



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2011-0022048 del 01/09/2011

## CONSULTA DELLE ORGANIZZAZIONI AMBIENTALISTE DELLA PROVINCIA DI ASTI.

REGIONE PIEMONTE, Direzione Trasporti  
Logistica, Mobilità ed Infrastrutture, SETIS  
Via Belfiore 23  
10125 TORINO

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA



MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI  
Direzione Generale per i Beni Architettonici e il Paesaggio  
Via San Michele 22  
00153 ROMA

### Osservazioni sul COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI-CUNEO TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE) LOTTO 1Dir TANGENZIALE DI ASTI da realizzare nel comune di ASTI.

**Integrazione in riscontro alla richiesta di cui alla nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

La scrivente "Consulta delle Organizzazioni Ambientaliste della Provincia di Asti" a seguito dell'ampia discussione che si è allargata alla città e alla provincia sottopone le proprie osservazioni più sotto riportate

Anche in questa occasione si rileva notevole impegno e coinvolgimento da parte degli astigiani. E nuovamente si sottolinea che malgrado l'ampio interesse già manifestato in occasione delle precedenti Osservazioni all'opera presentate nel 2010, anche quest'anno le varianti al progetto sono state messe agli atti per le osservazioni in periodo poco favorevole.

A questo proposito si segnala di nuovo la Convenzione di Aarhus del 25 giugno 1998, recepita dall'Italia con L. 108/2001, che recita tra l'altro "Ciascuna Parte si adopera affinché i funzionari e le autorità forniscano assistenza e orientamento al pubblico, agevolandone l'accesso alle informazioni, la partecipazione ai processi decisionali e l'accesso alla giustizia in materia ambientale." Art. 4 c. 1 della medesima convenzione, che recita "ciascuna Parte provvede affinché, nel quadro della legislazione nazionale, le autorità pubbliche mettano a disposizione del pubblico le informazioni ambientali loro richieste, ivi compreso il rilascio, ove richiesto e ferma restando la lettera b), di copie dei documenti contenenti tali informazioni a) senza che il pubblico debba far valere un interesse al riguardo;" 4. Ciascuna Parte provvede affinché la partecipazione del pubblico avvenga in una fase iniziale, quando tutte le alternative sono ancora praticabili e tale partecipazione può avere un'influenza effettiva."

Inoltre, considerati i vistosi tagli previsti per le spese sociali in questo momento storico di gravissima crisi, si rileva che le somme stanziare per tale opera non indispensabile dovrebbero trovare una diversa destinazione a copertura di reali bisogni primari della popolazione. Amministratori davvero responsabili agirebbero in questo modo.



Si riportano le nuove osservazioni effettuate dall'analisi del "Progetto preliminare" per la realizzazione del Tronco II-Lotto 1Dir.  
Non si entra nel merito di tecnica edilizia, ma si è cercato di focalizzare l'attenzione sugli aspetti che rendono necessaria od inutile l'opera stessa.

Nella stesura della presente relazione, la formattazione in *carattere corsivo* indica il testo estratto dalla documentazione presentata ed analizzata, mentre la formattazione in CARATTERE MAIUSCOLO indica le osservazioni.

### **ALTERNATIVE STORICHE (2.1DirP-rInt.1.1.1)**

#### **OSSERVAZIONE GENERALE:**

IN TUTTA LA DOCUMENTAZIONE CONTINUA A PRESENTARSI IL PROGETTO COME "BRETTELLA AUTOSTRADALE". IL PROGETTO DI TANGENZIALE E' SUBORDINATO ALLA FRUIBILITA' PER LA NECESSITA' AUTOSTRADALE: INTERCONNESSIONE TRA LA COSTRUENDA AT-CN E LA A21.  
I TITOLI DEI VARI DOCUMENTI ANALIZZATI CONTINUANO A RIPORTARE LA DICITURA "COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI-CUNEO", DA CUI DERIVA CHE L'OGGETTO DEL PROGETTO NON E' UNA STRADA PER SNELLIRE IL TRAFFICO CITTADINO.

### **ANALISI MULTICRITERIA (2.1DirP-rInt.1.2.1)**

#### **2.5 VALUTAZIONI SULLE PRESTAZIONI TRASPORTISTICHE DELLA ALTERNATIVA 2**

*... i criteri di progettazione assunti per tutto il collegamento autostradale Asti-Cuneo, si è considerata una velocità di progetto pari a 120 km/h*

#### **OSSERVAZIONE:**

IL PROGETTO CONTINUA AD ESSERE PROPOSTO IN FORMA DI STRUTTURA AUTOSTRADALE, MA L'ATTUALE DEFINIZIONE DI TANGENZIALE E' STRADA DI TIPO C1 (EXTRAURBANA CON LIMITE A 70 KM/H).  
SI CHIEDE DI CHIARIRE QUESTA PREMessa ALLA PROGETTAZIONE DELLA STRUTTURA IPOTIZZATA PER L'ALTERNATIVA 2.

### **STUDIO DEL TRAFFICO (2.1DirP-rInt.1.2.6)**

#### **1 PREMessa**

*... la realizzazione di una infrastruttura più leggera, meno impattante dal punto di vista territoriale ed ambientale ... potesse costituire una soluzione più ottimale.*

#### **OSSERVAZIONE:**

GIA' DALLA PREMessa EMERGE LA NON UTILITA' DELLA PRECEDENTE STRUTTURA (BRETTELLA AUTOSTRADALE) E SI AMMETTE CHE NON SONO STATE PREVISTE OPZIONI ALTERNATIVE, TRA LE QUALI L'OPZIONE "ZERO", CIOE' LA NON NECESSITA' ANCHE DALLA ATTUALE STRUTTURA PROPOSTA.

### **STUDIO DEL TRAFFICO (2.1DirP-rInt.1.2.6)**

#### **2 FINALITA' DELLO STUDIO**

*... L'utenza interessata alla nuova infrastruttura ...*

- *attuali utenti del sistema autostradale ... alternative di percorso*
- *utenti viabilità ordinaria locale ... nuova infrastruttura*

### **OSSERVAZIONE:**

EMERGE NUOVAMENTE L'ASPETTO DUALE DELLA STRUTTURA: RETE VIARIA AUTOSTRADALE (A PAGAMENTO) E RETE VIARIA LOCALE (TANGENZIALE).

ESISTE IL FORTE DUBBIO CHE IL TRAFFICO AUTOSTRADALE POSSA ESSERE CONVOGLIATO SU UNA STRUTTURA PROGETTATA PER SNELLIRE IL TRAFFICO ORDINARIO CITTADINO, POICHE' TALE TRATTA SARA' SOGGETTA A PEDAGGIO; L'UTENZA AUTOSTRADALE SARA' ATTRATTA SU TALE STRUTTURA POICHE' SARA' SENSIBILE AL COSTO DI TRASPORTO (ANCHE SOLO PER IL TRATTO INTERESSATO).

NELLO STUDIO DEL TRAFFICO, PER LA SIMULAZIONE, CONTINUA AD ESSERE PROPOSTA UNA INFRASTRUTTURA A LIVELLO AUTOSTRADALE: L'ANALISI DEL TRAFFICO E' STATO ADDIRITTURA ESTESO ALL'INTERA RETE AUTOSTRADALE DEL NORD OVEST ITALIANO, MENTRE SI DOVREBBE SIMULARE IL TRAFFICO AD UN LIVELLO LOCALE, AL FINE DI STABILIRE LE UTENZE PER UNA TANGENZIALE E NON PER UNA AUTOSTRADA O BRETTELLA AUTOSTRADALE.

### **STUDIO DEL TRAFFICO (2.1DirP-rInt.1.2.6)**

#### **5 L'OFFERTA DEL TRASPORTO ATTUALE E DI PROGETTO**

##### **5.2 LO SCENARIO IMPLEMENTATO**

*... studio di traffico allegato agli Accordi di Programma della A33 Asti-Cuneo ... il recente crono programma prevede uno slittamento dell'evento all'anno 2016. E' stato quindi necessario ipotizzare un incremento dei flussi autostradali previsti all'interno del primo studio del traffico. Tale incremento è stato ipotizzato pari al 1.5% per ciascun anno.*

### **OSSERVAZIONE:**

E' NECESSARIO SPECIFICARE IL DATO "1.5%/ANNO".

SU COSA SI BASA TALE NUMERO IPOTIZZATO?

SU QUALI SERIE STORICHE SI BASA?

LA TANGENZIALE OVEST DI ASTI E' PREVISTA COME STRADA DI TIPO C1 CON LIMITE A 70 KM/H.

LA CAPACITA' DI TALE STRADA E' DI 1600 VEICOLI/H (TABELLA 1).

QUALE E' L'ATTUALE LIVELLO DI TRAFFICO MISURATO?

AFFERMARE CHE L'INCREMENTO DEL TRAFFICO E' IPOTIZZATO ALL'1.5%/ANNO, SENZA SAPERE QUALE E' IL LIVELLO ATTUALE, RENDE VANA LA SIMULAZIONE, POICHE' POTREBBE PRESENTARSI IL CASO CHE NEL GIRO DI 5-10 ANNI TALE STRADA POSSA ESSERE SATURATA. UN INCREMENTO DELL'1.5%/ANNO AD ESEMPIO 500 VEICOLI/ORA ATTUALI, SIGNIFICA CHE IN 10 ANNI SI RAGGIUNGEREBBE UN LIVELLO DI TRAFFICO DI 2000 VEICOLI/ORA, PARI ALLE CAPACITA' DI UN'AUTOSTRADA.

LA CLASSIFICAZIONE DI STRADA DI TIPO C1, SMENTISCE PERO' LA POSSIBILITA' DI UTILIZZO DELLA STRUTTURA PREVISTA COME BRETTELLA AUTOSTRADALE, COME INVECE RICHIESTO NEL PARAGRAFO 2 (FINALITA' DELLO STUDIO).

**STUDIO DEL TRAFFICO (2.1DirP-rInt.1.2.6)**

**7 L'EVOLUZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO**

**7.2 L'EVOLUZIONE DELLA DOMANDA SULLA RETE LOCALE ORDINARIA**

*... è stato ipotizzato un tasso di incremento annuo pari a 1.5% dall'anno 2011 fino all'anno 2016. Con il passare del tempo il traffico tenderà a crescere in proporzione minore ... pari ad un punto percentuale ogni anno, indistintamente per veicoli leggeri e per quelli pesanti (Tabella 7).*

**OSSERVAZIONE:**

IPOTEZZARE UN LIVELLO DI TRAFFICO BASANDOSI SU DATI STORICI RELATIVI AD UN'AUTOSTRADA (A21) ED AL TASSO DI MOTORIZZAZIONE DELLA CITTA' DI ASTI (MEDIAMENTE 1%), NON E' GIUSTIFICATO SOPRATTUTTO DALL'AMMISSIONE CHE TALE TRONCO STRADALE ATTRARRA' SIA TRAFFICO AUTOSTRADALE SIA TRAFFICO URBANO. INOLTRE IL TASSO DI MOTORIZZAZIONE ASTIGIANO E' COMPENSATO DAL TASSO DI DISMISSIONE DEL PARCO VEICOLARE CITTADINO, DI CUI NON VI E' INDICAZIONE.

PERCHE' DAL 2017 IL TRAFFICO SU TALE STRUTTURA DOVREBBE DIMINUIRE?

COME E' POSSIBILE AFFERMARE UN TRAFFICO AL 2017 QUANDO LE PREVISIONI PER LA MESSA IN ESERCIZIO DELLA STRADA PROPOSTA SONO DI CIRCA 10 ANNI DI LAVORI ED I LAVORI DEVONO ANCORA INIZIARE?

**STUDIO DEL TRAFFICO (2.1DirP-rInt.1.2.6)**

**9 LE PREVISIONI DI TRAFFICO SULLA TANGENZIALE OVEST DI ASTI**

*... Ai fini del calcolo dei Livelli di Servizio (LOS) della nuova arteria è stato ipotizzato un peso dell'ora di punta paria al 9% del Traffico Giornaliero Medio totale ...*

**OSSERVAZIONE:**

SI RICHIEDE DI ESPLICITARE QUALE SIA L'ORA DI PUNTA PREVISTA E LA SUA ESTENSIONE TEMPORALE.

SI RICHIEDE DI ESPLICITARE LA PERCENTUALE DI TRAFFICO CHE SARA' DIROTTATO DALLE VIE CITTADINE IN SEGUITO ALL'OPERA..

Le osservazioni sono state redatte con la collaborazione di un gruppo di cittadini e professionisti dell'astigiano: architetti, geologi, ingegneri e i rappresentanti e componenti delle organizzazioni aderenti alla Consulta coordinati dall'Ing. Luigi Sardi.

Con osservanza,

Asti, 22 agosto 2011

per la Consulta delle Organizzazioni Ambientaliste della Provincia di Asti  
la presidente

Marisa Valente

