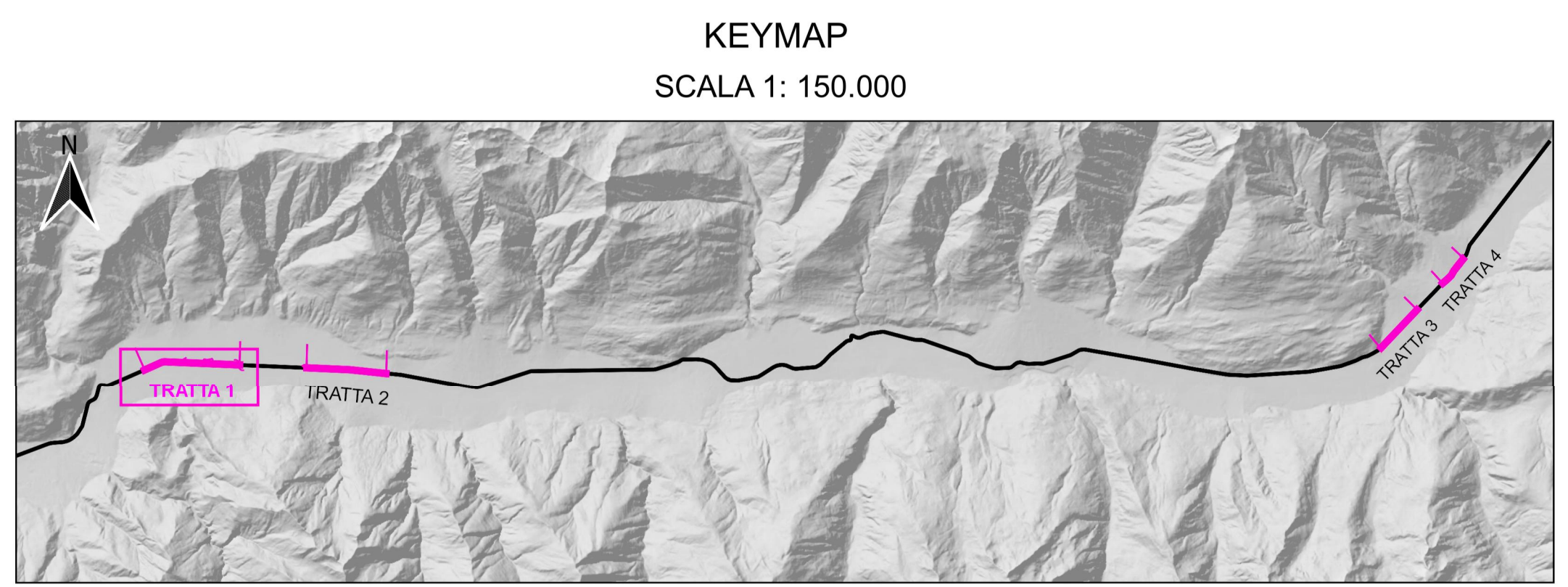
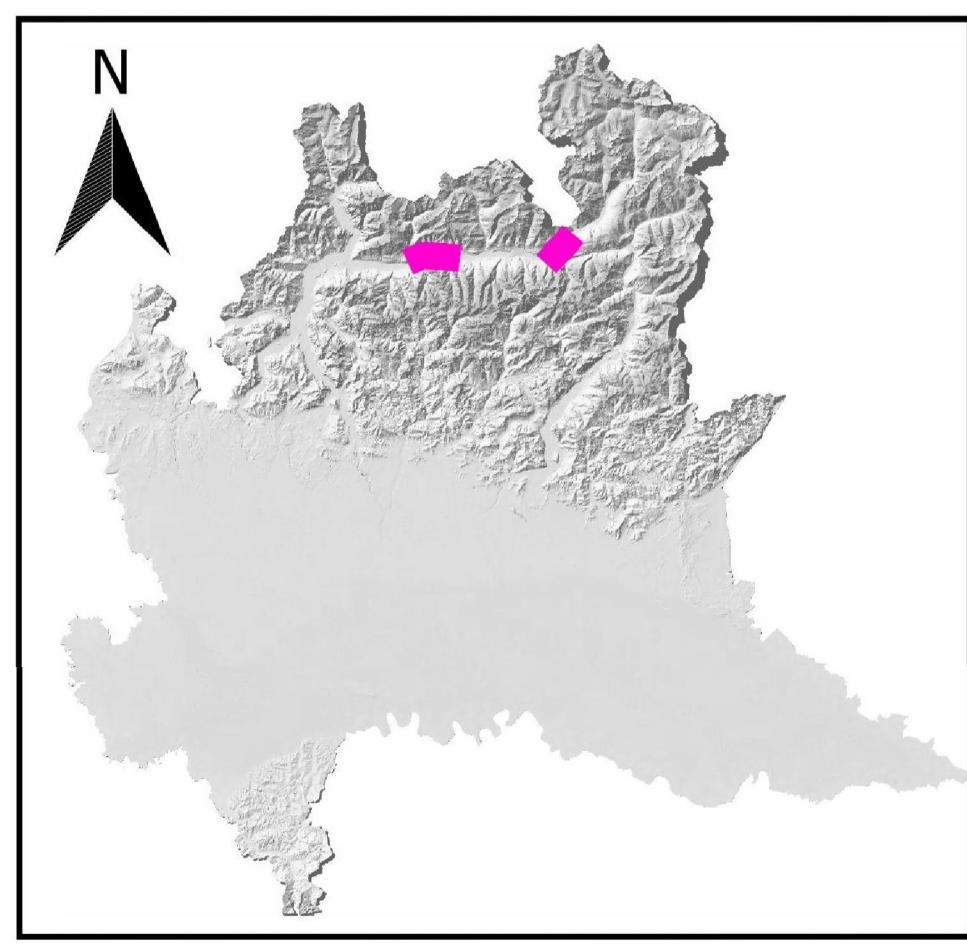


- Tratta sulla SS38 del km18+200 al km68+300
- Tratta oggetto d'intervento
- Ubicazione indagini geonostiche
- ID Pozzetti esplorativi
  - ID 280.20 Livello statico in m s.l.m.
  - ID Sondaggio geonostico
  - ID Prospezione sismica MASW



- LEGENDA GENERALE**
- Elementi lineari**
- trincea di distensione inattiva
  - trincea di distensione attiva
  - terrazzo naturale e/o scarpata erosionale evidente
  - orlo di scarpata antropica
  - orlo di scarpata di frana non relitta
- Limiti**
- limite geologico indifferenziato
  - elemento lineare strutturale ipotizzato
- Elementi areali**
- area urbanizzata
  - terreno di riporto generico
- Sintema del Po - depositi postglaciali POI (\*)**  
(Pleistocene superiore - Olocene)
- deposito di versante (dv)
  - detrito di falda (fd)
  - deposito di frana a matrice prevalente (fr)
  - deposito di frana a blocchi prevalenti (fb)
  - deposito colluviale (cl)
  - deposito alluvionale s.s. (al)
  - deposito alluvionale a ghiaie prevalenti (alg)
  - deposito a debris-flow (dfw)
  - deposito di origine mista (ms)
- Successione continentale neogenico-quadernaria**
- Corso d'acqua principale
  - Piana alluvionale

**DESCRIZIONE DEI TERRENI DI FONDAZIONE:**

(\*) Sintema del Po - depositi postglaciali (POI; da "Note Illustrative della CARTA GEOLOGICA D'ITALIA alla scala 1:50.000; foglio 056 SONDRIO")

Depositi alluvionali: ghiaie massive o stratificate da fini a grossolane, a supporto clastico, matrice sabbiosa da assente ad abbondante, clasti da subangolosi ad arrotondati, sabbie da massive a laminare, ben lavate, in corpi lenticolari clinostatificati; lenti e corpi stratoidi di sedimenti limoso argillosi, da massivi a debolmente laminati. Si osservano strutture sedimentarie dovute all'azione di correnti trattive come ciottoli embricati, laminazioni oblique a basso angolo, laminazioni incrociate concave. Nella tratta in esame la simbologia utilizzata per la cartografia si riferisce a "ghiaie prevalenti"



Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38 dal Km 18+200 al Km 68+300

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTA		COD.SIL.NOMSM101070	
<b>OPINI</b> SMART ENGINEERING			
I PROGETTISTI: Dott. Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n.19540 Dott. Geol. Giampiero Carri Ordine regionale dei Geologi del Piemonte, N. 274			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giampiero Carri Ordine dei Geologi del Piemonte n.274			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Geol. Giampiero Carri Ordine dei Geologi del Piemonte n.274			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandri IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza			
PROTOCOLLO	DATA		

**GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
Generale  
Carta Geologica Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:												
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TO0GE00GEOCG01_A														
-	M	S	I	0	9												
D	2	1	0	1													
CODICE ELAB.			TO0GE00GEOCG01	A	1:5000												
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>A</td> <td>Emissione Progetto Definitivo</td> <td>Dicembre 2022</td> <td>L. Pelleray</td> <td>L. Verzani</td> <td>A.Poli</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>						A	Emissione Progetto Definitivo	Dicembre 2022	L. Pelleray	L. Verzani	A.Poli	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione Progetto Definitivo	Dicembre 2022	L. Pelleray	L. Verzani	A.Poli												
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO												