



c/o Via Angarano, 13/2 – 36064 Mason Vicentino (VI)

Email: gruppo@mvinsieme.it



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2012 – 0028788 del 28/11/2012

Spett.li

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE**

- Dir. Gen. Per la Salvaguardia Ambientale,
Servizio V.I.A

Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

**MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA'
CULTURALI**

- Dir. Gen. Per le qualità e la tutela del
paesaggio e l'arte e l'architettura
contemporanee

Via San Michele, 22
00153 ROMA

REGIONE DEL VENETO

- Unità Complessa Valutazione Impatto
Ambientale
(V.I.A)

Calle Priuli, 99
30121 VENEZIA

C.I.P.E.

Comitato Interministeriale per la
Programmazione Economica

Largo Chigi, 19
00187 ROMA

CORTE DEI CONTI

Viale Mazzini, 105
00195 ROMA

CORTE DEI CONTI EUROPEA

12, rue Alcide de Gasperi
L – 1615 Luxembourg, LUXEMBOURG

COMUNE DI MASON VICENTINO

Via G.Marconi, 32
36064 Mason Vicentino (VI)



Mason Vicentino, 21 novembre 2012

RACCOMANDATA AR

Oggetto : Osservazioni alla VIA del progetto definitivo della SPV relativo al lotto 2 tratta b dal Km. 29+300 al km. 38+700 – tratto vicentino Breganze-Marostica

I sottoscritti consiglieri comunali del Gruppo consiliare Mason Villaraspa Insieme, dopo aver visionato il progetto definitivo della SPV qui richiamato in oggetto e non comprendendo i motivi tecnici che portano alla realizzazione della SPV in rilevato in tutta la tratta masonense quando si arriva da Breganze in trincea e si prosegue a Marostica in trincea coperta, fanno notare come i previsti viadotti e innalzamenti della sede stradale ad altezze rilevanti provocano un danno irreversibile al paesaggio, causano un ulteriore spreco di territorio per la viabilità di servizio e svincolo necessariamente più estesa ed impattante, e rendono ancora più complicate e così meno efficaci le opere di mitigazione ambientale previste.

Per questo motivo si allegano alla presente due bozze di progetto migliorative rispetto al progetto definitivo. Ambedue le proposte non alterano assolutamente il percorso previsto dal progetto originale mantenendone i principi di realizzazione (quali le pendenze, raggi di curvatura, ecc.).

In particolare la soluzione di minima che proponiamo (per comodità chiamata n.1) permette di evitare la sopraelevazione prevista in località Villaraspa, determinando un minor costo per la realizzazione dell'opera, un minor costo e una maggiore efficacia per l'installazione delle barriere di mitigazione ambientale, un minor impatto ambientale ed acustico.

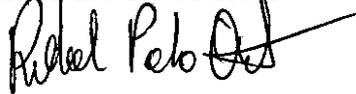
La seconda soluzione che sottoponiamo al vostro esame (corrispondente al n.2), risultante essere la più completa e migliore sotto ogni punto di vista, riguarda l'intero percorso della SPV nel territorio comunale di Mason Vicentino. Tale soluzione contempla l'inizio del tratto in trincea circa 500 mt prima rispetto al progetto definitivo. Essa prevede un notevole minor costo di realizzazione, un effettivo servizio a tutto il territorio, un minor impatto ambientale, un minor costo delle opere complementari e la non proliferazione di strade secondarie. Questo si ottiene facendo correre la strada a livello campagna, evitando la costruzione di strade sopraelevate ed evitando spreco di territorio mantenendo la complanare quasi sempre a nord della SPV. Il minor costo dell'opera andrebbe inoltre ripercuotersi positivamente sul costo finale del pedaggio.

In fede

Pennestre Furio



Rasia Dal Polo Antonio

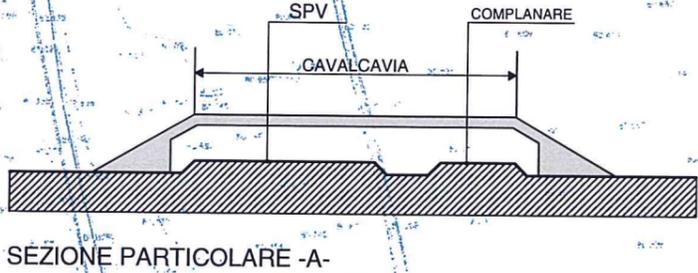
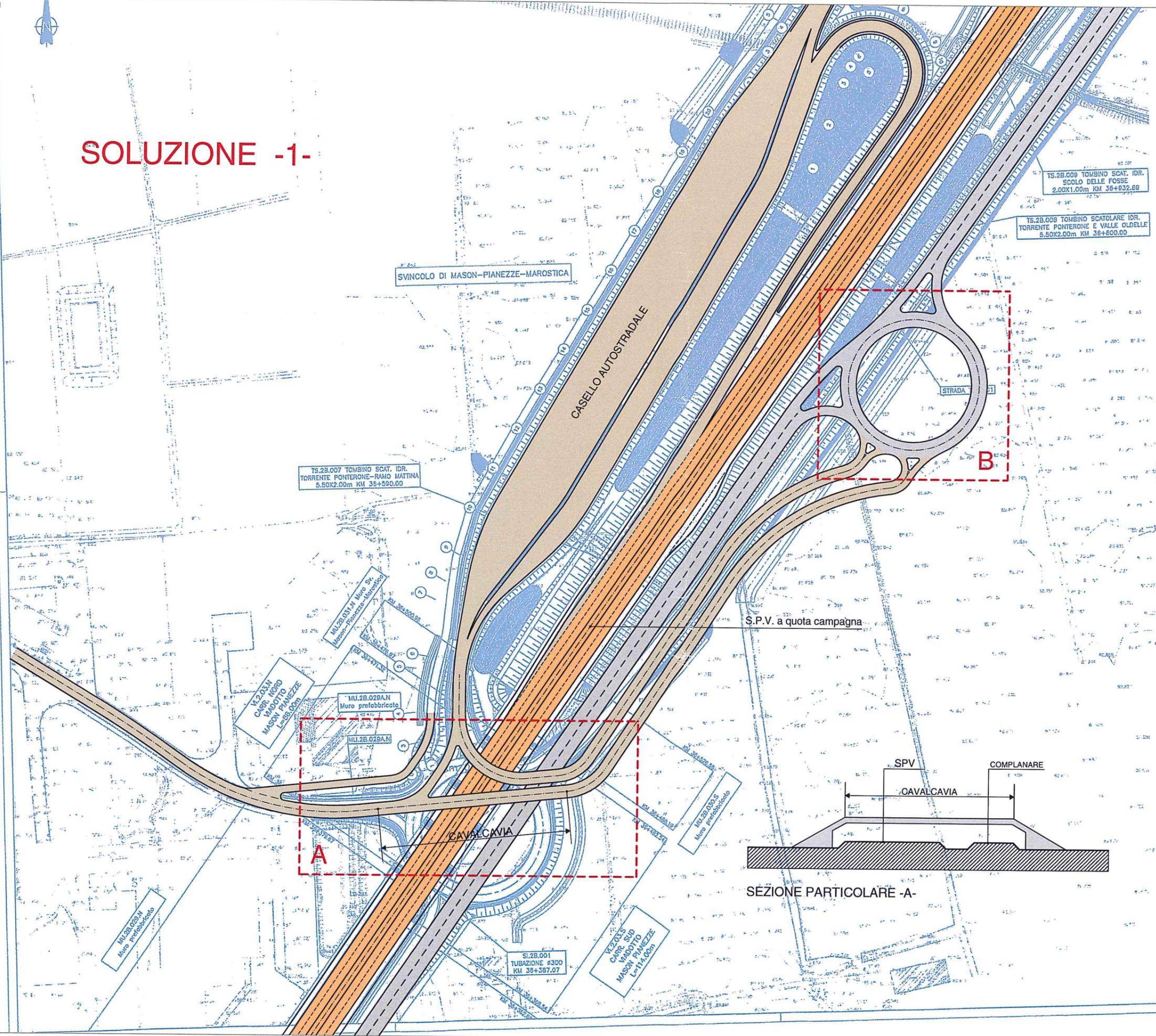


Sasso Alessandra

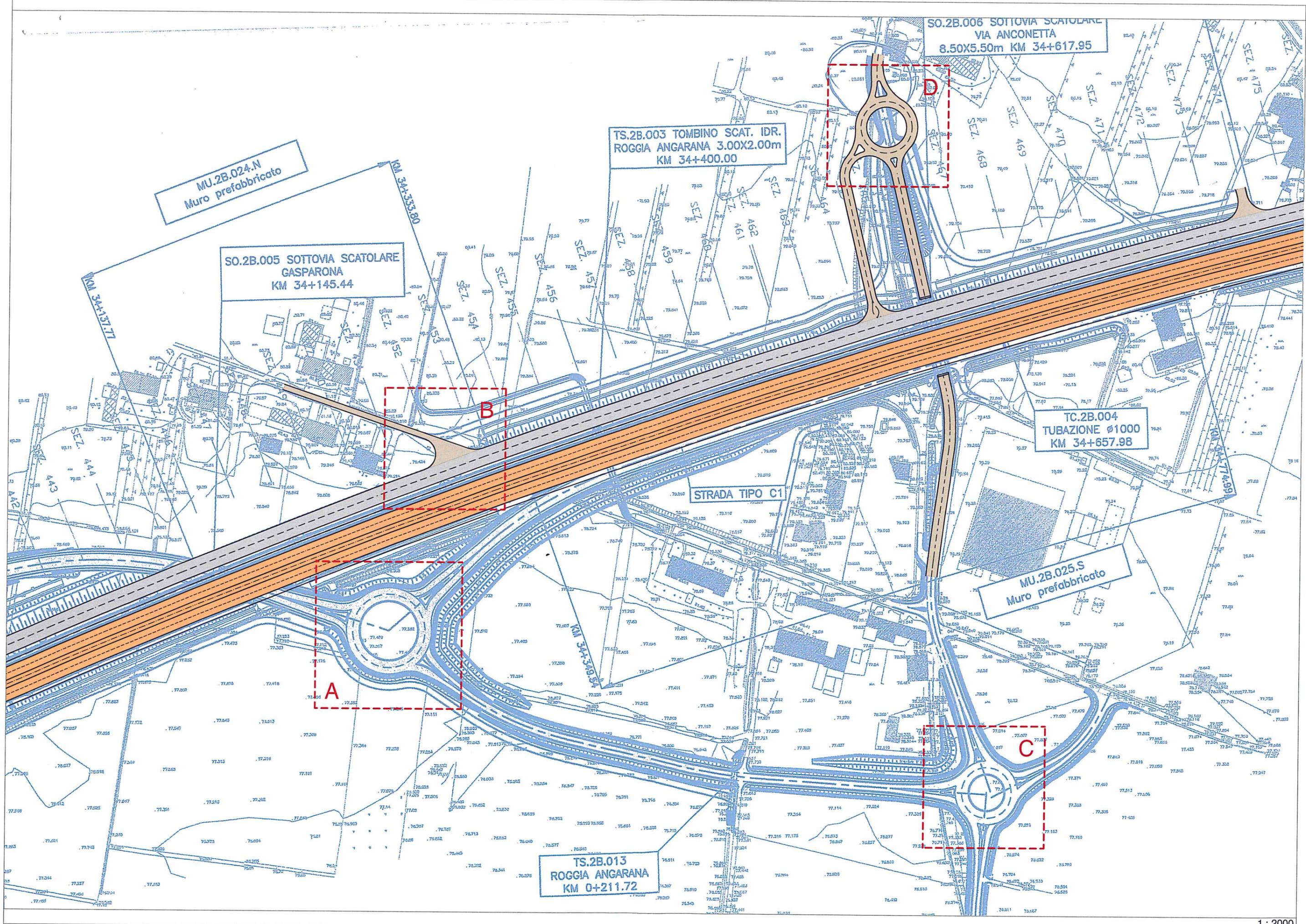


All.: n. 6 tavole

SOLUZIONE -1-



| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DI TRAFFICO NEL SETTORE DEL TRAFFICO TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TRIESTE SUPERSTRADA A PEDANA PEDEMONTANA VENETA | | | |
| CONCESSIONARIO | | | |
| Società di progetto ai sensi dell'art. 105 D.LGS 183/00 (Decreto 48/01) | | | |
| SPV srl Via Inverigo, 24/A 10145 Torino | | | |
| RESPONSABILE PROGETTAZIONE ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani | RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giorgio Malanotte n° 6178 H | | |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Bonomi n° 5101 | GEOLOGO Alessio Carli n° 1055 | | |
| N. PROJ. _____ CARTELLA N. _____ PROGETTO DEFINITIVO | | | |
| TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA INTERSEZIONI E SVINCOLI Svincolo di Mason-PianeZZe-Marostica Planimetria di Progetto - Tav. 1 di 2 | | | |
| PVDSDISV2B007-0010001 | | | |
| REV. _____ 0 | DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE | REDATTO CCI | DATA 20/02/2012 |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe FASOL | | IL COMMISSARIO: Ing. Silvano VERNIZZI | |



MU.2B.024.N
Muro prefabbricato

SO.2B.005 SOTTOVIA SCATOLARE
GASPARONA
KM 34+145.44

TS.2B.003 TOMBINO SCAT. IDR.
ROGGIA ANGARANA 3.00X2.00m
KM 34+400.00

SO.2B.006 SOTTOVIA SCATOLARE
VIA ANCONETTA
8.50X5.50m KM 34+617.95

TC.2B.004
TUBAZIONE ϕ 1000
KM 34+657.98

STRADA TIPO C1

MU.2B.025.S
Muro prefabbricato

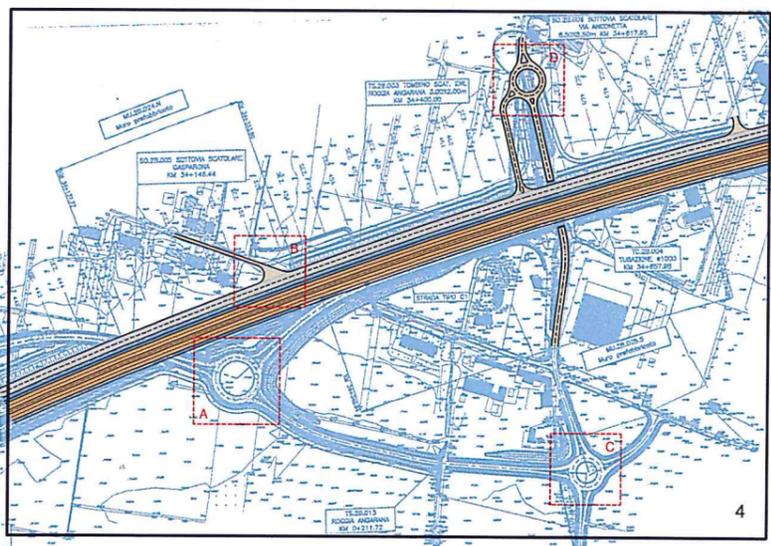
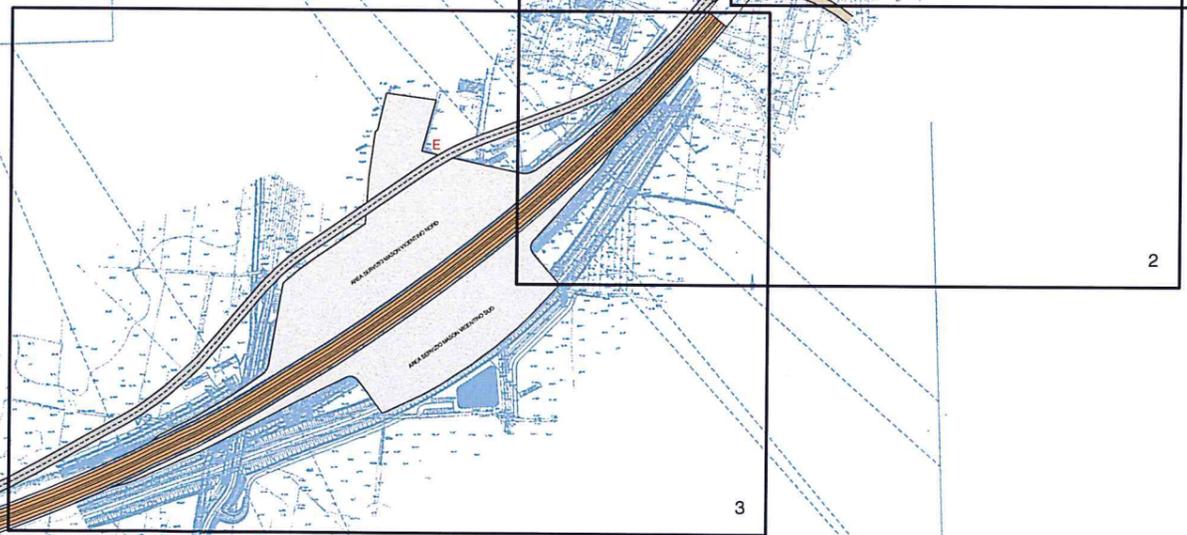
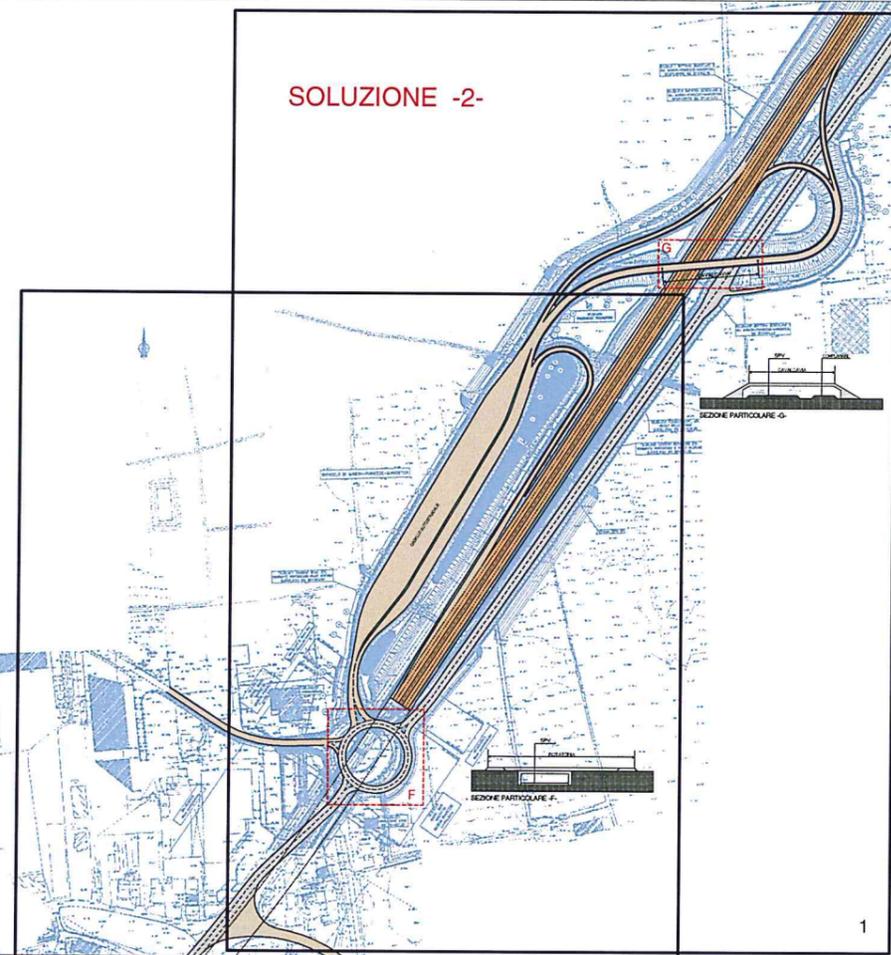
TS.2B.013
ROGGIA ANGARANA
KM 0+211.72

SOLUZIONE -2-

| AREA DI SERVIZIO COMUNE DI MASON VICENTINO - ASSE 2 | | |
|---|-------------|-----------|
| INDICAZIONE | DESCRIZIONE | REDAZIONE |
| 1 | ... | ... |
| 2 | ... | ... |
| 3 | ... | ... |

| AREA DI SERVIZIO COMUNE DI MASON VICENTINO - ASSE 3 | | |
|---|-------------|-----------|
| INDICAZIONE | DESCRIZIONE | REDAZIONE |
| 1 | ... | ... |
| 2 | ... | ... |
| 3 | ... | ... |

| AREA DI SERVIZIO COMUNE DI MASON VICENTINO - ASSE 4 | | |
|---|-------------|-----------|
| INDICAZIONE | DESCRIZIONE | REDAZIONE |
| 1 | ... | ... |
| 2 | ... | ... |
| 3 | ... | ... |



SOLUZIONE -2-

