



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b>Progetto</b>	<b>Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento.</b>
<b>Procedimento</b>	<b>Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 di cui al decreto direttoriale n. 83 del 31/05/2022, prot. MITE.VA-83</b>
<b>ID Fascicolo</b>	<b>10162</b>
<b>Proponente</b>	<b>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</b>
<b>Elenco allegati</b>	<b>Parere n. 3 del 5 ottobre 2023 della Sottocommissione PNRR della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC</b>

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

**VISTO** il decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 457 del 10 novembre 2021 e i successivi decreti del Ministro di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, nonché il decreto n. 553 del 30 dicembre 2021, di nomina del Presidente della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, secondo quanto previsto dall'articolo 8 del decreto legislativo n. 152 del 2006;

**VISTO** l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204;

**CONSIDERATO** che il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge sopra richiamato;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-83 del 31 maggio 2022, reso sulla base del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto di "*Fattibilità Tecnico Economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento*";

**VISTA** la nota prot. prot. n. 205 del 28 luglio 2023 acquisita al prot. MASE-125038 del 31 luglio 2023, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Verona, ha presentato istanza di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del Decreto Legislativo 152/2006, alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 di cui al sopra citato parere n. 1 del 29 aprile 2022 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, la cui verifica di ottemperanza è da svolgersi in fase di progettazione esecutiva;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente decreto direttoriale è la verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006, alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8, di cui al sopra citato decreto direttoriale prot. MiTE-VA-83 del 31 maggio 2022, per il progetto *“Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento”*;

**VISTA** la nota prot. MASE-137978 del 31 agosto 2023 con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC l'avvio dell'istruttoria tecnica e la pubblicazione della documentazione relativa alla procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alle sopra richiamate condizioni ambientali;

**VISTO** il parere dell'Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente - Settore qualità ambientale della Provincia Autonoma di Trento (nel seguito APPA Trento) PAT/RFS305-22/09/2023-0717063 del 22 settembre 2023, acquisito in pari data al prot. n. CTVA/10750;

**ACQUISITO** il parere n. 3 del 5 ottobre 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR, trasmesso con nota prot. CTVA-11392 del 11 ottobre 2023, acquisito al prot. MASE-162019 in pari data, costituito da n. 15 (quindici) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR con il sopra citato parere n. 3 del 5 ottobre 2023, ha ritenuto:

- la condizione ambientale n. 1, relativa al Piano di Monitoraggio ambientale (PMA), parzialmente ottemperata per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nella successiva fase di progetto esecutivo e nelle successive fasi di cantiere, oltre che alla luce dei risultati dei monitoraggi previsti all'interno del Piano di Monitoraggio Ambientale. In particolare, risultano ottemperate le prescrizioni riguardo la componente Atmosfera e Biodiversità. Risulta non ottemperata la condizione 1 riguardo alla componente Rumore sub. 2, 3, 6 e 7, e alle componenti Acque superficiali e Acque sotterranee;
- la condizione ambientale n. 5, relativa all'ambito *“Vibrazioni”*, parzialmente ottemperata per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere e degli approfondimenti richiesti da APPA Trento;
- la condizione ambientale n. 8, inerente le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi sia in termini di rapporti periodici che in formato digitale da concordate con il Ministero dell'Ambiente, sulla base anche del parere negativo dell'APPA Trento, risulta non ottemperata per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto.

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alle condizioni ambientali di cui al decreto direttoriale prot. MiTE-VA-83 del 31 maggio 2022, per il progetto di *“Fattibilità Tecnica ed Economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza*

– Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento”;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **Esito valutazione**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 3 del 5 ottobre 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, si ritiene quanto segue:
  - In ordine alla condizione ambientale n. 1, relativa al Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), sono ottemperate le prescrizioni riguardo la componente Atmosfera e Biodiversità. Non è ottemperata le prescrizioni relative alla componente Rumore per i punti 2, 3, 6 e 7, e alle componenti Acque superficiali e Acque sotterranee;
  - La condizione 5, relativa all’ambito “Vibrazioni”, risulta parzialmente ottemperata, fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere e degli approfondimenti richiesti da APPA Trento;
  - La condizione ambientale 8, inerente le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi, è non ottemperata.
2. La Società proponente dovrà provvedere a trasmettere la documentazione per il completamento dell’ottemperanza della condizione ambientale n.1 per la componente Rumore punti 2, 3, 6 e 7 e per le componenti Acque superficiali e Acque sotterranee e relativamente alla condizione n. 8 inerente le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi, entro 30 giorni dalla data di notifica del presente provvedimento.

### **Articolo 2**

#### **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 3 del 5 ottobre 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).
2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Verona, al Ministero della cultura, all’Agenzia provinciale per la protezione dell’ambiente - Settore qualità ambientale della Provincia Autonoma di Trento, alla Società Italferr S.p.A. e alla Provincia Autonoma di Trento la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

4

Dott. Gianluigi Nocco  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)