



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

Codice Fiscale 00397470873

**CENTRO DIREZIONALE NOVALUCE
II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA
1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'"
Ufficio "Autorizzazioni e Concessioni Strade" e "Ufficio Catasto Stradale"**

Protocollo n° 59787

Catania 26/10/2023

Classificazione n° 11.1.1

Via Novaluce n° 67/a

95030 Tremestieri Etneo (CT)

Tel. 095/4011111

ID

OGGETTO:[ID: 10436] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del l'art.23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico denominato "Caltagirone", composto da n. 14 aerogeneratori da 4,5 MW, per una potenza complessiva di 63 MW e opere di connessione al la RTN, da realizzarsi nei comuni di Caltagirone (CT) , Licodia Eubea (CT) e Chiaramonte Gulfi (RG).

Proponente: Calta Wind S.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
ENERGETICA

Direzione Generale Valutazione Ambientale

Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS

Via Cristoforo Colombo n° 44

00147 – ROMA

VA@pec.mite.gov.it

e p.c.

Al Dirigente del

II Dipartimento – Gestione Tecnica

4° Servizio

Ambiente - Energia - Polizia Provinciale e Protezione

Civile

SEDE

Perviene a questo Ufficio, la nota di codesto Ministero protocollo 0169545 del 23/10/2023, acquisita al protocollo generale dell'Ente n° 59051 del 23/10/2023, con la quale si comunica la pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Nel merito si fa osservare, a seguito dell'esame degli elaborati progettuali presentati, che le opere che interesseranno l'impianto eolico denominato "Caltagirone", insistono lungo la S.P. 75, per quanto attiene la previsione della realizzazione della viabilità di accesso, indicato come Asse 1, così come rappresentato non può essere autorizzato, in quanto gli accessi lungo le strade di competenza di questo Ente, dovranno avvenire esclusivamente a mezzo di passo carrabile, che dovrà avere le caratteristiche indicate nell'elenco di unito alla presente.

Inoltre, per quanto riguarda l'accesso all'area di cantiere provvisoria, devono essere previste le stesse modalità di accesso di cui sopra.

Per quanto riguarda l'attraversamento di strade di competenza di questo Ente, dovranno essere presentati gli elaborati di cui al predetto elenco.

U
CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA
Citta' Metropolitana di Catania
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0059787/2023 del 26/10/2023
Firmatario: GIUSEPPE GALIZIA

ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER PASSO CARRABILE E PASSO PEDONALE

Nella progettazione dovranno essere rispettate le prescrizioni dell'articolo n° 22 del Codice della Strada (D. Lgs n° 285/1992), degli articoli dal n° 44 al n° 46 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992). La progettazione dovrà, altresì, riferirsi al contenuto del D. M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
 - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
 - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.
 - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
 - Planimetria in scala adeguata (compresa tra 1:500 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata, la segnaletica orizzontale e verticale esistente ed il senso di circolazione dei veicoli.
 - Sezione in scala adeguata (compresa tra 1:500 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata.
 - Planimetria in scala 1:2.000, con ubicazione quotata, rispetto ad adeguato caposaldo e con riportate le distanze dalle intersezioni e dagli altri accessi carrabili esistenti sullo stesso lato, prima e dopo, con indicata la distanza tra loro, misurata agli assi.
 - Planimetria in scala adeguata, quotata e con particolari esecutivi, con riportata la larghezza dell'accesso in progetto, misurata sia sul fronte strada che in corrispondenza del cancello, e l'indicazione del confine di proprietà.
Si evidenzia che l'accesso carrabile dovrà essere arretrato di 5 metri rispetto al confine stradale e raccordato allo stesso con raccordi a 45°. Dovranno comunque essere rispettate le condizioni di visibilità dei mezzi in uscita dal passo carrabile, previste dalla normativa vigente. L'accesso pedonale dovrà essere arretrato di un metro rispetto al confine stradale, e dovrà avere larghezza massima di ml. 1,40.
 - Prospetto e sezione trasversale all'asse del passo carrabile, quotati ed in scala 1:100 oppure 1:50, con l'indicazione dell'intera piattaforma stradale, dell'area antistante il cancello realizzata a piano di strada/marciapiede e delle opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche provenienti dall'accesso.

ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER POSA DI SOTTOSERVIZI

Nella progettazione dovranno essere rispettate le prescrizioni dell'articolo 25 del Codice della Strada e degli articoli dal 65 al 67 del Regolamento del Codice della Strada.

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
 - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
 - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.
 - Planimetria, quotata ed in scala 1:1.000, con progressiva chilometrica di inizio e fine lavori, riportante gli attraversamenti longitudinali e trasversali, i pozzetti d'ispezione e di diramazione, nonché i particolari esecutivi.
 - Sezione trasversale della strada, quotata ed in scala 1:20, con posizione del sottoservizio rispetto al confine stradale, con l'estradosso del manufatto protettivo ad una profondità non inferiore ad un metro dal piano di rotolamento.

ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER EVENTUALI OPERE

ALL'INTERNO DELLA FASCIA DI RISPETTO STRADALE

A) Cabina Enel:

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
 - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
 - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.
 - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
 - Planimetria in scala 1:2.000, con l’indicazione della cabina di trasformazione da collocare e delle relative distanze rispetto al confine stradale.
 - Pianta della cabina di trasformazione da collocare, quotata ed in scala 1:100 oppure 1:50.
 - Prospetto e sezione della cabina di trasformazione da collocare, quotati ed in scala 1:100 oppure 1:50.

B) Fascia Arborea:

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
 - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
 - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento, scaricabile al sito <http://www.provincia.ct.it/cartografia/index.asp> (stampare il TIFF a 200 ppi).
 - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
 - Planimetria in scala 1:2.000, con l’indicazione della larghezza della fascia arborea da impiantare e delle relative distanze rispetto al confine stradale (non inferiore all’altezza massima della essenza).
 - Sezione con l’indicazione dell’altezza dell’essenza da impiantare e delle relative distanze rispetto al confine stradale (non inferiore all’altezza massima della essenza).

Pertanto questo Servizio Viabilità non è nelle condizioni di poter esprimere parere, il cui rilascio resta subordinato alla presentazione della documentazione richiesta.

Al 4° Servizio – Ambiente - Energia del II Dipartimento – Gestione Tecnica, di questo Ente, il presente viene inviato per conoscenza e per quanto di propria competenza.

Referente I. D. T. ing. Elio Marcello Saitta tel. 095/4012354
Istruttore A.A.T. geom. Salvatore Uccellatore tel. 095/4013165

**Il Capo Dipartimento Tecnico
(Ing. Giuseppe Galizia)**

