



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Direzione generale valutazioni ambientali
VA@pec.mite.gov.it
Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov
e p.c. 05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 9666] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato "Truncu Reale 3" della potenza di 24,52 MW ubicato nel Comune di Sassari e connesso in antenna tramite realizzazione di una nuova cabina di consegna collegata alla cabina primaria AT/MT Truncu Reale. Proponente: Energyreale 3 S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.) - Osservazioni sulle integrazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 32044 del 27/10/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 16950 del 27/10/2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 9461 del 28/04/2023, in riscontro alla richiesta prot. n. 11850 del 13/04/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 8842 del 14/04/2023), si rappresenta quanto segue.

Dall'analisi della documentazione integrativa disponibile al link fornito è emerso che è stato eseguito uno studio di coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) e un'analisi del Piano Operativo Triennale 2021-2023, redatto dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna. In particolare in relazione all'arrivo delle componenti più voluminose e pesanti dei moduli, il proponente ha indicato il porto di Porto Torres quale porto di arrivo delle componenti dell'impianto fotovoltaico, e ha ipotizzato la viabilità di collegamento porto - sito. In particolare il proponente ha precisato che *"poiché non sono richieste particolari esigenze né modalità di trasporto eccezionali, si può pensare di prevedere il seguente percorso (ndr. rappresentato in figura) come quello effettivo che percorreranno i mezzi gommati [...]". Le due strade*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

principali dell'area risultano essere la Strada Statale 131 e la Strada Provinciale 56". Infine, il proponente ha valutato che "il progetto 'Truncu Reale 3' è coerente con gli obiettivi posti dal Piano di Trasporti Regionali".

In conclusione, si ritiene che siano stati forniti gli elementi di approfondimento richiesti in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto nel porto di destinazione potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso, e non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Valeria Lecca

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

07/11

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da
Pierandrea Deiana
06/11/2023 17:59:44