



**AUTOVIE VENETE**



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2012 – 0019950 del 21/08/2012

Spa Autovie Venete  
13/08/2012 U/32066



rif.: \_\_\_\_\_

prot.: \_\_\_\_\_

all.: nota Autovie prot. U/6223 dd. 15.02.11

nota tecnica allegata alla prot. U/6223 dd. 15.02.11

Racc.A.R.

S.p.A. Autovie Venete  
Concessionaria dell'Autostrada Venezia – Trieste con diramazioni  
Palmanova – Udine e Portogruaro – Pordenone – Conegliano  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia  
Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34123 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax  
040/3189235  
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel  
0432/925111 Fax 0432/925399  
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195  
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

**Ministero dell'Ambiente e  
della Tutela del Territorio e del Mare**  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 - ROMA

**Regione Friuli Venezia Giulia**  
Direzione Centrale Ambiente, Energia e  
Politiche per la Montagna  
Servizio VIA  
Via Giulia 75/1  
34126 - TRIESTE

**Regione Veneto**  
Unità complessa VIA  
Palazzo Linetti – Calle Priuli  
Cannaregio, 99  
30121 VENEZIA



**Oggetto: Progetto preliminare Linea AV/AC Venezia – Trieste: tratta Aeroporto Marco Polo – Portogruaro, tratta Portogruaro - Ronchi e tratta Ronchi – Trieste.**  
**Pubblicazione d.d. 20.06.2012**  
Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale: formulazione istanze, pareri e osservazioni ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.

Facendo seguito alla pubblicazione d.d. 20.06.2012, con la presente si conferma quanto già espresso, ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., sul progetto in oggetto nella precedente nota prot. U/6223 dd. 15.02.2011 e nell'allegata "nota tecnica relativa alle problematiche derivanti dall'affiancamento della prevista nuova linea AV/AC all'autostrada A4", che per comodità si allegano.

Rilevato lo stato di avanzamento dell'opera, si conferma quanto già evidenziato nella nota citata, ovvero che il progetto di adeguamento dell'autostrada risulta temporalmente in una fase molto più avanzata di quella del progetto ferroviario in oggetto. In particolare, il progetto ferroviario ancora allo stadio preliminare da sottoporre a VIA, presenta un grado di incertezza tale da renderlo incompatibile con la situazione progettuale o realizzativa raggiunta dall'adeguamento dell'autostrada A4.

Si ritiene, pertanto, di confermare quanto già espresso nella nota prot. U/6223 dd. 15.02.2011, ovvero che si potrà attuare il principio di armonizzazione nell'unica accezione oggi possibile, ovvero soltanto laddove ciò non comporti alcun ritardo sugli iter approvativi e alcun onere economico aggiuntivo, se non in presenza di atti formali che garantiscano la sua copertura.



A conferma di tale impegno per l'armonizzazione delle due opere, nel rispetto dei principi sopra esposti, si evidenzia che nel progetto definitivo del tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento - Gonars, attualmente in fase di elaborazione e per il quale è prevista l'ultimazione entro l'anno, la Struttura Commissariale ha adottato per gran parte del tracciato l'allargamento unilaterale verso nord dell'autostrada, invece che l'allargamento simmetrico, allo scopo di ampliare il corridoio a disposizione della linea AV/AC.

Resta inteso che si continuerà a fornire, come fatto sino ad oggi, ogni informazione utile affinché RFI-ITALFERR possa armonizzare il progetto preliminare della Nuova Linea AV/AC al già approvato intervento di ampliamento dell'asse autostradale A4 tramite la realizzazione della terza corsia.

**Con riferimento alla procedura di VIA degli interventi indicati in oggetto, i contenuti della presente nota e di tutti gli allegati sono da intendersi come osservazioni ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. alla documentazione presentata. Un tanto - stante il preminente interesse pubblico sotteso all'OPCM 3702/08 e s.m.i. - al fine di accogliere e recepire nella valutazione del progetto preliminare Nuova Linea AV/AC Venezia - Trieste le istanze ed i pareri formulati nella presente.**

Si segnala altresì che la presente nota e la documentazione allegata saranno trasmessi anche alla Direzione Centrale Infrastrutture e Mobilità della Regione Friuli Venezia Giulia e alla Segreteria Regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione del Veneto per gli adempimenti di cui all'art. 165, comma 5, del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. in merito all'intesa sulla localizzazione.

Si resta a disposizione, attraverso le strutture tecniche di supporto, per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Enrico Razzini

DGE/ADG/pp