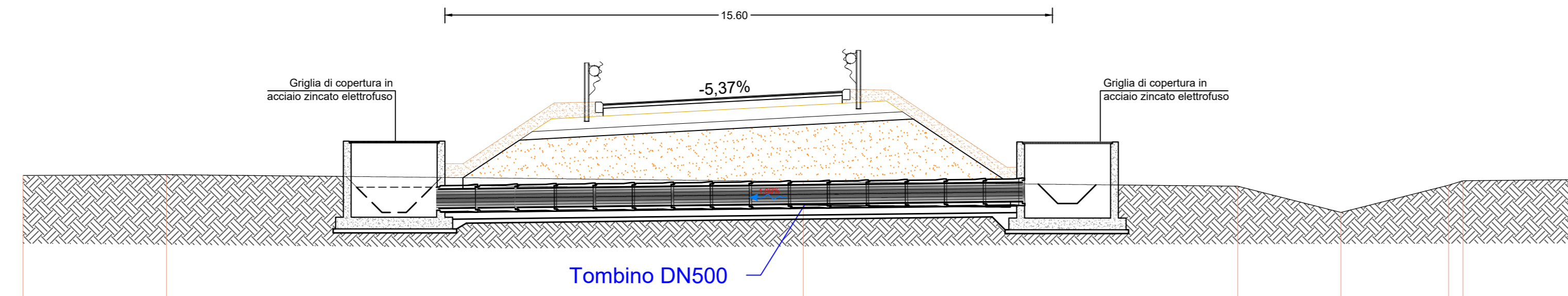


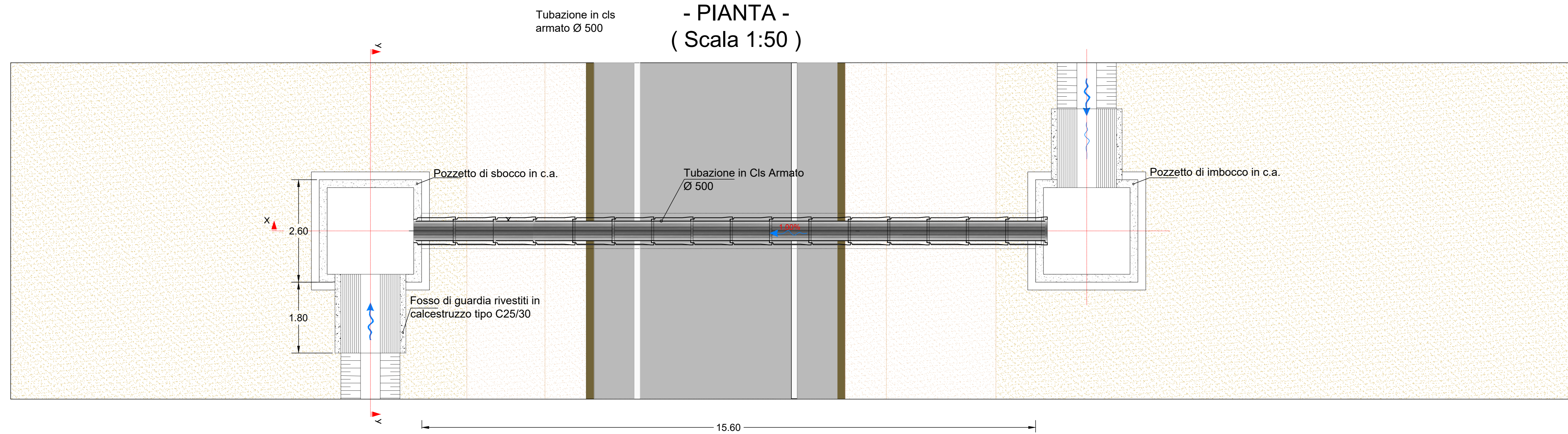
- SEZIONE X-X -  
(Scala 1:100)



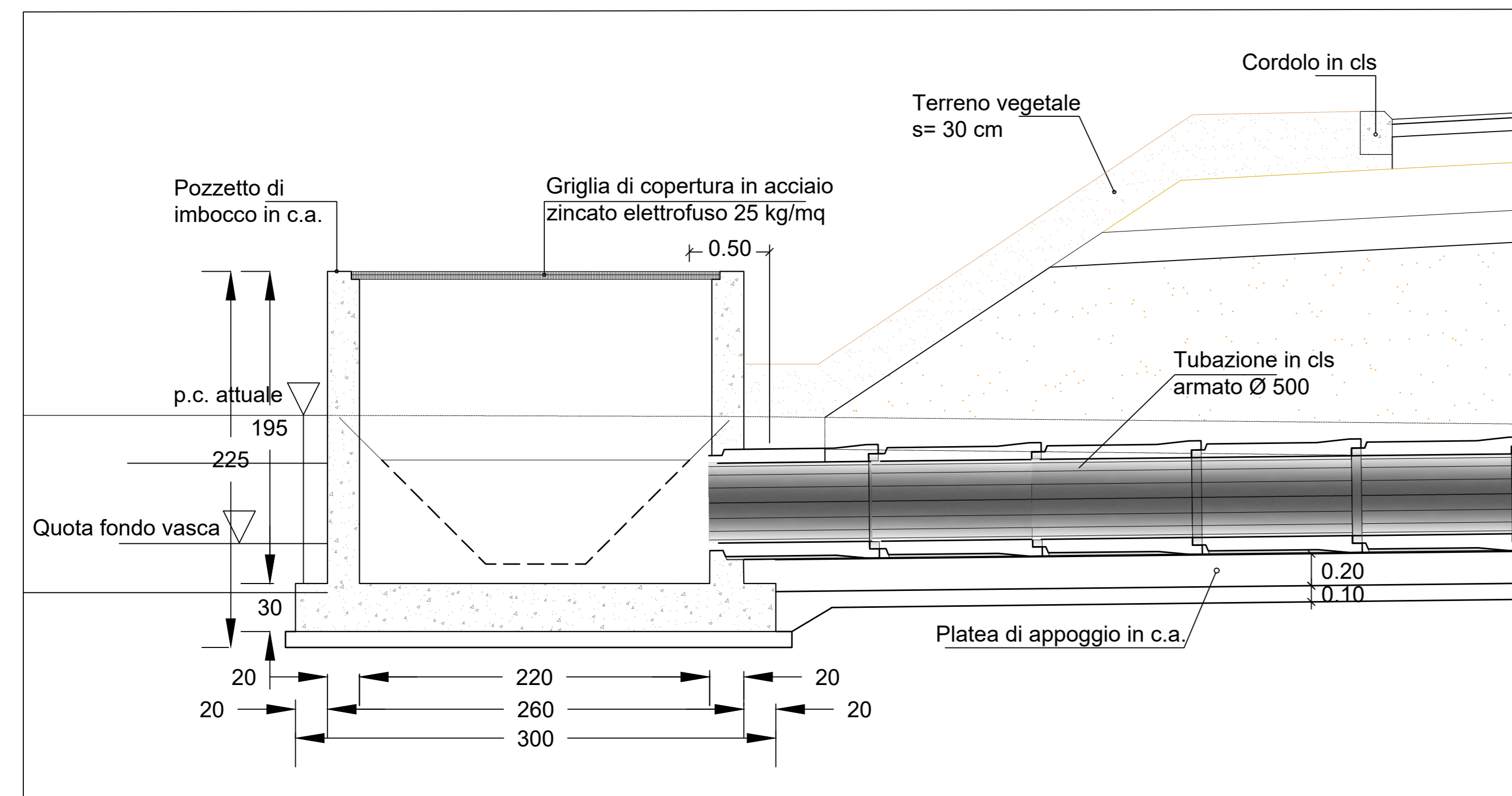
Q. R. -10.000

QUOTE TERRENO		-1,43	-1,41		-1,59		-1,71	-2,38	-1,68	-1,57	-1,54
DIST. PARZIALI TERRENO		3,68		16,32		11,14		2,64	2,76	3,09	
QUOTE FINITO											
DIST. PARZIALI FINITO					0,40	0,46	4,00	0,67	1,00	0,73	
DIST. PARZIALI PROGETTO					1,45	2,14	5,13	1,00	1,82	2,49	

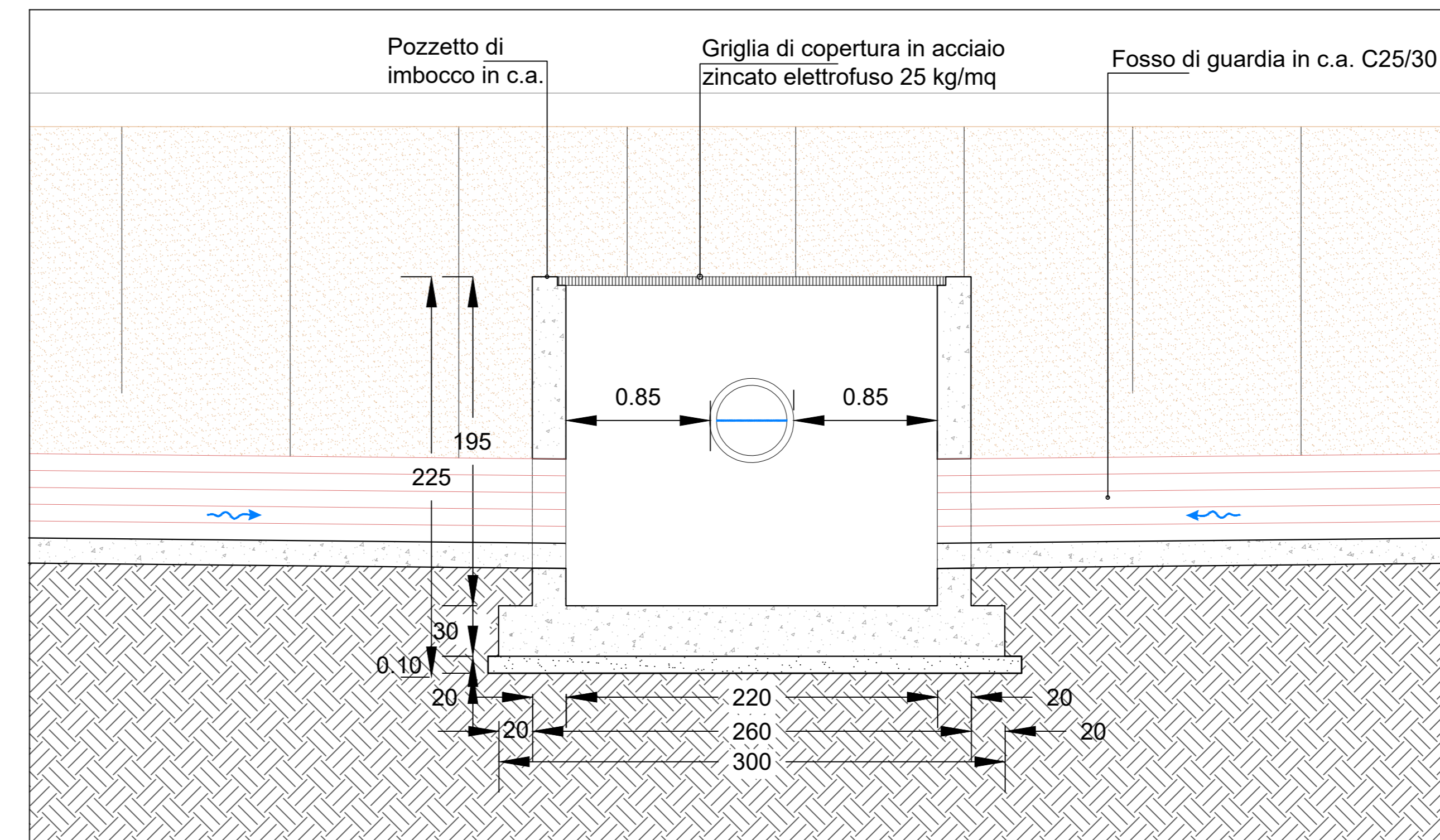
- PIANTA -  
(Scala 1:50)



- SEZIONE X-X -  
(Scala 1:25)

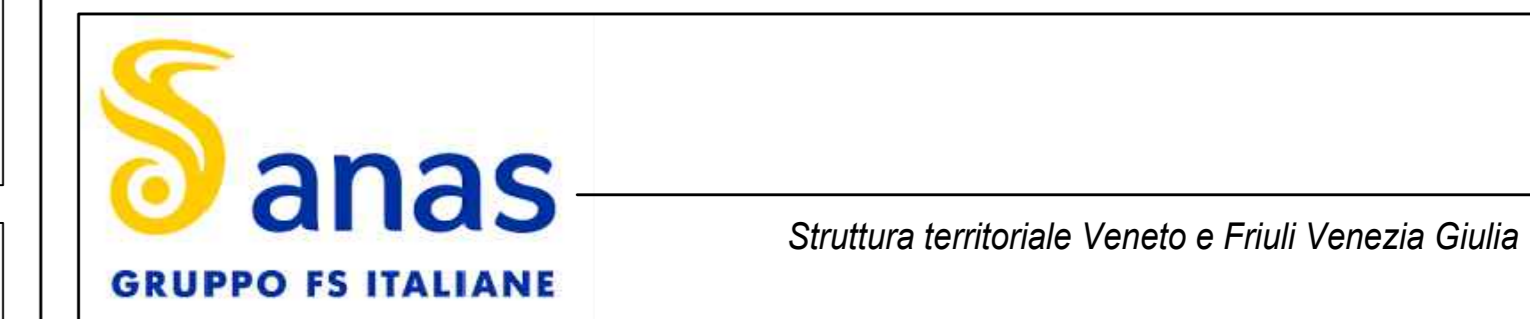


- SEZIONE Y-Y -  
(Scala 1:25)



- SPECIFICA CARATTERISTICHE MATERIALI -

ELEMENTO - MANUFATTO	MATERIALI	CARATTERISTICHE
Tubazione	Cls armato in opera	- Classe cls: C25/30 (Rok 300 Kg/cm <sup>2</sup> ) - Acciaio armatura: barre B450C (FeB 44k) - Coprifero: 3.00 cm
Rinfilanco	Cls	- Dosato a Rok 200 Kg/cm <sup>2</sup> di impasto
Pozzetti	Cls armato in opera	- Classe cls: C25/30 (Rok 300 Kg/cm <sup>2</sup> ) - Acciaio armatura: barre B450C (FeB 44k) - Coprifero: 3.00 cm
Magrone	Cls	- Classe cls: C16/20 (Rok 200 Kg/cm <sup>2</sup> )
Fossi di guardia	Cls armato in opera	- Classe cls: C25/30 (Rok 300 Kg/cm <sup>2</sup> ) - Rete elettrosaldata B450C e 5 - 15x15 - Acciaio armatura B450C correnti di rinforzo e 8 - Coprifero 3.00 cm



PROGETTO DEFINITIVO/PRE ESECUTIVO  
INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA  
SS309 "Romea" al KM 100+200 e la SR 105 al KM 0+000

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA Ing. Giuseppe Miletto	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE <b>FRANCHETTI</b> BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE DIRETTORE TECNICO: Ing. Paolo Franchetti
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Umberto Vissotto	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Franchetti

PARTICOLARI COSTRUTTIVI: ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO RAMO 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	28 Febbre 2022	Ing. Paolo Franchetti	Ing. Francesco Zaccardi	Ing. Paolo Franchetti
B	RIEMMISSIONE A VALLE DI ESITI C&S	03 Marzo 2022	Ing. Paolo Franchetti	Ing. Francesco Zaccardi	Ing. Paolo Franchetti
C					
D					