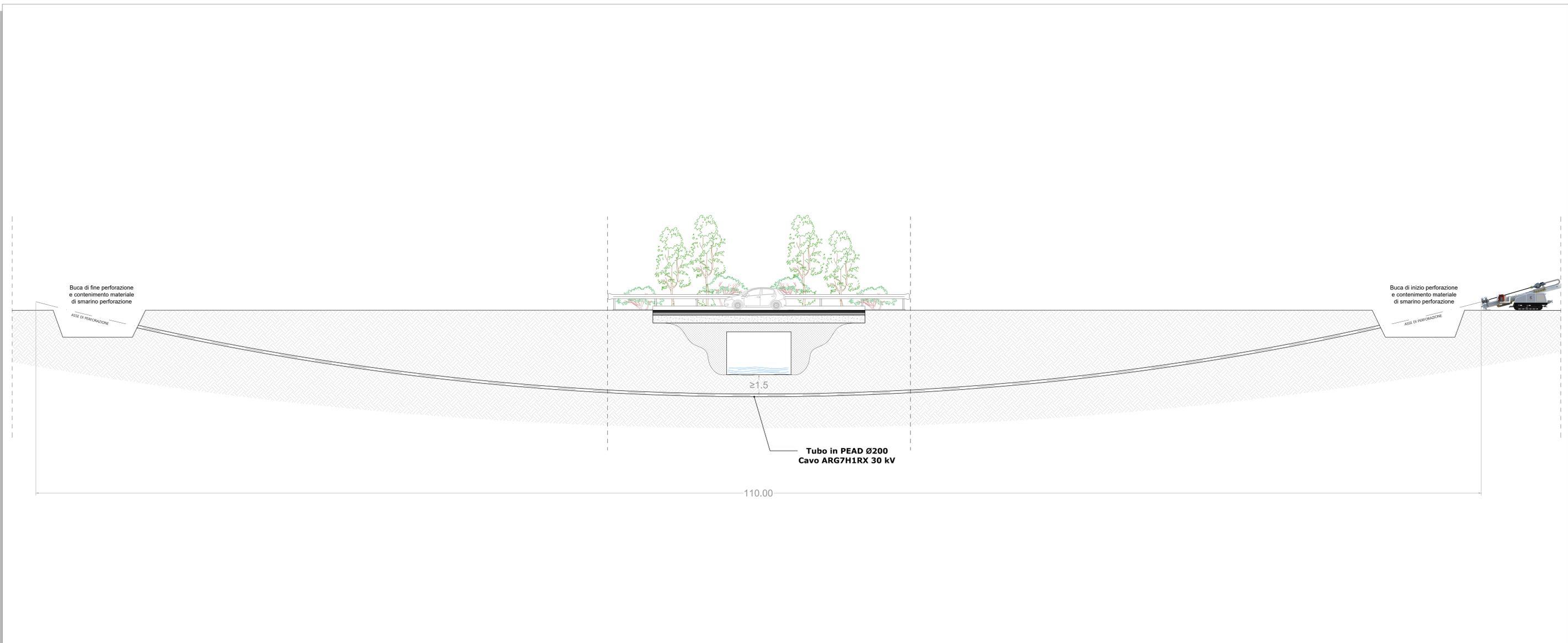
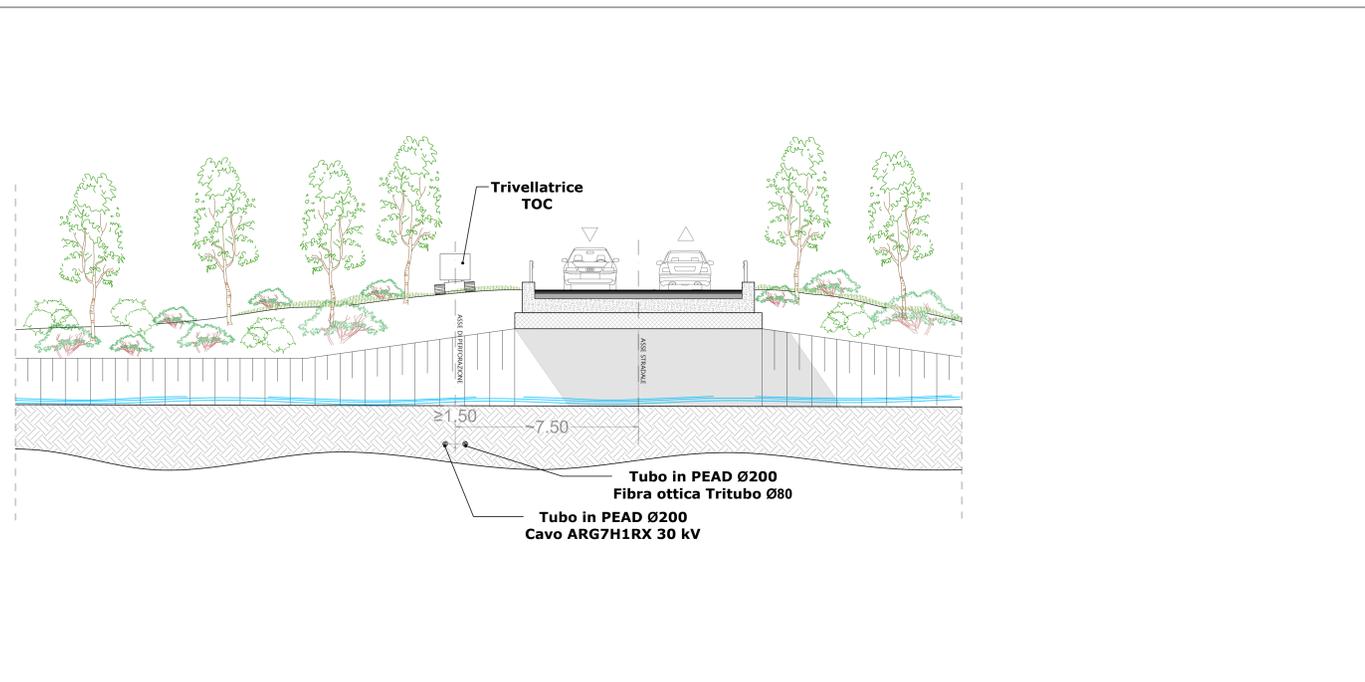


SEZIONE LONGITUDINALE ATTRAVERSAMENTO TIPO MEDIANTE T.O.C. - SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE ATTRAVERSAMENTO TIPO MEDIANTE T.O.C. - SCALA 1:100



NOTE

- 1) I cavi MT a 30 kV per la distribuzione interna di impianto e la connessione con la SSE Utente saranno del tipo ARG7H1RX con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

Regione Autonoma della Sardegna Provincia di Sassari Comune di Florinas (SS)

Comittente: **RWE** RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Anzidea Dorca, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto: **PARCO AGRIVOLTAICO "FLORINAS"**
- Comune di Florinas (SS) -

Documento: **PROGETTO DEFINITIVO** N° Documento: RWE-AVF-TP16b

ID PROGETTO: **RWE - AVF** DISCIPLINA: **P** TIPOLOGIA: FORMATO: **AG**

Elaborato: **RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

FOGLIO: SCALA: 1:100 Nome File: RWE-AVF-TP16b - Modulo di interferenze cavidotto - Particolari costruttivi

A cura di: **IAT CONSULENZA E PROGETTI** A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di lavoro:
Ing. Giuseppe Frongia (Coordinatore e responsabile)
Ing. Mariana Barbarino
Dott. Enrica Salsotto
Dott. Pian. Terr. Andrea Ceppi
Dott. Michela Deas
Ing. Paolo Desogus
Dott. Pian. Terr. Veronica Fias
Ing. Gianluca Mada
Dott. Fabrizio Marzu
Ing. Andrea Orsi
Dott.ssa Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Elisa Rovati
Ing. Marco Sotgiu
Dott. Agr. Federico Corona
Ing. Antonio Dedoni
Dott. Geol. Maria Francesca Lobina
Agr. Dott. Nat. Francesco Mascia
Dott. Nat. Maurizio Meloni
Dott. Luca Senne

INGEGNERIA
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
N. 3483

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	LUGLIO 2023	PRIMA EMISSIONE	MD	GF	RWE