



REGIONE SICILIA
PROVINCIA DI TRAPANI
PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI CASTELVETRANO
COMUNE DI MENFI, SAMBUCA DI SICILIA E SCIACCA

OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO COMPOSTO DA 5 AEROGENERATORI DA 6,6 MW CIASCUNO PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 33 MW SITO NEL COMUNE DI CASTELVETRANO (TP) IN LOCALITÀ C.DA CASE NUOVE E DA UN SISTEMA DI ACCUMULO ELETTROCHIMICO DA 18 MW SITO NEL COMUNE DI MENFI (AG) IN LOCALITÀ C.DA GENOVESE E OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI CASTELVETRANO (TP) MENFI, SAMBUCA DI SICILIA E SCIACCA (AG).

PROGETTO DEFINITIVO

PROPONENTE



SKI 34 S.r.l.
*Società soggetta ad attività di direzione
e coordinamento di Statkraft AS*
Partita IVA 12417100968
Gruppo IVA 11412940964
C.F. 12417100968
Via Caradosso 9
20123 Milano

TITOLO

RELAZIONE TECNICA SULLA VIABILITÀ INTERNA

PROGETTISTA

Dott. Ing. Girolamo Gorgone

Collaboratori

Ing. Giocchino Ruisi Ing. Francesco Lipari Dott. Valeria Croce
Ing. Giuseppina Brucato Dott. Haritiana Ratsimba Dott. Irene Romano
Arch. Eugenio Azzarello Dott. Agr. e For. Michele Virzi Barbara Gorgone
All. Arch. Flavia Termini Dott. Martina Affronti

CODICE ELABORATO

SK_R_21_A_D

SCALA

n°.Rev.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Rif. PROGETTO

N. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOME FILE DI STAMPA

SCALA DI STAMPA DA FILE

 Statkraft	<p>SKI 34 S.r.l. <i>Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</i></p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	<p>Pagina 1</p>
---	---	--	-------------------

1	PREMESSA.....	2
1.1	Società proponente.....	3
1.2	Inquadramento territoriale dell'intervento	3
1.3	Breve descrizione del progetto.....	5
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	6
3	VIABILITÀ DI IMPIANTO	7
3.1	Specifiche tecniche viabilità	8
3.2	Viabilità esterna	11
3.3	Viabilità interna e piazzali.....	11
4	VIABILITÀ PROVINCIALE	13

 <p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetro (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetro (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	<p>Pagina 2</p>
--	--	-------------------

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la **Relazione Tecnica sulla viabilità interna** parte integrante del Progetto Definitivo per la realizzazione di un impianto di generazione di energia da fonte eolica di potenza nominale di 33 MW, ubicato nel territorio del Comune di Castelvetro (Libero Consorzio Comunale di Trapani), in Contrada Case Nuove, in un'area a sud-est del centro abitato del detto comune. L'impianto include anche una stazione di e trasformazione 30/36 kV con annesso sistema di accumulo elettrochimico (BESS - *Battery Energy Storage System*) da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località Contrada Genovese e una stazione di connessione alla RTN in antenna a 36 kV sita nel comune di Sciacca (AG).

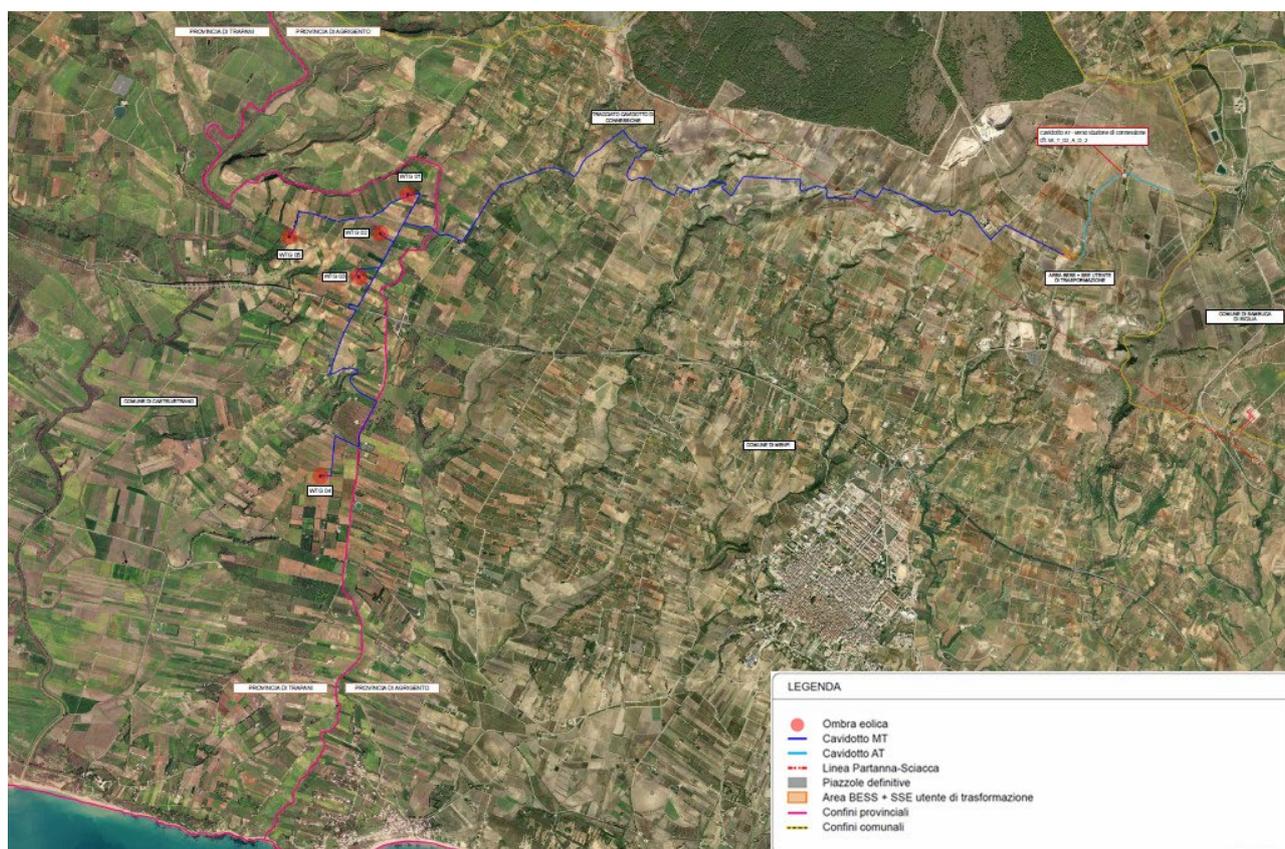


Figura 1 – Inquadramento degli aerogeneratori e della stazione trasformazione 30/36 kV con annessa area BESS su ortofoto

 <p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetro (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetro (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	Pagina 3
--	--	------------

1.1 Società proponente

La Società proponente è **Statkraft**, società internazionale leader nella generazione idroelettrica e primo produttore europeo di energia da fonti rinnovabili. Il Gruppo produce energia idroelettrica, eolica, solare, da gas e fornisce teleriscaldamento.

Statkraft è un'azienda globale nella gestione dei mercati elettrici e conta 5300 dipendenti in 21 paesi tra cui l'Italia. La maggior parte della produzione di energia del gruppo Statkraft è generata attraverso l'energia idroelettrica con 340 centrali idroelettriche in Europa, Sud America e Asia. Nel solare, sono stati sviluppati più di 40 progetti solari su scala industriale in sette paesi. Mentre nell'eolica *onshore* la società rappresenta il produttore leader nel Nord Europa, con attività di sviluppo in tutta Europa e in Sud America.

1.2 Inquadramento territoriale dell'intervento

L'impianto eolico sorgerà in località Contrada Case Nuove nel territorio comunale di Castelvetro (TP), in un'area a sud-est del centro abitato. La stazione di trasformazione SSE e quella di Accumulo BESS si localizzano nel territorio comunale di Menfi mentre la stazione di connessione alla rete elettrica nazionale è ubicata nel comune di Sciacca entrambi nel libero consorzio comunale di Agrigento.

La scelta dell'area su cui collocare l'impianto eolico ha tenuto conto dei seguenti fattori:

- Ventosità;
- Disponibilità giuridica;
- Assenza di vincoli territoriali e paesaggistici;
- Buona accessibilità carrabile;
- Prossimità del punto di connessione;
- Presenza di un "paesaggio delle energie rinnovabili" integrato con il paesaggio agricolo;
- Adeguato spazio disponibile;
- Adeguata distanza dai recettori sensibili;
- Adeguata distanza da aree protette, beni culturali e paesaggistici.



SKI 34 S.r.l.
 Società soggetta ad attività di direzione
 e coordinamento di Statkraft AS
 Partita IVA 12417100968
 Gruppo IVA 11412940964
 C.F. 12417100968
 Via Caradosso 9
 20123 Milano

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetro (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetro (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).

Le turbine ricadono nel Foglio 618150 della Carta Tecnica Regionale (Scala 1:10000), mentre il cavidotto, la Stazione di trasformazione ed accumulo interessano anche il Foglio 618160, la stazione di connessione alla RTN interessa invece il Foglio 619130. Con riferimento alla cartografia IGM in scala 1:25000, l'intero impianto di produzione si situa all'interno del Quadrante 265-I-NE mentre la stazione di trasformazione ed accumulo BESS e quella di connessione ricadono nel Quadrante 266-IV-NO.

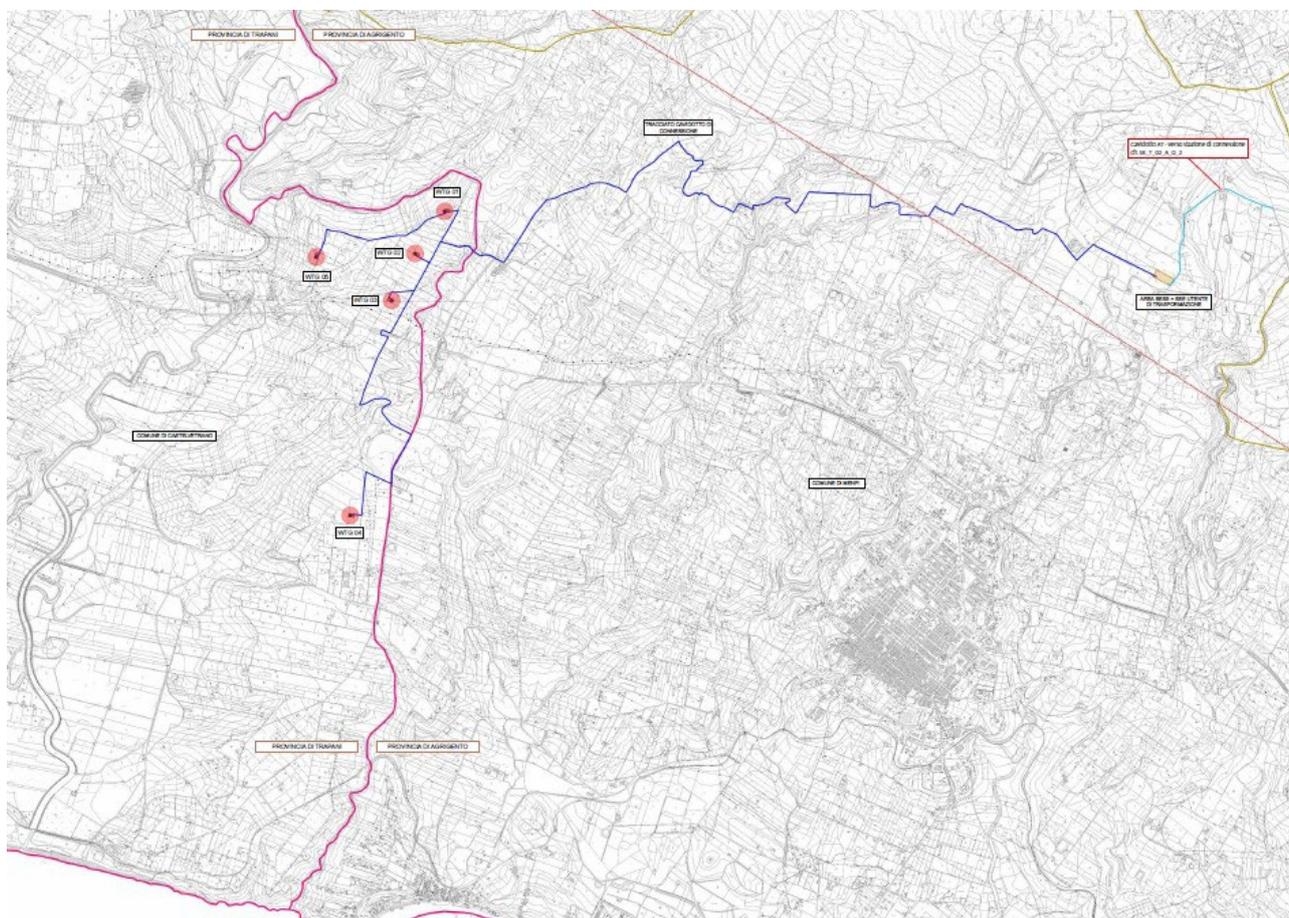


Figura 2 - Inquadramento su ortofoto dell'intervento

 Statkraft	<p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetro (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetro (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	<p>Pagina 5</p>
---	--	--	-------------------

1.3 Breve descrizione del progetto

Un parco eolico capta l'energia del vento e la trasforma in energia meccanica di rotazione, utilizzabile per la produzione di energia elettrica, ragion per cui l'impianto sarà costituito dai seguenti sistemi:

- Di produzione, trasformazione e trasmissione dell'energia elettrica;
- Di misura, controllo e monitoraggio della centrale;
- Di sicurezza e controllo.

L'impianto in oggetto è costituito da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno a servizio dei quali è stata prevista apposita viabilità prevalentemente ricadente su strade già esistenti, in parte asfaltate o bianche/sterrate da adeguare ed in parte, nella misura minore possibile, di progetto. La viabilità interna costituisce il sistema di viabilità che dà accesso alle piazzole dove sono installati gli aerogeneratori. La viabilità esterna comprende la viabilità prevalentemente necessaria all'arrivo delle componenti. La funzione dei piazzali definitivi è quella di accogliere i mezzi durante la fase di esercizio dell'impianto mentre la piazzola temporanea ha la funzione di garantire l'installazione degli aerogeneratori.

Gli aerogeneratori (o turbine) presi a riferimento in questa fase della progettazione hanno le caratteristiche riassunte di seguito.

Modello	Siemens Gamesa 6.6-170
Potenza	6,6 MW
Frequenza nominale	50/60 Hz
Numero di Pale	3
Senso di rotazione	Orario
Diametro rotore	Fino a 175 m
Altezza mozzo	Fino a 145 m

Tabella 1 - Tabella 2 Caratteristiche tecniche degli aerogeneratori

 <p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968 Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	Pagina 6
--	--	------------

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Di seguito si elencano i principali riferimenti normativi che disciplinano questa tipologia di trasporti:

- D. Lgs n. 285/1992 - *Codice della Strada*;
- D.P.R. n. 495/1992 - *Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada*;
- D.P.R. n. 559/1999 - *Disposizioni per l'istituzione del Registro Nazionale dei veicoli adibiti ai trasporti eccezionali*;
- Legge n. 120/2010 - *Disposizioni in materia di sicurezza stradale*;
- D.P.R. n. 31/2013 - *Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole*;
- Circolare prot. n. 3911 del 01/07/2013 - *Veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità*;
- L.R. n. 16/2009 - *Disciplina del trasporto su strada di merci e cose con veicoli adibiti a servizi pubblici e privati nella regione Siciliana*;
- D. Pres. R. Sicilia del 23 giugno 2010, n. 11 - *Regolamento per il trasporto su strada di merci e cose con veicoli adibiti a servizi pubblici e privati nella regione Siciliana*;
- D. Pres. R. Sicilia del 5 maggio 2011, n. 14 - *Disposizioni per il trasporto di merci e cose con veicoli adibiti a servizi pubblici e privati nella regione Siciliana*.

 Statkraft	<p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetro (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetro (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	<p>Pagina 7</p>
---	--	--	-------------------

3 VIABILITÀ DI IMPIANTO

Il sito è facilmente raggiungibile dall'autostrada A29 Palermo - Mazara del Vallo, uscendo allo svincolo di Castelvetro, imboccando via Caduti di Nassirya, la SS115, successivamente procedendo la Strada Provinciale 48 si avrà accesso alla viabilità d'impianto composta dalla rete di strade provinciali e interpoderali che serve i fondi interessati dal parco eolico.

La viabilità di impianto è distinta in esterna ed interna, intendendo:

- La viabilità esterna, che sarà oggetto di interventi temporanei al fine di consentire l'accessibilità di tutte le componenti dell'impianto. Tali aree e opere saranno poi ripristinate nella loro originaria conformazione prevedendo anche la rimozione delle opere realizzate;
- La viabilità interna comprende quelle porzioni di viabilità che saranno a servizio della successiva fase di gestione, ma anche quelle porzioni temporanee necessarie alle fasi di trasporto e realizzazione dell'impianto.



Figura 3 - Viabilità di collegamento tra aerogeneratori



SKI 34 S.r.l.
 Società soggetta ad attività di direzione
 e coordinamento di Statkraft AS
 Partita IVA 12417100968
 Gruppo IVA 11412940964
 C.F. 12417100968
 Via Caradosso 9
 20123 Milano

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).

3.1 Specifiche tecniche viabilità

Il corpo stradale delle piste di transito, così come la porzione della piazzola adibita allo stazionamento dei mezzi di trasporto durante l'installazione, viene realizzato con fondazione in misto di cava dello spessore di 30 cm più 10 cm di misto stabilizzato posato, ove occorra, su geotessile e compattato. La carreggiata in progetto ha la larghezza di 4-5 m e sarà realizzata con uno strato di 30 cm di misto di cava e di 10 cm di misto stabilizzato steso e rollato, di seguito le principali tipologie.

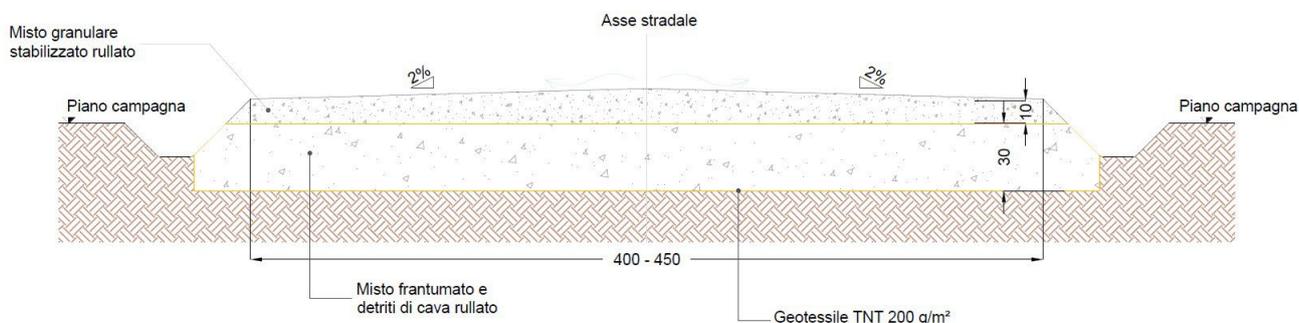


Figura 4 - Sezione tipo pista di impianto a livello; misure in centimetri

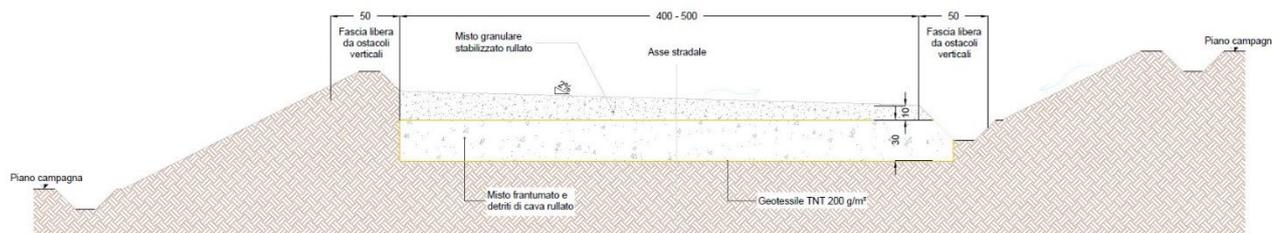


Figura 5 - Sezione tipo pista di impianto a mezzacosta; misure in centimetri

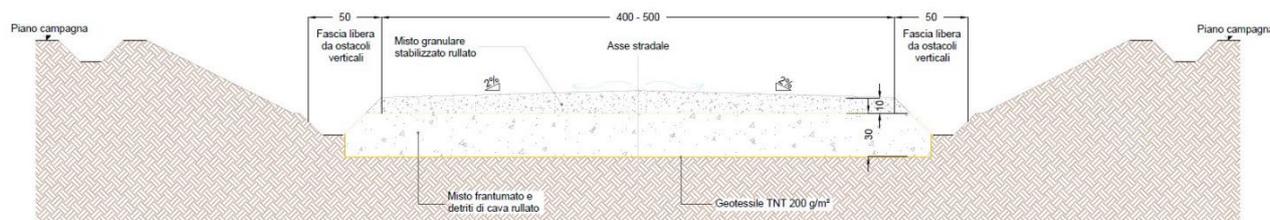


Figura 6 - Sezione tipo pista di impianto a in trincea; misure in centimetri

 Statkraft	<p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968 Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetro (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetro (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	<p>Pagina 9</p>
---	--	--	-------------------

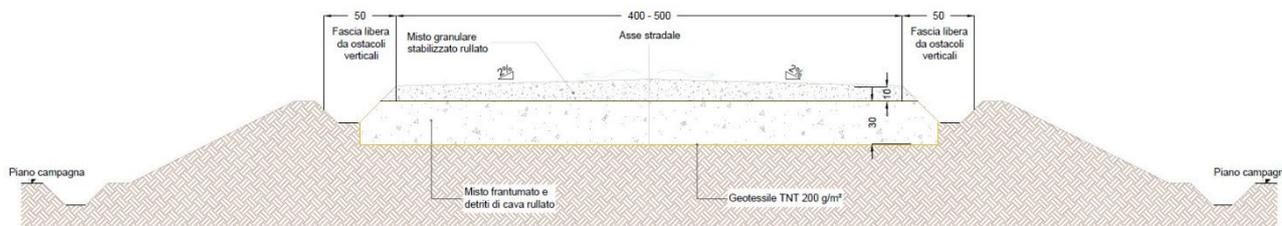


Figura 7 Sezione tipo pista di impianto su rilevato; misure in centimetri

Le aree dei piazzali e delle strade di accesso ad essi ottenute per mezzo di scavo di sbancamento ed atte a ricevere la sovrastruttura, nel caso il terreno di sottofondo non raggiunga nella costipazione il valore di “Md” (modulo di deformazione) utile a ricevere il carico previsto, nonché le aree interessate dalla viabilità di accesso al sito la cui pavimentazione risultasse ammalorata, dovranno essere oggetto di trattamento di bonifica mediante la sostituzione di uno strato di terreno o di massicciata stradale di spessore adeguato, con equivalente in misto granulare arido proveniente da cava.

Resta inteso che qualsiasi opera provvisoria (ad esempio protezioni, ponteggi, slarghi, adattamenti, piste, puntellature, opere di sostegno, etc.) che modifichi anche solo in parte la situazione esistente in loco all’inizio dei lavori, sarà successivamente rimossa, prevedendo il ripristino dei luoghi come *ante operam*. Per consentire il transito dei mezzi di trasporto (con rimorchio estendibile di oltre 47m e ruote posteriori passibili di rotazione) sarà necessario realizzare o modificare la sede stradale esistente attraverso l’allargamento e la riprofilatura della carreggiata, nel caso in cui i raggi di curvatura risultino insufficienti. Le strade interne al parco eolico devono possedere le seguenti caratteristiche:

LARGHEZZA MINIMA STRADA	
A) Strada per il trasporto delle componenti	Larghezza minima utile 4,0 m +0,50 m per lato libero da ostacoli
	Gru pneumatica Larghezza minima utile 4,0 m +0,50 m per lato libero da ostacoli



SKI 34 S.r.l.
 Società soggetta ad attività di direzione
 e coordinamento di Statkraft AS
 Partita IVA 12417100968
 Gruppo IVA 11412940964
 C.F. 12417100968
 Via Caradosso 9
 20123 Milano

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).

<p>B) Strada interna al parco eolico con movimento gru</p>	<p>WTC - Wide-Track Crane (Gru cingolata larga)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza utile dai 12 ai 14 m • 4 m + 3 m per strade parallele
	<p>NTC - Narrow-Track Crane (Gru cingolata stretta)</p> <p>Larghezza minima utile 7 m</p>
<p>Nota: Spazio in grado di sopportare i carichi a cui sarà sottoposta la strada senza il rischio di frane o cedimenti. Inoltre, gli ultimi 50 cm prima dei cordoli di queste strade (non compresi nei metri utilizzabili) non sono validi per sostenere i pesi, per il pericolo di scorrimento orizzontale del terreno. Pertanto, il vettore che trasporta la navicella ed i mezzi pesanti in genere non devono mai oltrepassare tali limiti per nessun motivo.</p> <p>Questa tabella contrassegna il requisito minimo per la larghezza della strada come generale, tali criteri generali sono stati adattati al presente progetto.</p>	

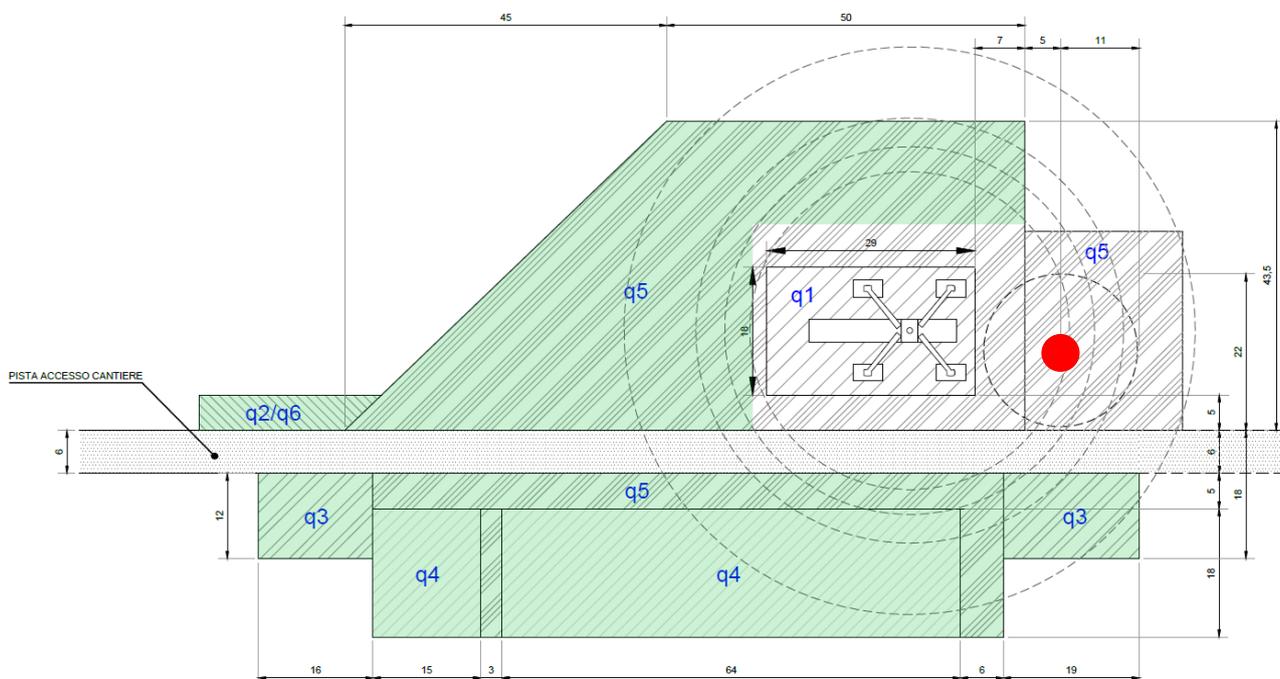


Figura 8 - Layout tipico di cantiere per un aerogeneratore (posizione in rosso), tutte le misure in metri. Il retino verde indica le aree soggette a recupero ambientale a costruzione ultimata.

 <p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetro (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetro (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	Pagina 11
--	--	-------------

3.2 Viabilità esterna

La viabilità esterna garantirà l'accessibilità alle componenti degli aerogeneratori e delle relative torri, dei mezzi adibiti al trasporto delle varie parti d'impianto e materiali da costruzione e assicureranno in futuro il transito ai mezzi di trasporto per le manutenzioni dell'impianto, autogrù incluse. Si prevede che i mezzi pesanti in transito per il cantiere saranno:

- Mezzi per movimento terra;
- Autobetoniere;
- Mezzi per il trasporto eccezionali di torri e navicelle;
- Autogrù di montaggio;
- Autogrù di servizio;
- Mezzi per esecuzione pali di fondazione;
- Eventuali ulteriori mezzi adatti al traino e al trasporto dei precedenti in condizioni disagiate per il normale transito.

Per la viabilità esterna si prevede la realizzazione, ove necessario, dei seguenti tipi di interventi:

- Rimozione ostacoli verticali (pali della luce, vegetazione, barriere, cartellonistica, etc.);
- Allargamento superficie stradale (per aree di manovra e curvatura);
- Rimozione temporanea marciapiedi e cordoli.

La logistica definitiva sarà valutata dettagliatamente in fase di progettazione esecutiva, si rimanda infine all'elaborato *SK_R_22_A_D_Relazione di analisi e progetto della strada di accesso al parco eolico* per ulteriori approfondimenti.

3.3 Viabilità interna e piazzali

Il sito su cui sorgerà la centrale eolica è attualmente costituito, secondo le indicazioni degli strumenti di pianificazione territoriale vigenti, da terreni a destinazione agricola serviti dalle strade interpoderali o del consorzio di Bonifica, questo ha consentito di ridurre al minimo l'estensione della rete viaria di progetto, che per il caso in esame è stata prevista pari a complessivi 2500 m circa. Dall'area di cantiere, gli aerogeneratori saranno avviati direttamente ai vari siti di installazione dopo avere predisposto l'eventuale viabilità provvisoria di cantiere.

 <p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	<p>Pagina 12</p>
--	--	--------------------

Gli interventi da realizzare per consentire il raggiungimento dei siti di installazione degli aerogeneratori, consistono essenzialmente:

- nell'adattamento della viabilità esistente, ripristinando la portanza di progetto, qualora la stessa non sia idonea al passaggio degli automezzi per il trasporto al sito eolico dei componenti e delle attrezzature;
- nella realizzazione della nuova viabilità, per il raggiungimento ed il collegamento alle piazzole degli aerogeneratori.

Come appena accennato, il progetto dell'impianto prevede solo in parte la realizzazione di nuova viabilità, sfruttando quasi per intero la viabilità esistente, sia per il trasporto speciale degli aerogeneratori ed il passaggio dei cavidotti, che per i futuri interventi di manutenzione. La nuova viabilità interessa prevalentemente le strade di accesso ai piazzali di posa che, in mancanza di viabilità già predisposta, saranno realizzate *ex novo*. Le aree interessate da nuova viabilità saranno predisposte alle successive lavorazioni mediante ripulitura e la rimozione delle ceppaie del terreno, l'allontanamento di eventuali massi erratici e la regolarizzazione del terreno al fine di rendere agevole il transito ai mezzi di cantiere ed alle macchine operatrici.

Le strade di nuova realizzazione, anch'esse aventi le caratteristiche di strada bianca, avranno una larghezza di 4-5 m (con l'accortezza di lasciare libere da ostacoli due fasce contigue dell'ampiezza di almeno 0,5 m che potranno anche ospitare le canalette per il deflusso delle acque meteoriche). La sezione stradale si compone di uno strato di fondazione di 30 cm di misto frantumato e detriti di cava rullati e da uno strato di finitura di 10 cm di misto granulare stabilizzato rullato. A fianco della strada correranno una o due cunette per la raccolta delle acque meteoriche. Le piste verranno realizzate secondo la seguente procedura:

- Asportazione dello strato superficiale del terreno vegetale, per uno spessore di 30 cm;
- Compattazione a rullo del fondo di scavo;
- Posa di geotessile TNT da 200 g/m²;
- Formazione della fondazione stradale in misto frantumato di cava per 30 cm e rullatura;
- Posa della finitura di superficie in misto granulare stabilizzato per uno spessore di 10 cm;

 <p>SKI 34 S.r.l. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS</p> <p>Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968</p> <p>Via Caradosso 9 20123 Milano</p>	<p>Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).</p>	Pagina 13
--	--	-------------

- Formazione di una cunetta laterale in terra per la regimazione delle acque meteoriche. Le cunette drenanti, a sezione trapezoidale potranno avere un fondo in pietrame e/o una protezione in geotessile a seconda delle esigenze sito-specifiche.

4 VIABILITÀ PROVINCIALE

In riferimento alla viabilità provinciale, *a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92*, si precisa che la posizione delle turbine è stata progettata tenendo in considerazione le reciproche interdistanze tra WTG e la viabilità provinciale, che in questo caso è prevista pari almeno all'altezza massima della turbina più un franco del 25%.

Palermo 11/08//2023

Dott. Ing. Girolamo Gorgone