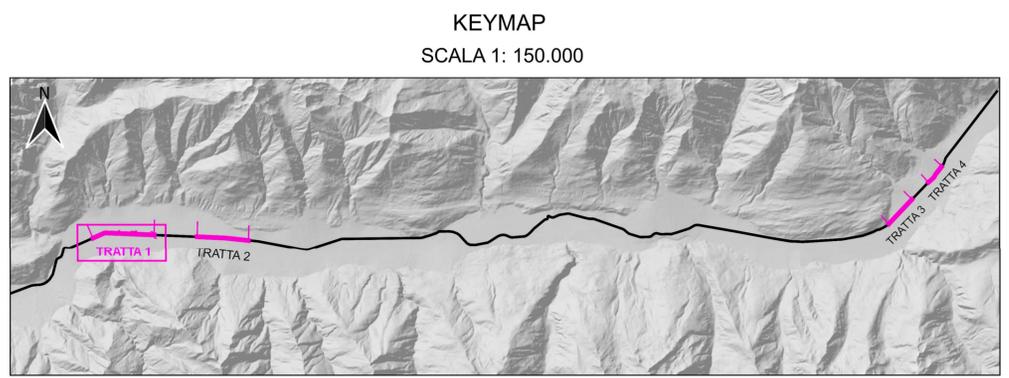
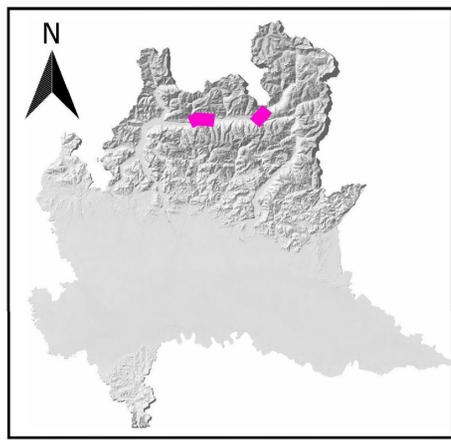


- Tratta sulla SS38 del km18+200 al km68+300
- Tratta oggetto d'intervento
- Ubicazione indagini geonostiche
- ID Pozzetti esplorativi
 - ID 280.20 Livello statico in m s.l.m.
 - ID Sondaggio geonostico
 - ID Prospezione sismica MASW



- LEGENDA GENERALE**
- Elementi lineari**
- trincea di distensione inattiva
 - trincea di distensione attiva
 - terrazzo naturale e/o scarpata erosionale evidente
 - orlo di scarpata antropica
 - orlo di scarpata di frana non relitta
- Limiti**
- limite geologico indifferenziato
 - elemento lineare strutturale ipotizzato
- Elementi areali**
- area urbanizzata
 - terreno di riporto generico
- Sintema del Po - depositi postglaciali POI (*)**
(Pleistocene superiore - Olocene)
- deposito di versante (dv)
 - detrito di falda (fd)
 - deposito di frana a matrice prevalente (fr)
 - deposito di frana a blocchi prevalenti (fb)
 - deposito colluviale (cl)
 - deposito alluvionale s.s. (al)
 - deposito alluvionale a ghiaie prevalenti (alg)
 - deposito a debris-flow (dfw)
 - deposito di origine mista (ms)
- Successione continentale neogenico-quadernaria**
- Corso d'acqua principale
 - Piana alluvionale

DESCRIZIONE DEI TERRENI DI FONDAZIONE:

(*) Sintema del Po - depositi postglaciali (POI; da "Note Illustrative della CARTA GEOLOGICA D'ITALIA alla scala 1:50.000; foglio 056 SONDRIO")

Depositi alluvionali: ghiaie massive o stratificate da fini a grossolane, a supporto clastico, matrice sabbiosa da assente ad abbondante, clasti da subangolosi ad arrotondati, sabbie da massive a laminare, ben lavate, in corpi lenticolari clinostatificati; lenti e corpi stratoidi di sedimenti limoso argillosi, da massivi a debolmente laminati. Si osservano strutture sedimentarie dovute all'azione di correnti trattive come ciottoli embricati, laminazioni oblique a basso angolo, laminazioni incrociate concave. Nella tratta in esame la simbologia utilizzata per la cartografia si riferisce a "ghiaie prevalenti".



Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38 dal Km 18+200 al Km 68+300

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA		COD.SIL.NOMSMI01070	
OPINI SMART ENGINEERING			
I PROGETTISTI: Dott. Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n.19540 Dott. Geol. Giampiero Carri Ordine regionale dei Geologi del Piemonte, N. 274			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giampiero Carri Ordine dei Geologi del Piemonte n.274			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Geol. Giampiero Carri Ordine dei Geologi del Piemonte n.274			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandri IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza			
PROTOCOLLO	DATA		

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Generale
Carta Geologica Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TO0GE00GEOCG01_A		
-M	SM	I09	D	2101	
CODICE ELAB.			TO0GE00GEOCG01	A	1:5000

A	Emissione Progetto Definitivo	Dicembre 2022	L. Pelleray	L. Verzani	A.Poli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO