

REGIONE SICILIA PROVINCIA DI TRAPANI PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI CASTELVETRANO COMUNE DI MENFI, SAMBUCA DI SICILIA E SCIACCA

OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO COMPOSTO DA 5 AEROGENERATORI DA 6,6 MW CIASCUNO PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 33 MW SITO NEL COMUNE DI CASTELVETRANO (TP) IN LOCALITÀ C.DA CASE NUOVE E DA UN SISTEMA DI ACCUMULO ELETTROCHIMICO DA 18 MW SITO NEL COMUNE DI MENFI (AG) IN LOCALITÀ C.DA GENOVESE E OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI CASTELVETRANO (TP) MENFI, SAMBUCA DI SICILIA E SCIACCA (AG).

PROGETTO DEFINITIVO

PROPONENTE



SKI 34 S.r.I.
Società soggetta ad attività di direzione
e coordinamento di Statkraft AS

Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968

Statkraft Via Caradosso 9 20123 Milano

TITOLO

RELAZIONE DI ANALISI E PROGETTO STRADA DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PERCORSI IN VARIANTE

PROGETTISTA

Dott. Ing. Girolamo Gorgone **Collaboratori**

Ing. Gioacchino Ruisi Ing. Giuseppina Brucato Arch. Eugenio Azzarello All. Arch. Flavia Termini Ing. Francesco Lipari
Dott. Haritiana Ratsimba
Dott. Agr. e For Michele Vira

Dott. Agr. e For. Michele Virzì
Dott. Martina Affronti

Dott. Valeria Croce Dott. Irene Romano Barbara Gorgone

CODICE ELABORATO

SK_R_22_B_D

SCALA

_	

n°.Rev.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Rif. PROGETTO
N

SCALA DI STAMPA DA FILE



SKI 34 S.r.I. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).

Pagina | 1

Sommario

ΡI	REMES	SSA	2
1.	VARIA	ANTE AL PERCORSO A - DAL PORTO DI TRAPANI AL PARCO EOLICO (PALE EOLICHE)	3
	1.1	Interventi di adeguamento alla viabilità per la variante al percorso A	5
2	VARIA	ANTE AL PERCORSO B - DAL PORTO DI MAZARA AL PARCO EOLICO (SEZIONI TORRE)	110
	2.1	Interventi di adeguamento alla viabilità per la variante al percorso B	111
3.	CONC	CLUSIONI E AVVERTENZE	116



Pagina | 2

PREMESSA

Il presente documento costituisce la Relazione di Analisi e Progetto strada accesso al Parco Eolico

- **Percorsi in variante**, parte integrante del Progetto Definitivo per la realizzazione di un impianto di generazione di energia da fonte eolica di potenza nominale di 33 MW, ubicato nel territorio del Comune di Castelvetrano (Libero Consorzio Comunale di Trapani), in Contrada Case Nuove, in un'area a sud-est del centro abitato del detto comune. L'impianto include anche una stazione di trasformazione 30/36 kV con annesso sistema di accumulo elettrochimico (BESS - *Battery Energy Storage System*) da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località Contrada Genovese.

Nel presente documento, che è parte integrante della Relazione di analisi e progetto strada accesso al parco eolico (cfr. SK_R_22_A_D), sono riportati i percorsi alternativi ai tragitti principali proposti nel summenzionato documento.

Per lo studio di accesso al parco sono state valutate alternativamente ai percorsi principali già descritti altre due soluzioni, in termini di distanza e di interventi di adeguamento della viabilità esistente, qualora fosse necessario in sede decisionale di optare per un percorso alternativo e già sottoposto ad indagine di fattibilità.



Pagina | 3

1. VARIANTE AL PERCORSO A - DAL PORTO DI TRAPANI AL PARCO EOLICO (PALE EOLICHE)



Figura 1 - Variante al percorso A - dal porto di Trapani al sito di Castelvetrano in località C.da Case Nuove

Descrizione percorso

- Porto di Trapani
- Via Isola Zavorra (TP): dal Porto di Trapani mediante Via Isola Zavorra svoltare a destra per Via I Dorsale Z.I.R (TP);
- Via Libica (TP): da Via I Dorsale Z.I.R. svoltare a destra per Via Libica (TP);
- Raccordo autostradale: alla rotatoria svoltare prendere la seconda uscita in direzione del raccordo autostradale;
- Via Salemi: procedere per circa 1,4 km lungo il raccordo, quindi svoltare leggermente a destra e prendere via Salemi già SP 29;



Pagina | 4

- SP 35: Procedere per circa 15 km lungo la SP 29, quindi svoltare a destra e prendere la SP 35;
- SP 8: Procedere per circa 4,5 km lungo la SP 35 quindi svoltare a sinistra e prendere la SP 8;
- SP 188: Procedere per 13,3 km lungo la SP 8 quindi svoltare a destra per la SS 188;
- **SP 40**: Procedere lungo la SS 188 per circa 100 metri quindi svoltare a sinistra e prendere la SP 40:
- SP 62: Procedere per 4,4 km lungo la SP 40 quindi continuare su SP 62;
- SP 76: Procedere per 3,8 km lungo la SP 62 quindi prendere la SP 76 svoltando a destra;
- SP 50: Procedere lungo la SP 76 per 1,3 km quindi continuare su SP 50;
- SS 115: Procedere in direzione sud lungo la SP 50 per 10 km, prendere la prima uscita della rotatoria e seguire le indicazioni per Castelvetrano ed immettersi in A29 Palermo - Mazara del Vallo;
- A29: procedere lungo la A29 e prendere l'uscita per Castelvetrano
- Via Caduti di Nassirya: Dall'uscita per Castelvetrano svoltare a sinistra e prendere Via Caduti di Nassirya;
- SS 115: da via caduti di Nassirya alla rotonda prendere la terza uscita e prendere la SS 115;
- **SP41:** Procedere lungo la SS 115 per 13 km, prendere l'uscita per Menfi e prendere la SP 41, quindi dirigersi al sito di C.da Case Nuove.



Pagina | 5

1.1 Interventi di adeguamento alla viabilità per la variante al percorso A

Osservazione 1

Porto di Trapani - I componenti verranno caricati da un'area di fronte l'uscita del porto usando l'uscita esistente di tale area i componenti verranno caricati sui mezzi per il trasporto. Il manto stradale è stato già reso praticabile da precedente trasbordi.

N 38.010843° E 12.527949°







Pagina | 6

Osservazione 2.01

Tutti gli ostacoli ambo i lati della strada devono essere rimossi, il tratto di strada da percorrere dovrà avere la stessa quota della strada principale così da poter sorvolare questa zona con il raggio d'azione della pala.

N 38.010708° E 12.535716°







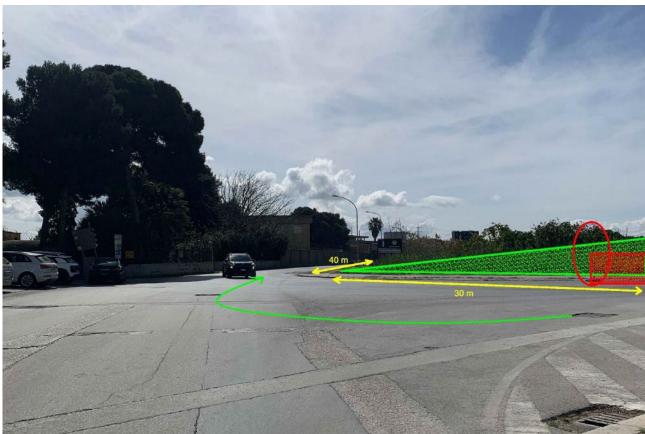
Pagina | 7

Osservazione 2.02

La segnaletica temporanea del cantiere deve essere rimossa, la vegetazione sulla destra dovrà essere rimossa così da avere un'area libera di 30 x 40 metri.

N 38.010708° E 12.535716°







Pagina | 8

Osservazione 3.01

Rendere praticabile lo spartitraffico indicato nella figura in rosso. N 38.004208° E 12.535293°







Pagina | 9

Osservazione 4

Il segnale stradale sulla destra deve essere rimosso. La vegetazione sulla destra deve essere tagliata per una profondità di 8 metri.

N 38.004072° E 12.538216°







Pagina | 10

Osservazione 5

Assicurarsi prima del trasporto che i lavori di manutenzione del verde in prossimità della strada siano stati conclusi, alternativamente coordinarsi con le autorità competenti per il transito dei mezzi. N 38.009955° E 12.543552°







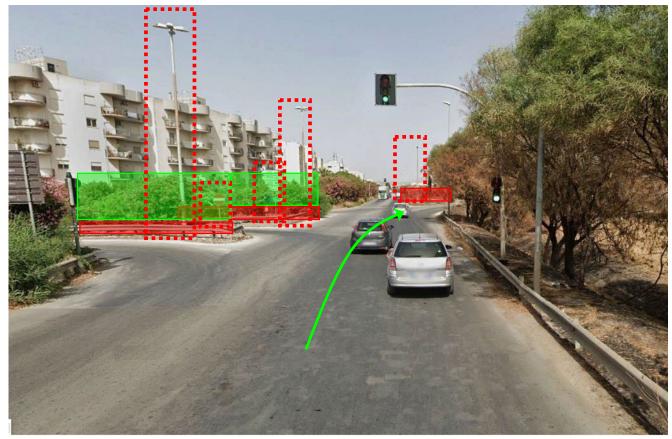
Pagina | 11

Osservazione 6

Rimuovere la vegetazione, la segnaletica e i pali di illuminazione di tutte le isole spartitraffico e renderle praticabili.

N 38.009978° E 12.546022°







Pagina | 12

Osservazione 7

Pulire dalla vegetazione e rendere praticabile il margine destro della carreggiata per tutto il raggio di curvatura, per una larghezza di due metri dal ciglio stradale.

N 38.008756° E 12.548649°







Pagina | 13

Osservazione 8

Pulire dalla vegetazione e rendere praticabile il margine destro della carreggiata per tutto il raggio di curvatura, per una larghezza di due metri dal ciglio stradale.

N 38.004755° E 12.554695°







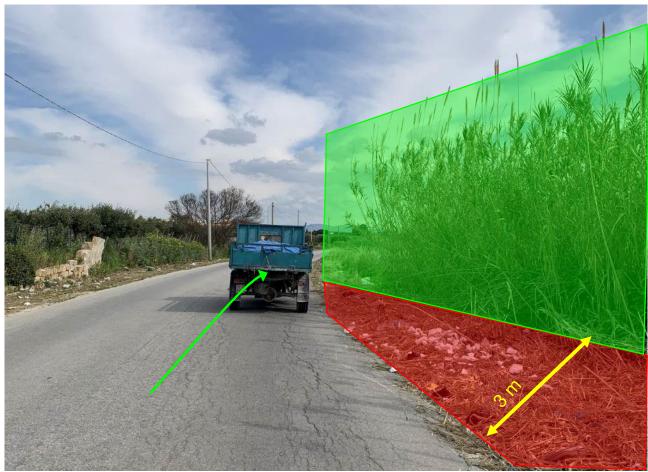
Pagina | 14

Osservazione 9

Rimuovere la vegetazione e rendere praticabile il margine destro della carreggiata per tutto il raggio di curvatura, per una larghezza di tre metri dal ciglio stradale.

N 38.003405° E 12.557893°





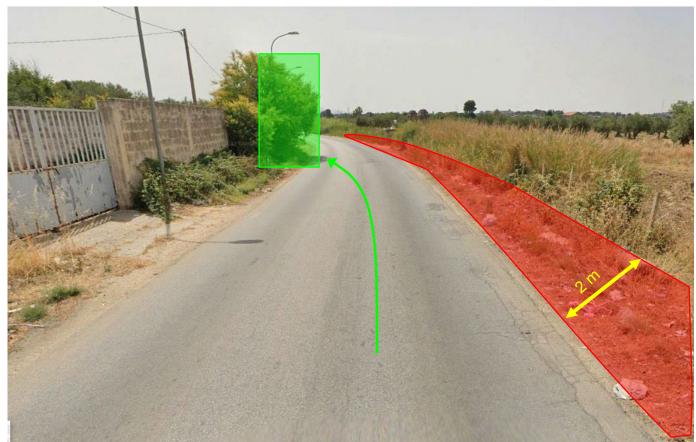


Pagina | 15

Osservazione 10

Rimuovere la vegetazione e rendere praticabile il margine destro della carreggiata per tutto il raggio di curvatura, per una larghezza di 2 metri dal ciglio stradale; tagliare infine la vegetazione sulla. N 38.002767° E 12.558903°





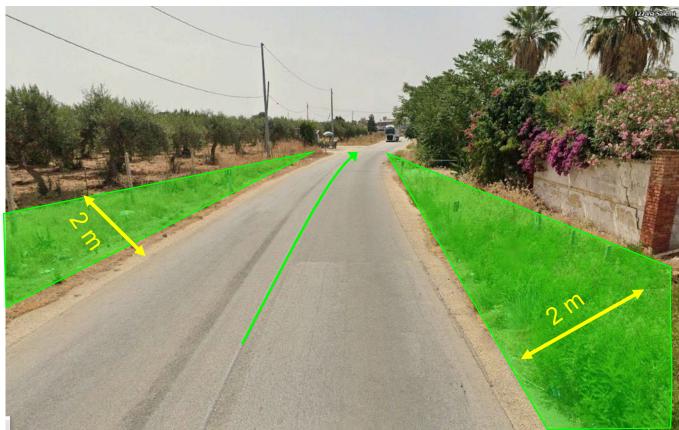


Pagina | 16

Osservazione 11

Rimuovere la vegetazione e la segnaletica e rendere praticabile il margine destro o sinistro della carreggiata per tutto il raggio di curvatura, per una larghezza di 2 metri dal ciglio stradale. N 38.001439° E 12.561193°







Pagina | 17

Osservazione 12

Rimuovere i guardrail in entrambi i lati della carreggiata per tutto il raggio di curvatura. Rendere praticabile l'area sulla destra per una larghezza di 20 metri ed una lunghezza di 35 metri. N 37.999242° E 12.563071°







Pagina | 18

Osservazione 13.1

Rimuovere il guardrail di sinistra per una lunghezza di 50 metri prima della curva e tagliare la vegetazione sulla sinistra per una profondità di 20 metri dal margine della strada per consentire di sorvolare quest'area. Rimuovere il palo della luce e il cartello stradale sulla destra.

N 37.998328° E 12.565645°





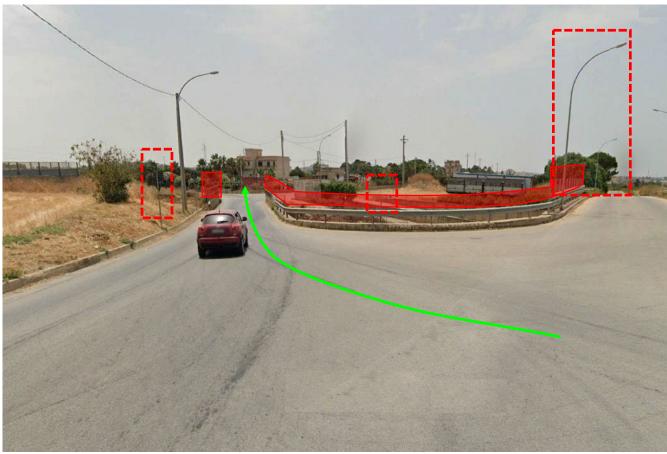


Pagina | 19

Osservazione 13.2

Rimuovere il guardrail sulla destra e quello in corrispondenza del sovrappasso per consentire di sorvolare quest'area, inoltre rimuovere il palo della luce sulla destra e la segnaletica stradale. N 37.997592° E 12.566000°







Pagina | 20

Osservazione 13.3

Tagliare la vegetazione per tutto il raggio di curvatura, allargare e rendere praticabile per una profondità di 2 metri il margine sinistro della strada.

N 37.996964° E 12.566998°







Pagina | 21

Osservazione 14

Allargare e rendere praticabile per una profondità di 2 metri il margine sinistro della strada in corrispondenza della curva. Rimuovere o spostare i pali elettrici.

N 37.995288° E 12.568899°







Pagina | 22

Osservazione 15.1

Allargare e rendere praticabile entrambi i lati della strada per tutta la larghezza disponibile. N 37.991303° E 12.575371°







Pagina | 23

Osservazione 15.2

Allargare e rendere praticabile per una profondità di 2 metri il margine destro o sinistro della strada. Rimuovere o spostare i pali elettrici.

N 37.990065° E 12.576156°







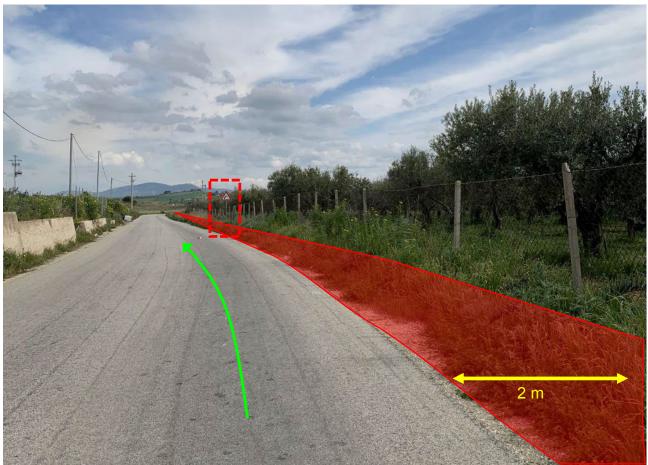
Pagina | 24

Osservazione 16.1

Allargare e rendere praticabile per una profondità di 2 metri il margine destro della strada Rimuovere il palo segnaletico.

N 37.984561° E 12.581737°







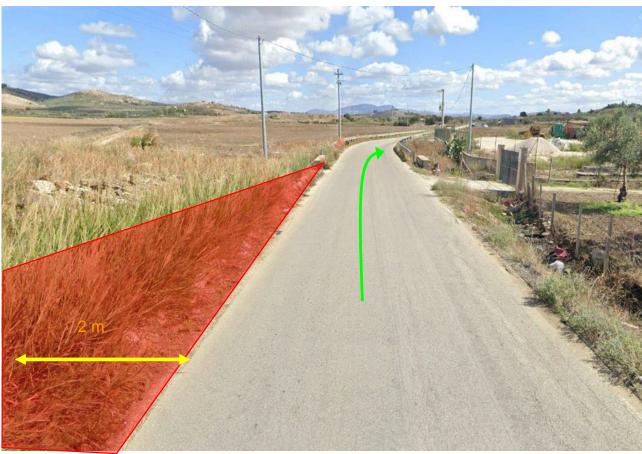
Pagina | 25

Osservazione 16.2

Tagliare la vegetazione, allargare e rendere praticabile il margine sinistro della strada per tutto il raggio di curvatura.

N 37.983650° E 12.583444°







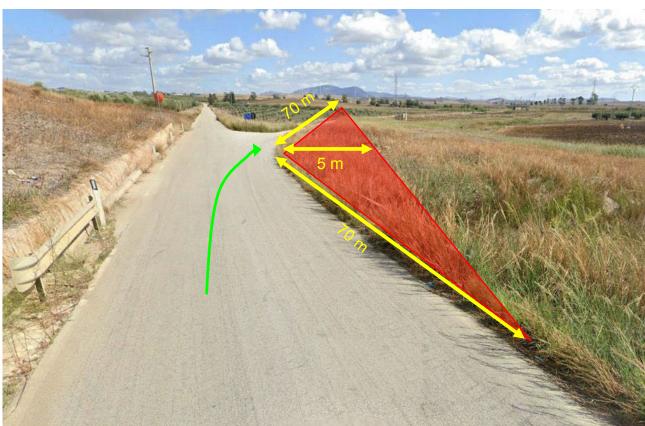
Pagina | 26

Osservazione 17

Rendere praticabile quest'area per una lunghezza di 70 metri prima e dopo la curva, e per una larghezza dal margine stradale di 5 metri.

N 37.965632° E 12.606089°







Pagina | 27

Osservazione 18

Attraversare sottopasso.

N 37.960485° E 12.611447°







Pagina | 28

Osservazione 19.1

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una profondità di due metri. Rimuovere il guardrail sulla destra.

N 37.951869° E 12.620061°







Pagina | 29

Osservazione 19.2

Allargare e rendere praticabile il lato destro per tutto il raggio di curvatura per una profondità di due metri. Rimuovere il guardrail sulla sinistra.

N 37.951312° E 12.621091°







Pagina | 30

Osservazione 20.1

Allargare e rendere praticabile il lato destro per tutto il raggio di curvatura per una profondità di due metri. Rimuovere il guardrail sulla sinistra.

N 37.947169° E 12.624508°







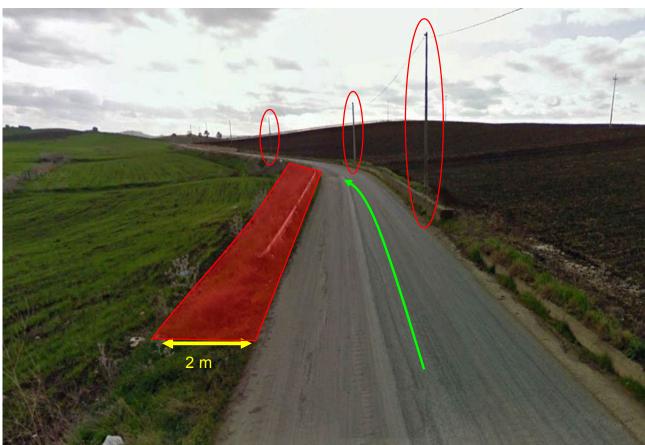
Pagina | 31

Osservazione 20.2

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una profondità di due metri. Rimuovere o spostare i pali della linea elettrica.

N 37.946111° E 12.624939°







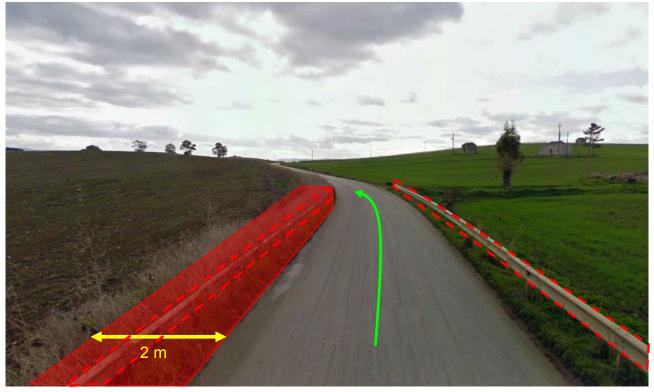
Pagina | 32

Osservazione 21

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una profondità di due metri. Rimuovere i guardrail in entrambi i lati per tutta la curvatura.

N 37.939656° E 12.628883°







Pagina | 33

Osservazione 22

Allargare e rendere praticabile il lato destro per tutto il raggio di curvatura per una profondità di due metri.

N 37.936936° E 12.630910°







Pagina | 34

Osservazione 23

Eseguire la manovra come mostrato in figura.

N 37.921858° E 12.658127°







Pagina | 35

Osservazione 24

Eseguire la manovra come mostrato in figura. N 37.903917° E 12.613430°







Pagina | 36

Osservazione 25.1

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail in entrambi i lati della strada.

N 37.895323° E 12.618056°







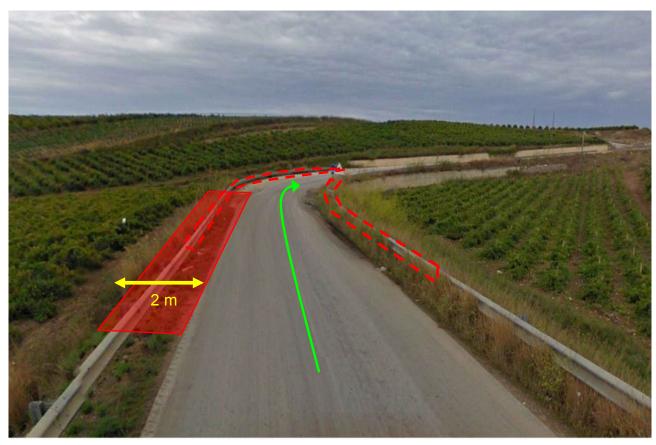
Pagina | 37

Osservazione 25.2

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail in entrambi i lati della strada.

N 37.893845° E 12.620115°







Pagina | 38

Osservazione 25.3

Allargare e rendere praticabile il lato destro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail sulla destra e il segnale stradale.

N 37.892507° E 12.619550°







Pagina | 39

Osservazione 26.1

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il segnale stradale sulla destra.

N 37.887860° E 12.623660°







Pagina | 40

Osservazione 26.2

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail in entrami i lati della strada.

N 37.887493° E 12.625040°







Pagina | 41

Osservazione 26.3

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail sul lato sinistro e spostare o rimuovere i pali della linea elettrica sul lato destro della strada.

N 37.884191° E 12.626732°







Pagina | 42

Osservazione 27.1

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri, rimuovere il guardrail.

N 37.869146° E 12.644024°







Pagina | 43

Osservazione 27.2

Allargare e rendere praticabile il lato destro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri, rimuovere il muretto ed il segnale stradale.

N 37.868924° E 12.645425°





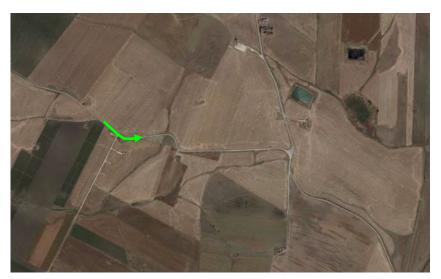


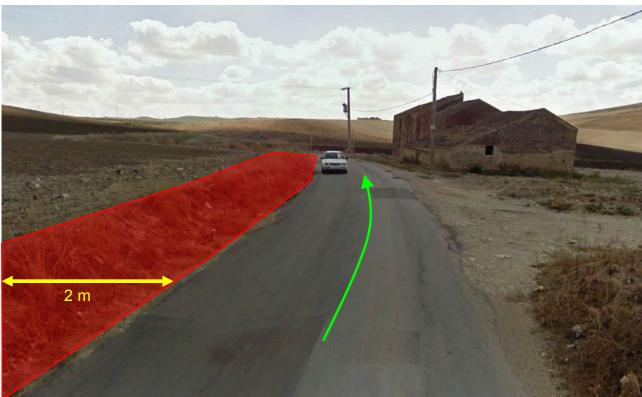
Pagina | 44

Osservazione 28.1

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri..

N 37.853868° E 12.654257°





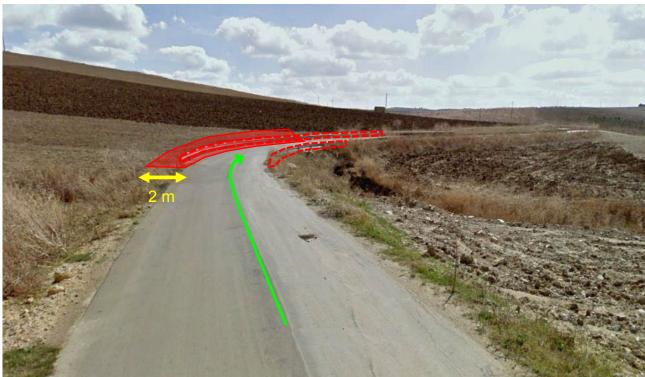


Pagina | 45

Osservazione 28.2

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere i guardrail in entrambi i lati della strada-N 37.853868° E 12.654257°







Pagina | 46

Osservazione 28.3

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere i guardrail in entrambi i lati della strada.

N 37.853868° E 12.654257°







Pagina | 47

Osservazione 29

Allargare e rendere praticabile il lato destro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. N 37.849630° E 12.660532°







Pagina | 48

Osservazione 30.1

Rifacimento del manto stradale. Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail sulla destra.

N 37.824858° E 12.666567°







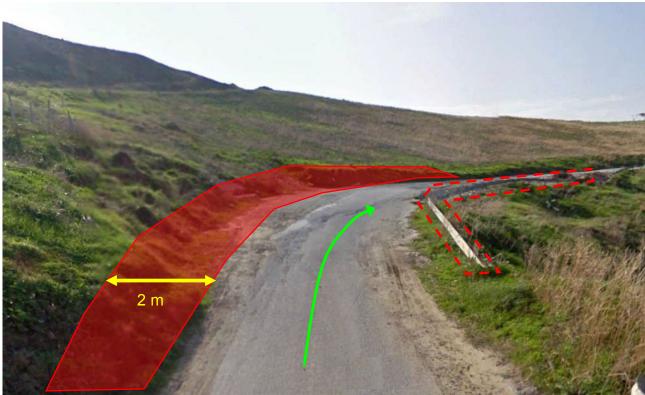
Pagina | 49

Osservazione 30.2

Rifacimento del manto stradale. Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail sulla destra.

N 37.823407° E 12.666852°







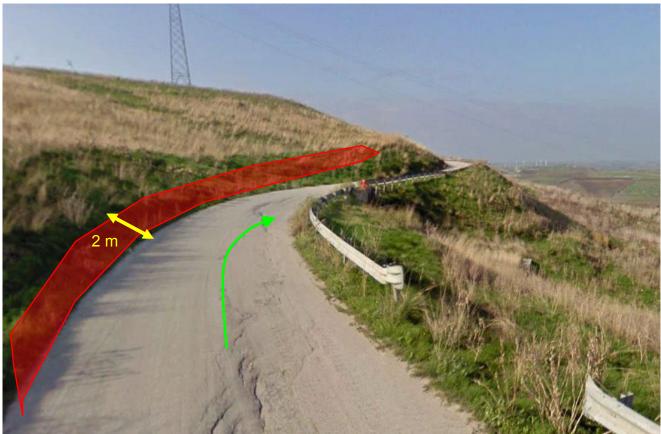
Pagina | 50

Osservazione 30.3

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri.

N 37.822545° E 12.666046°







Pagina | 51

Osservazione 30.4

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail sulla destra.

N 37.822123° E 12.664552°







Pagina | 52

Osservazione 31

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere il guardrail sulla destra.

N 37.820768° E 12.663929°







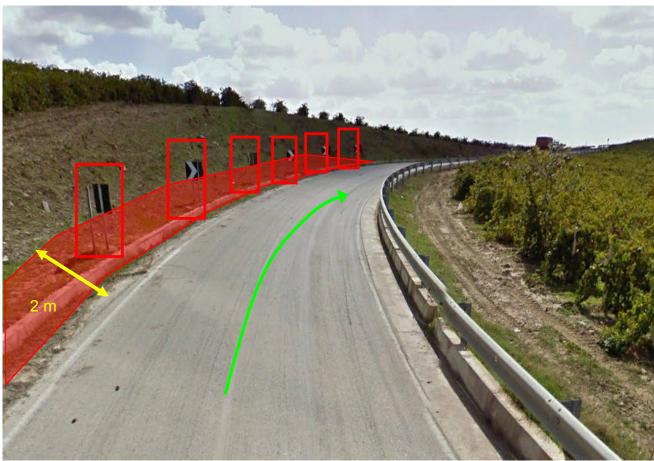
Pagina | 53

Osservazione 32

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri. Rimuovere la segnaletica stradale sulla sinistra.

N 37.816493° E 12.670647°





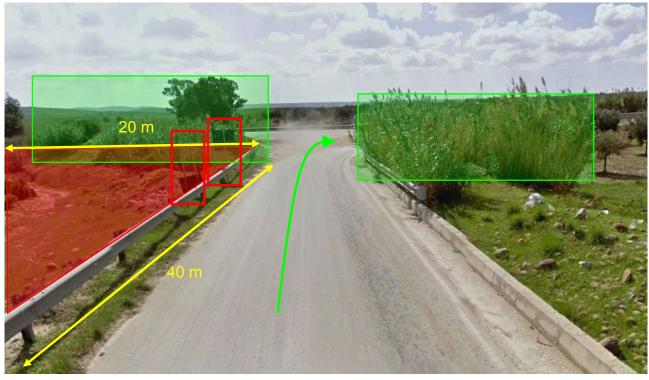


Pagina | 54

Osservazione 33.1

Sgomberare da ogni ostacolo l'area sulla sinistra per una superficie di 40 x 20 metri per consentire il sorvolo della pala, rimuovere anche la vegetazione e la segnaletica stradale. N 37.803550° E 12.667062°





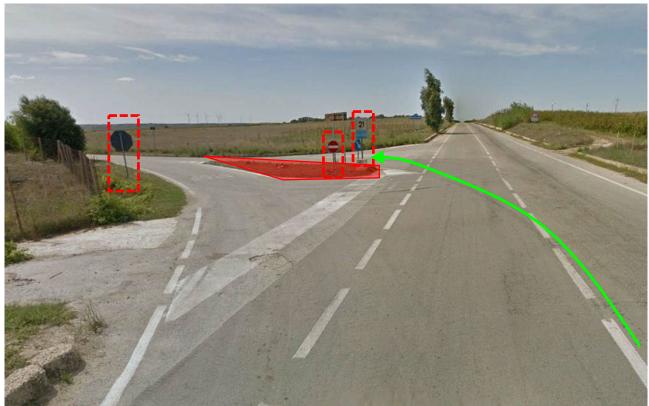


Pagina | 55

Osservazione 33.2

Rendere praticabile l'isola spartitraffico e la relativa segnaletica. N 37.803530° E 12.665313°







Pagina | 56

Osservazione 33.3

Rendere praticabile l'isola spartitraffico. Rendere praticabile per una superficie di 70 x 15 metri l'area indicata in figura.

N 37.803530° E 12.665313°







Pagina | 57

Osservazione 34

Tagliare i rami degli alberi. N 37.786361° E 12.658108°







Pagina | 58

Osservazione 35.1

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri.

N 37.778178° E 12.658724°







Pagina | 59

Osservazione 35.2

Allargare e rendere praticabile il lato destro della strada per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri

N 37.775124° E 12.657381°







Pagina | 60

Osservazione 35.3

Rimuovere l'albero sulla sinistra e ridurre portando a livello della strada il rilievo sulla destra così da consentire il sorvolo della pala.

N 37.774992° E 12.655971°





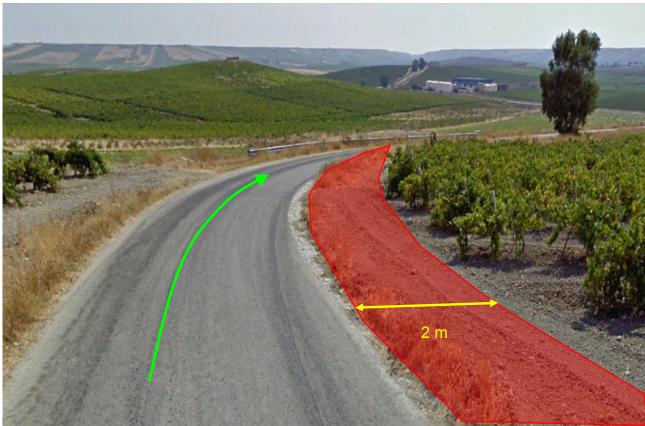


Pagina | 61

Osservazione 35.4

Allargare e rendere praticabile il lato destro della strada per tutto il raggio di curvatura.. N 37.774062° E 12.655638°







Pagina | 62

Osservazione 35.5

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per tutto il raggio di curvatura.. N 37.771972° E 12.652153°







Pagina | 63

Osservazione 36.1

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per tutto il raggio di curvatura.. N 37.763817° E 12.658065°







Pagina | 64

Osservazione 36.2

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per tutto il raggio di curvatura, rimuovere o spostare i pali lungo il margine sinistro della strada.

N 37.758126° E 12.661587°







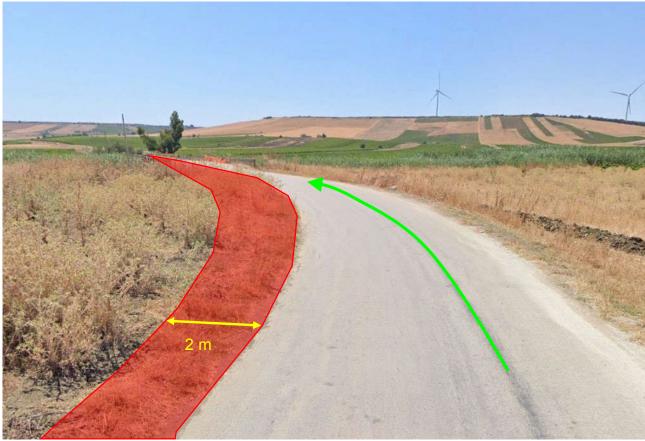
Pagina | 65

Osservazione 37

Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per tutto il raggio di curvatura per una larghezza di due metri.

N 37.754142° E 12.660802°







Pagina | 66

Osservazione 38

Sgomberare da ogni ostacolo per una superficie di 50 x 30 metri la superficie indicata in figura per consentire il sorvolo della pala. Rimuovere il palo sulla sinistra N 37.738171° E 12.672657°







Pagina | 67

Osservazione 39.1

Rimuovere la segnaletica sulla destra e tagliare la vegetazione. N 37.721921° E 12.664421°







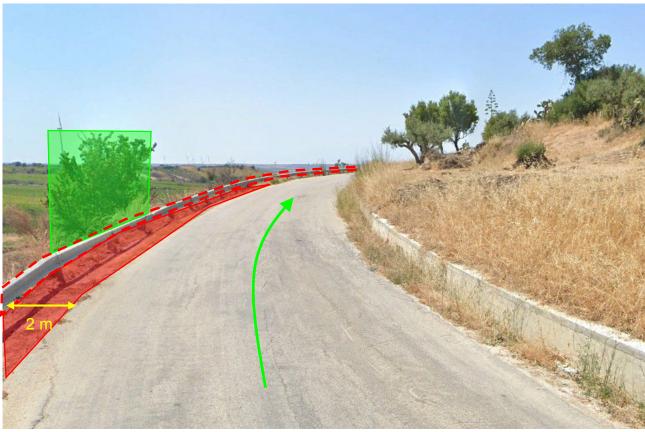
Pagina | 68

Osservazione 39.2

Rimuovere il guardrail sulla sinistra e tagliare l'albero. Allargare e rendere praticabile la strada sul lato sinistro per una larghezza di due 2 metri per tutto il raggio di curvatura.

N 37.720530° E 12.666315°







Pagina | 69

Osservazione 39.3

Allargare e rendere praticabile la strada sul lato destro per una larghezza di 2 metri per tutto il raggio di curvatura. Rimuovere la segnaletica sul lato sinistro.

N 37.717699° E 12.665895°







Pagina | 70

Osservazione 40.1

Allargare e rendere praticabile la strada sul lato destro per una larghezza di 2 metri per tutto il raggio di curvatura.

N 37.716359° E 12.662082°







Pagina | 71

Osservazione 40.2

Allargare e rendere praticabile la strada sul lato sinistro per una larghezza di 2 metri per tutto il raggio di curvatura.

N 37.714051° E 12.661412°







Pagina | 72

Osservazione 41.1

Allargare e rendere praticabile la strada sul lato destro per una larghezza di 2 metri per tutto il raggio di curvatura. Rimuovere la segnaletica e il guardrail sulla destra N 37.691602° E 12.638557°







Pagina | 73

Osservazione 41.2

Allargare e rendere praticabile la strada sul lato destro per una larghezza di 2 metri per tutto il raggio di curvatura.

N 37.686913° E 12.638337°







Pagina | 74

Osservazione 42.1

Tagliare i rami degli alberi di entrambi i lati della strada.

N 37.663891° E 12.618779°







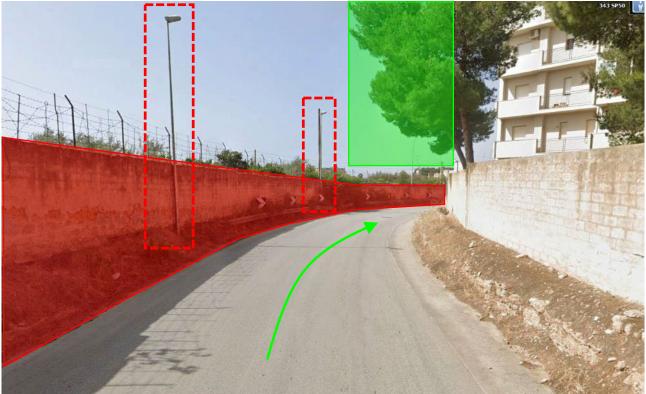
Pagina | 75

Osservazione 42.2

Rimuovere il muro perimetrale sulla sinistra. Tagliare i rami dell'albero sulla destra e rimuovere i pali sulla sinistra.

N 37.663891° E 12.618779°







SKI 34 S.r.I. Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS

Partita IVA 12417100968 Gruppo IVA 11412940964 C.F. 12417100968

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).

Pagina | 76

Osservazione 43

Attraversare il sottopasso. N 37.662162° E 12.614499°





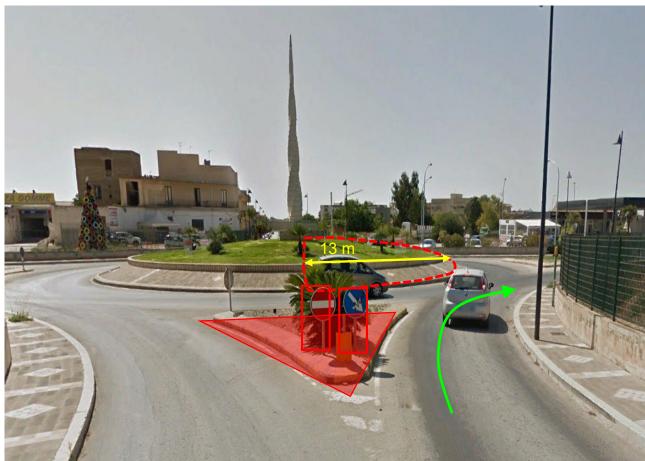


Pagina | 77

Osservazione 44.1

Rendere praticabile lo spartitraffico e la rotonda per una larghezza di 13 metri N 37.660516° E 12.609694°







Pagina | 78

Osservazione 44.2

Rendere praticabile lo spartitraffico N 37.660516° E 12.609694°







Pagina | 79

Osservazione 45.1

Uscita per Palermo in direzione Castelvetrano. Rimuovere la segnaletica stradale. N 37.664138 $^{\circ}$ E 12.608978 $^{\circ}$







Pagina | 80

Osservazione 45.2

Rimuovere il guardrail per tutto il raggio di curvatura e la segnaletica stradale. N 37.665016° E 12.609441°







Pagina | 81

Osservazione 45.3

Rimuovere il guardrail per tutto il raggio di curvatura e la segnaletica stradale. N 37.665016° E 12.609441°





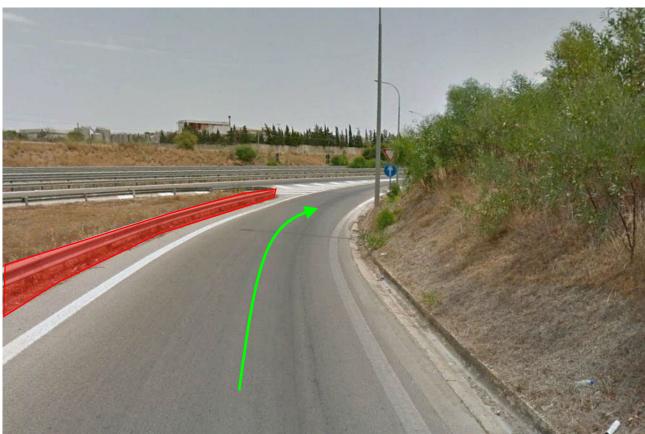


Pagina | 82

Osservazione 45.4

Rimuovere il guardrail. N 37.664914° E 12.611114°



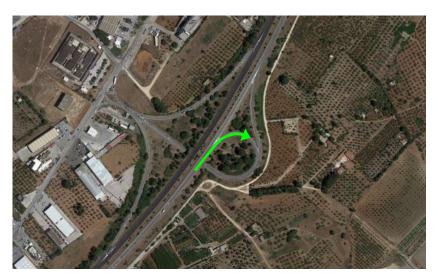




Pagina | 83

Osservazione 46.1

Uscita per Castelvetrano. N 37.664178° E 12.815864°



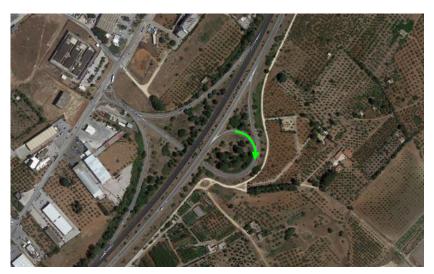




Pagina | 84

Osservazione 46.2

Rimuovere la segnaletica stradale, il guardrail e i pali dell'illuminazione sulla sinistra. N 37.663617° E 12.816712°





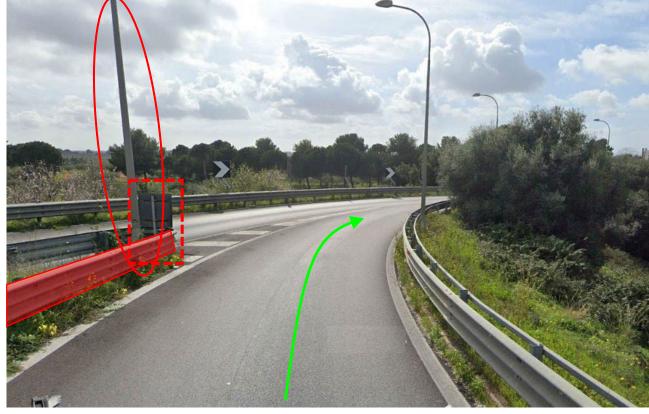


Pagina | 85

Osservazione 46.3

Rimuovere la segnaletica stradale, il guardrail e i pali dell'illuminazione sulla sinistra. N 37.663733° E 12.815505°





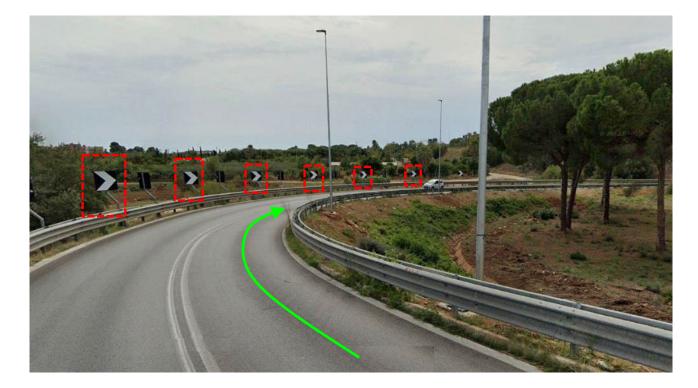


Pagina | 86

Osservazione 46.4

Rimuovere la segnaletica stradale sul lato sinistro della strada per tutto il raggio di curvatura. N 37.663733° E 12.815505°





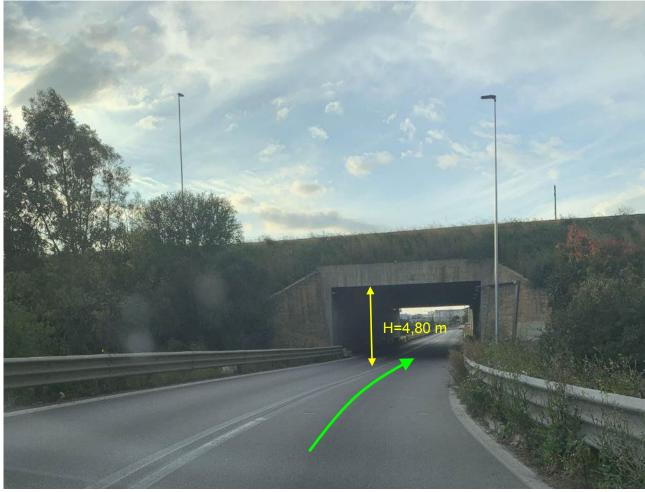


Pagina | 87

Osservazione 46.5

Attraversare il sottopasso. N 37.663733° E 12.815505°





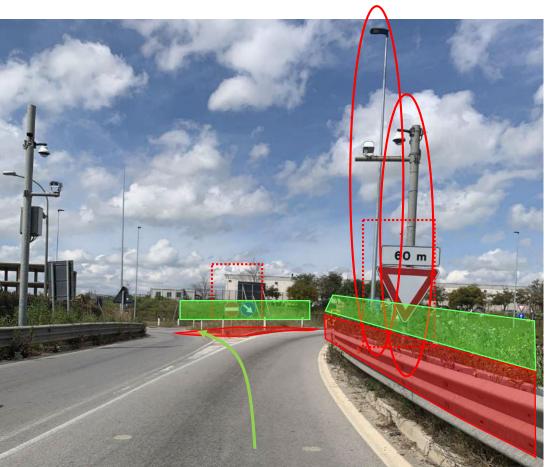


Pagina | 88

Osservazione 47.1

La segnaletica e il guardrail sulla destra devono essere rimossi, la vegetazione deve essere tagliata. L'intero spartitraffico deve essere reso praticabile, con conseguente rimozione della vegetazione e della segnaletica. N 37.665213° E 12.813199°







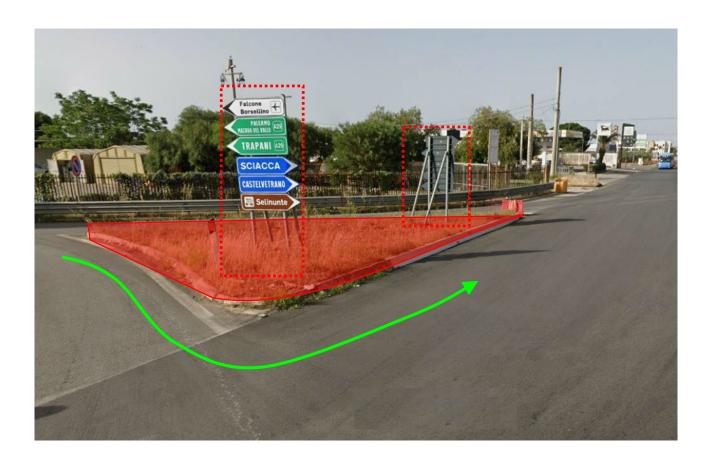
Pagina | 89

Osservazione 47.2

Svolta per via caduti di Nassirya. L'isola spartitraffico deve essere resa praticabile. La segnaletica deve essere rimossa e la vegetazione tagliata.

N 37.665213° E 12.813199°







Pagina | 90

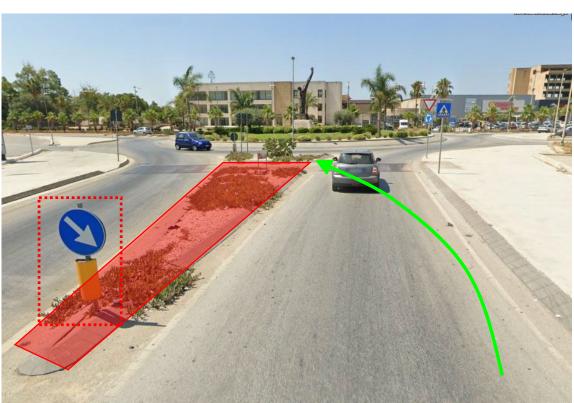
Osservazione 48.1

Svolta per SS115 da via caduti di Nassirya.

L'isola spartitraffico al centro della carreggiata deve essere resa praticabile.

N 37.661848° E 12.810371°







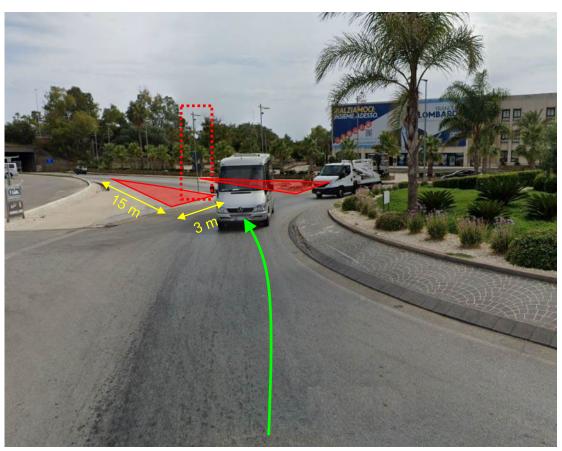
Pagina | 91

Osservazione 48.2

Svolta per SS115 da via caduti di Nassirya. Parte del marciapiede sulla sinistra deve essere reso praticabile, per una superficie a partire dal margine destro di quest'ultimo di 3 m di larghezza per 15 di lunghezza, il palo deve essere rimosso. L'isola spartitraffico al centro della carreggiata deve essere resa praticabile.

N 37.661848° E 12.810371°







Pagina | 92

Osservazione 49

Sottoattraversamento del cavalcavia.

N 37.660942° E 12.810869°







Pagina | 93

Osservazione 50.1

Mantenere la sinistra sulla SS115.

N 37.651269° E 12.824869°







Pagina | 94

Osservazione 50.2

Mantenere la sinistra sulla SS115 ed in direzione opposta al senso di marcia prendere il raccordo dalla SS 115 in direzione SP 13.

N 37.649740° E 12.825545°







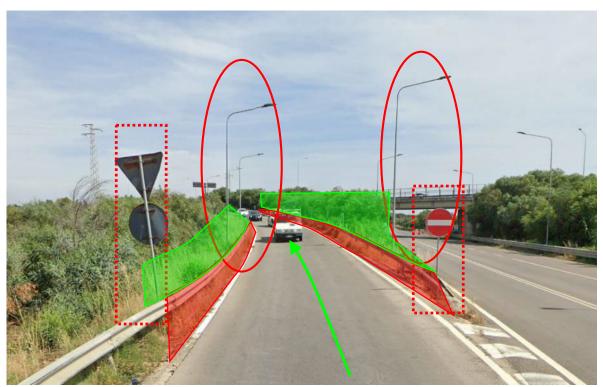
Pagina | 95

Osservazione 50.3

Per tutto il raggio di curvatura rimuovere i pali, la segnaletica, il guardrail e la vegetazione che si trovano ambo i lati della strada.

N 37.649578° E 12.825611°







Pagina | 96

Osservazione 50.4

Per tutto il raggio di curvatura rimuovere i pali ed il guardrail in entrambi i lati. La vegetazione in entrambi i lati deve essere tagliata per una profondità di 3 metri.

N 37.648623° E 12.826302°







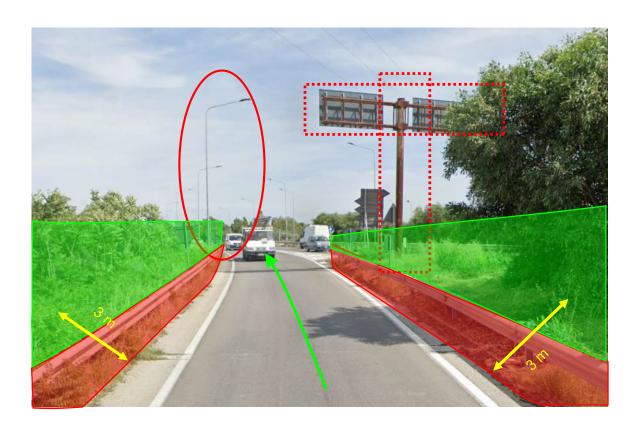
Pagina | 97

Osservazione 50.5

Per tutto il raggio di curvatura rimuovere i pali ed il guardrail in entrambi i lati. La vegetazione in entrambi i lati deve essere tagliata per una profondità di 3 metri.

N 37.648294° E 12.826748°







Pagina | 98

Osservazione 51.1

Deviazione per accesso alle WTG 01, WTG 02, WTG 03, WTG 05.

Svoltare a sinistra dalla SS115 per la SP 18 imboccando il raccordo in direzione opposta al senso di marcia.

N 37.629823°E 12.910361°







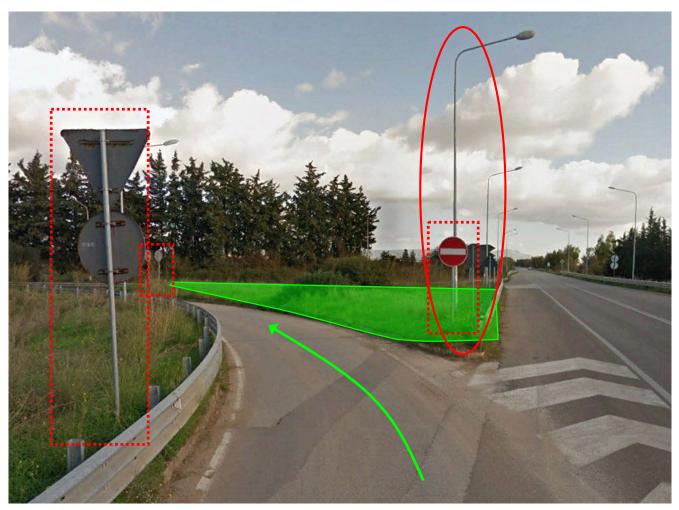
Pagina | 99

Osservazione 51.2

Rimuovere la segnaletica sulla destra per tutto il raggio di curvatura ed i pali dell'illuminazione. La vegetazione sulla destra deve essere tagliata e il terreno portato alla medesima quota della strada.

N 37.629404° E 12.912575°







Pagina | 100

Osservazione 51.3

Rimuovere i pali dell'illuminazione alla destra della carreggiata, tagliare la vegetazione per una profondità di 3 m dal margine della strada per tutto il raggio di curvatore.

N 37.630315° E 12.912793°







Pagina | 101

Osservazione 51.4

Rimuovere i segnali stradale e la vegetazione..

N 37.630233° E 12.912726°°







Pagina | 102

Osservazione 51.5

Rendere praticabile la porzione di terreno sul margine sinistro della strada, prima e dopo la curva per una lunghezza di 60 metri e una profondità di 25 metri.

N 37.637906° E 12.918596°







Pagina | 103

Osservazione 52.1

Svoltare a destra dalla SS115 per la SP 18 imboccando l'uscita per Montevago in direzione della turbina WTG 04. Rimuovere la segnaletica sulla sinistra e tagliare la vegetazione.

N 37.629542° E 12.911330°







Pagina | 104

Osservazione 52.2

Rimuovere la segnaletica stradale, il palo dell'illuminazione e tagliare la vegetazione sul lato sinistro della carreggiata.

N 37.629226° E 12.911602°







Pagina | 105

Osservazione 52.3

Tagliare la vegetazione sulla destra per una larghezza dal margine stradale destro di 3 metri; rimuovere inoltre i pali dell'illuminazione per tutto il raggio di curvatura.

N 37.628666°E 12.911483°







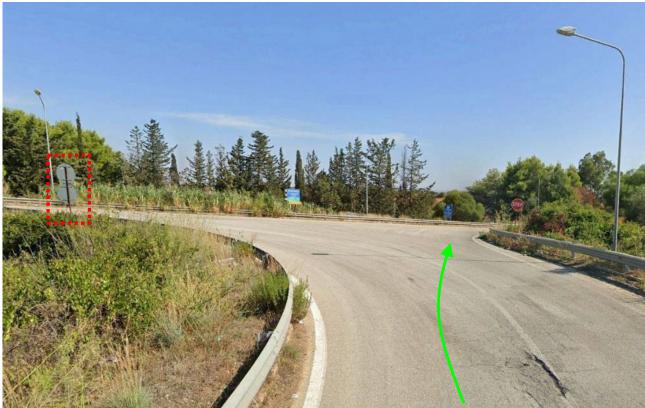
Pagina | 106

Osservazione 52.4

Rimuovere il cartello stradale sulla sinistra.

N 37.628241° E 12.911838°







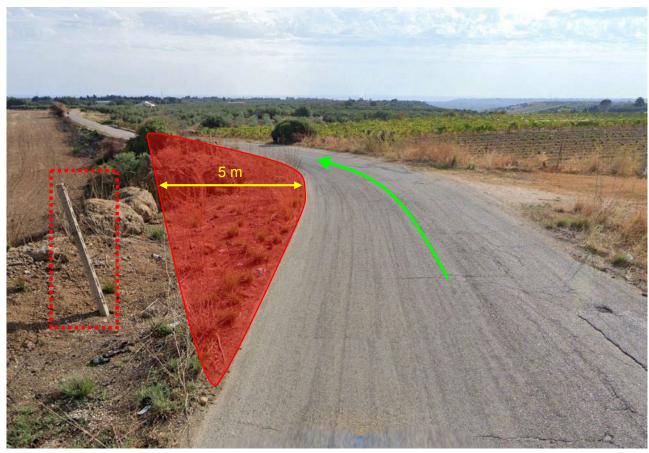
Pagina | 107

Osservazione 52.5

Rimuovere i massi a lato della strada e rendere praticabile il margine sinistro per una profondità di 5 metri

N 37.626217° E 12.910501°







Pagina | 108

Osservazione 52.6

Tagliare i rami dell'albero e rendere praticabile la strada per una profondità dal margine sinistro per 3 metri

N 37.617954° E 12.907297°







Pagina | 109

Osservazione 52.7

Accesso pista per WTG 04.

Effettuare l'accesso alla pista in retromarcia, rendere praticabile per una lunghezza di 40 metri prima e dopo la curva, e per una profondità di 10 metri.

N 37.616807° E 12.907255°







Pagina | 110

2. VARIANTE AL PERCORSO B - DAL PORTO DI MAZARA AL PARCO EOLICO (SEZIONI TORRE)

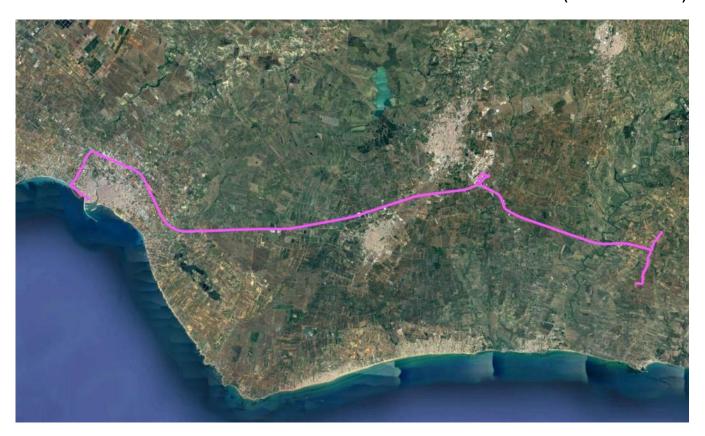


Figura 2 - Variante al percorso B - dal porto di Mazara del Vallo al sito di Castelvetrano in località C.da Case Nuove

Descrizione percorso

- Porto di Mazara del Vallo;
- Lungomare Fata Morgana: dall'uscita del porto di Mazara del Vallo procedere per circa 1 km in direzione nordovest da Lungomare Fata Morgana;
- Via Mario Fani: dal Lungomare Fata Morgana svoltare a destra per via Mario Fani;
- **SS115:** Proceder per 2,2 km lungo via Mario Fani, quindi prendere alla rotatoria la prima uscita e proseguire per la SS 115;
- A29: Da SS 115 continuare lungo la A29 e prendere l'uscita per Castelvetrano;
- Via Caduti di Nassirya: Dall'uscita per Castelvetrano svoltare a sinistra e prendere Via Caduti di Nassirya
- **SS 115:** da via caduti di Nassirya alla rotonda prendere la terza uscita e prendere la SS 115;
- **SP41:** Procedere lungo la SS 115 per 13 km, prendere l'uscita per Menfi e prendere la SP 41, quindi dirigersi al sito di C.da Case Nuove.



Pagina | 111

2.1 Interventi di adeguamento alla viabilità per la variante al percorso B

Porto di Mazara del Vallo.

N 37.651370° E 12.578953°







Pagina | 112

Osservazione 2

Rimuovere il muretto sul margine sinistro della strada, allargare e rendere praticabile per una profondità di 2 m il lato sinistro della carreggiata.

N 37.654222° E 12.579108°







Pagina | 113

Osservazione 2

Effettuare la manovra come rappresentato in figura e svoltare per via Mario Fani.

N 37.659257° E 12.570271°







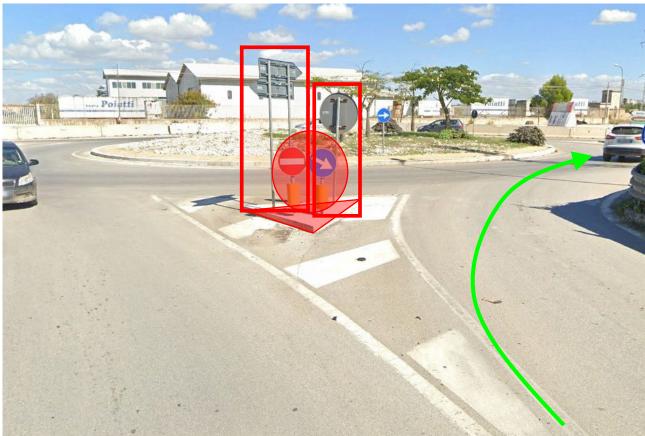
Pagina | 114

Osservazione 3

Rimuovere l'isola spartitraffico ed i segnali stradali.

N 37.675224° E 12.583373°





SK_R_22_B_D

SKI 34 S.r.I.
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS

Paritia IVA 12417100688
Gruppo IVA 11412940964
C.F. 12417100968

Via Caradosso 9
20123 Milano

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW sito nel comune di Castelvetrano (TP) in località C.da Case Nuove e da un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel comune di Menfi (AG) in località C.da Genovese e opere connesse nei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi, Sambuca di Sicilia e Sciacca (AG).

Pagina | 115

Osservazione 4

Da questo punto in poi sino al parco eolico gli adeguamenti da effettuare sono i medesimi già descritti nel presente documento al paragrafo 1.1 per il tragitto variante al percorso A, in particolare si vedano le osservazioni dalla 46.1 alla 52.7.



Pagina | 116

3. CONCLUSIONI E AVVERTENZE

- Mantenere alla medesima quota ogni tratto oggetto di adeguamento e/o reso praticabile sull'intera strada censita;
- Ogni cavo elettrico e telefonico aereo deve avere un'altezza minima da terra di 7,0 m;
- Il presente studio è stato redatto considerando che le autorità precederanno i mezzi eccezionali lungo ogni tratto analizzato;
- I percorsi proposti non tengono conto della portata massima dei ponti/cavalcavia esistenti lungo il tracciato;
- Lo studio di fattibilità esposto presuppone la piena disponibilità da parte della società proponente delle aree coinvolte per il transito dei veicoli, nei casi in cui si renda necessario realizzare opere di adeguamento nelle proprietà interessate;
- La viabilità interna del sito, l'area di stoccaggio dei generatori eolici ed i relativi accessi stradali non sono stati presi in considerazione nel presente elaborato;
- Il presente documento è stato redatto sullo stato dei luoghi così come da sopralluoghi effettuati tra i mesi di marzo e agosto 2023, eventuali modifiche e/o variazioni allo stato precedentemente descritto saranno valutate successivamente;
- Questo documento potrebbe essere modificato in base alle indagini finali eseguite dall'azienda trasportatrice e/o al rilascio dei permessi di trasporto da parte delle autorità competenti;
- Questo documento non tiene conto delle attività che potrebbero essere eventualmente richieste
 da parte di enti private o autorità pubbliche sulla viabilità proposta come condizione per
 l'ottenimento di qualsiasi autorizzazione (inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, verifica
 della portata dei ponti e lo svolgimento di tutte le attività necessarie al fine di ottenere il "certificato
 di transitabilità") pertanto tali attività, se del caso, saranno svolte dal subappaltatore.