

STUDIO DELL'AVV. PROF. FRANCESCO VOLPE



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2012 - 0019961 del 21/08/2012

Al Ministero dell'Ambiente
e della tutela del
Territorio e del Mare
Direzione generale
per la valutazioni ambientali
Divisione II
Sistemi di Valutazione Ambientale
via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 - ROMA

a mezzo p.e.c. al seguente indirizzo: DGSalvaguardi.Ambientale@PEC.minambiente.it

OGGETTO: *osservazioni a' sensi degli artt. 165 e 183, d. lgs. 12 aprile 2006, n. 163 verso la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale circa il progetto preliminare dei lavori di «Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: Tratta Aeroporto Marco Polo - Portogruaro»*

Illustri signori,

io, avv. prof. Francesco VOLPE, del Foro di Padova, con studio in Padova, alla via Santa Lucia, n. 36, esprimo le seguenti osservazioni in merito al progetto indicato in oggetto e attualmente sottoposto a V.I.A., in nome e per conto del sig. CARLO BACCHIN, domiciliato in Quarto d'Altino, al viale Toscanini, n. 7, c.f. BCCRL64S06C743A, che me ne ha dato incarico.

L'interesse a muovere osservazioni nuove dal fatto che il signor Bacchin è proprietario di alcuni immobili, siti in Comune di Marcon, catastalmente identificati come segue: NCT, foglio 21, mapp. 86, 170, 171, 174, 175, che, a quanto risulta, potrebbero risultare interessati o lambiti dalla realizzazione della nuova linea ferroviaria AV/AC Venezia-Trieste, secondo il progetto oggi sottoposto a V.I.A.

Il mio Cliente reputa che il progetto non meriti di superare la fase di valutazione ambientale, atteso, innanzitutto, il fatto che, sotto il profilo dell'impatto acustico, risulta a noi mancata la validazione della modellizzazione prodotta, in particolare, con riferimento:

- al parco effettivamente circolante e alle sue effettive emissioni acustiche alle velocità di esercizio previste nel progetto e alle quote delle sue diverse parti;
- alla presenza e maggiore rumorosità di particolari attrezzature sul binario e sulla linea (deviate, posti comunicazione...);

1

Via Santa Lucia, 36 35139 Padova tel. 049 66 41 14 fax 049 87 64 420
Francesco Volpe: Cod. Fisc. VLP ENC 66C29 G224S P. iva 012 222 402 83

STUDIO DELL'AVV. PROF. FRANCESCO VOLPE

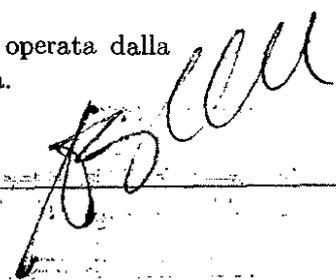
- alla quota di giacitura della linea rispetto al piano campagna;
- alla risonanza delle diverse tipologie strutturali (imbocco di galleria, ponti e travi metallici, viadotti scatolari);
- alla mancata considerazione (sia nello studio per la componente rumore, sia nello studio per la componente salute pubblica) dei limiti di rumore ambientale per la tutela della salute da parte dell'Organizzazione Mondiale della Sanità (che fissano i limiti massimi in 55 dBA diurni e in 45 dBA notturni) e mancata valutazione degli impatti sanitari conseguenti al superamento di detti limiti;
- alla inderogabilità delle soglie legali di rumore ambientale e alla inammissibilità di mitigare solo gli ambienti chiusi tramite l'apposizione di infissi.

Quanto, poi, all'impatto della cantierizzazione, appare a chi scrive che debba essere considerata:

- la mancata documentazione di validazione del modello previsionale delle emissioni delle diverse attività di cantiere, con riferimento alla tipologia delle macchine effettivamente utilizzate nonché alla dimensione e alla intensità dei lavori;
- la mancata indicazione dei percorsi e degli itinerari effettivamente utilizzati dalle macchine e dai veicoli di trasporto delle materie prime, dei sottoprodotti, dei rifiuti;
- la mancata stima del traffico e dei relativi impatti atmosferici, acustici, di sicurezza stradale;
- la mancata indicazione, quantificazione e caratterizzazione dei dispositivi di mitigazione delle emissioni di cantiere in aria, in acqua/suolo e del relativo impatto acustico.

Sotto il profilo paesaggistico e della tutela dei beni di rilievo storico culturale, si segnala:

- la criticità della concentrazione di molteplici fasi, attività e strutture cantierali, che si stabiliranno in aderenza ai resti della strada romana Claudia Augusta, la quale, a sua volta, costituisce sito sottoposto a vincolo paesaggistico e archeologico, oltre a costituire un'area riconosciuta di rilevante interesse paesaggistico, perché posta a ridosso del Parco Regionale del Sile e il Parco Archeologico «città di Altino»;
- la criticità dei potenziali e gravissimi danni irreversibili alla diretta visuale e alla percezione di contiguità tra il moderno abitato di Quarto d'Altino e la città storica;
- la sottovalutazione del pregio storico-culturale dei paesaggi della bonifica operata dalla Serenissima e quindi completata meccanicamente in epoca otto-novecentesca.



STUDIO DELL'AVV. PROF. FRANCESCO VOLPE

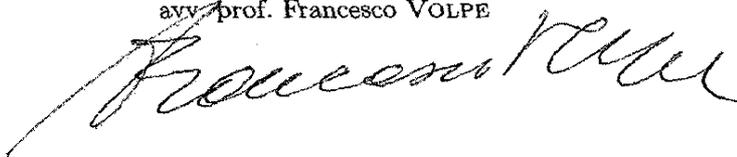
Infine, va segnalata la complessiva sottovalutazione delle criticità idrauliche, con conseguente rischio di allagamenti ed esondazioni, e idrogeologiche (consistente nelle interferenze con falde di assai delicata e complessa organizzazione e con il rischio di ostruzione del deflusso e di innalzamenti e abbassamenti di quota e rischio, infine, di alterazione delle attuali strutture delicate di caranto e in torbe).

Ritengo che l'Autorità procedente non mancherà di tenere conto di tutti questi rilievi e, conseguentemente, che essa orienterà nel modo più opportuno la propria discrezionalità.

L'occasione è gradita per porgere i miei migliori saluti.

Padova, 20 agosto 2012

avv. prof. Francesco VOLPE



Perrone Raffaele

Da: POSTA CERTIFICATA [francesco.volpe@ordineavvocatipadova.it]
Inviato: lunedì 20 agosto 2012 12.26
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it; azienda@agribac.it
Oggetto: osservazioni del sig. Carlo Bacchin in merito alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale circa il progetto preliminare, dei lavori di Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: Tratta Aeroporto Marco Polo - Portogruaro
Allegati: osservazioni_via_tav_MarcoPolo_Portogruaro_Carlo_Bacchin.pdf
Priorità: Alta

Illustre Ufficio,

trasmetto in allegato le osservazioni da me presentate, per conto del sig. Carlo Bacchin, in merito all'oggetto indicato in epigrafe.

Con l'occasione formulo i miei migliori saluti.

avv. prof. Francesco Volpe

