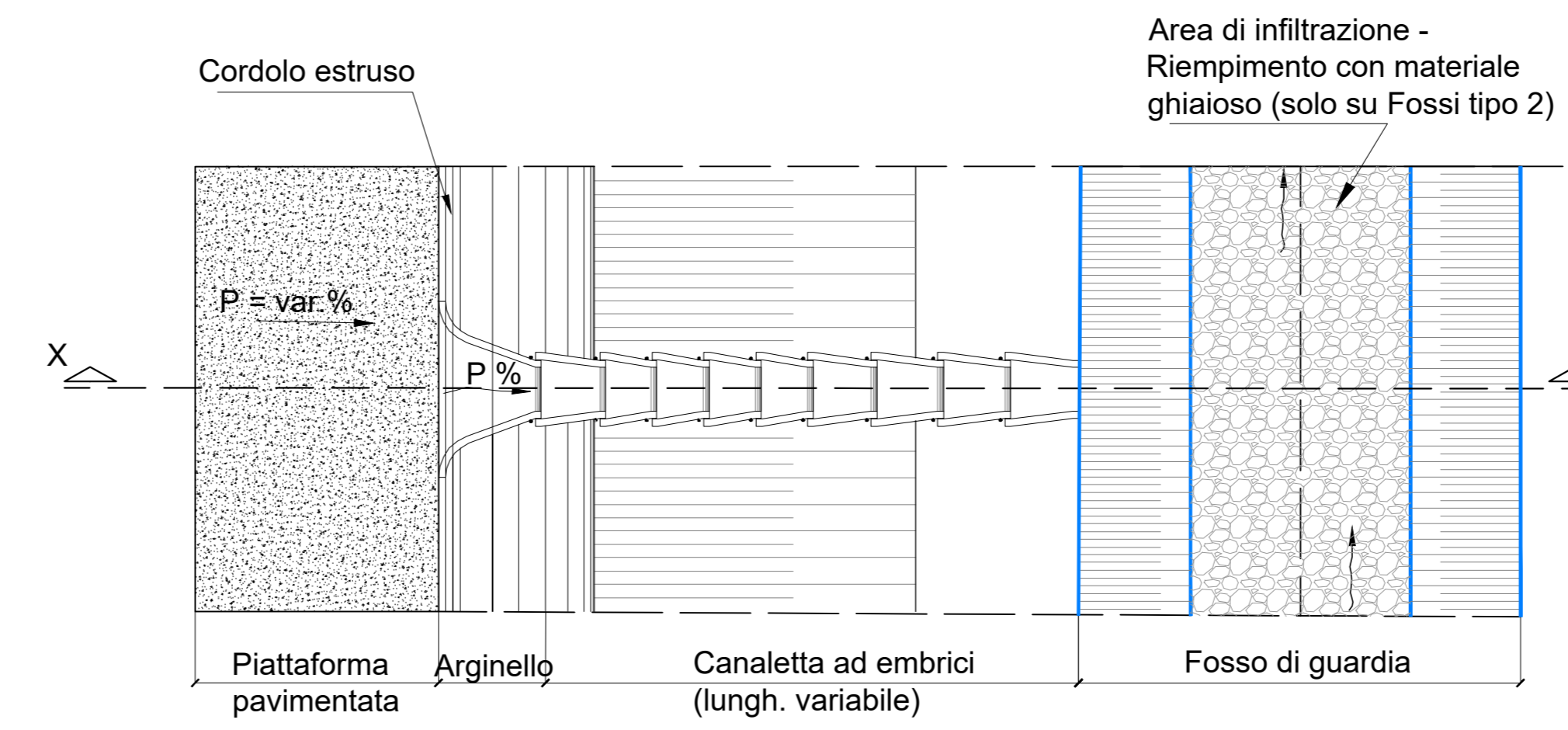


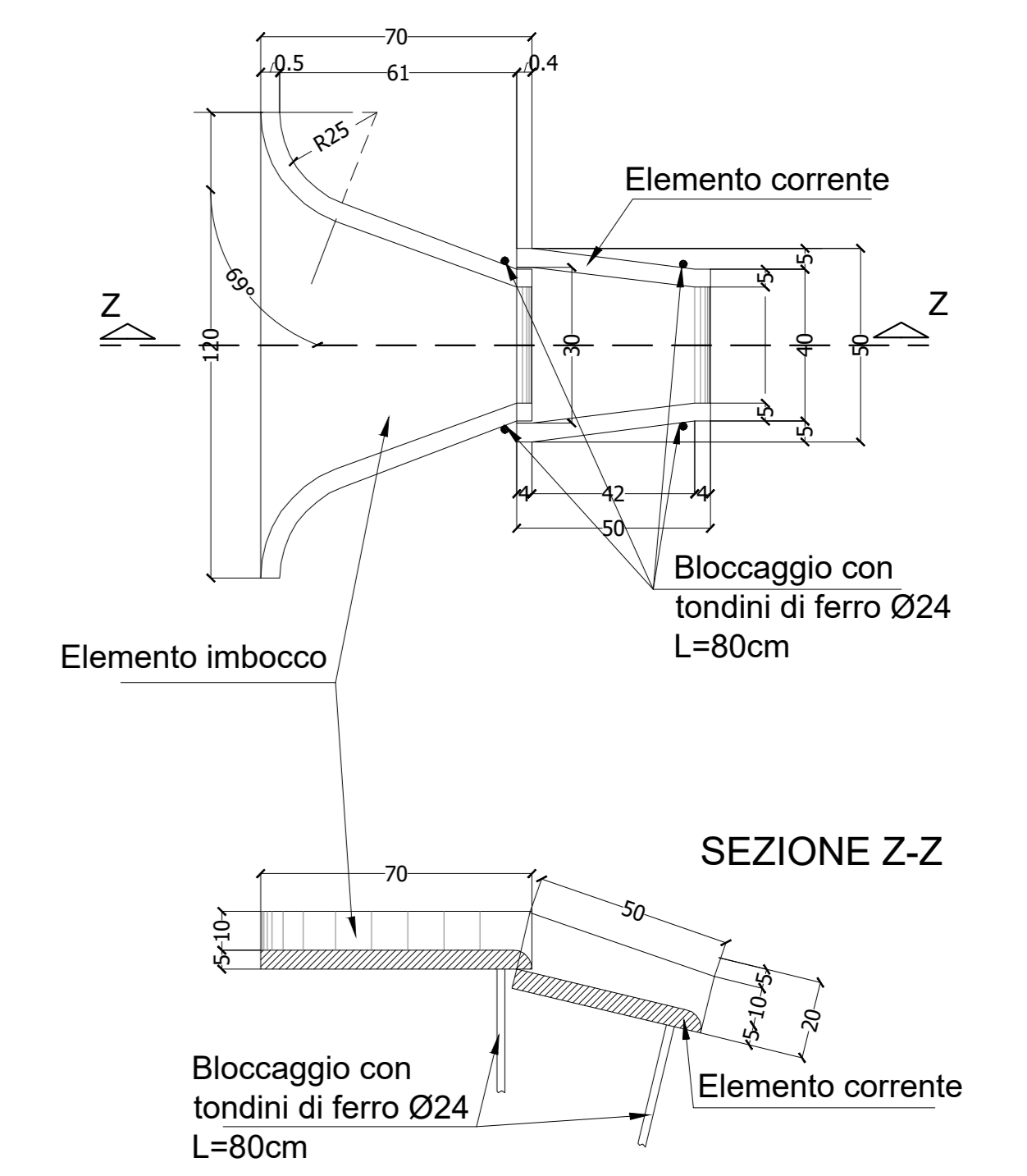
PLANIMETRIA VASCA DI LAMINAZIONE  
Scala 1:200



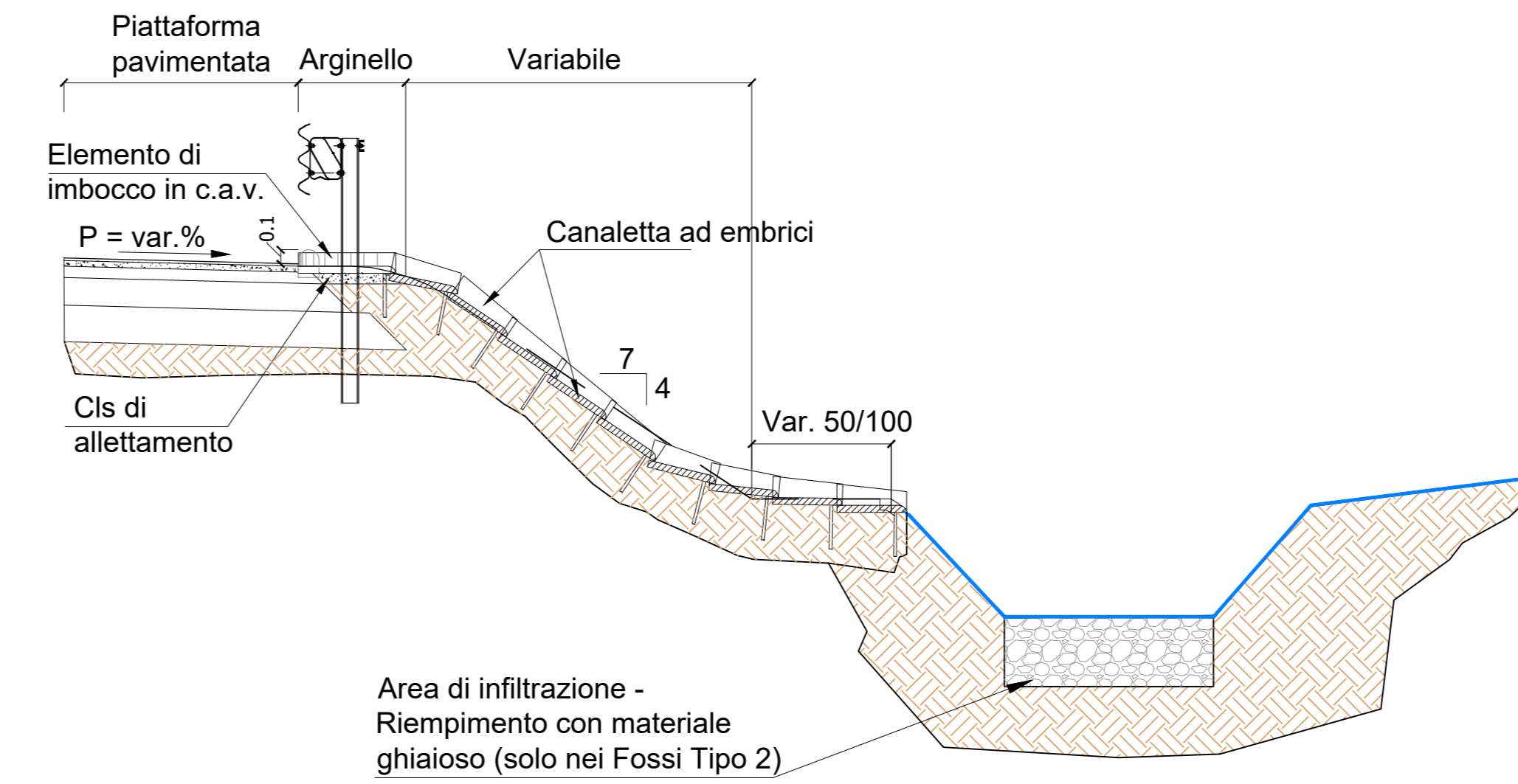
PARTICOLARE COSTRUTTIVO  
PIANTA AREA CON CANALETTA AD EMBRICI  
Scala 1:40



DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI  
PIANTA  
Scala 1:40

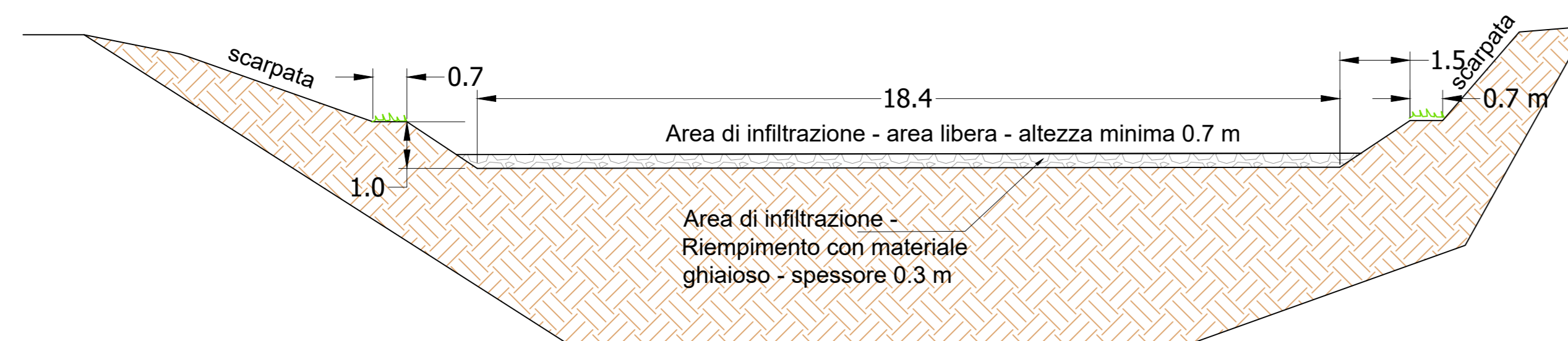


PARTICOLARE COSTRUTTIVO  
SEZIONE X-X  
Scala 1:40



SEZIONI VASCA DI LAMINAZIONE  
Scala 1:100

SEZIONE a - a

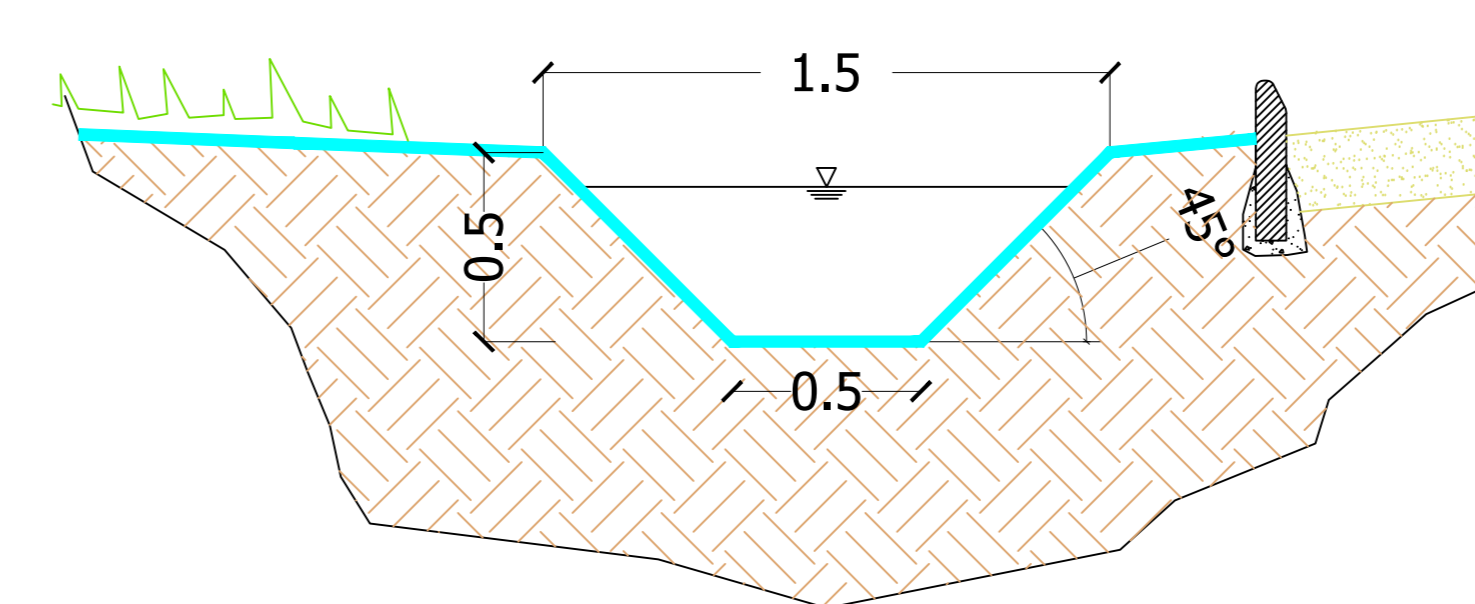


SEZIONE b - b

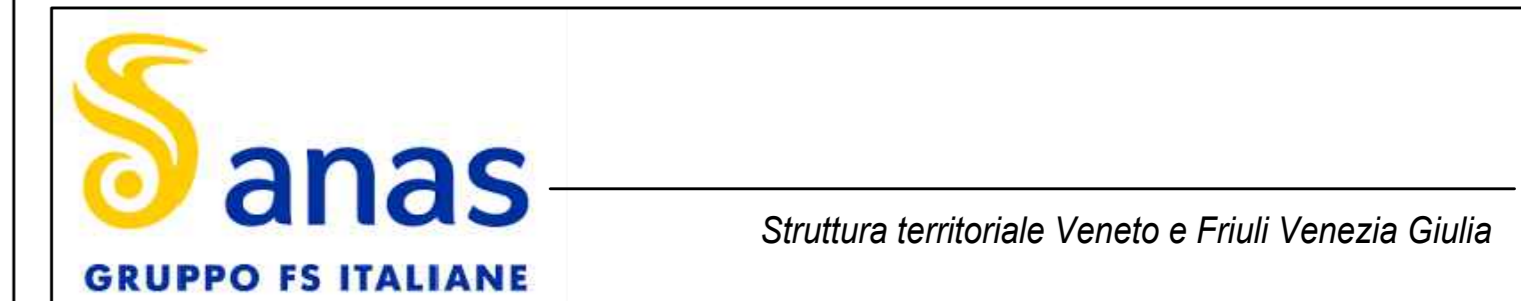
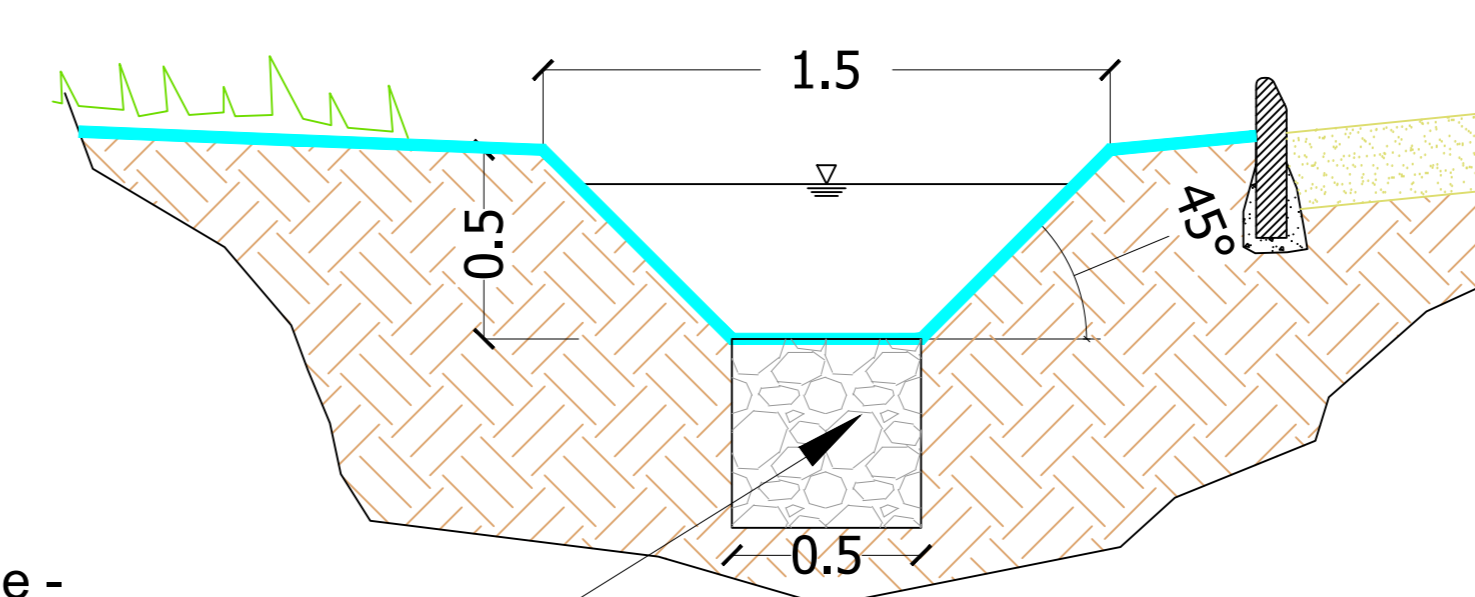


PARTICOLARI FOSSI DI DRENAGGIO  
Scala 1:20

Fosso di guardia TIPO 1  
in terreno naturale (senza laminazione)



Fosso di guardia TIPO 2  
con laminazione (solo su ramo 3)



PROGETTO DEFINITIVO/PRE ESECUTIVO  
INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA  
SS309 "Romea" al KM 100+200 e la SR 105 al KM 0+000

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA Ing. Giuseppe Miletto	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE <b>FRANCHETTI</b> BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE DIRETTORE TECNICO: Ing. Paolo Franchetti
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Umberto Vassallo	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Franchetti

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	28 Febbraio 2022	Ing. Gilda Piccinini	Ing. Francesco Zaccari	Ing. Paolo Franchetti
B	RIEMMISSIONE A VALLE DI ESITI C&S	23 Marzo 2022	Ing. Gilda Piccinini	Ing. Francesco Zaccari	Ing. Paolo Franchetti
C					
D					