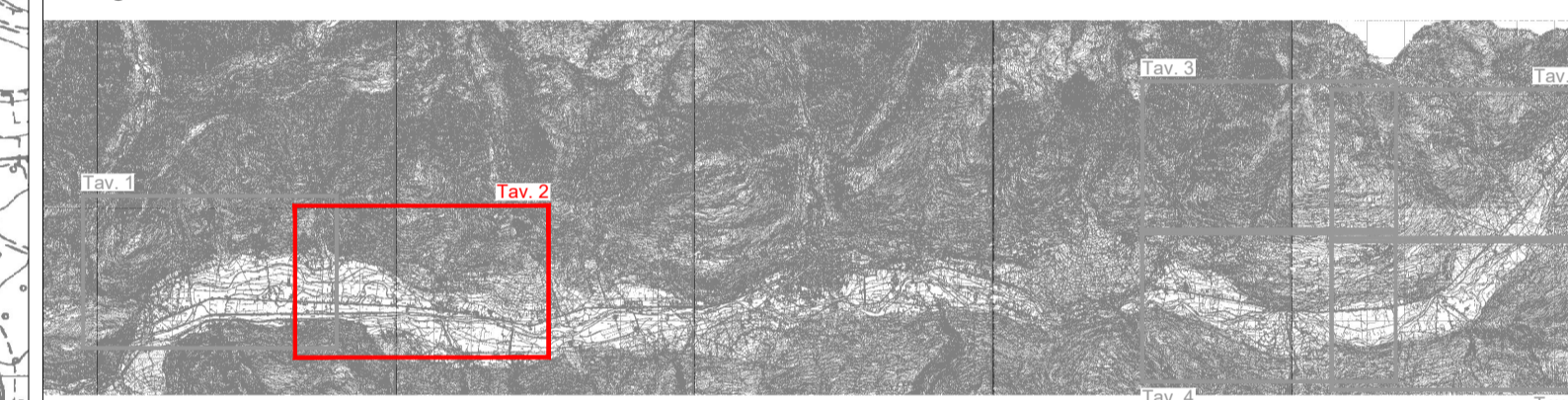


Navigatore



**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**ANAS Struttura Territoriale Lombardia**

Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38  
dal Km 18+200 al Km 68+300

PROGETTO DEFINITIVO

COD.SIL.NOMSM1070

**OPINI**  
SMART ENGINEERING

IL PROGETTISTI:  
Dott. Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n.19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

L'ARCHEOLOGO:  
Dott.ssa Frida Occhelli  
Archeologo di prima fascia elenco MIC abilitato per Archeologia Preventiva  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Gen. Gianpietro Corradi  
Ordine dei Geologi del Piemonte n.274

VISTO:  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guastoni  
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze

PROTOCOLLO DATA

**ARCHEOLOGIA**  
Verifica preventiva dell'interesse archeologico  
Tavola delle attestazioni e del rischio archeologico  
Tavola 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: -MSM109 D 2101	LIV. PROG. N. PROG. T00SG00ENPL01_A.dwg	A	-
CODICE ELAB. T00SG00GENPL02			

A	Emissione Progetto Definitivo	12 DICEMBRE 2022	M. Golaschi	F. Occhelli	A. Pelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**LEGENDA**

**ELEMENTI DI INTERESSE ARCHEOLOGICO**

- Attestazione archeologica puntuale
- ▲ Attestazione archeologia puntuale di collocazione incerta

**ATTRIBUZIONE CRONOLOGICA**

- Età protostorica
- Età romana
- Età medievale
- Età post-medievale
- Età incerta

**RISCHIO ARCHEOLOGICO**

- Rischio archeologico: BASSO