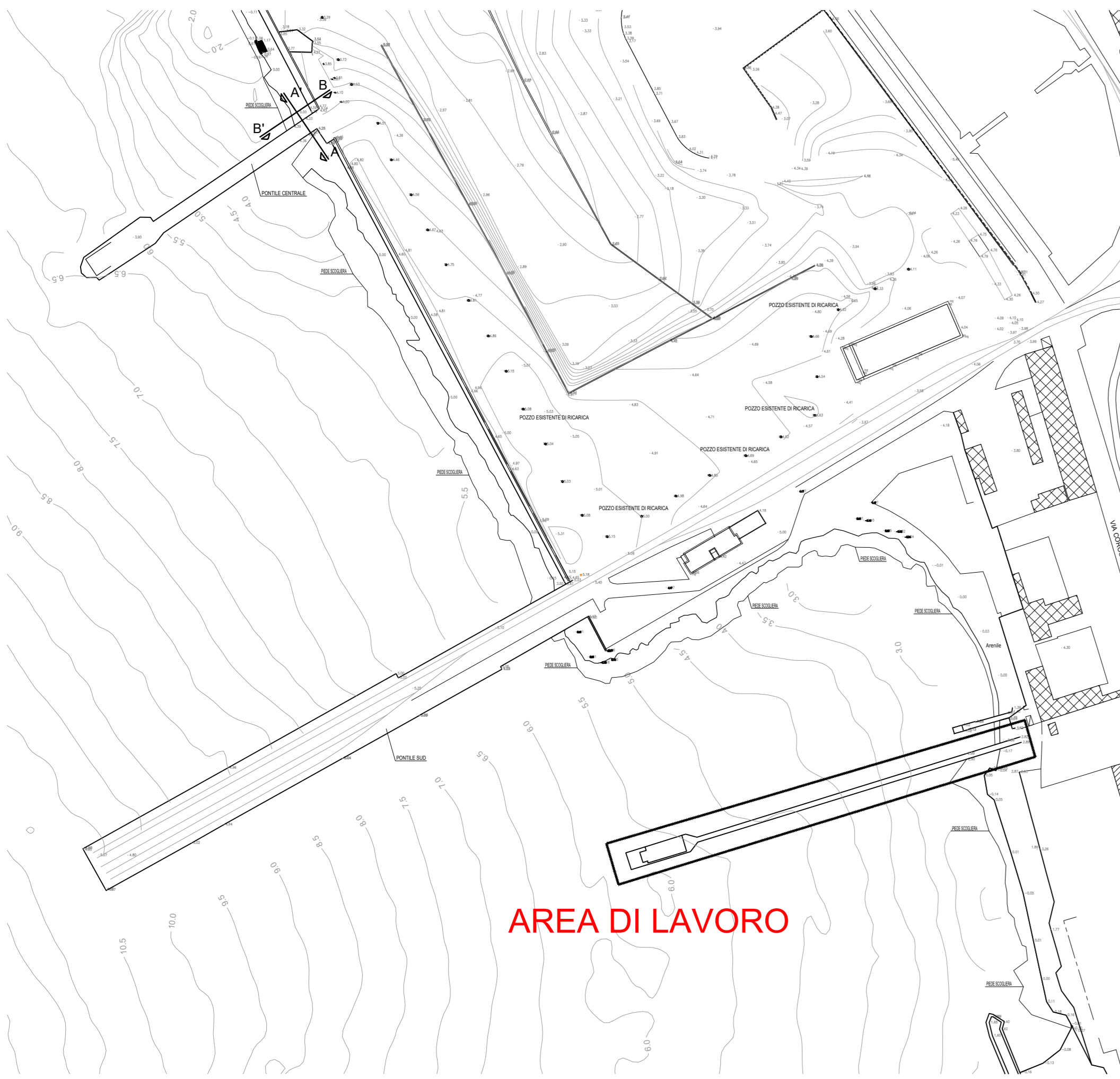
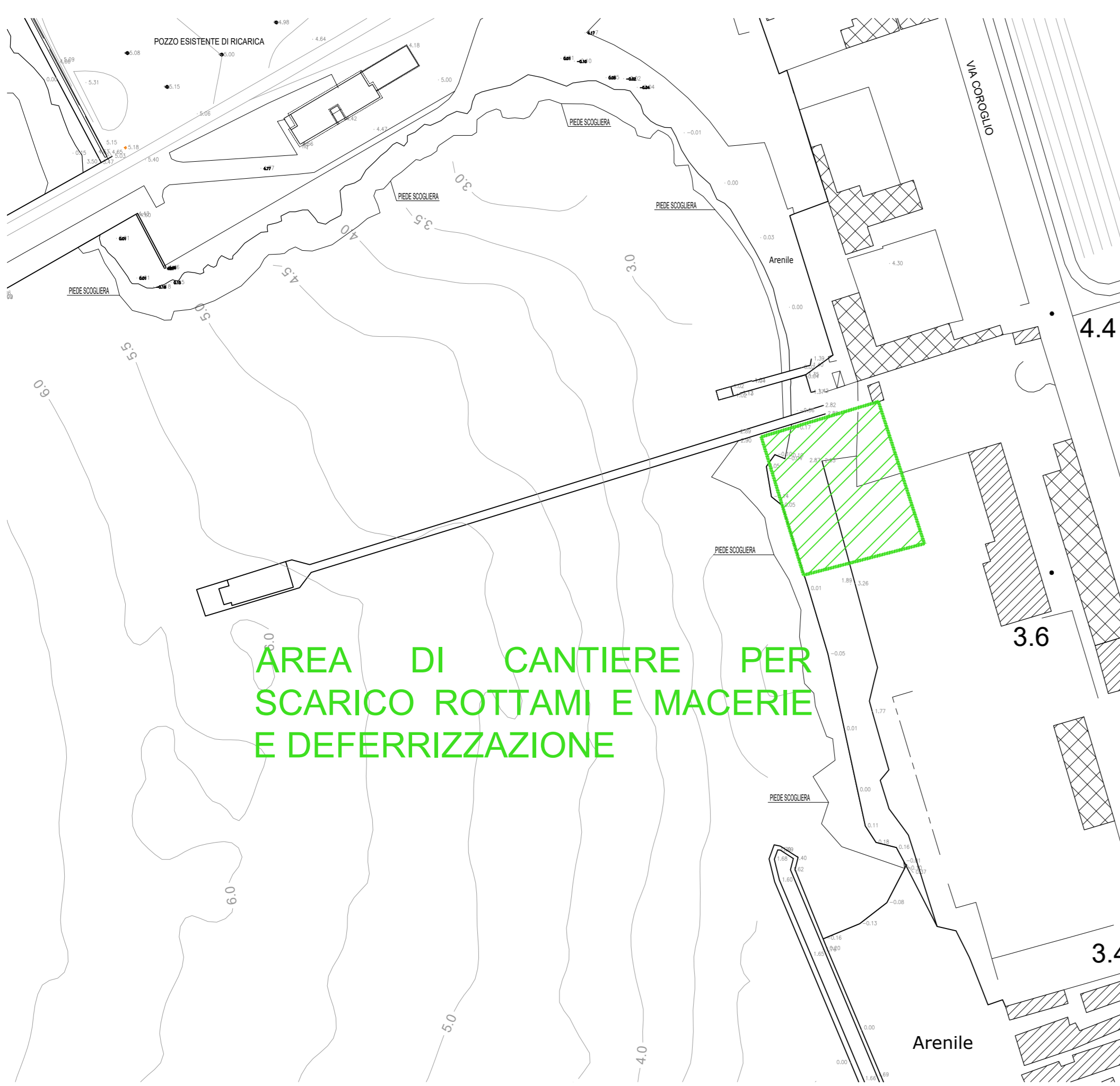


Pianta chiave degli interventi di demolizione



AREA DI LAVORO

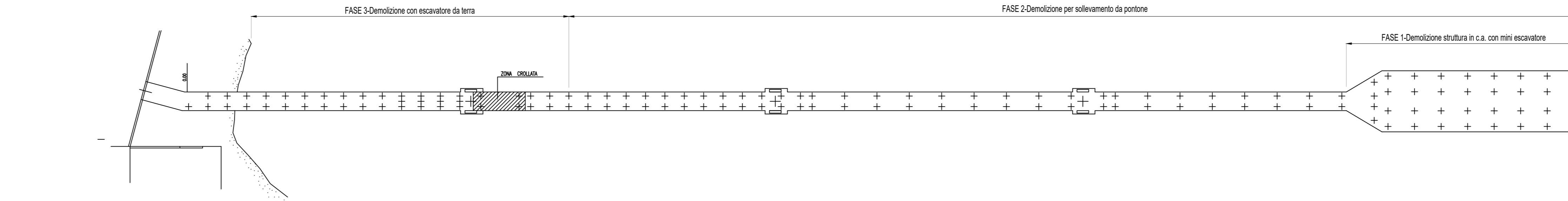
Planimetria dell'area di cantiere a terra



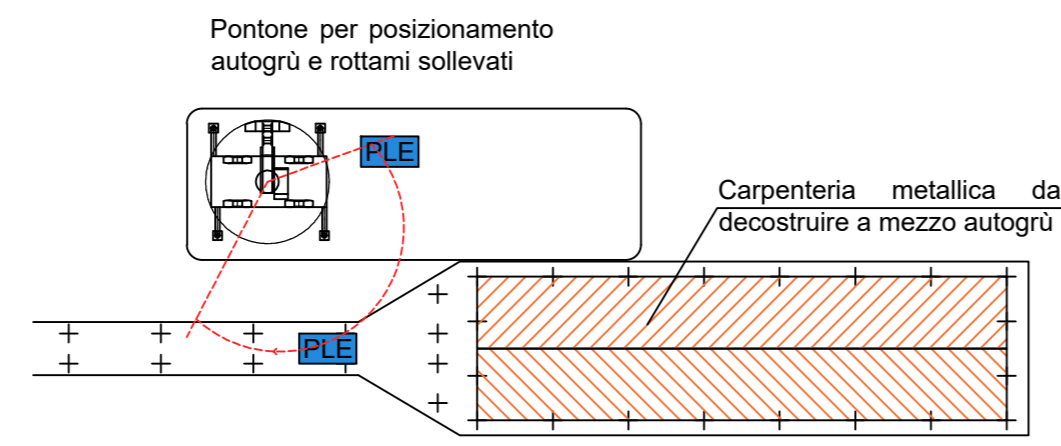
AREA DI CANTIERE PER SCARICO ROTTAMI E MACERIE E DEFERRIZZAZIONE



Fasi di demolizioni pontile sud - Pianta

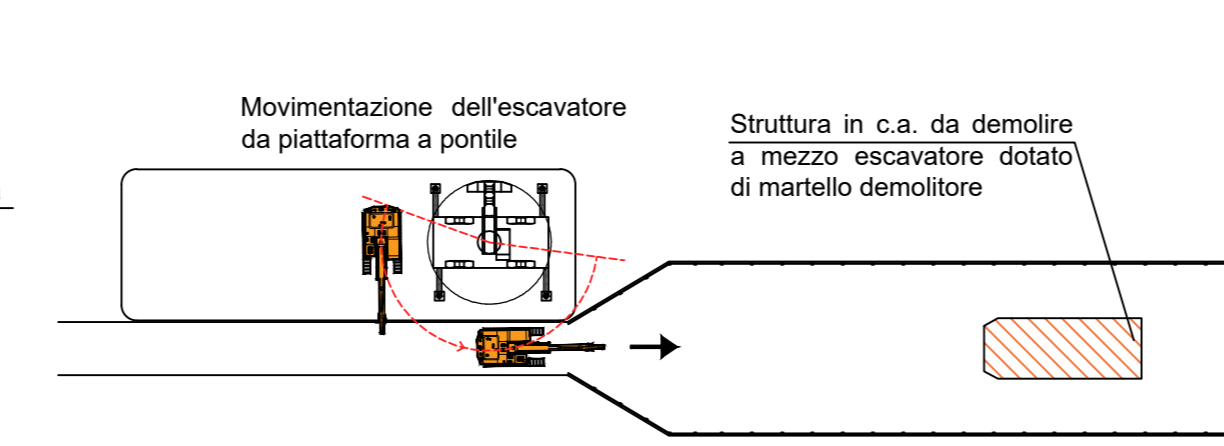


FASE 1 A- Demolizione struttura metallica



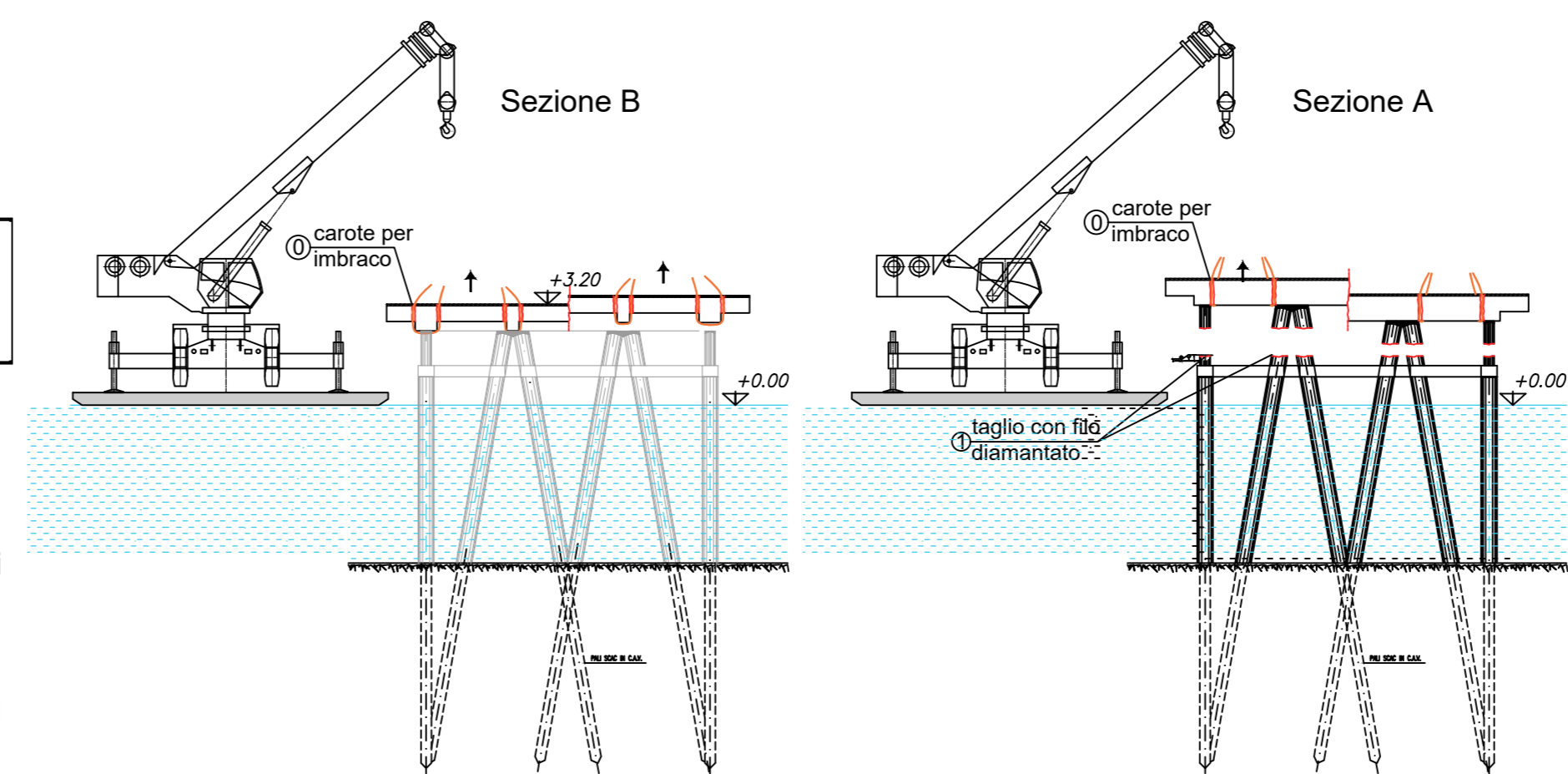
1. Per la realizzazione dei tagli a caldo in quota verrà posizionata una PLE sul pontile. Per il transito della PLE dovranno essere preventivamente verificate le condizioni statiche dell'impalcato e installati i parapetti la dove mancanti.
2. I rottami risultanti dalla demolizione saranno imbracati e portati sul pontone. Quando questo avrà esaurito la sua capacità di carico ritornerà a rivo per scaricare i rottami nell'apposita area di scarico.

FASE 1 B- Demolizione manufatto in c.a.



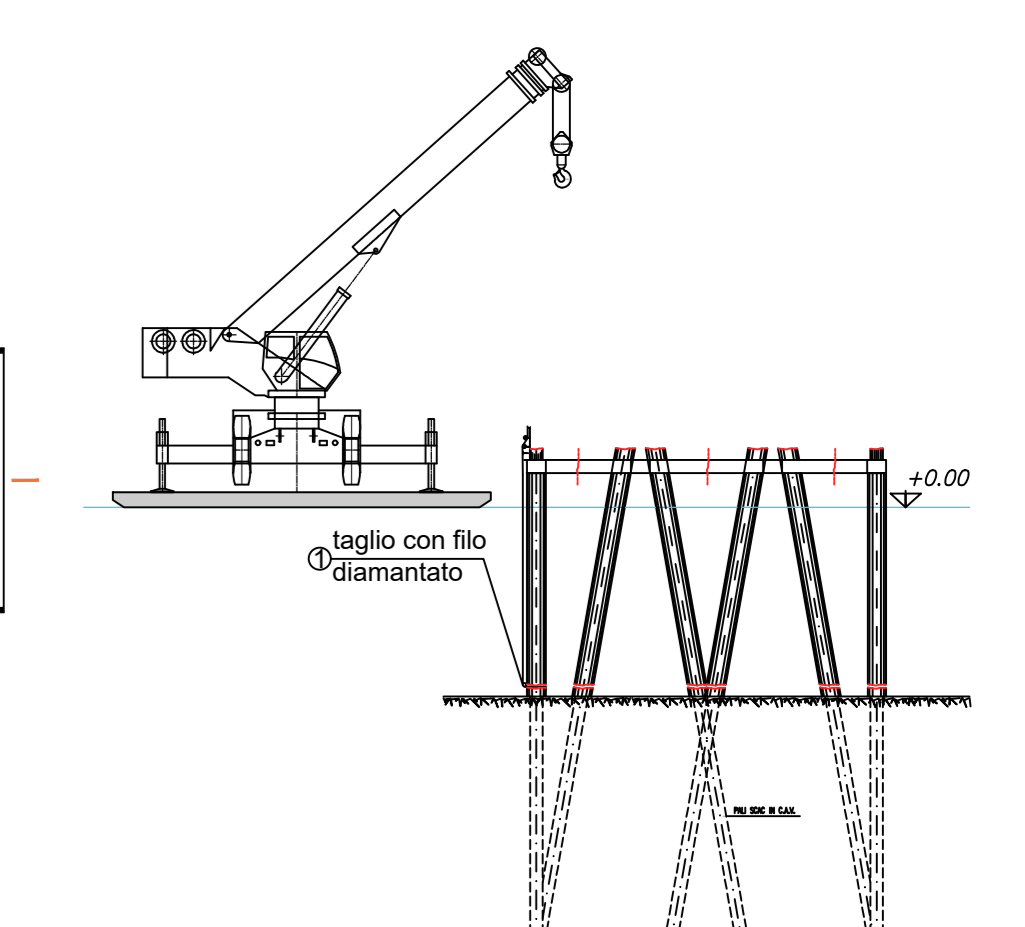
1. La demolizione del manufatto in c.a. è eseguita a mezzo escavatore dotato di martellone demolitore.
2. Per la raccolta delle macerie risultanti dalla demolizione si predisporrà sul pontile anche un cassone. Dopo aver terminato la demolizione, si monterà sul braccio dell'escavatore una benne per la raccolta e il carico della macerie nel cassone. Il cassone sarà movimentato dall'autogrù. Quando pieno, il pontone scaricherà il cassone nell'apposita area di cantiere a terra.

FASE 1 C- Demolizione impalcato - sezioni e pianta



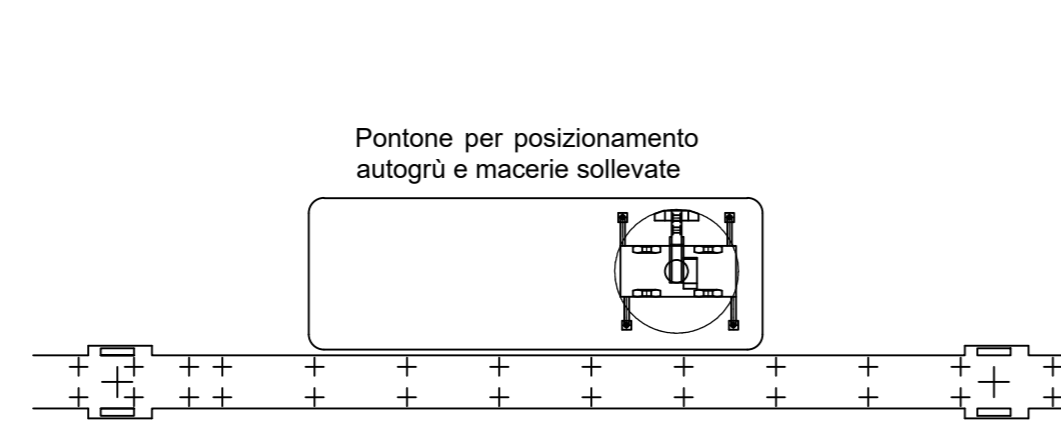
1. La demolizione dell'impalcato avviene per sollevamento delle porzioni. Le porzioni da sollevare sono ottenute realizzando tagli del piano con fili diamantati e sollevate realizzando imbracci entro carote eseguite attraverso l'impalcato. Le fasi realizzative dei tagli e delle carote è esplicitato dalla numerazione in figura.

FASE 1 D- Rimozione pali

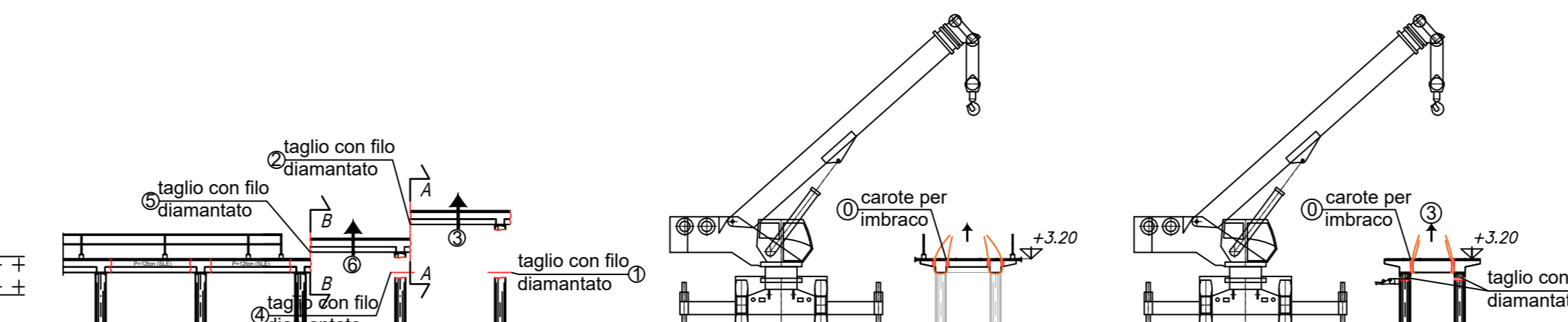


1. La rimozione dei pali - fino a quota del fondale - avviene eseguendo taglio con filo diamantato alla base e sollevando il palo con autogrù.

FASE 2 A- Demolizione pontile

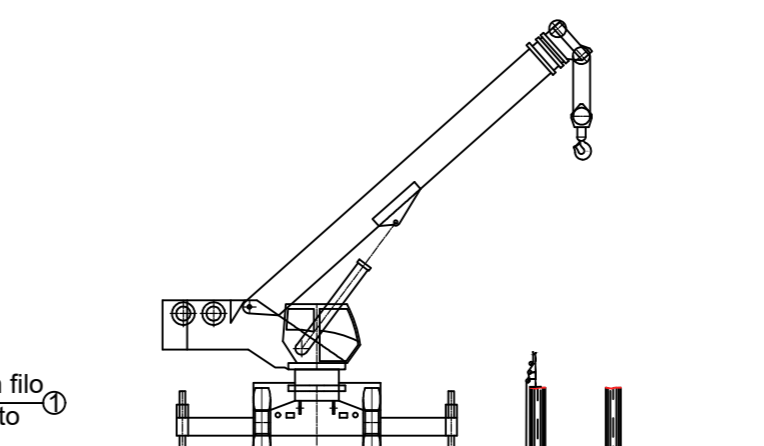


FASE 2 B- Demolizione



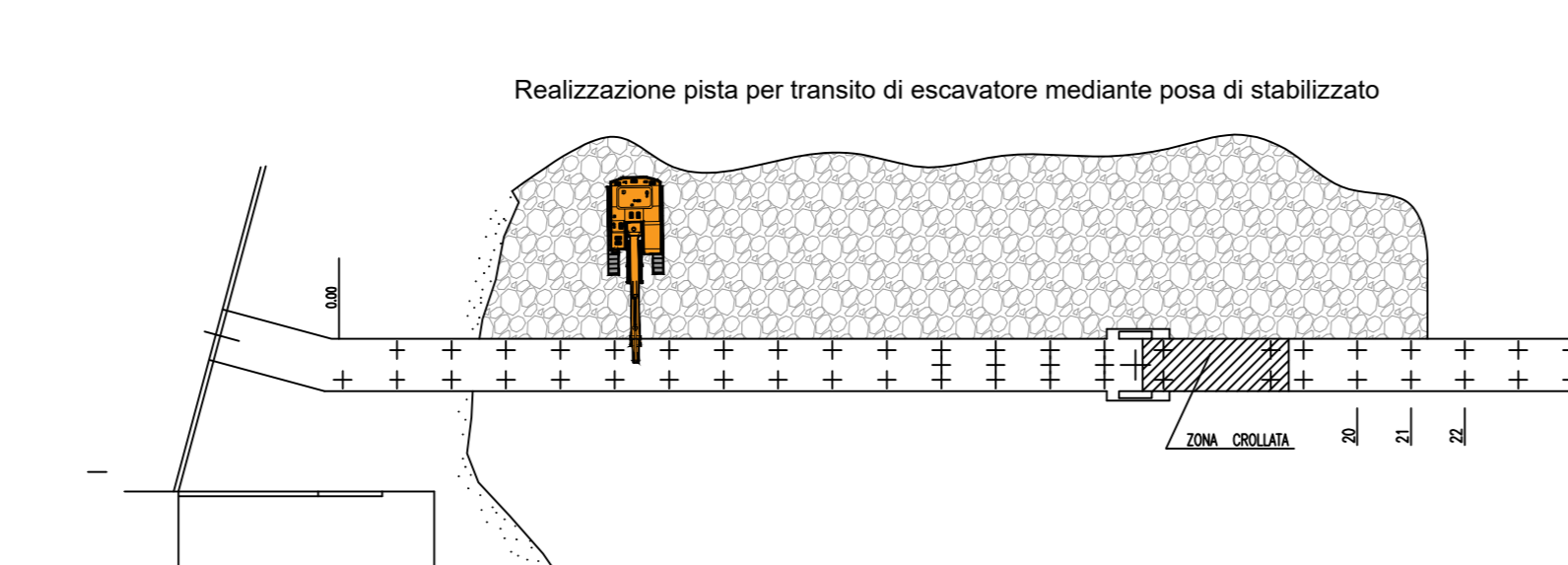
1. La demolizione dell'impalcato avviene per sollevamento delle porzioni. Le porzioni da sollevare sono ottenute realizzando tagli del piano con fili diamantati e sollevate realizzando imbracci entro carote eseguite attraverso l'impalcato. Le fasi realizzative dei tagli e delle carote è esplicitato dalla numerazione in figura.
2. Prima di realizzare il taglio dell'impalcato con il filo diamantato si sezioneranno i binari all'estradosso dell'impalcato mediante cannello ossi-propanico.
3. Contestualmente al sollevamento delle porzioni dell'impalcato, si rimuoveranno anche i tralicci della teleferica realizzando sezionamenti a caldo e sollevamenti mediante autogrù posizionata su puntoni.

FASE 2 B- Demolizione

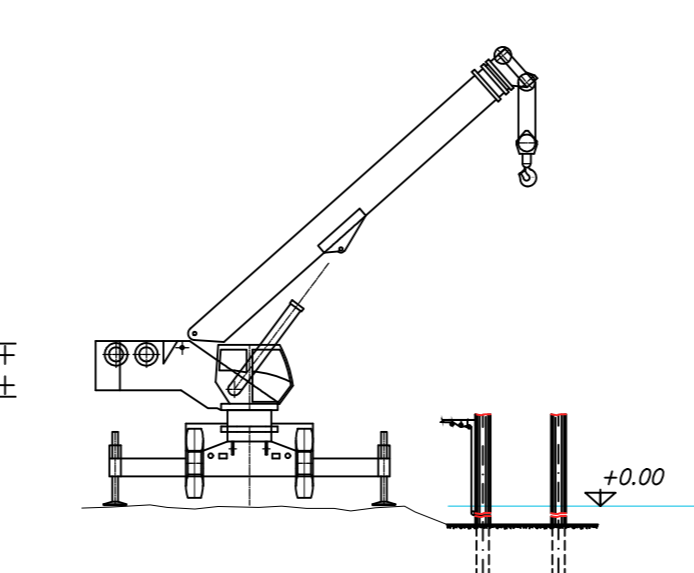


1. La rimozione dei pali - fino a quota del fondale - avviene eseguendo taglio con filo diamantato alla base e sollevando il palo con autogrù.

FASE 3- Demolizione pontile lato banchina



FASE 2 B- Demolizione



- Per la demolizione del tratto su banchina e precedente alla porzione crollata, data la scarsa profondità del fondale si realizza una pista per il transito dell'escavatore che eseguirà le operazioni di demolizione.

1. La rimozione dei pali - fino a quota del fondale - avviene eseguendo taglio con filo diamantato alla base e sollevando il palo con autogrù.

N.B.: La metodologia esposta può essere applicata al caso specifico previa corretta valutazione delle condizioni del manufatto, del suo stato di conservazione e ammantamento e verificando la corrispondenza geometrica di quanto riportato in tavola con le strutture esistenti.

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

PIANO DI SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

D.P.C.M. 15.10.2015

Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio.

APPALTO MISTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER APPALTO INTEGRATO, COMPRESIVO DI SERVIZI DI INDAGINI E DI LAVORI DI TEST DI DIMOSTRAZIONE TECNOLOGICA, OLTRE AI SERVIZI DI DIREZIONE DEI LAVORI E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, AFFERENTE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "RIMOZIONE COLMATA, BONIFICA DEGLI ARENILI EMERSI "NORD" E "SUD" E RISANAMENTO E GESTIONE DEI SEDIMENTI MARINI COMPRESI NELL'AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI-COROGLIO" (NA)"

CIG: 87792756EA - CUP: C65E19000350001 - CUP: C65E19000390001

STAZIONE APPALTANTE: INVITALIA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Lorenzo MORRA

GRUPPO TEMPORANEO: ARCADIS ITALIA S.p.A., ARCADIS ITALIA S.p.A., ARCADIS ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE TECNICO: Ing. E. Sorrenti (AMBIENTE)

RESPONSABILE AMBITO: Ing. E. Sorrenti (AMBIENTE)

RESPONSABILE DELLA MODALITÀ NUMERICA: Ing. E. Sorrenti (AMBIENTE)

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO	DATA	NOTE	PRIMA
Demolizione Pontile Citta della Scienza	07/2023	A. Grassi	
VERIFICATO	07/2023	A. Tomassini	
APPROVATO	07/2023	Ing. Edoardo Robertello Stacul	
REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA
Rev. 0	07/2023	-	-
Rev. 1	-	-	-
Rev. 2	-	-	-