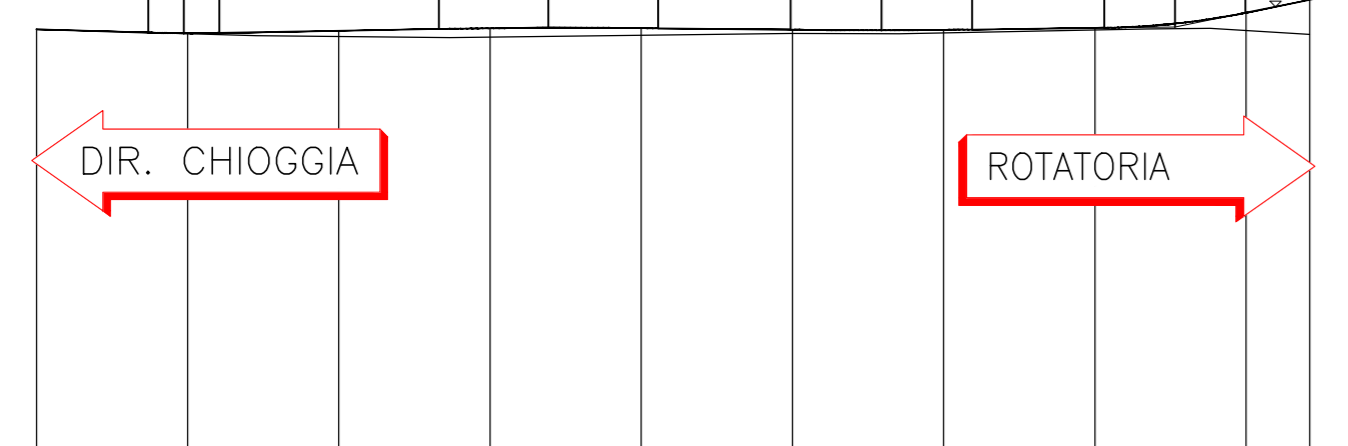


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$\Delta h = -0,057$ $L = 19,487$ $i = -0,280\%$	$\Delta h = 0,087$ $L = 48,241$ $i = 0,180\%$	$\Delta h = -0,048$ $L = 44,030$ $i = -0,110\%$	$\Delta h = 0,050$ $L = 38,821$ $i = 0,130\%$	$\Delta h = 0,365$ $L = 18,271$ $i = 2,000\%$
------------	--	---	---	---	---	---

RAMO 2	Pr = 19,487 Cq = 1,000 R = 2000,000 T = 4,700 Ft = 0,000 Sv = 9,400	Pr = 67,728 Cq = 1,178 R = 10000,000 T = 14,500 Ft = 0,000 Sv = 29,000	Pr = 111,758 Cq = 1,138 R = 10000,000 T = 12,000 Ft = 0,000 Sv = 24,000	Pr = 150,579 Cq = 1,178 R = 10000,000 T = 9,350 Ft = 0,000 Sv = 18,701
---------------	--	---	--	---

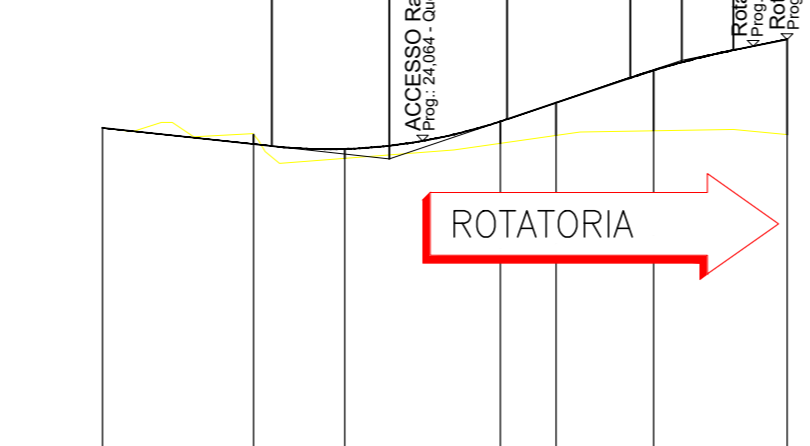


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q. R. -5,000

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	188,40
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	8,40
QUOTE TERRENO	-1,15	-1,08	-1,05	-1,04	-1,07	-1,09	-1,10	-1,13	-1,13	-1,08
QUOTE PROGETTO	-1,15	-1,09	-1,13	-1,16	-1,16	-1,14	-1,14	-1,16	-1,17	-1,13
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,01	0,08	0,12	0,09	0,05	0,04	0,03	0,04	0,05
ETTOMETRICHE	0,00									100,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 82,919 R = 5300,000									
ANDAMENTO CIGLI	SX - -1,500% DX - -1,500%									

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$\Delta h = -0,411$ $L = 37,841$ $i = -1,082\%$	$\Delta h = 1,301$ $L = 38,891$ $i = 3,363\%$	$\Delta h = 0,279$ $L = 13,801$ $i = 2,000\%$
------------	--	---	---	---

RAMO 3	Pr = 37,841 Cq = 0,965 R = 700,000 T = 15,557 Ft = 0,173 Sv = 31,119	Pr = 76,652 Cq = 0,735 R = 1000,000 T = 8,814 Ft = 0,020 Sv = 13,633
---------------	---	---

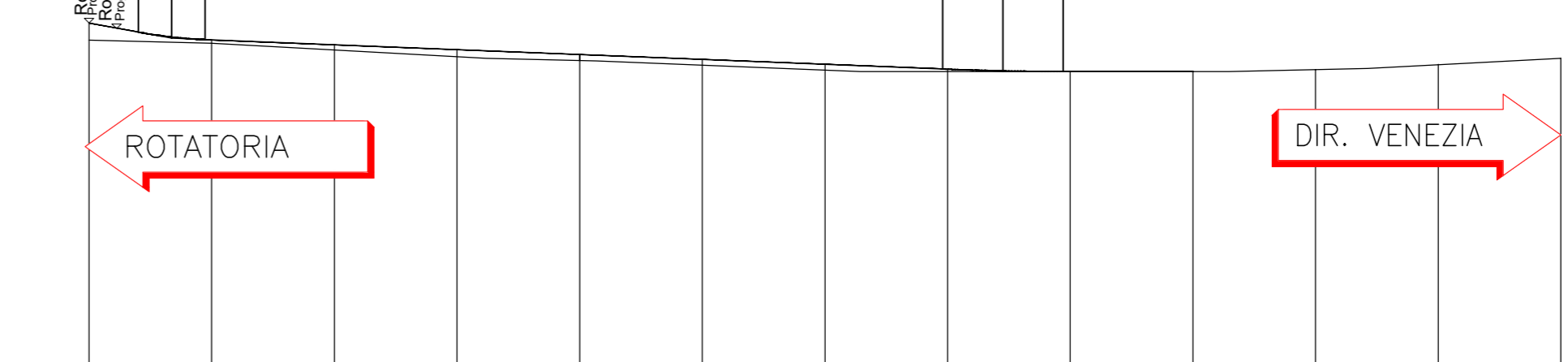


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q. R. -5,000

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	42,00	60,00	80,00	102,00	120,95
DISTANZE PARZIALI		20,00	22,00	18,00	20,00	22,00	17,95
QUOTE TERRENO	-0,16	-0,25	-0,26	-0,26	-0,26	-0,19	-0,24
QUOTE PROGETTO	-0,16	-0,37	-0,44	-0,44	-0,44	-0,19	-0,24
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,13	-0,13	-0,13	-0,13	0,07	0,01
ETTOMETRICHE	0,00						100,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 70,000 L = 84,461						
ANDAMENTO CIGLI	SX - 2,403% DX - -2,500%						

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$\Delta h = -0,541$ $L = 135,549$ $i = -0,399\%$	$\Delta h = -0,002$ $L = 30,971$ $i = -0,006\%$
------------	--	--	---

RAMO 4	Pr = 13,480 Cq = 0,911 R = 700,000 T = 5,437 Ft = 0,020 Sv = 10,874	Pr = 140,020 Cq = 0,370 R = 5000,000 T = 9,815 Ft = 0,010 Sv = 19,620
---------------	--	--

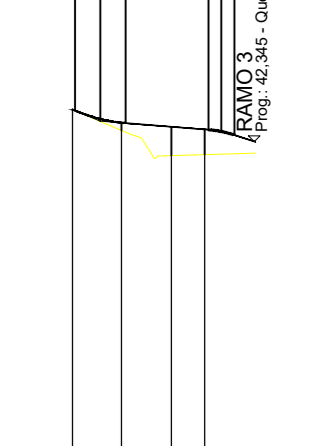


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q. R. -5,000

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE TERRENO	-0,88	-0,83	-0,72	-0,69	-0,55	-0,46	-0,39	-0,36	-0,37	-0,37	-0,40	-0,48	-0,59
QUOTE PROGETTO	-0,88	-0,88	-0,81	-0,73	-0,65	-0,57	-0,49	-0,41	-0,37	-0,37	-0,40	-0,48	-0,59
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,09	0,12	0,10	0,10	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETTOMETRICHE	0,00												100,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 215,506												
ANDAMENTO CIGLI	SX - -2,500% DX - -2,500%												

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$\Delta h = -0,129$ $L = 18,008$ $i = -0,716\%$	$\Delta h = 0,199$ $L = 27,420$ $i = 0,724\%$
------------	--	---	---

ACCESSO RAMO 3	Pr = 3,693 Cq = 0,968 R = 200,000 T = 3,333 Ft = 0,020 Sv = 6,669	Pr = 19,723 Cq = 0,880 R = 1000,000 T = 1,697 Ft = 0,010 Sv = 3,395
-----------------------	--	--

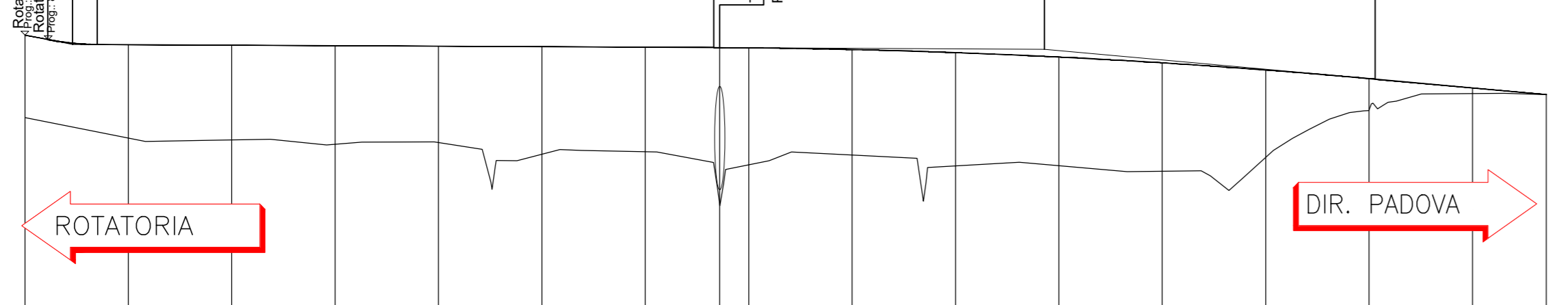


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q. R. -5,000

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	4,48	13,11	17,50
DISTANZE PARZIALI		4,48	8,63	4,87
QUOTE TERRENO	-0,09	-0,18	-0,13	-0,50
QUOTE PROGETTO	-0,09	-0,18	-0,13	-0,50
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00
ETTOMETRICHE	0,00			100,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 19,299 L = 11,718			
ANDAMENTO CIGLI	SX - -3,500% DX - -3,500%			

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$\Delta h = 0,318$ $L = 10,334$ $i = 3,077\%$	$\Delta h = -0,094$ $L = 188,865$ $i = -0,050\%$	$\Delta h = 0,877$ $L = 97,886$ $i = 0,903\%$
------------	--	---	--	---

RAMO 5	Pr = 9,200 Cq = 0,740 R = 500,000 T = 4,800 Ft = 0,020 Sv = 9,960	Pr = 187,206 Cq = 0,645 R = 15000,000 T = 63,976 Ft = 0,196 Sv = 127,953
---------------	--	---



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q. R. -7,000

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	134,40	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	294,29	
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,40	30,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,29	
QUOTE TERRENO	-0,88	-1,07	-1,11	-1,19	-1,16	-1,36	-1,33	-1,40	-1,40	-1,61	-1,61	-1,71	-1,44	-0,53	-0,20	-0,23	
QUOTE PROGETTO	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,19	0,19	0,27	0,27	0,48	0,43	0,52	0,52	0,73	0,73	0,83	0,56	0,37	0,32	0,35	
ETTOMETRICHE	0,00															100,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 110,000																
ANDAMENTO CIGLI	SX - 7,000% DX - -7,000%																

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$\Delta h = 0,512$ $L = 34,114$ $i = 1,500\%$	$\Delta h = -1,197$ $L = 42,740$ $i = -2,800\%$	$\Delta h = 0,685$ $L = 65,688$ $i = 1,043\%$
------------	--	---	---	---

ROTATORIA	Pr = 34,114 Cq = 1,366 R = 1000,000 T = 21,500 Ft = 0,231 Sv = 43,004	Pr = 78,854 Cq = 0,710 R = 950,000 T = 20,425 Ft = 0,231 Sv = 40,854
------------------	--	---

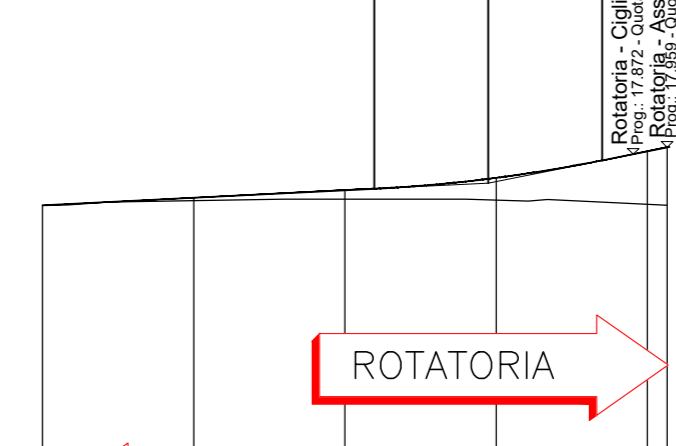


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q. R. -2,000

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE TERRENO	-0,78	-0,89	-0,97	-0,07	-0,30	-0,89	-0,78
QUOTE PROGETTO	-0,78	-0,67	-0,62	-0,19	-0,31	-0,67	-0,78
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,11	0,35	0,88	0,99	0,22	0,00
ETTOMETRICHE	0,00						100,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 19,500 R = 19,500						
ANDAMENTO CIGLI	SX - 2,000% DX - -2,000%						

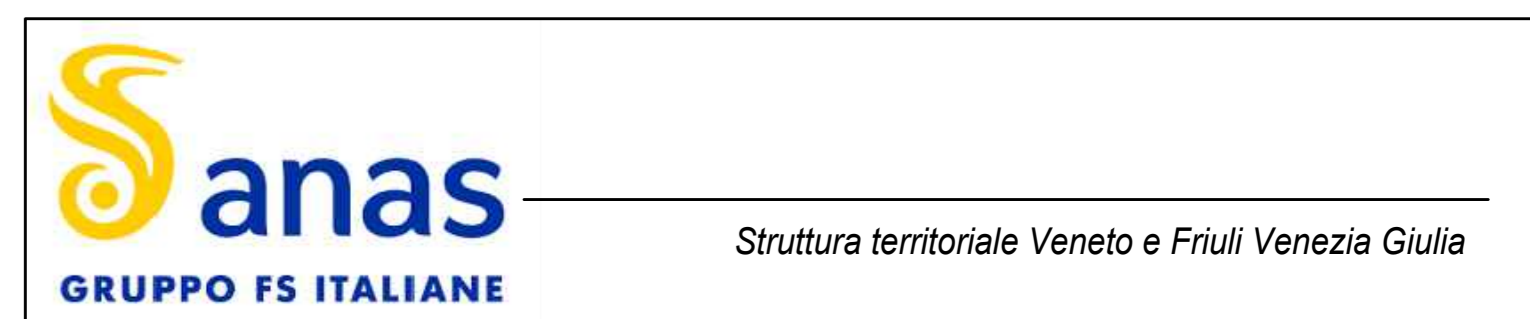
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$\Delta h = 0,292$ $L = 98,486$ $i = 0,296\%$	$\Delta h = 0,480$ $L = 23,978$ $i = 2,000\%$
------------	--	---	---

RAMO 1	Pr = 58,985 Cq = 1,177 R = 2000,000 T = 15,054 Ft = 0,057 Sv = 36,110
---------------	--



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q. R. -5,000

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE TERRENO	-0,88	-0,85	-0,84	-0,85	-0,88
QUOTE PROGETTO	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,03	0,04	0,03	0,00
ETTOMETRICHE	0,00				100,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 8,800 R = 150,000 L = 19,932				
ANDAMENTO CIGLI	SX - -6,800% DX - -2,500%				



PROGETTO DEFINITIVO/PRE ESECUTIVO
INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA
SS309 "Romea" al KM 100+200 e la SR 105 al KM 0+000

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA Ing. Giuseppe Molino	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE FRANCHETTI BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Franchetti
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Umberto Visotto	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Franchetti

PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO/SIL/PDM CODICE LAVORO V E M S I G J A R	NOME FILE CODICE ELAB. P O S O O T R A F P O I	REVISIONE B	SCALA 1000/100	
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A EMISSIONE	28 Febbr. 2022	Ing. Guido Rocchetti	Ing. Francesco Zaccaro	Ing. Paolo Franchetti
B RIMMISSIONE A VALLE DI ESITI CADS	28 Dicem. 2022	Ing. Guido Rocchetti	Ing. Francesco Zaccaro	Ing. Paolo Franchetti
C				
D				