



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA – 2011 – 0009726 del 21/04/2011

Al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio
Dipartimento per la Protezione Ambientale
Direzione per la Valutazione di Impatto Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per i Beni Archeologici ed il Paesaggio
Via di San Michele, 22 – 00153 ROMA

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Servizio Valutazione Impatto Ambientale
Direzione Regionale Dell'Ambiente
Via Giulia 75/1 – 34100 TRIESTE

Oggetto: Corridoio N° 5. Progetto della nuova linea ferroviaria Venezia – Trieste. Tratta Ronchi dei Legionari – Trieste.

OSSERVAZIONE – ISTANZA

Il sottoscritto/a PERIC BOŽIDAR, nato/a a D. AURISINA il 11/01/1952
residente nel comune di Duino – Aurisina, fraz. CEROGUE n° 184, provincia di Trieste,

a seguito della presentazione da parte della Italferr del progetto preliminare della nuova linea AV/AC Venezia – Trieste pubblicato in data 22 dicembre 2010,

visto che la tratta in oggetto crea danno economico al valore dei beni di propria proprietà siti al civico n° 184 di CEROGUE (TS),

visto che l'opera in oggetto sia con vibrazioni che con l'impatto acustico ed elettromagnetico danneggerà la qualità della vita, con conseguenze sulla salute di tutti gli esseri viventi del territorio, flora e fauna compresi,

vista l'inutilità dell'opera in quanto esiste già una linea ferroviaria congiungente la medesima tratta, attualmente ampiamente inutilizzata,

visto che l'opera potrebbe creare ingenti danni al patrimonio naturale del Carso intaccando sia le ricchezze ipogee, che le falde di acqua dolce,

CHIEDE

che si prenda in considerazione l'eventuale non realizzazione dell'opera causa sopra elencate osservazioni e, conseguentemente, che tutte le procedure in atto vengano sospese.

Luogo e data: CEROGUE 05/4/11

Con



osservanza

Ministrstvu za Okolje in Varstvo Teritorija
Oddelek za Varstvo Okolja
Oddelek za Strokovno oceno vplivov na okolje
Ul. Cristoforo Colombo, 44 – 00147 RIM – ROMA

Ministrstvu za kulturne dobrine in dejavnosti
Glavno Ravnateljstvo za arheološke dobrine in
krajino
Ul. San Michele, 22 – 00153 RIM – ROMA

Deželi Furlaniji Julijski krajini
Službi za Strokovno oceno vplivov na okolje
Deželno ravnateljstvo za okolje
Ul. Giulia 75/1 – 34100 TRST – TRIESTE

Zadeva: **Peti koridor. Načrt nove železniške proge Benetke – Trst. Trasa Ronke – Trst.**

UGOVOR – ZAHTEVA

Podpisani/a PERIC BOŽIDAR, rojen/a v D. NABREŽINA dne 11/01/1952

bivajoč v občini Devin – Nabrežina, CEROVLJE št. 18A, v pokrajini Trst,

vsled predstavitve preliminarnega načrta nove železniške proge AV/AC Benetke – Trst, s strani družbe Italferr dne 22. decembra 2010;

glede na dejstvo, da proga v zadevi ekonomsko oškoduje vrednost lastnih nepremičnin na hišni številki 18A v CEROVLJE (TS);

glede na dejstvo, da bo gradnja v zadevi tako z vibracijami kot z akustičnim in elektromagnetnim vplivom oškodovala kvaliteto življenja, s posledicami na zdravju vseh živih bitij na teritoriju, vključno s floro in favno;

glede na dejstvo, da je realizacija proge v zadevi nepotrebna, v kolikor dejansko že obstaja železniška trasa, ki povezuje isto progo in ki je trenutno v glavnem neizkoriščena;

glede na dejstvo, da bi izvedba del v predmetu lahko prizadela ogromno škodo naravnemu bogastvu Krasa s tem, da bi ogrozila tako podzemna bogastva kot podzemne vodne poti;

ZAHTEVAM,

da se vzame v poštev opustitev izvedbe del na podlagi zgoraj navedenih postavk in posledično, da se prekinejo vsi postopki, ki so trenutno v teku.

Kraj in datum: CEROVLJE 05/04/11

S-spoštovanjem