



Area Tecnica e Gestionale

Unità Organizzativa Valutazioni VIA, VAS, Grandi Opere, Ambiente e Salute

Prot. vedi file segnature xml allegato
Spett.le Gruppo SAVE S.p.a.
Via Galileo Galilei, 30/1
30173 - Venezia Tessera
savespa@legalmail.it

**Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera – Master Plan 2021 e sue Varianti
Prescrizione n. 08 parere CTVIA n. 3008 del 24/05/2019 correlato al Decreto Ministeriale n. 217 del
21/06/2019.**

Relazione Fase di dismissione vecchio impianto di depurazione.

Riscontro.

Visto il DM n. 9 del 19 gennaio 2016, che decreta la compatibilità ambientale del progetto “Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera - Master Plan 2021”;

visto il DM n. 217 del 21 giugno 2019 che esclude dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale il progetto "Aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera – Varianti al Master Plan 2021”;

vista la prescrizione n. 08 del parere della CTVIA n.3008 del 24/05/2019, correlato al Decreto Ministeriale n. 217 del 21/06/2019, che cita: *“Per l’intera durata dei lavori di realizzazione del nuovo depuratore dovrà essere mantenuto in funzione il depuratore esistente, che dovrà garantire la depurazione delle acque reflue prodotte dall’attività aeroportuale fino all’entrata in funzione definitiva del nuovo impianto. Il Proponente concorderà con ARPA Veneto le fasi della dismissione dell’impianto esistente, e provvederà a fornire al MATTM tutte le evidenze del caso”*;

vista la nota di SAVE S.p.a. prot. n. SA\04-07-2023\0001418 del 04 luglio 2023, acquisita da ARPAV con prot. n. 60006 del 04 luglio 2023, con cui SAVE trasmette la documentazione descrittiva delle attività necessarie alla dismissione dell’attuale impianto di depurazione, secondo la condizione ambientale succitata, in cui ARPA Veneto risulta Ente coinvolto;

si rappresenta quanto segue.

In merito a quanto dettato dalla condizione ambientale n. 08 del parere della CTVIA n.3008 del 24/05/2019, ovvero *“Il Proponente concorderà con ARPA Veneto le fasi della dismissione dell’impianto esistente, e provvederà a fornire al MATTM tutte le evidenze del caso”*, la scrivente Agenzia prende atto dei contenuti riportati con nella relazione tecnica trasmessa da SAVE S.p.a.; si evidenzia che le attività di cui trattasi, sulla base del cronoprogramma contenuto nel documento, risultano simultanei alla ricezione della documentazione e che, ad oggi, stando al cronoprogramma dichiarato l’unica fase ancora da compiersi risulta essere la *“Demolizione dei manufatti con smaltimento o recupero dei materiali con la classificazione dei rifiuti”* (rif. Cap. 3 *“Attività eseguite direttamente da RFI S.p.a.”* della *“Relazione Fase dismissione vecchio impianto di depurazione”* redatta da SAVE S.p.a.”).

Si sottolinea la necessità che SAVE S.p.a. sovrientenda all'intera fase di dismissione del vecchio depuratore, sia per le attività eseguite direttamente, sia per le attività eseguite da RFI S.p.a. in quanto unica destinataria della condizione ambientale succitata.

Terminata la dismissione del vecchio depuratore, si ravvisa l'opportunità che il Proponente provveda ad una caratterizzazione della matrice ambientale suolo-sottosuolo e in caso di interferenza con la falda acquifera anche ad una caratterizzazione della matrice ambientale acque sotterranee, tramite un congruo numero di analisi chimico-fisiche in base all'area da campionare.

Si raccomanda, per tutta la durata dei lavori, di attuare, qualora necessario, misure mitigative specifiche per le emissioni acustiche e il sollevamento di polveri, al fine di minimizzare potenziali impatti, seppur temporanei, derivanti dalle attività di cantiere.

Distinti saluti.

Il Dirigente

Ing. Elena Vescovo

Responsabile di procedimento: Ing. Elena Vescovo

Responsabile di istruttoria: Dott. geol. Nicola Zagato, Dott. Emanuele Tomat, Dott. Giorgio Rosin

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV.