viabilità di servizio

Relativamente alla tavola 4 di 15 :

- Realizzazione di un'unica rotatoria tra via S. Gaetano e via Capitoni in sostituzione delle due previste con recupero per quanto possibile del sedime attuale di via Capitoni e sottopasso sulla SPV per via Pajaron con conseguente eliminazione della nuova bretella in via Riale

Breganze, 02/10/2012

Gruppo consiliare "Scelte Condivise"

Filippo Prandina 
Graziano Rigon 
Robertino Campana 
Matteo Farina 

