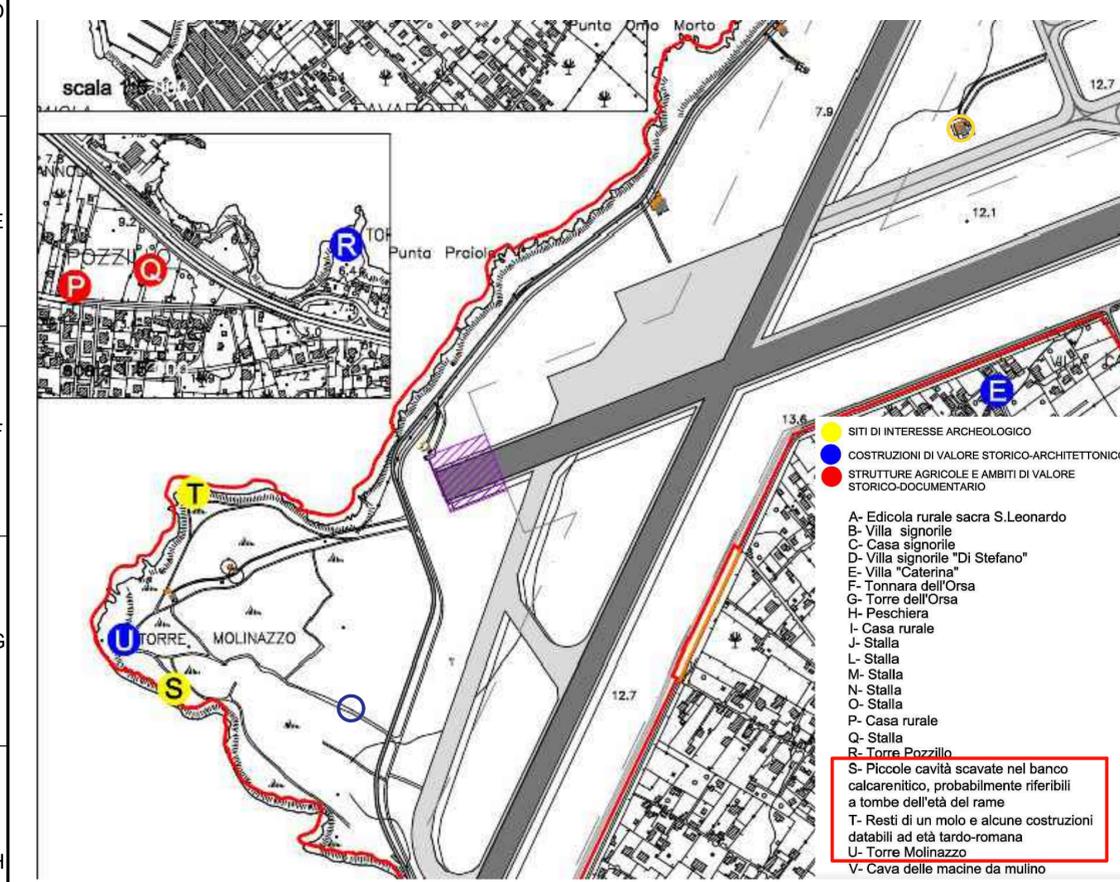
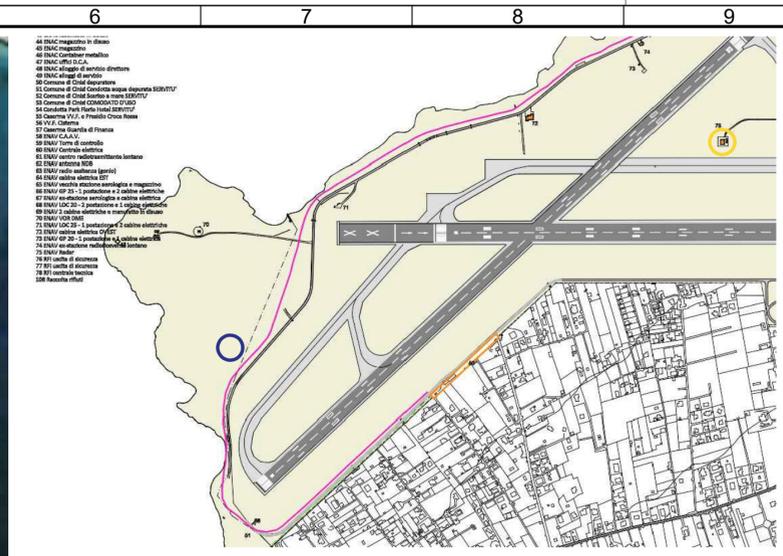


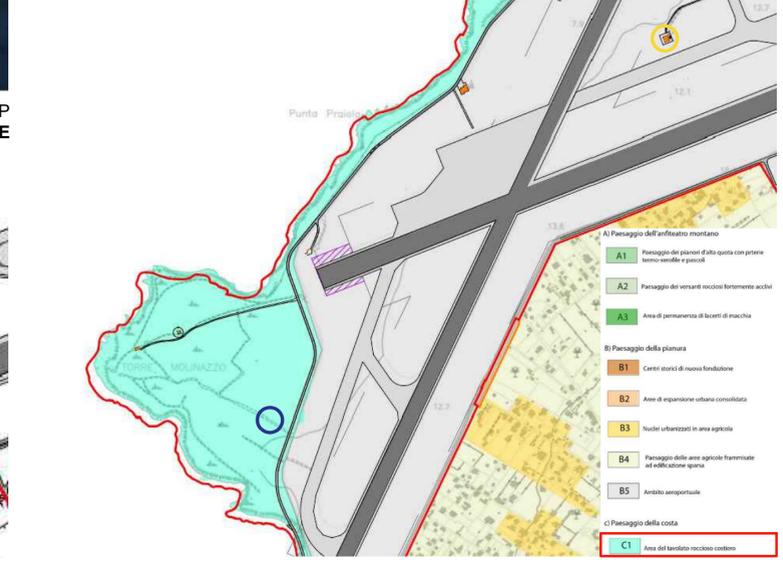
STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - ESTRATTI DA QPG - ALL. TECNICO P
 SITO NUOVO RADAR RICADENTE IN AREA PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RISERVA INTEGRALE



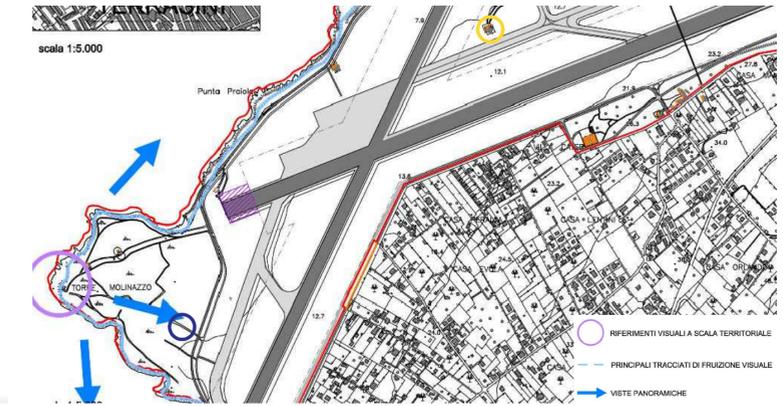
STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - TAV. QAP.03b - PATRIMONIO STORICO-CULTURALE - COSTRUZIONI DI VALORE STORICO-ARCHITETTONICO: U - TORRE MOLINAZZO --- SITI DI INTERESSE ARCHEOLOGICO: S - CAVITA' SCAVATE NEL BANCO CALCARENITICO (TOMBE DELL'ETA' DEL RAME) --- T - RESTI DI UN MOLO E DI ALCUNE COSTRUZIONI DI ETA' TARDO-ROMANA



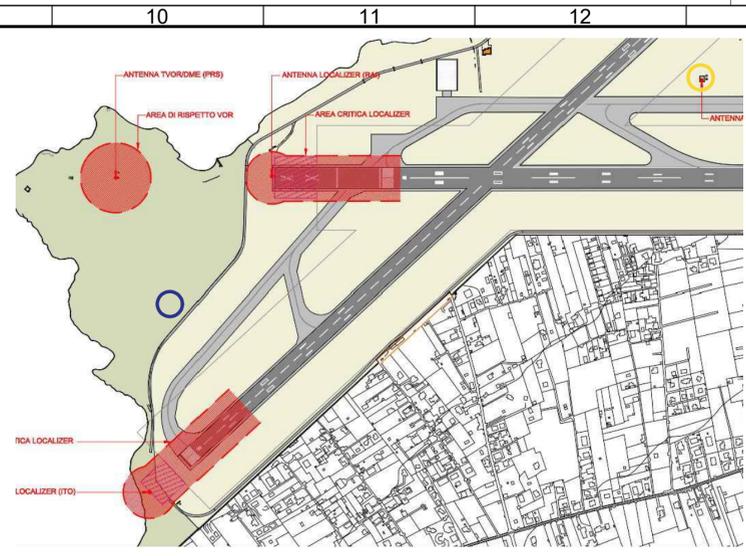
STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - I.6-TAV. 47
 SITO NUOVO RADAR RICADENTE IN PROSSIMITA' DI FOGNATURA DA DISMETTERE



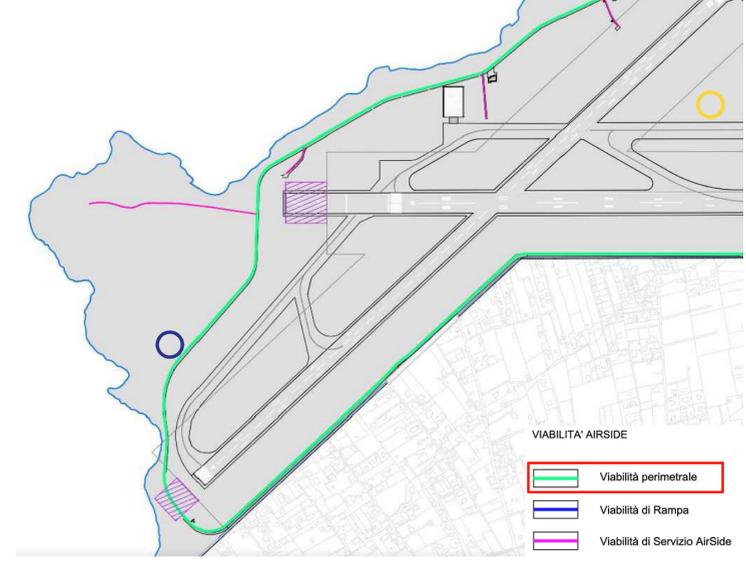
STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - TAV. QAP.01a - ELEMENTI DEL PAESAGGIO
 SITO NUOVO RADAR RICADENTE IN AREA DEL TAVOLATO ROCCIOSO COSTIERO



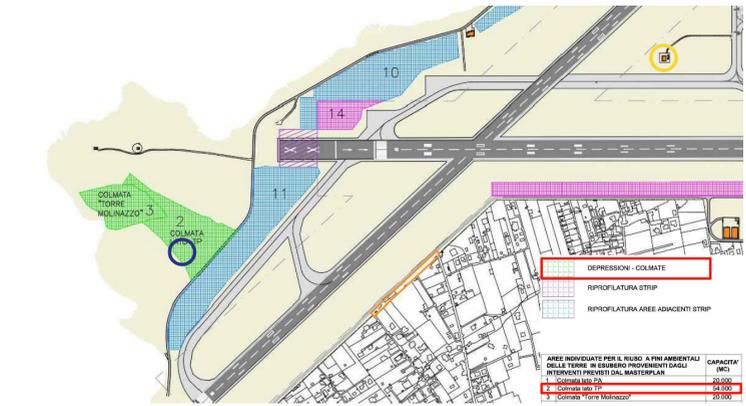
STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - TAV. QAP.02b
 CARTA DEL PAESAGGIO VISUALE - TORRE MOLINAZZO: RIFERIMENTO VISUALE A SCALA TERRITORIALE - VISTE PANORAMICHE



STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - U.30-TAV.31 - VINCOLI E LIMITAZIONI RADIOASSISTENZE - SITI NON RICADENTI IN AREE DI RISPETTO O AREE CRITICHE



STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - U.28-TAV.29 - SCHEMA DEI FLUSSI VEIC.
 SITO NUOVO RADAR IN PROSSIMITA' DI VIABILITA' PERIMETRALE AIRSIDE



STRALCIO MASTERPLAN AEROPORTUALE - TAV. QPG.09 - RICOLLOCAMENTO TERRE
 SITO NUOVO RADAR RICADENTE ENTRO "2 COLMATA LATO TP"

LEGENDA

○ SITO DI INTERVENTO - AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI
 ○ SITO DI INTERVENTO - RADAR ESISTENTE - COORD. 38° 10' 49.12" N, 13° 5' 45.93" E
 ○ SITO DI INTERVENTO - NUOVO RADAR - COORD. 38° 10' 10.41" N 13° 4' 59.19" E

enav

PROGETTO DI FATTIBILITA'

Delocalizzazione ed ammodernamento del Radar APP presso il C.a. di Palermo
 Sito di intervento: Aeroporto di Palermo - Punta Raisi (PA)

COMMITTENTE
 ENAV S.p.A.
 Via Salaria, 716 - 00138 Roma
 Tel. +39 06 81661
 Cap. Soc. € 541.744.385.00 I.V.
 P.IVA 02152021008 - Reg. Imp. Roma
 C.F. e CCIAA 97016000586 REA965162
 www.enav.it

PROJECT MANAGER:
 Ing. Gianluca Pomponi

RESPONSABILE DEL PROC. PER LA PROGETTAZIONE:
 Ing. Carlo Roberti

DIRETTORE DEI LAVORI:

PROGETTISTA
 MANDATARIO (R.T.P.):
 Ing. Gabriele Pecoraro
 MANDANTE (R.T.P.):
 Arch. Giovanni M. Federico
 (Legale Rappresentante)

TITOLARE DELL'INCARICO:
 Ing. G. Pecoraro
 Arch. G. M. Federico
 PROGETTISTA ELABORATO:
 Ing. G. Pecoraro
 Arch. G. M. Federico
 COORD. SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:
 Arch. E. Federico

GESTORE AEROPORTUALE
 (con app.)
 AEROPORTO DI PALERMO
 GESAP

PLANIMETRIA AREA - STRALCIO DEL PROGETTO DI RIMODULAZIONE DEL MASTERPLAN AEROPORTUALE		ELAB. ARCHITETTONICO	
		ELAB. STRUTTURALE	
		ELAB. IMPIANTISTICO	
		ELAB. DESCRITT./SPECIALISTICO	
Classificazione delle informazioni contenute nel documento:			
Codice elaborato / nome file elettronico	Part Number eDEA	P. INV.	Proiezione
CTI.PLA.05.Rev.2	EN.22.133.PLM.PF	PI 200230-21	Proiezione UTM
Formato	Scala		
A2.1	varie		
Rev.	Data	Descrizione	Redatto
3	18/04/2023	Revisione secondo Nota in uscita GESAP - Prot. n. ENAV/0015150/03-02-2023/PG/TECH/PMO	Pecoraro / Federico
2	15/11/2022	Revisione secondo Comunicazione di Verifica Prot. n. ENAV/00139972/09-11-2022/TECH/CTI	Pecoraro / Federico
1	27/10/2022	Prima emissione	Pecoraro / Federico
0			