



### Legenda

- Tratte oggetto di intervento sulla SS38
  - Interventi non oggetto del progetto in esame
  - Area di cantiere
  - Codifiche degli interventi puntuali
- NOTA BENE: Per la definizione di dettaglio degli interventi in progetto si rimanda all'Elaborato T00IA00AMBPO01\_A - Planimetria di progetto su foto aerea.
- Area di studio (Buffer 1km)

### Struttura del paesaggio\*

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Architettura religiosa, militare e civile</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">✠</span> Palazzo, villa, casa</li> <li><span style="color: red;">✚</span> Chiesa o edificio per il culto</li> <li><span style="color: red;">✚</span> Monastero, abbazia, convento o seminario</li> <li><span style="color: red;">✘</span> Torre, castello</li> </ul> <p><b>Architettura del lavoro di int. storico-architettonico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">◆</span> Mulino</li> </ul> <p><b>Valori tradizionali puntiformi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">●</span> Malghe e cascine</li> <li><span style="color: green;">●</span> Nuclei rurali permanenti</li> </ul> <p><b>Valori tradizionali areali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px dashed orange; padding: 2px;"> </span> Malghe e cascine</li> <li><span style="border: 1px dashed orange; padding: 2px;"> </span> Nuclei rurali permanenti</li> <li><span style="border: 1px dashed gray; padding: 2px;"> </span> Tipologia edilizia particolare</li> </ul> <p><b>Aree di particolare rilevanza (PTCP art.8)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px dashed green; padding: 2px;"> </span> Rilevanze naturalistiche areali</li> <li><span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> Centri storici</li> </ul> <p><span style="color: green;">—</span> Filari (DUSAF 6.0)</p> <p><b>Limiti amministrativi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;"> </span> Confini comunali</li> </ul> | <p><b>Unità di paesaggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Alpeggi e paesaggi pastorali</li> <li><span style="background-color: orange; border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio dei sistemi insediativi consolidati e dei nuclei sparsi</li> <li><span style="background-color: gray; border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio dei terrazzamenti consolidati</li> <li><span style="background-color: pink; border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio del sistema insediativo consolidato</li> <li><span style="background-color: lightyellow; border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio di fondovalle a prevalente struttura agraria</li> <li><span style="background-color: lightgreen; border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio delle aree boscate</li> </ul> <p><b>Detrattori paesaggistici</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: purple; border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio delle criticità</li> <li><span style="color: purple;">—</span> Elettrodotto</li> </ul> <p><b>Rete viaria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: purple;">—</span> Vie storiche</li> <li><span style="color: orange; border-bottom: 1px dashed orange; width: 20px; display: inline-block;"></span> Valori tradizionali a rete</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Tracciati guida paesaggistici (PTP art. 26)</li> <li><span style="color: gray; border-bottom: 1px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> Strade panoramiche (PTP art. 26) - SS38 dello Stelvio</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Rete idrografica</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**NOTE:**  
 \*Elementi del paesaggio tratti dal PPR della Regione Lombardia (ultimo aggiornamento del PTR è stato approvato con d.c.r. n. 1443 del 24 novembre 2020) e dal PTCP della provincia di Sondrio.

**ANAS Struttura Territoriale Lombardia**

Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38  
 dal Km 18+200 al Km 68+300

**PROGETTO DEFINITIVO** COD.SIL.NOMSM1070

<b>PROGETTISTA</b>	
<b>OPINI</b> SMART ENGINEERING	
I PROGETTISTI: <i>Dott. Ing. Andrea Polli</i> <i>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n.19540</i>	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:	
IL GEOLOGO: <i>Dott. Geol. Giampiero Carriani</i> <i>Ordine dei Geologi del Piemonte n.274</i>	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Dott. Geol. Giampiero Carriani</i> <i>Ordine dei Geologi del Piemonte n.274</i>	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Pietro Gualandri</i> IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: <i>Ing. Emanuele Fiorenza</i>	
PROTOCOLLO	DATA

### STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Carta del paesaggio  
Tavola 1

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:												
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA36AMBCT03_A		A	1:10.000												
-MSM109 D 2101		CODICE ELAB. T00IA36AMBCT03															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">A</td> <td style="width: 40%;">Emissione Progetto Definitivo</td> <td style="width: 10%;">Dicembre 2022</td> <td style="width: 10%;">L. Marra</td> <td style="width: 10%;">E. Trussoni</td> <td style="width: 10%;">A. Polli</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>						A	Emissione Progetto Definitivo	Dicembre 2022	L. Marra	E. Trussoni	A. Polli	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione Progetto Definitivo	Dicembre 2022	L. Marra	E. Trussoni	A. Polli												
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO												