



COMUNE DI BAGNARIA ARSA

C.F. e P.I.  
00461800302

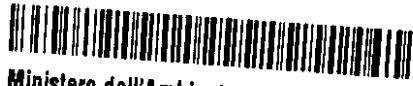
Servizio Edilizia Privata e Urbanistica

Tel. 0432/929227  
Fax. 0432/920283

PROT. N. 0006610

li, 17 AGO. 2012

RACCOMANDATA A/R



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E.prot DVA - 2012 - 0020413 del 23/08/2012

SPETT.:  
"REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA"  
DIREZIONE CENTRALE  
AMBIENTE, ENERGIA E  
POLITICHE PER LA MONTAGNA  
Servizio Valutazione Impatto  
Ambientale  
Via Giulia n. 75/1  
34126 TRIESTE



MINISTERO DELL'AMBIENTE E  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
E DEL MARE  
Direzione Generale per le  
Valutazioni ambientali -  
Divisione II Sistemi di  
Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA

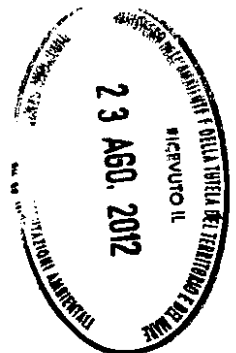
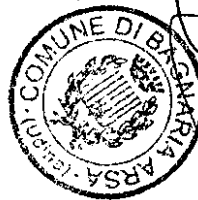
OGGETTO: Invio osservazioni alla procedura di VIA ai sensi del D. Lgs. 163/2006 sul progetto preliminare "Sistema conoscitivo Unico dei Quattro tracciati di progetto" della linea di AC sulla tratta ferroviaria Venezia - Trieste

In allegato si trasmette la deliberazione di Giunta Municipale n. 120 del 17.08.2012 avente ad oggetto "Osservazioni alla procedura di VIA ai sensi del D. Lgs. 163/2006 sul progetto preliminare Sistema conoscitivo Unico dei Quattro tracciati di Progetto".

Distinti saluti.

Responsabile del procedimento: dott. David Pitta  
Responsabile dell'istruttoria: dott. Claudio Giacomuzzi  
Tel. 0432.929227 - fax. 0432.920283

Il Tecnico Comunale  
(dott. Claudio Giacomuzzi)



P.zza S. Andrea, 1 - 33050 BAGNARIA ARSA (UD)

E-mail: [area.technica@comune.bagnariaarsa.ud.it](mailto:area.technica@comune.bagnariaarsa.ud.it) / [ufficiotecnico@comune.bagnariaarsa.ud.it](mailto:ufficiotecnico@comune.bagnariaarsa.ud.it) / [servizi.manutentivi@comune.bagnariaarsa.ud.it](mailto:servizi.manutentivi@comune.bagnariaarsa.ud.it)

# COMUNE DI BAGNARIA ARSA

Provincia di Udine

## Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

COPIA

Numero 120

**Oggetto:** Osservazioni alla Procedura di VIA ai sensi del D.Lgs n.163/2006 sul progetto preliminare "Sistema Conoscitivo Unico dei Quattro Tracciati di Progetto".

L'anno **duemiladodici** il giorno **diciassette** del mese di **agosto** alle ore **09:45**, nella sala comunale si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano:

TIUSSI CRISTIANO	SINDACO	A
ZANFAGNIN GIANFRANCO	VICESINDACO	P
FELCHER TIZIANO	ASSESSORE	P
PIN ENRICO	ASSESSORE	P
NEGRINI MARCO	ASSESSORE	P
MISCHIS DONATELLA	ASSESSORE	P

Partecipa il Vice Segretario, dott. GIORGIO MARAN

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza GIANFRANCO ZANFAGNIN in qualità di VICESINDACO ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

## LA GIUNTA COMUNALE

**VISTO** che con istanza d.d. 27/06/2012, prot. 0022598/P, pervenuta al protocollo del Comune di Bagnaria Arsa in data 28/06/2012 al n. 0005154, la Direzione Centrale Ambiente, Energia e Politiche per la Montagna ha inviato ai vari Comuni interessati la Relazione Generale Sistema Conoscitivo Unitario e richiesto il relativo parere, ai sensi della Legge n. 443/2001 – D. Lgs. 163/2006 – D. Lgs. 152/2006 – L.R. 43/1990, in merito al Progetto Preliminare della "Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste", integrando le documentazioni precedentemente pervenute a fine 2010 ed inizio 2011;

**RILEVATO** che il Comune di Bagnaria Arsa, con propria deliberazione n. 24 del 24/02/2011, aveva già espresso le proprie osservazioni in merito agli elaborati fino a tale data presentati;

**RILEVATO** che il Comune di Bagnaria Arsa, con propria deliberazione n. 114 del 23/07/2012, ha espresso il proprio parere in merito alla procedura di VIA;

**RITENUTO** di esprimere delle osservazioni su tale progetto, parzialmente già esplicitate nelle precedenti deliberazioni;

**CONSIDERATO** altresì che:

- 1) per la tratta Mestre - Portogruaro, lo studio di "VIA" presentato è relativo al progetto del tracciato "litoraneo" così come definito negli elaborati presentati da RFI a dicembre 2010, nonostante da mesi sia in atto un confronto tra i Comuni veneti interessati e il Commissario Straordinario Mainardi, e che il Commissario abbia registrato (lettera ai Comuni del Veneto interessati del 13 luglio 2012) il dissenso quasi unanime dei Comuni stessi nei confronti di questo tracciato e presentato ad aprile 2012 uno studio di fattibilità, che prevede un percorso del tutto diverso, affiancato alla linea storica;
- 2) nell'ottobre 2011, la Commissione Europea ha adottato una proposta di modifica della rete di Trasporto Transeuropeo che definisce un nuovo corridoio, il cosiddetto "Baltico - Adriatico", e che tale proposta muta radicalmente il quadro programmatico su cui si è sviluppato il progetto RFI del 2010, ponendo in immediato e prioritario risalto il tema del raddoppio della Cervignano - Udine e della connessione con la nuova linea Trieste - Venezia;
- 3) in data 6 marzo 2012 si è costituita l'Assemblea permanente dei Sindaci interessati dal tracciato AV/AC tra il fiume Isonzo e il fiume Tagliamento, ed è in corso, con il supporto tecnico dell'ing. Andrea Debernardi, una valutazione complessiva del progetto preliminare (vedi allegato 1);

**EVIDENZIATO** che nei documenti progettuali presentati:

- 1) manca l'analisi documentata dei flussi di traffico esistenti e previsti sia per le merci che per i passeggeri;
- 2) manca altresì una valutazione del rapporto costi/benefici, indispensabile per avere un quadro economico attendibile, così come previsto dal D. Lgs. 163/2006;

**TENUTO CONTO**, inoltre, che il progetto presentato, nell'attuale soluzione, risulta devastante per il territorio del nostro Comune e per quelli dei Comuni circostanti in corrispondenza dell'intersezione tra le due direttrici est-ovest e nord-sud e, in particolare, per quanto concerne la connessione a nord con lo scalo di Cervignano della tratta Cervignano - Palmanova (il cosiddetto "lunotto");

**CONSIDERATO** che sarebbe possibile attuare soluzioni alternative di analoga funzionalità, con rilevanti minori costi in termini economici e, soprattutto, ambientali;

**RILEVATO** che comunque, anche nel caso dell'adozione di auspiccate soluzioni alternative, si dovrà tener conto di tutte le misure per la protezione dell'impatto acustico che l'aumento dei flussi andrebbe sicuramente a comportare rispetto alle attuali condizioni di traffico;

**TENUTO CONTO** che tale bozza di deliberazione è stata esaminata ed integrata nella seduta della Commissione Consiliare Viabilità di giovedì 16 agosto 2012;

**CON** voti favorevoli unanimi

### **DELIBERA**

1) di formulare le seguenti osservazioni al progetto di che trattasi:

**a** - manca l'analisi documentata dei flussi di traffico esistenti e previsti sia per le merci che per i passeggeri;

**b** - manca una valutazione del rapporto costi/benefici, indispensabile per avere un quadro economico attendibile, così come previsto dal D. Lgs. 163/2006;

**c** - per la tratta Mestre - Portogruaro, lo studio di "VIA" presentato è relativo al progetto del tracciato "litoraneo" così come definito negli elaborati presentati da RFI a dicembre 2010, nonostante da mesi sia in atto un confronto tra i Comuni veneti interessati e il Commissario Straordinario Mainardi, e che il Commissario abbia registrato (lettera ai Comuni del Veneto del 13 luglio 2012) il dissenso quasi unanime dei Comuni stessi nei confronti di questo tracciato e presentato ad aprile 2012 uno studio di fattibilità, che prevede un percorso del tutto diverso, affiancato alla linea storica;

**d** - qualora tale ipotesi venisse a concretizzarsi, considerata la tipologia costruttiva prevista nel progetto preliminare del 2010, nella tratta "Isonzo - Cervignano", sarebbe quantomeno discutibile il permanere di alcune soluzioni tecniche e costruttive per la sola tratta restante "Cervignano - Portogruaro";

**e** - nell'ottobre 2011, la Commissione Europea ha adottato una proposta di modifica della rete di Trasporto Transeuropeo che definisce un nuovo corridoio, il cosiddetto "Baltico - Adriatico", e che tale proposta muta radicalmente il quadro programmatico su cui si è sviluppato il progetto RFI del 2010, ponendo in immediato e prioritario risalto il tema del raddoppio della Cervignano - Udine e della connessione con la linea Trieste - Venezia, nell'attuale e/o futura configurazione;

**f** - in data 6 marzo 2012 si è costituita l'Assemblea permanente dei Sindaci interessati dal tracciato AV/AC tra il fiume Isonzo e il fiume Tagliamento, e che è in corso, con il supporto tecnico dell'ing. Andrea Debernardi, una valutazione complessiva del progetto preliminare, anche in sinergia con i comuni interessati dal raddoppio della "Udine - Cervignano";

**g** - il progetto presentato, nell'attuale soluzione, risulta devastante per il territorio del nostro Comune e per quelli dei Comuni circostanti in corrispondenza dell'intersezione tra le due direttrici est-ovest e nord-sud, e in particolare per quanto

concerne la connessione a nord con lo scalo di Cervignano della tratta Cervignano - Palmanova (il cosiddetto "lunotto"). Per tale soluzione appare inoltre notevolmente discutibile la limitazione dell'accesso allo scalo da sud, vanificando, di fatto, le potenzialità di intermodalità dello stesso. Per lo scalo è inoltre utile conoscere quali siano le prospettive di utilizzo/adeguamento all'intermodalità dello stesso, considerate le recenti ed attuali dismissioni di servizio;

**h** - si ritiene quindi possibile, per le motivazioni citate in premessa, attuare soluzioni alternative di analoga funzionalità, con rilevanti minori costi in termini economici e, soprattutto, ambientali;

**i** - si ritiene inoltre che anche un intervento di potenziamento, ristrutturazione ed ampliamento delle linee esistenti debba essere soggetto a delle mitigazioni ambientali, in particolare per quanto riguarda l'impatto acustico, il reperimento degli inerti ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta;

**l** - si auspica, infine, una rapida definizione relativamente alla validità dell'elaborato progettuale preliminare di fine 2010. E' infatti urgente definire se debbano permanere o meno alcuni vincoli progettuali derivanti dall'ipotizzato affiancamento all'autostrada per il tratto fino a Porpetto, relativamente ai manufatti necessari per la realizzazione della terza corsia autostradale. Sarebbe infatti paradossale ed ingiustificatamente dispendioso, proseguire, anche con la semplice progettazione, nel definire opere d'arte necessarie per una linea ferroviaria che, tra qualche mese, sarà pianificata altrove;

**m** - lo Studio di Impatto Ambientale presentato non è aggiornato nei dati e si riferisce allo S.I.A. presentato nel 2010 i cui dati sono antecedenti;

**n** - non si evidenziano considerazioni riguardanti la cantierizzazione dell'opera, sui flussi derivanti dal trasporto di rifiuti dai cantieri ai siti di ricomposizione ambientale identificati nelle località di Manzano (Ud), Cordenons (Pn) e delle altre discariche situate in provincia di Gorizia e Trieste poste ad una considerevole distanza rispetto i cantieri stessi e, dai flussi di inerti necessari per la costruzione dell'opera. Per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico derivante non vi è alcuna traccia nelle relazioni;

**o** - per tutto l'arco della durata dei cantieri, i valori di incremento di flussi di traffico nelle ore di apertura di cantiere, in alcune località, possono considerarsi non trascurabili, tenendo soprattutto conto della durata del periodo di cantierizzazione e della valenza di collegamento con le località turistiche e quindi di valori prossimi alla congestione di buona parte delle località interessate in determinati periodi dell'anno;

- 2) Di inviare la presente deliberazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale, Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma e alla Direzione Centrale Ambiente, Energia e Politiche per la Montagna – Servizio Valutazione Impatto Ambientale, via Giulia, 75/1 – 34126 Trieste.
- 3) di nominare quale responsabile del presente procedimento il dott. David Pitta, tecnico comunale, che seguirà pertanto ogni adempimento relativo alla presente pratica, incaricandolo di disporre la trasmissione del presente parere agli organi competenti.
- 4) di dichiarare, ad unanimità di voti resi con separata votazione, il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art.1, comma 19 della L.R. 21/2003.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Vice Sindaco  
F.to GIANFRANCO ZANFAGNIN

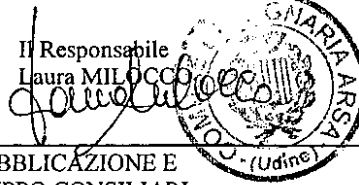
Il Vice Segretario  
F.to dott. GIORGIO MARAN

---

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Li, 17.08.2012

Il Responsabile  
Laura MILOCCO



---

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE E  
COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

Si attesta che la presente deliberazione oggi 17-08-12 viene affissa all'Albo Pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 01-09-12, e comunicata ai capigruppo consiliari ai sensi della L.R. 21/03.

*Bagnaria Arsa li 17-08-12*

Il Responsabile  
F.to Laura Milocco

---

ATTESTATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 17-08-12 al 01-09-12

*Bagnaria Arsa li 02-09-12*

Il Responsabile  
F.to