



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2011-0013394 del 03/06/2011

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE

MINISTERO PER I BENI E  
LE ATTIVITA' CULTURALI

REGIONE PIEMONTE

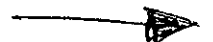
26/05/11

RIVOLI



OGGETTO: TRATTA NAZIONALE TAV, CANTIERE DI RIVOLI

Non sono un NOTAV, anzi, le grandi opere in corso  
sempre più acute perché sono il simbolo dello sviluppo  
ed una sfida all'intelligenza: lo studiano e sono  
diventato ingegnere civile e vorrei mettere al servizio  
della comunità il mio sapere ed il mio intuito per  
poter migliorare alcune eventuali scelte e sottoporre  
ipotesi diverse. Da quando ho preso visione dei  
documenti progettuali preliminari, ho percorso numerose  
volte la strada Rivalta, la strada che da Rivalta  
porta all'ospedale San Luigi ed a parte di Rivalta  
e mi è apparsa sempre più chiara la possibilità  
di spostare l'area di cantiere prevista nel Comune  
di Rivoli, enorme in una zona paesaggistica valida,  
nei pressi della fure dei binari del Lato di Orbassano,  
area più compromessa dalla cave sul Tangone.  
L'idea è quella di evitare la devastazione territoriale



nel Comune di Rivello per la costruzione della galleria artificiale, operazione inutile a fronte della ipotesi di far proseguire la galleria naturale che attraversa le Colline Moreniche ad una quota più bassa rispetto a quella riportata negli allegati A e B per affiorare nella zona indicata nell'allegato C.

#### VANTAGGI:

- 1) MINOR IMPATTO AMBIENTALE
- 2) COLLEGAMENTO DEL CANTIERE AGEVATO ALLA TANGENZIALE
- 3) GRANDI AREE PER LO SMALTIMENTO
- 4) TRATTAMENTO DEGLI INERTI VICINO AD UNA CASA ESISTENTE
- 5) COLLEGAMENTO RAVVICINATO AL SITO DI ORBASSANO
- 6) POSSIBILITÀ DI CREARE UGUALMENTE LA COLLINA ARTIFICIALE DEL COSAPDETTO "ECO TUNNEL"

#### SVANTAGGI:

- COSTI MAGGIORI DOVUTO AL TRATTO AGGIUNTIVO DI SCAVO CON TBM
- PENDENZE MAGGIORI IN CORRISPONDENZA DEL SITO

Il motivo che posso fare è quello di farci un giro in auto sul posto e soffermarsi sulla valutazione COSTI - BENEFICI di questa soluzione che porterebbe ad un costo relativamente più alto rispetto all'ammontare dell'intero peso, ma ad un beneficio importante per una parte di territorio altrimenti ancora rimangiato.

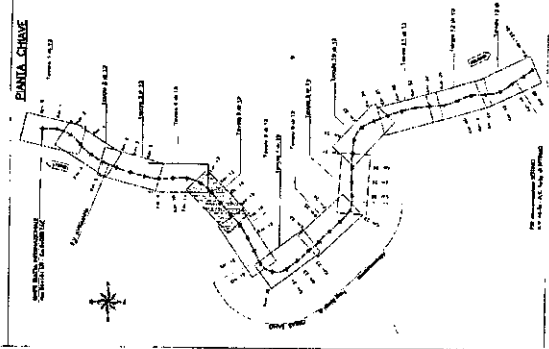
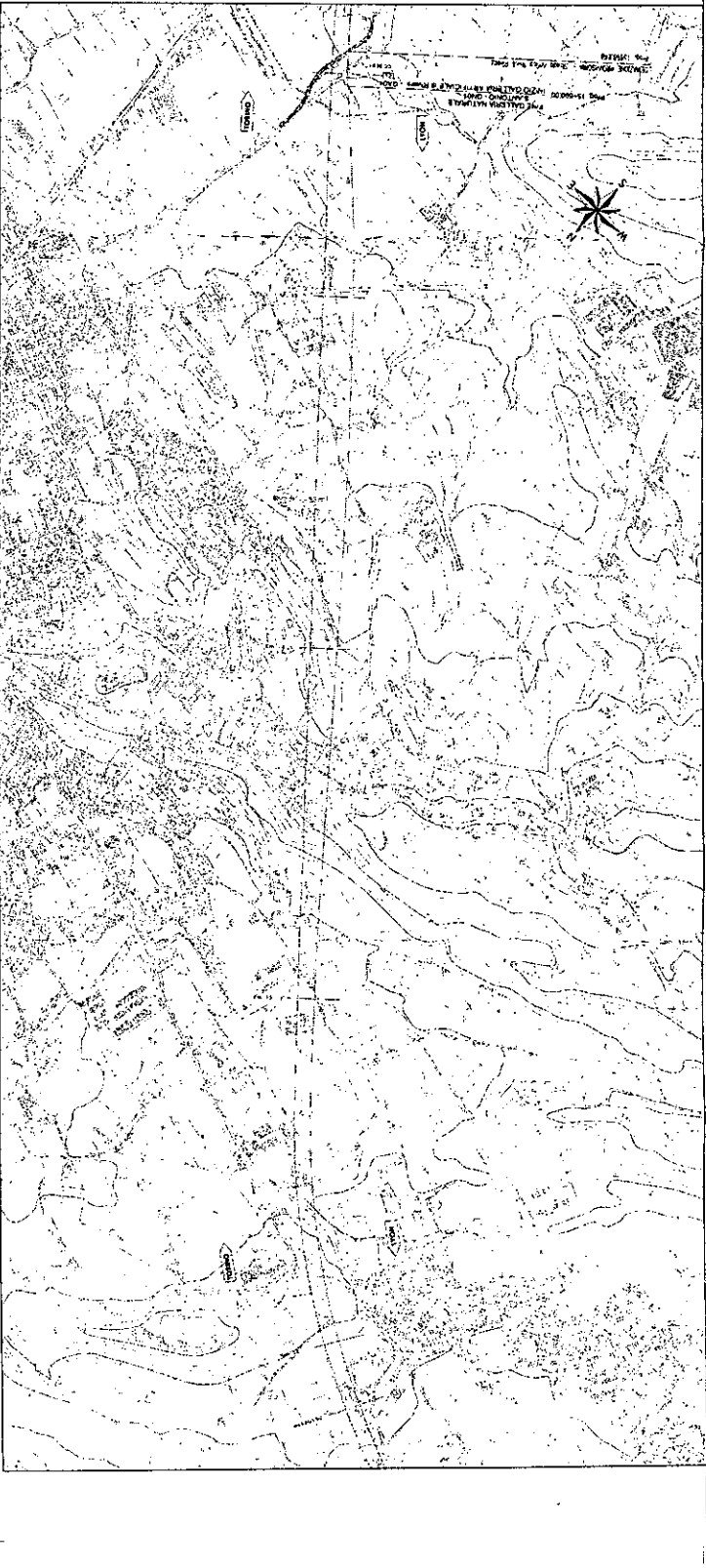
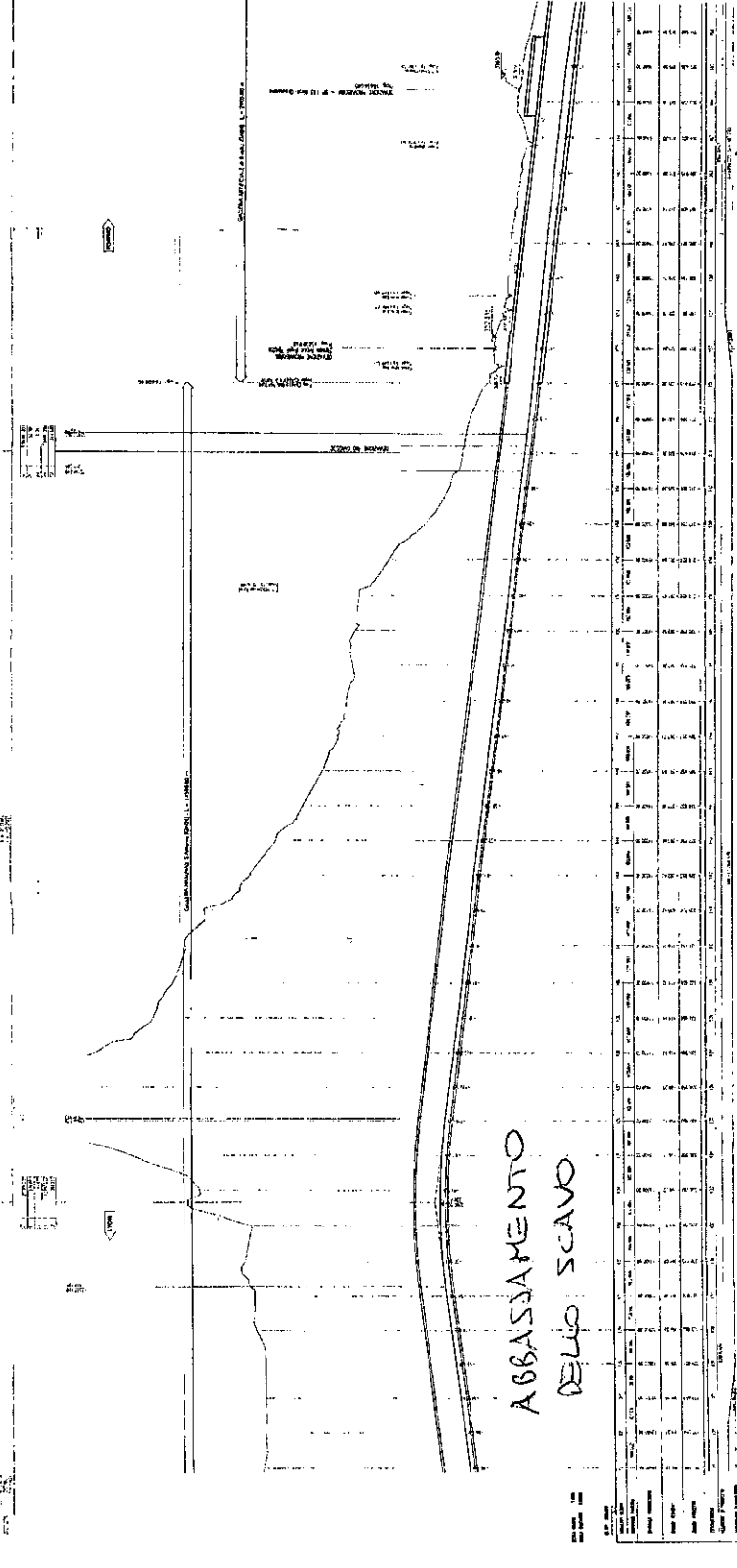
PUNTO DI VISTA DI UN  
COMUNE INGEGNERE DEL  
COMUNE DI RIVOLI

A

TABELLE DEL VERICO

N.°	DESCRIZIONE	UNITA'	VALORE
1	1.000.000	m³	1.000.000
2	2.000.000	m³	2.000.000
3	3.000.000	m³	3.000.000
4	4.000.000	m³	4.000.000
5	5.000.000	m³	5.000.000
6	6.000.000	m³	6.000.000
7	7.000.000	m³	7.000.000
8	8.000.000	m³	8.000.000
9	9.000.000	m³	9.000.000
10	10.000.000	m³	10.000.000
11	11.000.000	m³	11.000.000
12	12.000.000	m³	12.000.000
13	13.000.000	m³	13.000.000
14	14.000.000	m³	14.000.000
15	15.000.000	m³	15.000.000
16	16.000.000	m³	16.000.000
17	17.000.000	m³	17.000.000
18	18.000.000	m³	18.000.000
19	19.000.000	m³	19.000.000
20	20.000.000	m³	20.000.000

N.°	DESCRIZIONE	UNITA'	VALORE
21	21.000.000	m³	21.000.000
22	22.000.000	m³	22.000.000
23	23.000.000	m³	23.000.000
24	24.000.000	m³	24.000.000
25	25.000.000	m³	25.000.000
26	26.000.000	m³	26.000.000
27	27.000.000	m³	27.000.000
28	28.000.000	m³	28.000.000
29	29.000.000	m³	29.000.000
30	30.000.000	m³	30.000.000



**RAIL**  
RAIL  
CANTIERI TORINO 2000 S.p.A.

**RAIL**  
RAIL

UD. : PROGETTAZIONE LINEE E INOP  
 PROGETTO PRELIMINARE LO. N. 442/01  
 NUOVA LINEA TORINO-JONE  
 ITALIA NAZIONALE  
 CONCESSIONE DI SERVIZIO - Linee Ferroviarie - Settore Torino

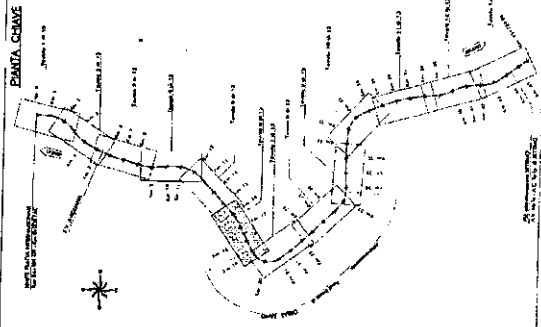
Plano profilo: ax cartografico 5:01:13

CANTIERE	PROF. RIF.	PROF. CHIAMATA	PROF.
5042	R 13	(1000)	896 A

TABELLE DEL VERTICALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

B

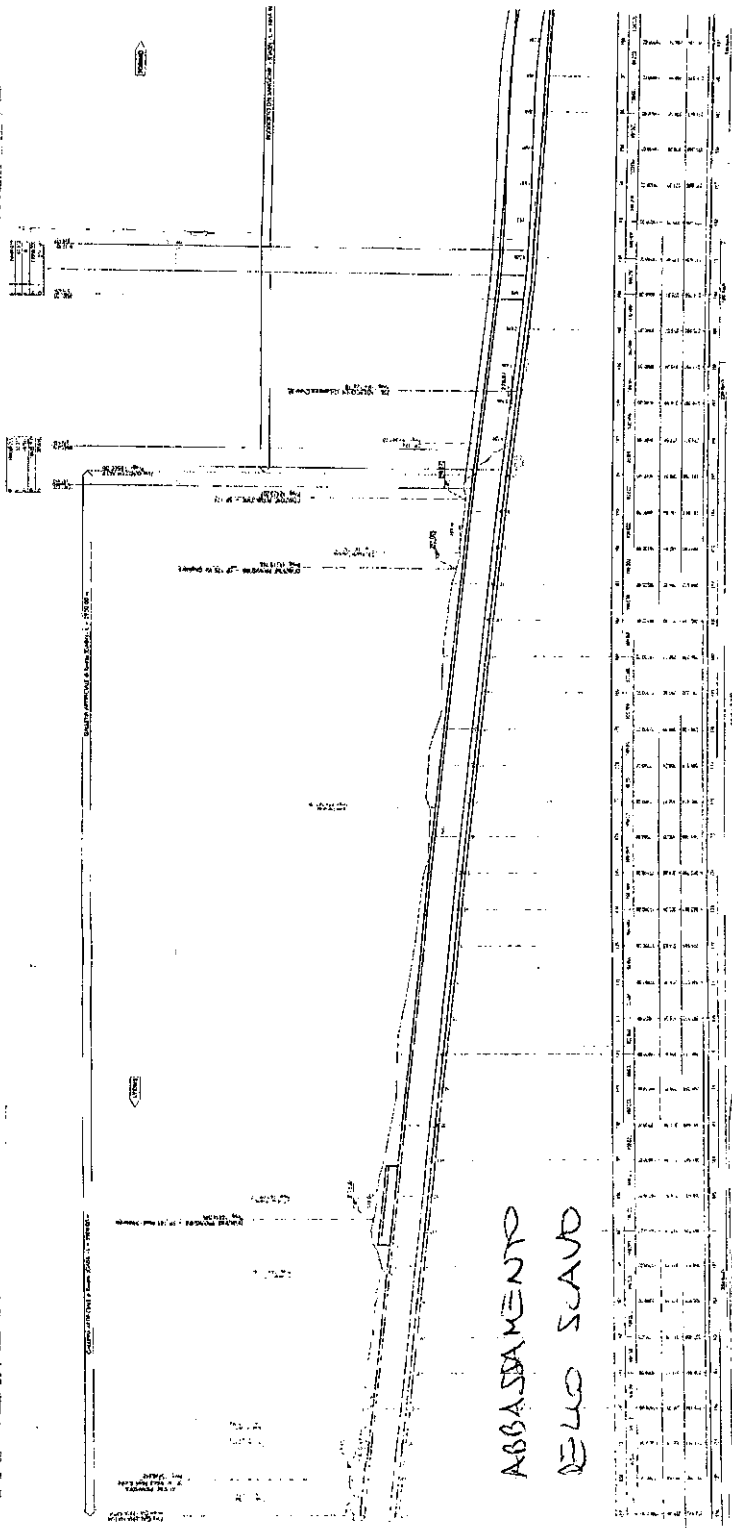


GRUPPO

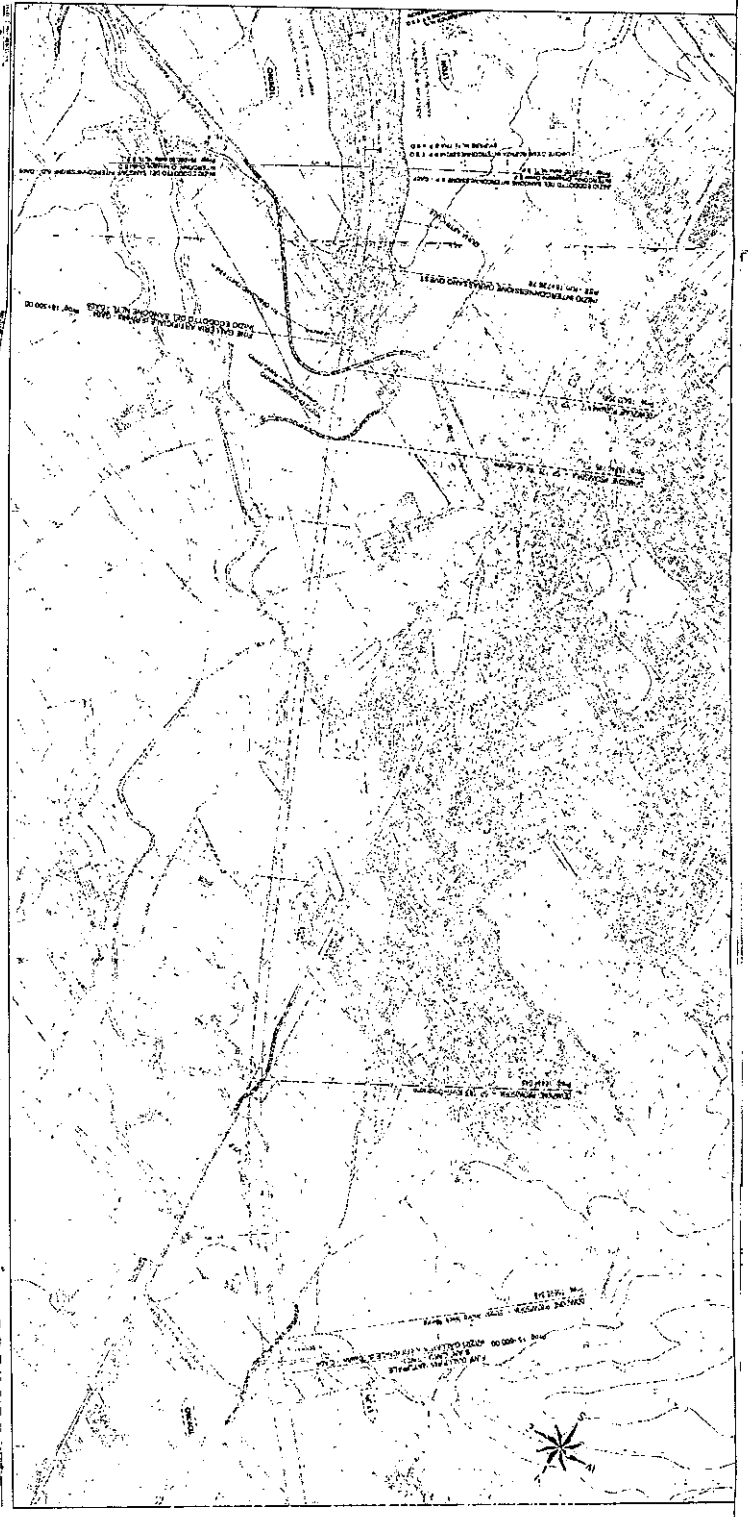
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI  
 PROGETTO PRELIMINARE LO N. 44/01  
 HIGH VOLTAGE TRANSMISSION LINE  
 TAVI - MODENA  
 CANTIERI DI BILIBERTO - Linee Tensione Normalizzata - Sistema Tensione

Piano per il 2000 in campo di 6 e 13  
 Contorno: 1000 m  
 Data: 1998

100000  
 1:100000



ABBASSAMENTO  
DELLO SCALO



# Tutto

Orbassano (TO), Strada Beinascò Rivalta

COLLEGAMENTO  
ALLA TANGENZIALE



C

Scrivi le tue note:

AREA DI  
CANTIERE

CAVA  
ESISTENTE

4

7