

# Legenda

- Perimetro Territorio Urbanizzato
- Centro Storico
- Nucleo storico
- Nucleo Rurale (art.64 L.R. 65/2014)
- Territorio urbanizzato (art. 4 c.3 L.R. 65/2014)
- Territorio urbanizzabile per riqualificazioni e rigenerazioni urbane (art. 4 c.4 L.R. 65/2014)
- Aree di previsione del Ru e Piani Attuativi Convenzionati
- Ambiti Periurbani
- Edificato storico
- Edificato contemporaneo
- Pista ciclabile esistente
- Linea Ferroviaria esistente
- Vegetazione Riparia
- Tutela e sostenibilità ambientale**
- Mantenimento varco
- Corridoio ecologico da riqualificare
- Nodo degli agroecosistemi

- Nodo degli agroecosistemi e matrice di connessione delle aree umide
- Mantenimento e miglioramento delle aree umide
- Mantenimento e miglioramento della qualità degli ecosistemi forestal
- Mantenimento e miglioramento del valore delle specie
- Usa suolo - valore delle specie**
- Boschi a prevalenza di querce caducifoglie
- Boschi misti a prevalenza di altre latifoglie autoctone
- Boschi a prevalenza di pini mediterranei e cipressi
- Macchia bassa e garighe su ofoliti
- Aree a vegetazione boschiva ed arbustiva in evoluzione
- Aree a vegetazione rada
- Paludi interne
- Specchi d'acqua
- Ecosistemi lacustri
- Ecosistemi palustri

## Sistema Insediativo policentrico e la qualità insediativa

- Rivitalizzazione dei nuclei di collina
- Recupero del patrimonio edilizio rurale

- Riqualificazione dei margini urbani
- Aree degradate da riqualificare/ riorganizzare e/o recuperare

## Paesaggio- beni storico - artistico - culturale

- Valorizzazione delle eccellenze volte a delineare le identità locali

## Sistema economico locale e turistico

- Definire ed incrementare la rilevanza strategica ed occupazionale che l'interporto e tutto il suo indotto assume sul territorio
- Piste ciclabili di progetto
- Barriere infrastrutturali da mitigare a livello Regionale
- Barriere infrastrutturali da mitigare
- Ex linea ferroviaria da riqualificare
- Linea Ferroviaria di progetto Interporto
- Svincolo Vicarello di progetto (SGC FI-PI-LI)

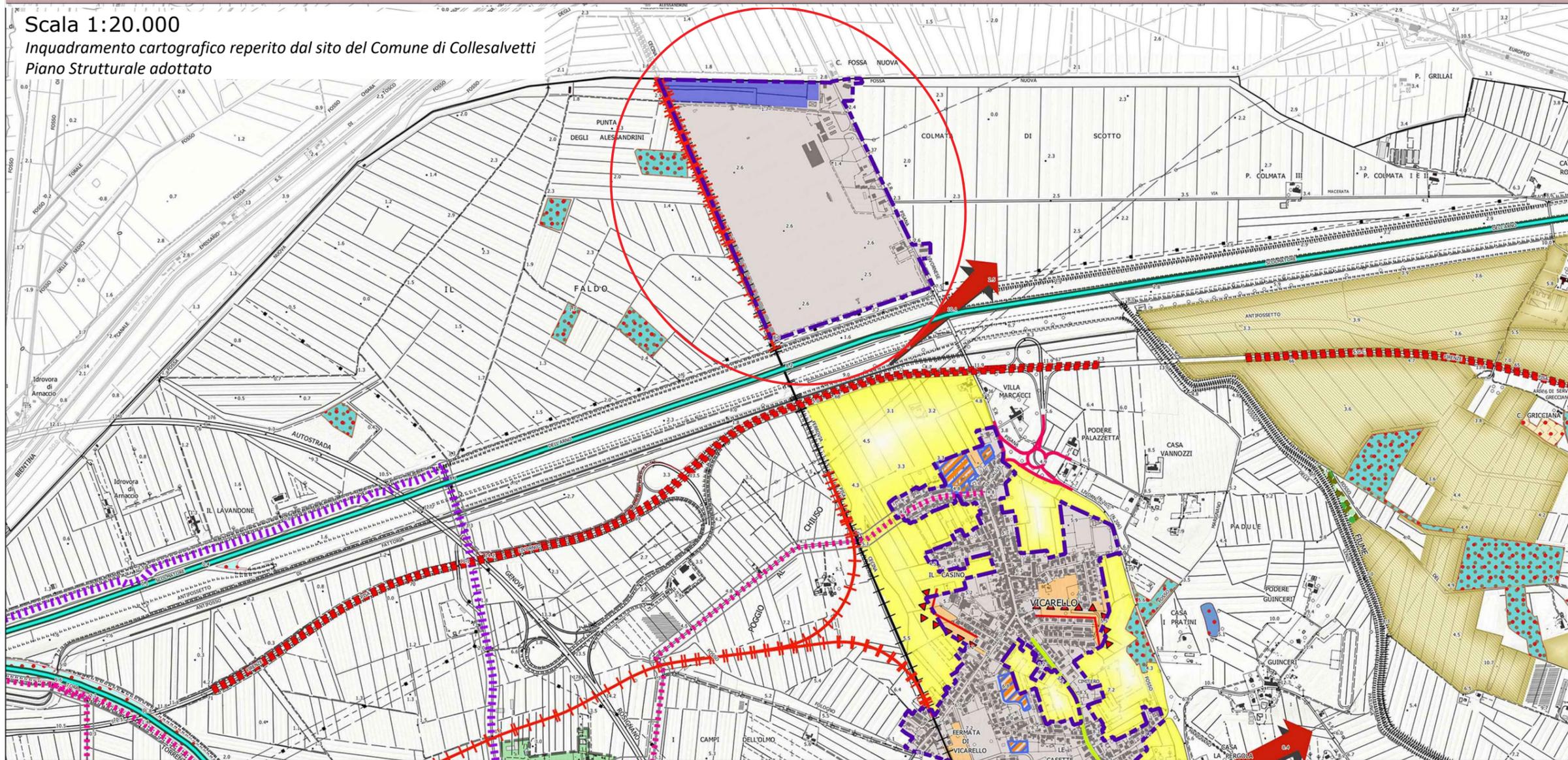
## Incrementare lo sviluppo della mobilità sostenibile

- Percorsi ciclabili
- Ippovia
- Sentieri

Fonti:  
CTR: Aggiornamento comunale della CTR2016 Regione Toscana  
Morfologia del terreno: elaborazione comunale da dati Lidar Regione Toscana

Scala 1:20.000

Inquadramento cartografico reperito dal sito del Comune di Collesalveti  
Piano Strutturale adottato



**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GROSSETO**  
**Ing. Junior Irene Pacini**  
**SEZIONE B. N° 35**  
**Settore "Civile e Ambientale" Junior**

*(Professional Seal)*

Progettisti:  
**Ing. Irene Pacini**  
 C.F.: PCNRN88A55E202A  
 Loc. Camala, 694  
 58100 Grosseto

**Ing. Fabio Lori**  
 Loc. Paesetto 12, Buriano  
 58043 Castiglione della Pescaia (GR)  
 C.F.: LROFBA82M26E202D

Committente:  
**AUTOTRADE & LOGISTICS S.P.A.**  
 Via Varesina, 162  
 20156 Milano (MI)  
 P.Iva: 12507570153  
 Leg. Rappr.: Roberto Giacobone  
 C.F.: GCBRR160L18F205T

Data: **Settembre 2023**

Fase: **Studio di Impatto Ambientale**

Nome file: **STIA309\_TAV. 07**

Questo disegno, prodotto dalle mani del progettista, non può essere, senza permesso scritto, riprodotto né ceduto a terzi.

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO SU CAR-PORT CON STRUTTURA METALLICA PER IL COMPOUND LOGISTICO "AUTOPARCO IL FALDO" LOC. VICARELLO - COLLESALVETTI (LI)**

ELABORATO: **INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO PIANO STRUTTURALE ADOTTATO**  
 - Inquadramento dell'area "Faldo" nella Tav. C1 del P.S. adottato - **SCENARIO STRATEGICO**

**COMUNE DI COLLESALVETTI**  
 Provincia di Livorno