

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali. Divisione II
Via Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte
contemporanee
Via di San Michele 22
00153 ROMA

Alla Regione Piemonte
Nucleo Centrale dell'Organo Tecnico Regionale
Direzione Ambiente Settore Compatibilità Ambientale e procedure integrate
Ufficio Depositi
Via Principe Amedeo 17
10123 TORINO

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E. prot. DVA - 2011 - 0011625 del 16/05/2011

Invio in raccomandata con ricevuta di ritorno

Oggetto: istanza circa il progetto di cui alla circolare sottostante.

Rivoli 05/05/2011

A seguito dell'avviso pubblicato da Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A., in nome e per conto di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 28 Marzo 2011, dal titolo: "AVVISO AL PUBBLICO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12/04/2006 E S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "CINTURA DI TORINO E CONNESSIONI ALLA LINEA TORINO-LIONE" ("NUOVA LINEA TORINO-LIONE TRATTA NAZIONALE") - (INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N. 443 - LEGGE OBIETTIVO) - CUP: J11H03000030008, avente come oggetto:

"Chiunque abbia interesse, previa consultazione degli elaborati depositati, può far pervenire, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, le proprie istanze, pareri ed osservazioni inerenti detto progetto, in forma scritta a tutti gli enti sopra riportati."

Noi sottoscritti, residenti ed abitanti in RIVOLI (To), in STRADA SANTA MARIA, zona posta a metà della collina morenica, presa visione della documentazione di cui sopra presso gli uffici regionali dell'Assessorato all'Ambiente del Piemonte, siti in Torino, Via Principe Amedeo 17, ed in particolar modo la "CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E DEI VINCOLI numero 3/9 - con codice D040 / 00 / R / 22 / N / 4 / AH 0001 / 001 / A in scala 1 / 10.000, di cui alla catalogazione generale: U. O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA - PROGR. PRELIMINARE L.O.N. 443 / 01 - NUOVA LINEA TORINO-LIONE - TRATTA NAZIONALE - STUDIO ARCHEOLOGICO,

1) verificato che le nostre abitazioni si trovano E-S-A-T-T-A-M-E-N-T-E sopra o in mezzo alle due gallerie in progetto riportate sulla mappa sopra descritta, o sia sopra che in mezzo, e anche sopra al corridoio di collegamento intermedio fra le due gallerie,

2) e per giunta praticamente a ridosso del cantiere 1/CO/1/C previsto nella zona Rivoli / Rivalta,

stupiti

per l'esclusiva preoccupazione dei progettisti di garantire all'opera la massima linearità senza porre particolare attenzione alla natura e consistenza del territorio sul quale si intende eseguire l'opera, essendo la zona oggetto di questo esposto di natura morenica e non massa rocciosa o terreno compatto, fors'anche ignorando al momento della stesura del tracciato, l'esatta collocazione della pur nota collina morenica stessa;

perplexi e preoccupati

per quella che sembrerebbe essere l'indifferenza dei progettisti circa la presenza su di un terreno così strutturalmente instabile e molto sottile rispetto al piano ferroviario sottostante ad esempio in rapporto alla parte alta della collina morenica, di una decina di abitazioni di uno o due piani fuori terra e quindi con scarse fondazioni, per cui vi è il ragionevole rischio che non solo non reggano lo scavo sottostante ma nemmeno l'essere poi sottoposte per 24 ore al giorno alle forti vibrazioni causate dai convogli ferroviari TAV sia passeggeri che merci, a causa delle elevate masse di tali mezzi che quand'anche viaggiassero ad andature moderate produrrebbero vibrazioni sicuramente percepite anche in superficie sia dagli edifici che dai residenti, per cui per queste ragioni sarebbe importante accertare da subito se le coperture previste e le litologie attraversate siano in grado di evitarlo. In caso contrario appare evidente come l'uso di tale tratta sia vivamente sconsigliato.

Considerato inoltre

che sullo stesso percorso vi sono due aziende agricole e lo studio professionale di uno psicologo psicoterapeuta regolarmente iscritto all'albo, che in tali condizioni non potrebbe esercitare finendo per essere costretto a spostare lo studio altrove, e che comunque il valore di tutti gli immobili subirebbe una caduta devastante trasformandosi in danno diretto e indiretto per i proprietari, vi chiediamo di spostare il percorso di questa tratta di circa 500 metri verso SUD dove non vi sono abitazioni, per eliminare del tutto le conseguenze sopra e sotto descritte che potrebbero ricadere su noi, e finanziariamente, civilmente e penalmente su di voi.

In caso contrario ci opponiamo al progetto.

In particolare si richiama l'attenzione su tre ordini di fattori:

1) *Il materiale in cui dovrebbe avanzare lo scavo, come abbiamo detto appartenente alla collina morenica, è per sua natura caotico e caratterizzato da una granulometria variabile, compresa tra le argille e i grossi trovanti. Gli addetti ai lavori sanno che lo scavo in questo tipo di materiale è più complicato dal punto di vista della stabilità del*

fronte rispetto allo scavo in materiali più compatti o omogenei. Questo porta ad una maggiore variabilità della tecnica di avanzamento, a seconda del materiale che si incontra al fronte di scavo. Tale situazione, se non è unita a conoscenze geologiche approfondite e a maestranze esperte, può anche portare a cedimenti in superficie con conseguenti danni immediati per le abitazioni soprastanti. L'eventuale presenza di acqua al fronte di scavo aggraverebbe le problematiche sopra descritte, con possibili futuri cedimenti del terreno di natura imprevedibile, e di cui si ribadisce la particolare sottigliezza in rapporto al piano ferroviario rispetto alle zone della collina morenica più a monte.

2) Inoltre, essendo la zona in questione **in pendenza** verso il cantiere 1/CO/1/C ipotizzato in zona Rivoli / Rivalta, distante soltanto qualche centinaio di metri a valle, ed **in salita** lo scavo proveniente dal tracciato a monte per il suo riemergere in prossimità del cantiere 1/CO/1/C, ne deriva che proprio sotto le suddette abitazioni la copertura delle gallerie (cioè lo spessore del terreno compreso tra la volta dello scavo e la superficie) raggiungerebbe l'altezza minima, aggravando così ulteriormente i rischi sopra descritti e portandoli ad un punto insostenibilmente critico per la loro tenuta, per cui, per motivi di sicurezza tali abitazioni dovrebbero essere sgomberate per tutto il tempo necessario dall'inizio dello scavo alla definitiva messa in sicurezza, che però considerato il minimo spessore della copertura delle gallerie, con la circolazione dei treni non riuscirebbe comunque ad offrire a persone ed edifici una integrale e definitiva protezione dalle praticamente ininterrotte vibrazioni.

3) Infine, essendo i terreni della collina morenica caratterizzati da una matrice fine che li predispone a produrre polveri, questo fenomeno potrebbe essere ampliato durante i molti anni di cantierizzazione previsti, ed in particolare in seguito al passaggio dei mezzi di cantiere sulle strade limitrofe, ai movimenti terra ed agli accumuli temporanei di smarino, in particolare dal cantiere 1/CO/1/C , con non trascurabile danno per la salute degli abitanti.

Merita infine ricordare che sul percorso in oggetto, si trova anche una nota cappella del 18° secolo di pertinenza del "Ministero per i beni e le attività culturali": Santa Maria d'Ovorio, la quale non reggerebbe sicuramente all'impatto dell'opera.

Si allegano i fogli contenenti i cognomi, nomi, indirizzi, tipo di documento di identità, ente rilasciante e numero del documento, delle persone maggiorenni sottoscrittori la presente relazione. Si allega altresì copia del particolare della mappa caratterizzata dagli estremi indicativi riportati in testa alla presente.

Nel rimanere in attesa di una vostra precisa risposta alla presente, per qualsiasi comunicazione vi invitiamo a contattare:

NERVO MARIA RENZA
Strada Santa Maria 13
10098 RIVOLI (To) Tel. 011 95 86 167 maranervo@alice.it

A/1

Cognome e nome	Indirizzo	Tipo documento di identità Ente e del rilascio e data	Firma
NERVO MARIARENZA	STR STA MARIA 13	AS1683287 14/07/2004 C.I. COMUNE RIVOLI	Mari Renza Nervo
Ugo Langella	Str. S.ta. Maria 13	C.I. Comune RIVOLI AN 0752046 7/3/08	Ugo Langella
De Bizzis Walter	Str. Vic. S. Maria 26/5	CI. AM 3871735 COMUNE DI RIVOLI	De Bizzis Walter
DEBASI JESSICA	STR. VIC. S. MARIA 26/5	C.I. AK1795 OFF COMUNE DI RIVOLI	Jessica DeBasi
Rita Longoni	Str. Vic. S. Maria 26/5	C.I. Comune RIVOLI AK1797638	Rita Longoni
PORTONERO BALDASSARRE	STR. VIC. S. MARIA 26/9	C. I. COMUNE RIVOLI N° Ao 2930649	Baldassarre Portonero
SCAPOLLA FEDERICO	STR. VIC. S. MARIA 26/9	C. DI BALANGERO C.I. N° A00772132	Federico Scapolla
PORTONERO SIMONA	Str. Vic. S. Maria 26/9	Comune di Balzano CI A00772238	Simona Portonero
SENROR ERNANNO	SI ST. Maria 20	Comune Rivoli CI AN 0749764	Senzor Ernanno
SENROR ALBO	SI ST. Maria 20	Comune di Reano CI AJ 0299275	Senzor Albo
ZIRONI PAOLO	SI STA MARIA 3/6	COMUNE RIVOLI CI AK1796776	Paolo Zironi

A/2

Tipo documento di identità
Ente e del rilascio e data

Cognome e nome

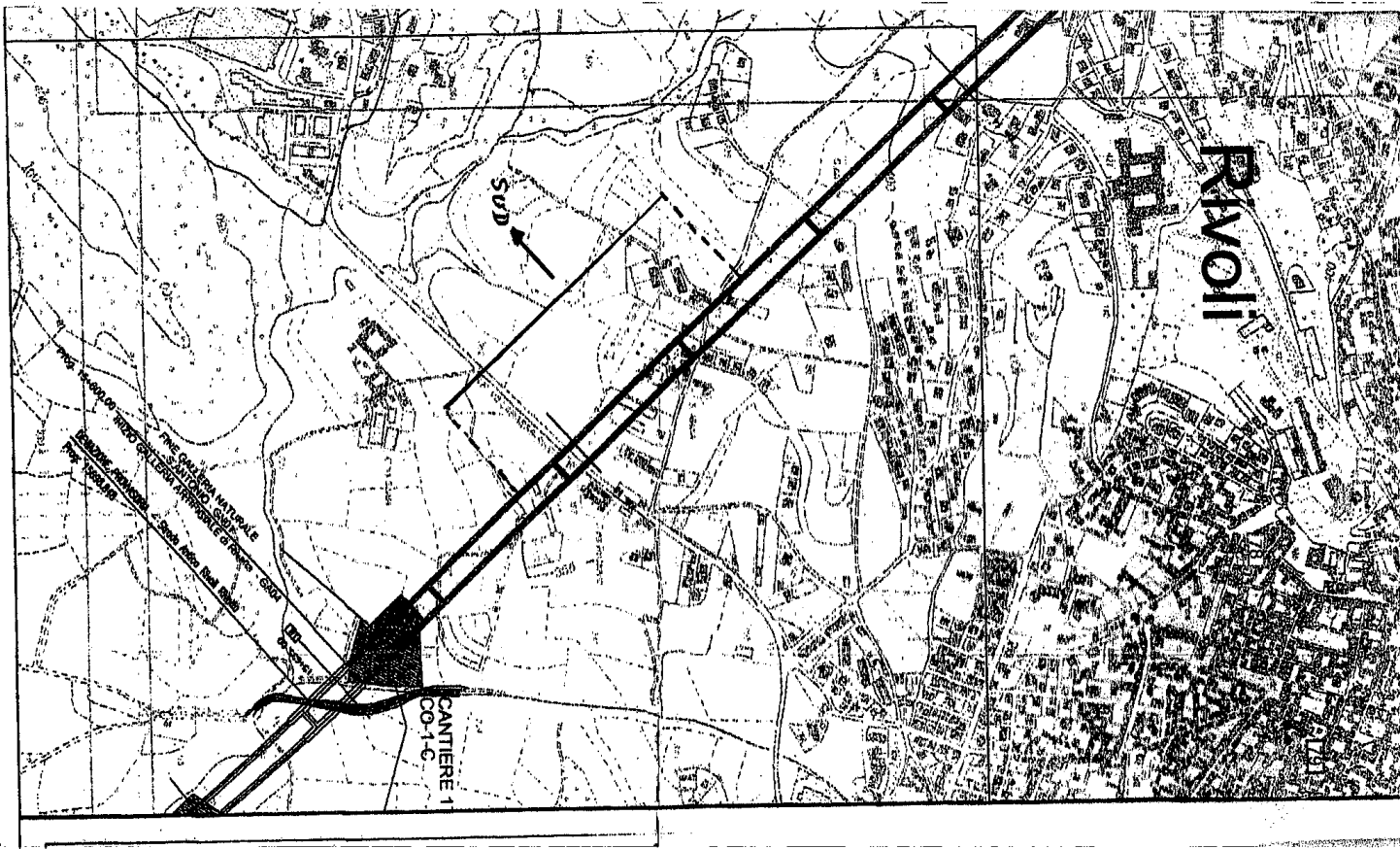
Indirizzo

Firma

Cognome e nome	Indirizzo	Tipo documento di identità Ente e del rilascio e data	Firma
BARELLA ANDREA	STR. S. MARIA, 23	CI n. A02933263	Andrea Barella
BARELLA FRANCO	STR. S. MARIA, 23	CI n. AN0748663	Barella Franco
NERVO TERESINA	STR. S. MARIA, 23	CI n. AN0748662	Nervo Teresina
PORZIA EDUARDO	ST. S. MARIA 3/06	CI AS 6743130	Edoardo Porzia
PORZIA GIUSEPPE	ST. S. MARIA 3/06	PATENTE TO 2177047	Giuseppe Porzia
GALASSI ANNALIA	ST. S. MARIA 3/6	CI A02930410	Annalia Galassi
TONIN MARA	ST. S. MARIA 3/2	CI AS 1681170	Mara Tonin
Cinellero Rose Anna	Str. S. Maria 26/9	CI AJ1679758 Comune Rivoli	Rose Anna Cinellero
PREMOSELLI PAOLA	Str. S. MARIA 26/3	CI AK 1794770 Comune di Rivoli	Paola Premoselli
PETRUCCELLI STEFANO	Str. S. MARIA 26/3	CI AS 1683299 COMUNE RIVOLI	Stefano Petruccelli
TONIN ANGELO	ST. S. MARIA 30/2	CI AM3871940 COMUNE RIVOLI	Angelo Tonin

A/3

Cognome e nome	Indirizzo	Tipo documento di identità Ente e del rilascio e data	Firma
BIN TERESA	ST STAMARIA 30/2	COGNOME RITOG CI AN 0734743	Bin Teresa
VARETTO TERESA	ST MENALUNGO	AM 3067770	Vareto Maria
BOGGE MARCO	ST MENALUNGO	CI AM 3067775	Bogge Marco
FIORE LULGINA	ST ST MARIA 10	CI AN 0753407	Fiore Rufino
NEAVO CARLO	ST ST MARIA 19	CI AM 8265840	Neavo Carlo
NEAVO FEDERICO	S. ST MARIA 19	CI AS 2068732	Neavo Federico
POMZONE LORIS	S. ST MARIA 15	CI AM 0604771	Pomzone Loris
ARTUS ALESSANDRO	S. ST MARIA 7	CI AM 306595	Artus Alex
FRANCHINO MARIA TERESA	ST. ST MARIA 7	CI AO 2931217	Franchino Maria Teresa
ARTUS MAURO	SVic S. MARIA 7	CI AS 2067890	Artus Mauro
ARTUS PAOLO	SVic. S. MARIA 12	CI AS 6743156	Artus Paolo



Sulla mappa è indicata la tratta che si consiglierebbe di spostare verso SUD con una curva appropriata, per evitare il nucleo di abitazioni di Strada Santa Maria, in quanto appartenenti alla fascia bassa della collina morenica, e quindi più a rischio.