



c/o Via Angarano, 13/2 – 36064 Mason Vicentino (VI)

Email: [gruppo@mvinsieme.it](mailto:gruppo@mvinsieme.it)



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2012 – 0028788 del 28/11/2012

Spett.li

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE**

- Dir. Gen. Per la Salvaguardia Ambientale,  
Servizio V.I.A

Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA

**MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA'  
CULTURALI**

- Dir. Gen. Per le qualità e la tutela del  
paesaggio e l'arte e l'architettura  
contemporanee

Via San Michele, 22  
00153 ROMA

**REGIONE DEL VENETO**

- Unità Complessa Valutazione Impatto  
Ambientale  
(V.I.A)

Calle Priuli, 99  
30121 VENEZIA

**C.I.P.E.**

Comitato Interministeriale per la  
Programmazione Economica

Largo Chigi, 19  
00187 ROMA

**CORTE DEI CONTI**

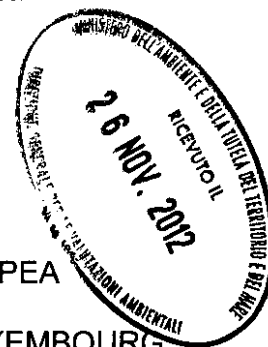
Viale Mazzini, 105  
00195 ROMA

**CORTE DEI CONTI EUROPEA**

12, rue Alcide de Gasperi  
L – 1615 Luxembourg, LUXEMBOURG

**COMUNE DI MASON VICENTINO**

Via G.Marconi, 32  
36064 Mason Vicentino (VI)



Mason Vicentino, 21 novembre 2012

RACCOMANDATA AR

**Oggetto : Osservazioni alla VIA del progetto definitivo della SPV relativo al lotto 2 tratta b dal Km. 29+300 al km. 38+700 – tratto vicentino Breganze-Marostica**

I sottoscritti consiglieri comunali del Gruppo consiliare Mason Villaraspa Insieme, dopo aver visionato il progetto definitivo della SPV qui richiamato in oggetto e non comprendendo i motivi tecnici che portano alla realizzazione della SPV in rilevato in tutta la tratta masonense quando si arriva da Breganze in trincea e si prosegue a Marostica in trincea coperta, fanno notare come i previsti viadotti e innalzamenti della sede stradale ad altezze rilevanti provocano un danno irreversibile al paesaggio, causano un ulteriore spreco di territorio per la viabilità di servizio e svincolo necessariamente più estesa ed impattante, e rendono ancora più complicate e così meno efficaci le opere di mitigazione ambientale previste.

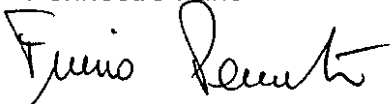
Per questo motivo si allegano alla presente due bozze di progetto migliorative rispetto al progetto definitivo. Ambedue le proposte non alterano assolutamente il percorso previsto dal progetto originale mantenendone i principi di realizzazione (quali le pendenze, raggi di curvatura, ecc.).

In particolare la soluzione di minima che proponiamo (per comodità chiamata n.1) permette di evitare la sopraelevazione prevista in località Villaraspa, determinando un minor costo per la realizzazione dell'opera, un minor costo e una maggiore efficacia per l'installazione delle barriere di mitigazione ambientale, un minor impatto ambientale ed acustico.

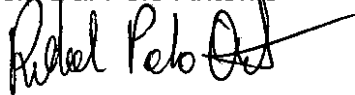
La seconda soluzione che sottoponiamo al vostro esame (corrispondente al n.2), risultante essere la più completa e migliore sotto ogni punto di vista, riguarda l'intero percorso della SPV nel territorio comunale di Mason Vicentino. Tale soluzione contempla l'inizio del tratto in trincea circa 500 mt prima rispetto al progetto definitivo. Essa prevede un notevole minor costo di realizzazione, un effettivo servizio a tutto il territorio, un minor impatto ambientale, un minor costo delle opere complementari e la non proliferazione di strade secondarie. Questo si ottiene facendo correre la strada a livello campagna, evitando la costruzione di strade sopraelevate ed evitando spreco di territorio mantenendo la complanare quasi sempre a nord della SPV. Il minor costo dell'opera andrebbe inoltre ripercuotersi positivamente sul costo finale del pedaggio.

In fede

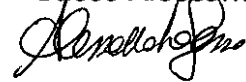
Pennestre Furio



Rasia Dal Polo Antonio

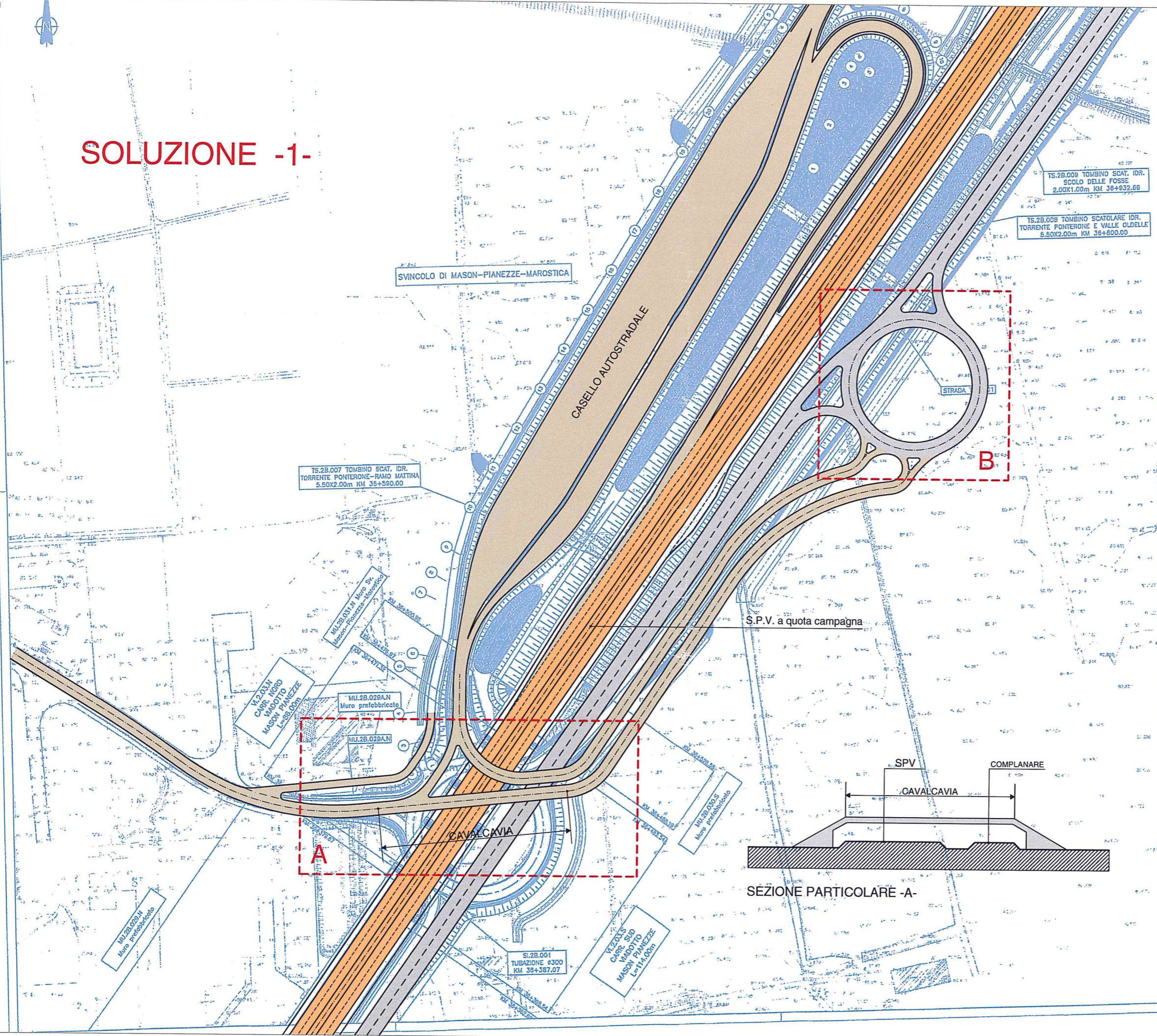


Sasso Alessandra



All.: n. 6 tavole

# SOLUZIONE -1-



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DI TRAFFICO NEL SETTORE DEL TRAFFICO  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TRIESTE  
UDINE  
TREVISO

## SUPERSTRADA A PEDANA PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO  
Società di progetto ai sensi dell'art. 105 D.LGS 183/00  
edilizia 48/AT1

**SPV** srl  
Via Inverdo, 24/A  
10145 Torino

RESPONSABILE PROGETTAZIONE  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Della Provincia di Cuneo  
Dott. Ing. GEORGIOS  
KALAMITAKIS  
n° 6178 H  
CUNEO \* CUNEO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE  
ING. ARCHITETTO  
FRANCESCO BONOMO  
n° 5101  
CUNEO \* CUNEO

GEOLOGO  
ALESSIO  
CORTI  
n° 1055  
CUNEO \* CUNEO

N. PROJ. \_\_\_\_\_  
CARTELLA N. \_\_\_\_\_

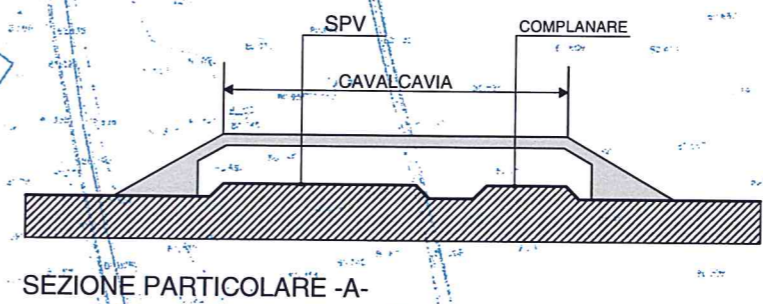
TITOLO ELABORATO: **PROGETTO DEFINITIVO**  
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
INTERSEZIONI E SVINCOLI  
Svincolo di Mason-PianeZZe-Marostica  
Planimetria di Progetto - Tav. 1 di 2

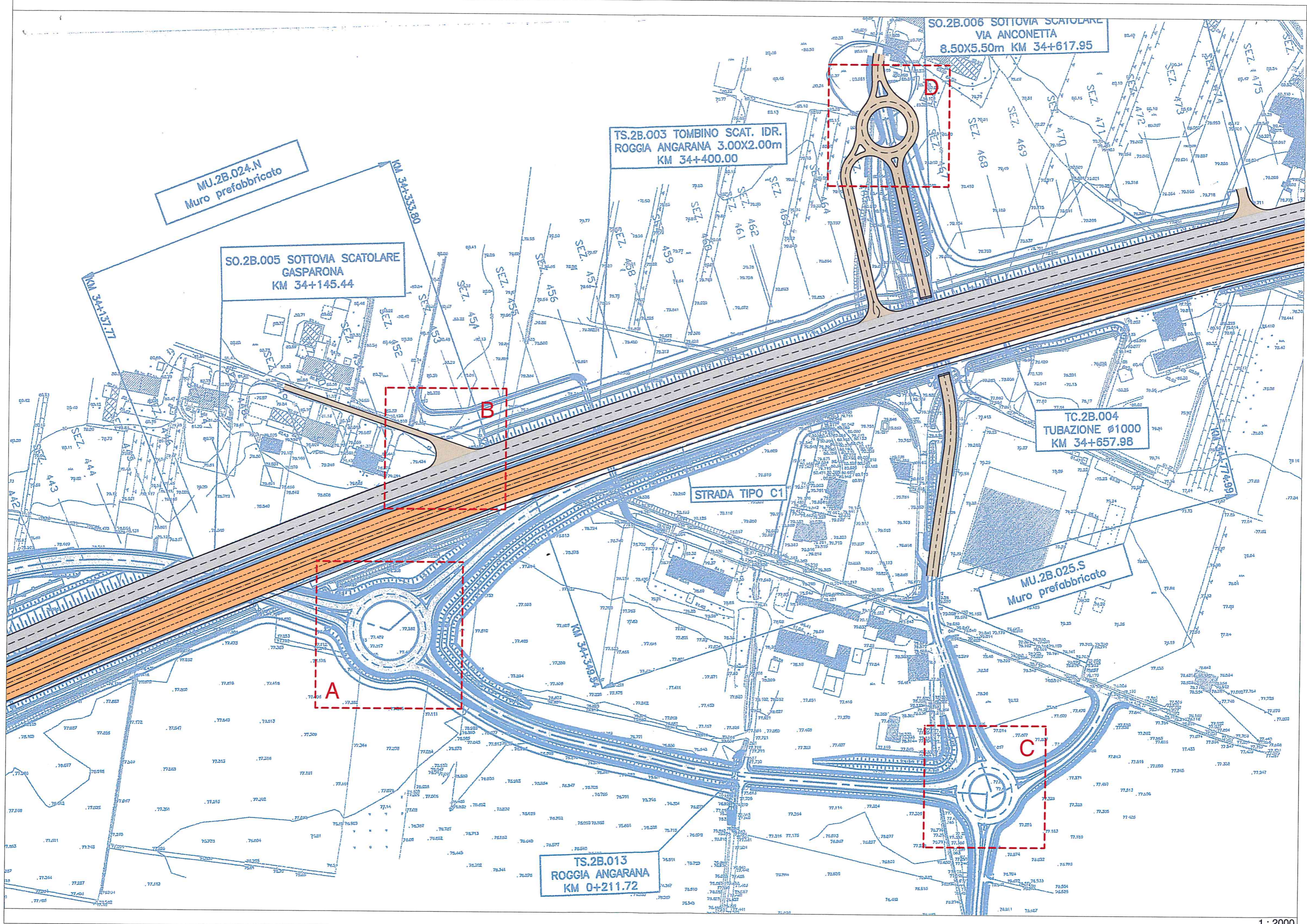
PVDSDISV2B007-0010001

| REV. | DESCRIZIONE     | REDAITTO | DATA       |
|------|-----------------|----------|------------|
| 0    | PRIMA EMISSIONE | CCI      | 20/02/2012 |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giuseppe FASOL

IL COMMISSARIO:  
Ing. Silvano VERNIZZI





SOLUZIONE -2-

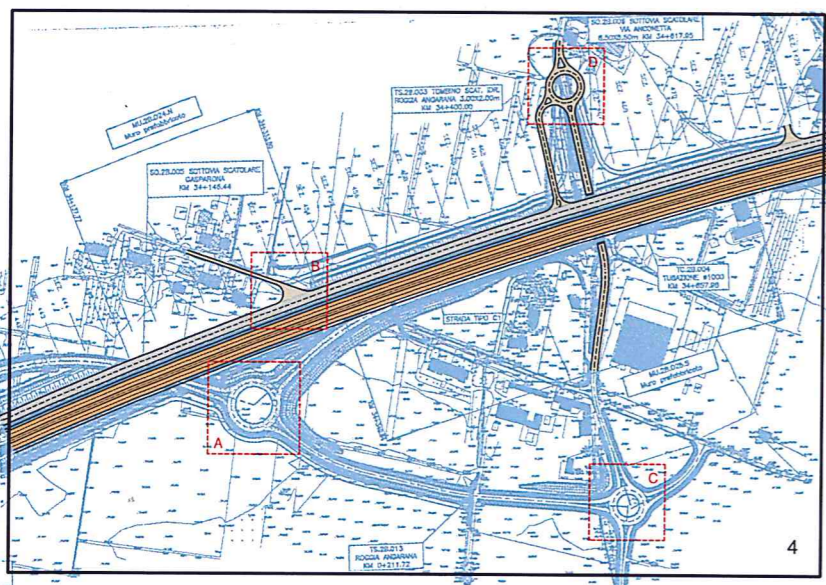
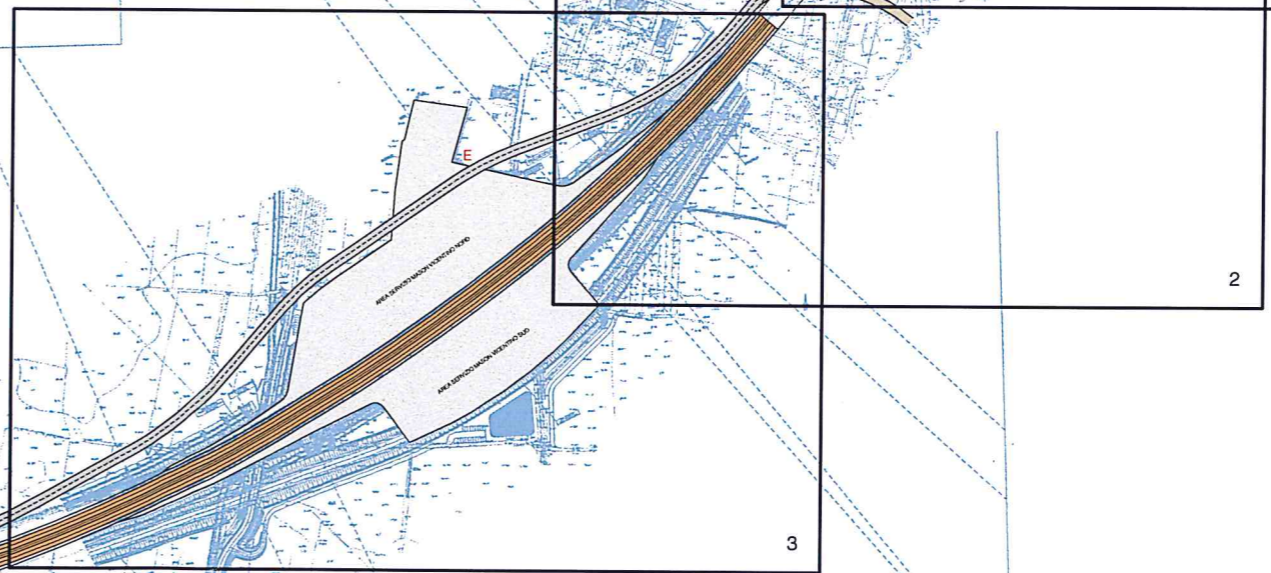
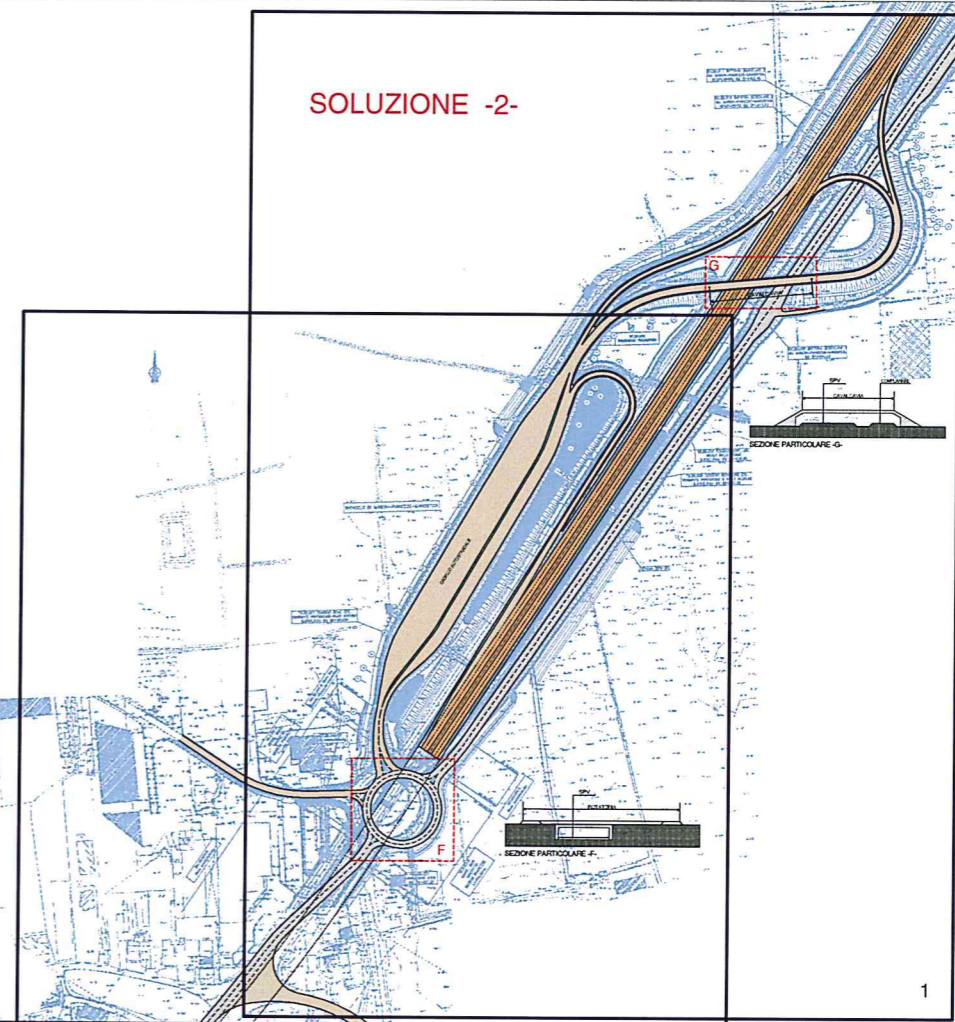
| AREA DI SERVIZIO COMUNE DI MASON VICENTINO - ASSE 2 |             |           |
|---|-------------|-----------|
| INDICAZIONE   | DESCRIZIONE | REDAZIONE |
| 1   | ...         | ...       |
| 2   | ...         | ...       |
| 3   | ...         | ...       |

| AREA DI SERVIZIO COMUNE DI MASON VICENTINO - ASSE 3 |             |           |
|---|-------------|-----------|
| INDICAZIONE   | DESCRIZIONE | REDAZIONE |
| 1   | ...         | ...       |
| 2   | ...         | ...       |
| 3   | ...         | ...       |

| AREA DI SERVIZIO COMUNE DI MASON VICENTINO - ASSE 4 |             |           |
|---|-------------|-----------|
| INDICAZIONE   | DESCRIZIONE | REDAZIONE |
| 1   | ...         | ...       |
| 2   | ...         | ...       |
| 3   | ...         | ...       |



# SOLUZIONE -2-

