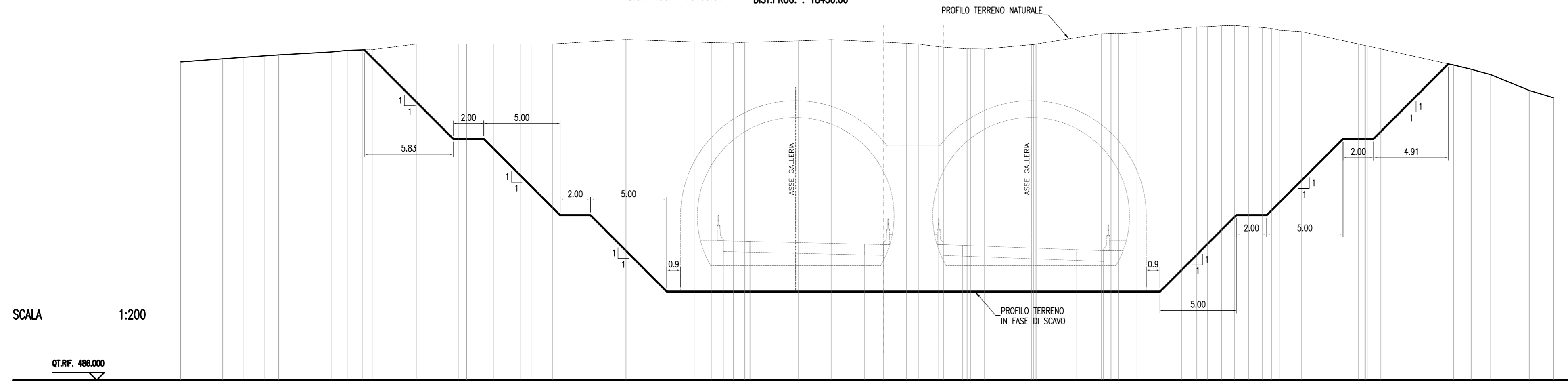
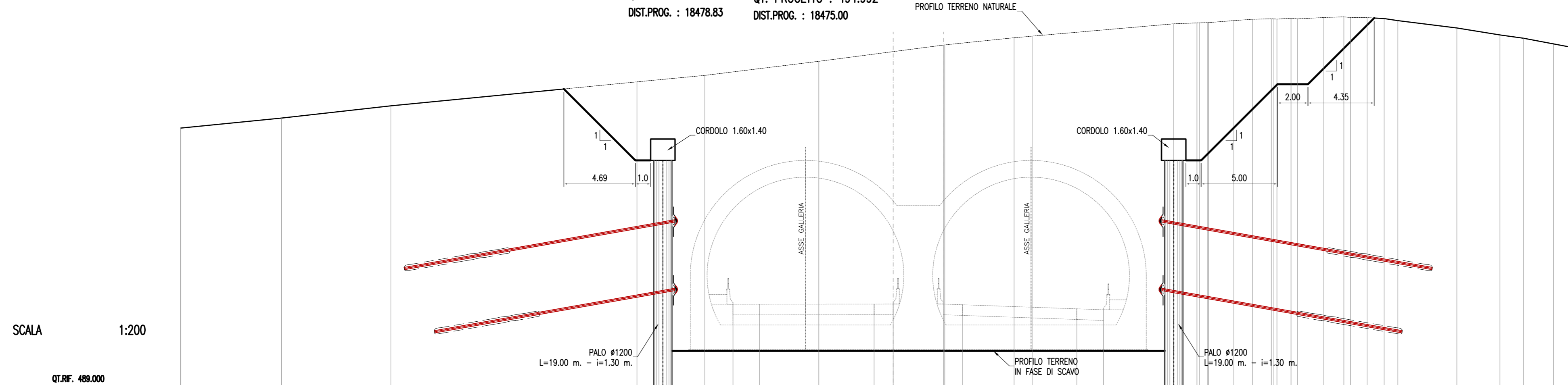


SEZIONE N. : 739 SEZIONE N. : 739
 QT. PROGETTO : 494.864 QT. PROGETTO : 494.864
 DIST.PROG. : 18453.81 DIST.PROG. : 18450.00



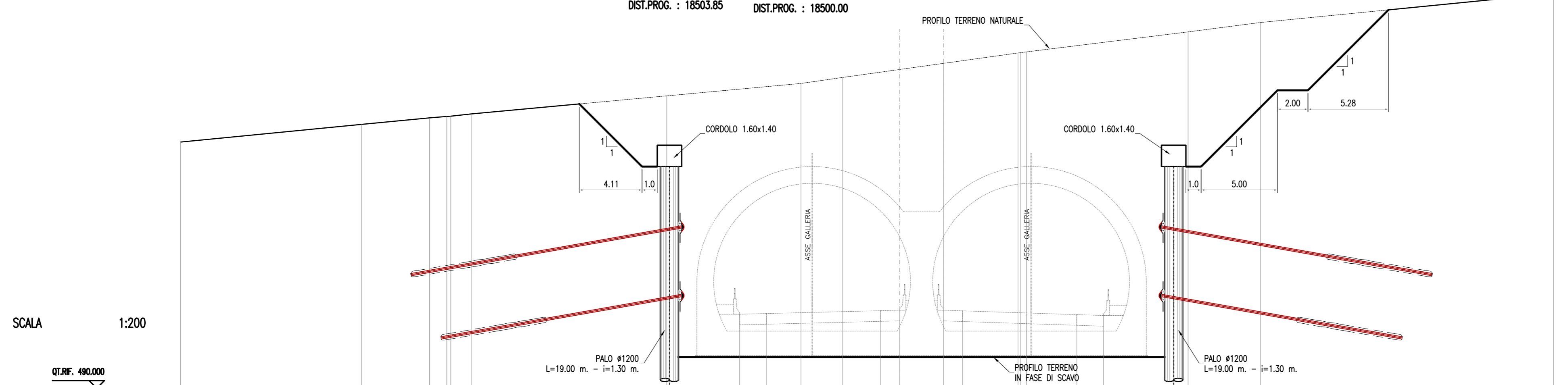
QUOTE TERRENO	508.83	507.94	507.15	507.23	507.29	507.49	507.59	507.63	508.00	508.00	508.00	508.00	508.00	508.30	508.14	508.09	508.06	508.11	508.21	508.29	508.05	508.00	507.80	507.88	507.96	508.00	508.68	508.70	508.69	508.75	508.05	508.12	508.15	508.19	508.22	508.13	508.08	508.00	508.00	508.00	508.63	506.35	506.00	504.96	504.48	
DIST.PARZIALI TERRENO	2.76	1.34	1.38	0.96	3.48	1.010	0.98	2.90	2.75	2.90	1.75	1.80	0.67	1.40	4.82	4.46	1.12	1.45	3.52	2.13	4.95	0.78	1.35	1.55	0.82	3.07	4.28	1.24	1.24	2.94	0.98	0.21	1.81	0.88	0.33	0.91	1.47	3.72	4.76	1.15	1.28	2.53	1.59			
QUOTE PROGETTO						495.115	495.073				494.884	494.864					494.864	494.816			494.530	494.664																								
DIST.PARZIALI PROGETTO						1.75					7.50						1.25	3.93			1.25	7.50																								

SEZIONE N. : 740 SEZIONE N. : 740
 QT. PROGETTO : 494.992 QT. PROGETTO : 494.992
 DIST.PROG. : 18478.83 DIST.PROG. : 18475.00




QUOTE TERRENO	506.54	507.20	508.00	509.58	510.00	510.92	511.99	512.00	512.47	512.56	513.38	513.44	513.45	513.46	513.60	513.68	513.71	513.72	513.73	513.74	513.80	513.84	513.84	513.79	513.79	513.73	513.59	513.11	512.85	512.44	512.07	
DIST.PARZIALI TERRENO	6.60	7.18	16.13	4.45	7.47	8.17	4.54	1.19	9.28	1.52	1.67	1.23	1.23	0.82	1.73	1.32	1.08	1.12	0.90	3.87	2.83	1.54	1.97									
QUOTE PROGETTO				494.980	494.982	494.991	494.992	494.992	494.947	494.680	494.618																					
DIST.PARZIALI PROGETTO				1.75	7.50	1.25	3.29	1.25	7.50	1.75																						

SEZIONE N. : 741 SEZIONE N. : 741
 QT. PROGETTO : 495.120 QT. PROGETTO : 495.120
 DIST.PROG. : 18503.85 DIST.PROG. : 18500.00



QUOTE TERRENO	506.15	507.31	507.74	507.83	508.00	508.19	510.00	510.39	511.32	512.00	512.00	512.00	512.00	512.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00	513.00				
DIST.PARZIALI TERRENO	11.86	4.46	1.12	1.34	12.82	8.80	2.74	6.60	4.89	1.75	7.50	1.25	2.86	1.25	7.50	1.75	10.59	4.76	19.20																														
QUOTE PROGETTO						494.857	494.901			495.089	495.120	495.078			494.630	494.772																																	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1.75	7.50	1.25	2.86	1.25	7.50	1.75																																					



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p>	<p>I RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p><i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> <i>Ordine Ing. Verona n° A1665</i> <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> <i>Ordine Ing. Palermo n° 4058</i> <i>Dott. Ing. M. Carli</i> <i>Ordine Ing. Agrigento n° A628</i> <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> <i>Ordine Ing. Potenza n° 836</i> <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> <i>Ordine Ing. Roma n° 20837</i></p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Ing. M. Raccosta</i></p>	
<p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>	
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i></p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p><i>Dott. Ing. Antonio Valente</i></p>
<p>DATA</p> <p>PROTOCOLLO</p>	
<p>GALLERIE ARTIFICIALI GALLERIA BERSAGLIO: PROGR. 18+425.00 SEZIONI TRASVERSALI IN FASE DI SCAVO (TAV. 2di7)</p>	
<p>CODICE PROGETTO</p> <p>L0407B D 0501</p>	<p>NOME FILE</p> <p>LO407B_D_0501_T01_GA05_STR_SE02_A.DWG</p> <p>CODICE ELAB.</p> <p>T01GA05STRSE02</p>
<p>REVISIONE</p> <p>A</p>	<p>FOGLIO</p> <p>02 di 07</p> <p>SCALA:</p> <p>1:200</p>
<p>D</p> <p>C</p> <p>B</p> <p>A</p>	<p>EMISSIONE</p> <p>DATA: <i>Ottobre 2006</i></p> <p>VERIFICATO RISP. TECNICO: <i>P. Polani</i></p> <p>CONTROLLATO RISP. D'ITERARIO: <i>F. Arcilli</i></p> <p>APPROVATO RISP. DI SETTORE: <i>C. Marro</i></p>