



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Direzione generale valutazioni ambientali
VA@pec.mite.gov.it
Commissione Tecnica P.N.R.R./P.N.I.E.C.
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
e p.c. 05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 7555] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica denominato "Parco eolico Buddusò" costituito da 7 aereogeneratori con potenza unitaria di 6 MW, per una potenza complessiva di 42 MW, collegati alla stazione elettrica nel Comune di Buddusò ed opere accessorie nel comune di Buddusò. Proponente: Infrastrutture S.p.a. - Autorità competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni sulle integrazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 32701 del 03/11/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 17222 del 06/11/2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 12885 del 04/08/2022, in riscontro alla richiesta prot. n. 18854 del 21/07/2022 (prot. Ass. Trasporti n. 12409 del 22/07/2022), si rappresenta quanto segue.

Dall'analisi della documentazione integrativa disponibile al link fornito è emerso che non sono stati fatti particolari studi relativi all'impatto che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul sistema dei trasporti.

Come già emerso nel precedente parere, è stato indicato come porto di arrivo il porto di Oristano e la viabilità di collegamento porto - sito, ma, considerando che saranno utilizzati anche mezzi speciali di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

trasporto, non sembrerebbero essere state fatte particolari analisi e studi concernenti l'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali.

In riferimento agli eventuali impatti sulla navigazione aerea, il proponente ha precisato che *"le coordinate degli aerogeneratori con informazioni sulla loro quota rispetto al suolo saranno inviate all'ENAC e all'ENAV che daranno proprio nulla osta al progetto con eventuali prescrizioni"*.

In conclusione, ferma restando la necessità di sottoporre il progetto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica delle interferenze con la navigazione aerea, si ritiene opportuno che si tenga conto delle osservazioni sopra riportate in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto in porto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività del porto stesso nonché delle osservazioni sopra riportate in merito all'analisi degli effetti che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul traffico veicolare.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Valeria Lecca

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

09/11

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da
Pierandrea Deiana
09/11/2023 15:23:28