



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2011 – 0009724 del 21/04/2011

Al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio  
Dipartimento per la Protezione Ambientale  
Direzione per la Valutazione di Impatto Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per i Beni Archeologici ed il Paesaggio  
Via di San Michele, 22 – 00153 ROMA

Alla Regione Friuli Venezia Giulia  
Servizio Valutazione Impatto Ambientale  
Direzione Regionale Dell'Ambiente  
Via Giulia 75/1 – 34100 TRIESTE

Oggetto: Corridoio N° 5. Progetto della nuova linea ferroviaria Venezia – Trieste. Tratta Ronchi dei Legionari – Trieste.

**OSSERVAZIONE – ISTANZA**

Il sottoscritto/a \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_, il \_\_\_/\_\_\_/19\_\_\_, residente nel comune di Duino – Aurisina, fraz. \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_, provincia di Trieste,

a seguito della presentazione da parte della Italferr del progetto preliminare della nuova linea AV/AC Venezia – Trieste pubblicato in data 22 dicembre 2010,

visto che la tratta in oggetto crea danno economico al valore dei beni di propria proprietà siti al civico n° \_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ (TS),

visto che l'opera in oggetto sia con vibrazioni che con l'impatto acustico ed elettromagnetico danneggerà la qualità della vita, con conseguenze sulla salute di tutti gli esseri viventi del territorio, flora e fauna compresi,

vista l'inutilità dell'opera in quanto esiste già una linea ferroviaria congiungente la medesima tratta, attualmente ampiamente inutilizzata,

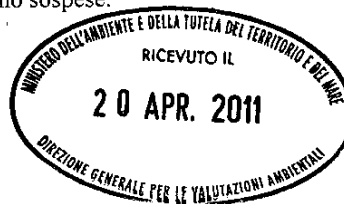
visto che l'opera potrebbe creare ingenti danni al patrimonio naturale del Carso intaccando sia le ricchezze ipogee, che le falde di acqua dolce,

**CHIEDE**

che si prenda in considerazione l'eventuale non realizzazione dell'opera causa sopra elencate osservazioni e, conseguentemente, che tutte le procedure in atto vengano sospese.

Luogo e data: \_\_\_\_\_

Con



osservanza

Ministrstvu za Okolje in Varstvo Teritorija  
Oddelek za Varstvo Okolja  
Oddelek za Strokovno oceno vplivov na okolje  
Ul. Cristoforo Colombo, 44 – 00147 RIM – ROMA

Ministrstvu za kulturne dobrine in dejavnosti  
Glavno Ravnateljstvo za arheološke dobrine in  
krajino  
Ul. San Michele, 22 – 00153 RIM – ROMA

Deželi Furlaniji Julijski krajini  
Službi za Strokovno oceno vplivov na okolje  
Deželno ravnateljstvo za okolje  
Ul. Giulia 75/1 – 34100 TRST – TRIESTE

Zadeva: Peti koridor. Načrt nove železniške proge Benetke – Trst. Trasa Ronke – Trst.

#### UGOVOR – ZAHTEVA

Podpisani/a GABROVEC DARIO, rojen/a v TRST, dne 21/10/1965

bivajoč v občini Devin – Nabrežina, CEROVLE št. 21, v pokrajini Trst,

vsled predstavitve preliminarnega načrta nove železniške proge AV/AC Benetke – Trst, s strani družbe Italferr dne 22. decembra 2010;

glede na dejstvo, da proga v zadevi ekonomsko oškoduje vrednost lastnih nepremičnin na hišni številki 21 v CEROVLE (TS);

glede na dejstvo, da bo gradnja v zadevi tako z vibracijami kot z akustičnim in elektromagnetnim vplivom oškodovala kvaliteto življenja, s posledicami na zdravju vseh živih bitij na teritoriju, vključno s floro in favno;

glede na dejstvo, da je realizacija proge v zadevi nepotrebna, v kolikor dejansko že obstaja železniška trasa, ki povezuje isto progo in ki je trenutno v glavnem neizkoriščena;

glede na dejstvo, da bi izvedba del v predmetu lahko prizadela ogromno škodo naravnemu bogastvu Krasa s tem, da bi ogrozila tako podzemna bogastva kot podzemne vodne poti;

ZAHTEVAM,

da se vzame v poštev opustitev izvedbe del na podlagi zgoraj navedenih postavk in posledično, da se prekinejo vsi postopki, ki so trenutno v teku.

Kraj in datum: CEROVLE - 02-04-2011

S spoštovanjem

*Dario Glab*