ROTATORIA

C 1	
Ce E	1745724,795
Ce N	5015939,132
R	19,500
Sv	122,522
Ang	399,9996
Tan	0,000
Bs	0,000
	40,00

RAMO 1

V 0	
E	1745667,311
N	5015855,478

Vi 1	
E	1745689,923
N	5015898,521

Clot. 1	
A	63,000
Sv	26,460
Tau	-5,6150
Dr	0,194
TL	17,647
TK	8,827
Xf	26,439
Yf	0,777

Ve 1	
E	1745685,041
N	5015892,934

C 1	
Ce E	1745812,175
Ce N	5015810,463
R	150,000
Sv	28,176
Ang	11,9584
Tan	14,130
Bs	0,664

V 2	
E	1745712,335
N	5015924,170

RAMO 2

V 0	
E	1745850,889
N	5015799,877

Ve 1	
E	1745817,443
N	5015837,375

V 2	
E	1745737,629
N	5015924,498

C 1	
Ce E	1741885,623
Ce N	5012283,218
R	5300,000
Sv	70,492
Ang	0,8467
Tan	35,246
Bs	0,117

RAMO 3

V 0	
E	1745823,616
N	5015984,795

Ve 1	
E	1745811,639
N	5015970,747

V 2	
E	1745743,118
N	5015945,803

C 1	
Ce E	1745770,347
Ce N	5016030,209
R	70,000
Sv	36,098
Ang	32,8294
Tan	18,460
Bs	2,393

ACCESSO RAMO 3

V 0	
E	1745802,023
N	5015942,779

Ve 1	
E	1745794,885
N	5015949,539

V 2	
E	1745788,347
N	5015962,446

C 1	
Ce E	1745810,588
Ce N	5015961,248
R	19,299
Sv	6,634
Ang	21,8846
Tan	3,350
Bs	0,289

RAMO 5

V 0	
E	1745729,684
N	5015958,008

Vi 1	
E	1745744,837
N	5016028,805

Clot. 1	
A	75,000
Sv	51,136
Tau	-14,7975
Dr	0,989
TL	34,188
TK	17,134
Xf	50,861
Yf	3,947

Clot. 2	
A	75,000
Sv	75,000
Tau	-31,8310
Dr	3,097
TL	50,671
TK	25,611
Xf	73,147
Yf	12,279

C 1	
Ce E	1745622,120
Ce N	5015981,030
R	110,000
Sv	128,064
Ang	74,1167
Tan	72,401
Bs	21,689

Vi 2	
E	1745575,688
N	5016133,892

Vi 3	
E	1745560,203
N	5016165,697

Vi 4	
E	1745559,549
N	5016168,111

C 2	
Ce E	1745635,010
Ce N	5016179,827
R	75,000
Sv	4,037
Ang	3,4268
Tan	2,019
Bs	0,027

Clot. 3	
A	75,000
Sv	31,055
Tau	20,9027
Dr	0,222
TL	17,020
TK	14,313
Xf	73,147
Yf	12,279

C 3	
Ce E	1745683,095
Ce N	5016201,582
R	128,000
Sv	5,001
Ang	2,4874
Tan	2,501
Bs	0,024

RAMO 4

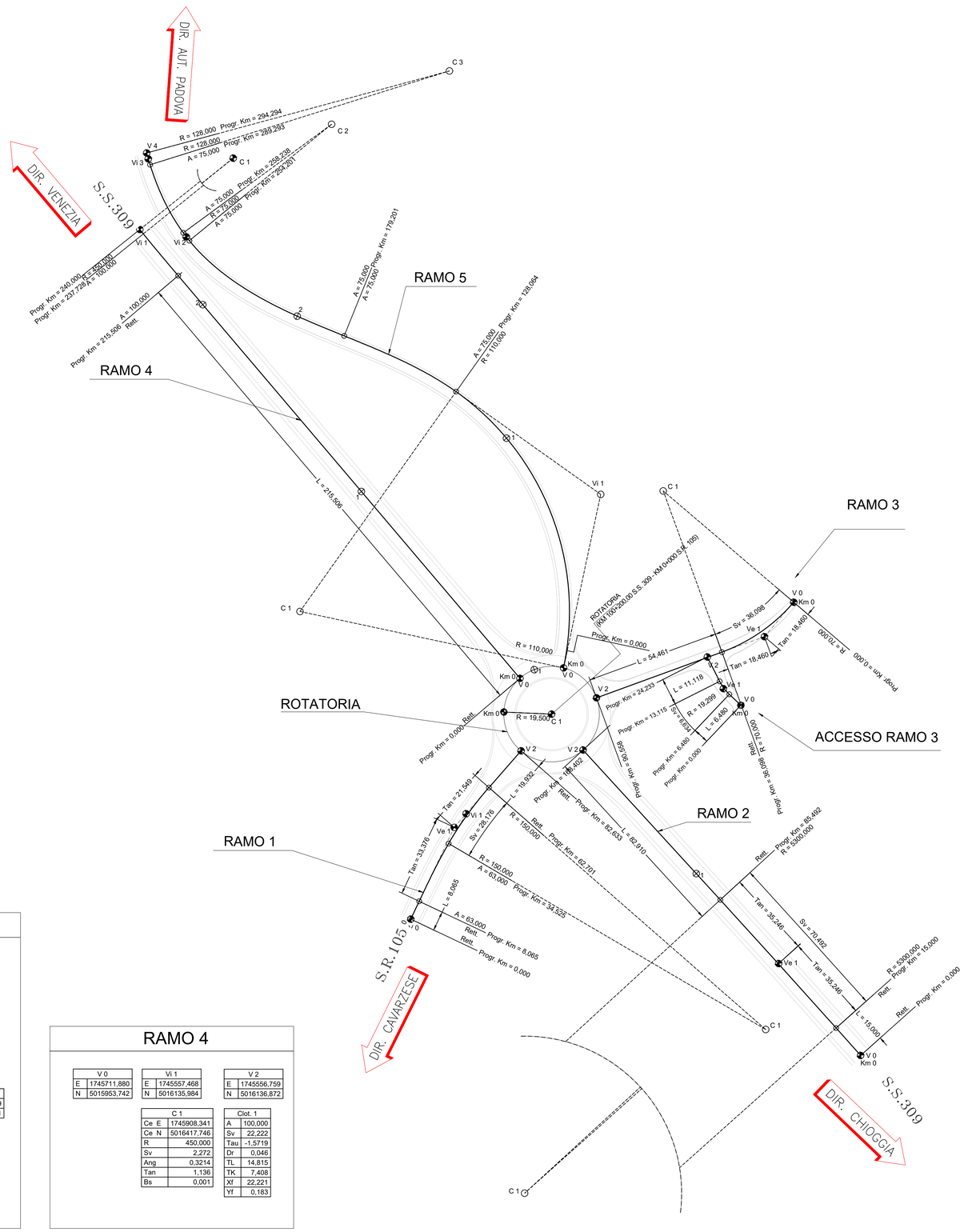
V 0	
E	1745711,880
N	5015953,742

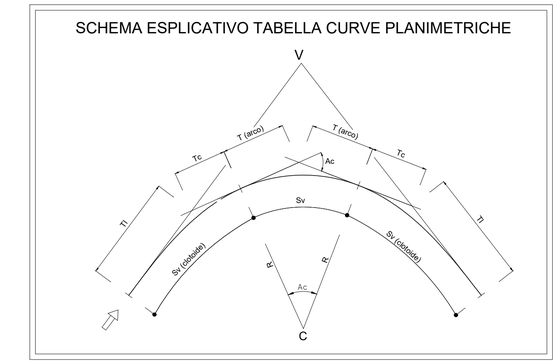
Vi 1	
E	1745557,468
N	5016135,984

V 2	
E	1745556,759
N	5016136,872

C 1	
Ce E	1745908,341
Ce N	5016417,746
R	450,000
Sv	2,272
Ang	0,3214
Tan	1,136
Bs	0,001

Clot. 1	
A	100,000
Sv	22,222
Tau	-1,5719
Dr	0,046
TL	14,815
TK	7,408
Xf	22,221
Yf	0,183





Struttura territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

PROGETTO DEFINITIVO/PRE ESECUTIVO
INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA
SS309 "Romea" al KM 100+200 e la SR 105 al KM 0+000

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA
Ing. Giuseppe Militello

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE
FRANCHETTI
BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE
DIRETTORE TECNICO:
Ing. Paolo Franchetti
Firmato da PAOLO FRANCHETTI
Data: 03/05/2023 16:58:30 CEST

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Umberto Vassallo

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Franchetti

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CODICE PROGETTO/SIL/PDM	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
CODICE LAVORO: VE18MS1631488	CODICE ELAB.: P00PS00TRAPL01	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	28 Febbr. 2022	Ing. Giulio Rocchitelli	Ing. Francesco Zaccaro	Ing. Paolo Franchetti
B	RIEMISSIONE A VALLE DI ESITI CdS	28 Dicem. 2022	Ing. Giulio Rocchitelli	Ing. Francesco Zaccaro	Ing. Paolo Franchetti
C					
D					