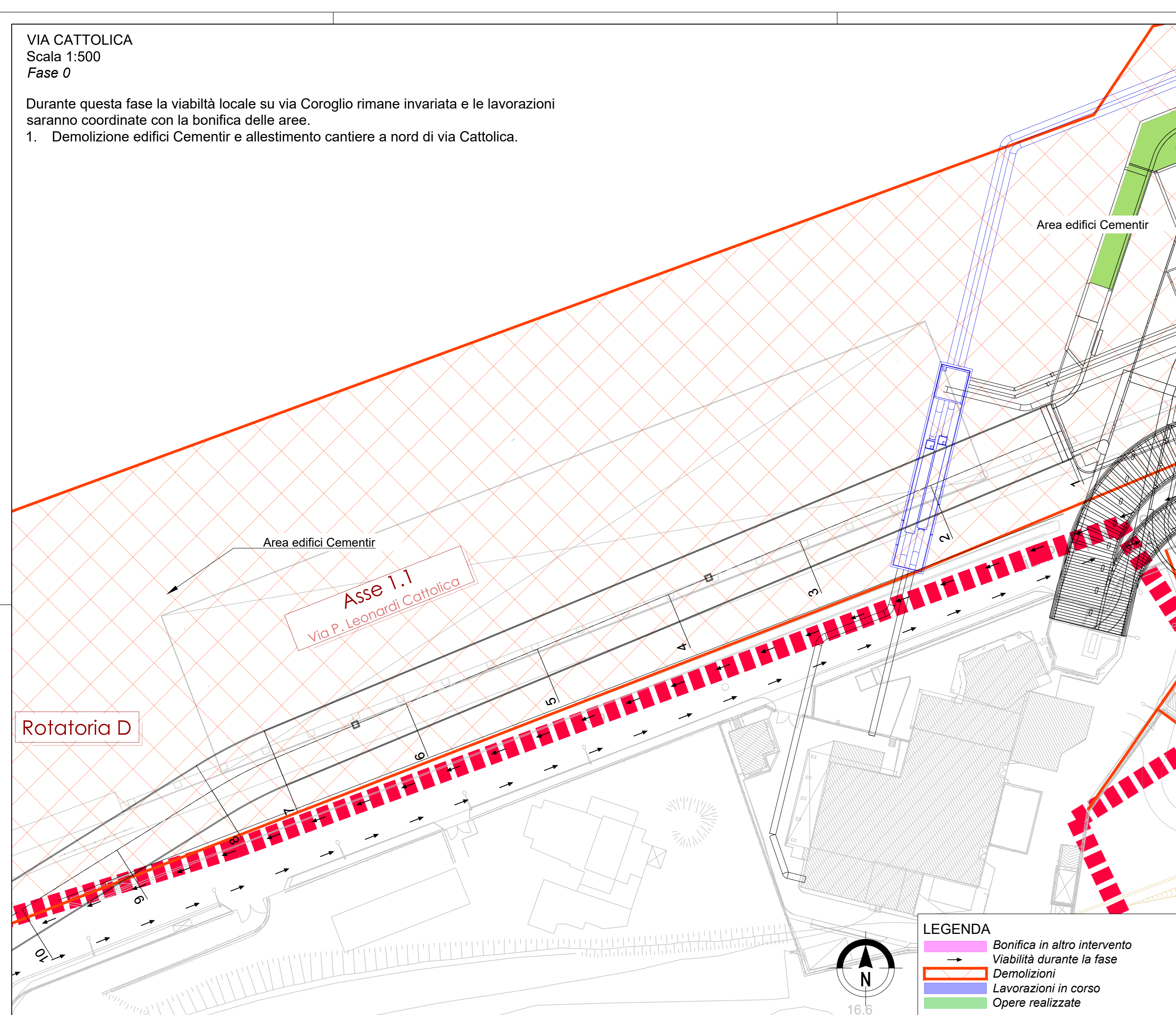


VIA CATTOLICA
Scala 1:500
Fase 0

Durante questa fase la viabilità locale su via Coroglio rimane invariata e le lavorazioni saranno coordinate con la bonifica delle aree.

1. Demolizione edifici Cementir e allestimento cantiere a nord di via Cattolica.

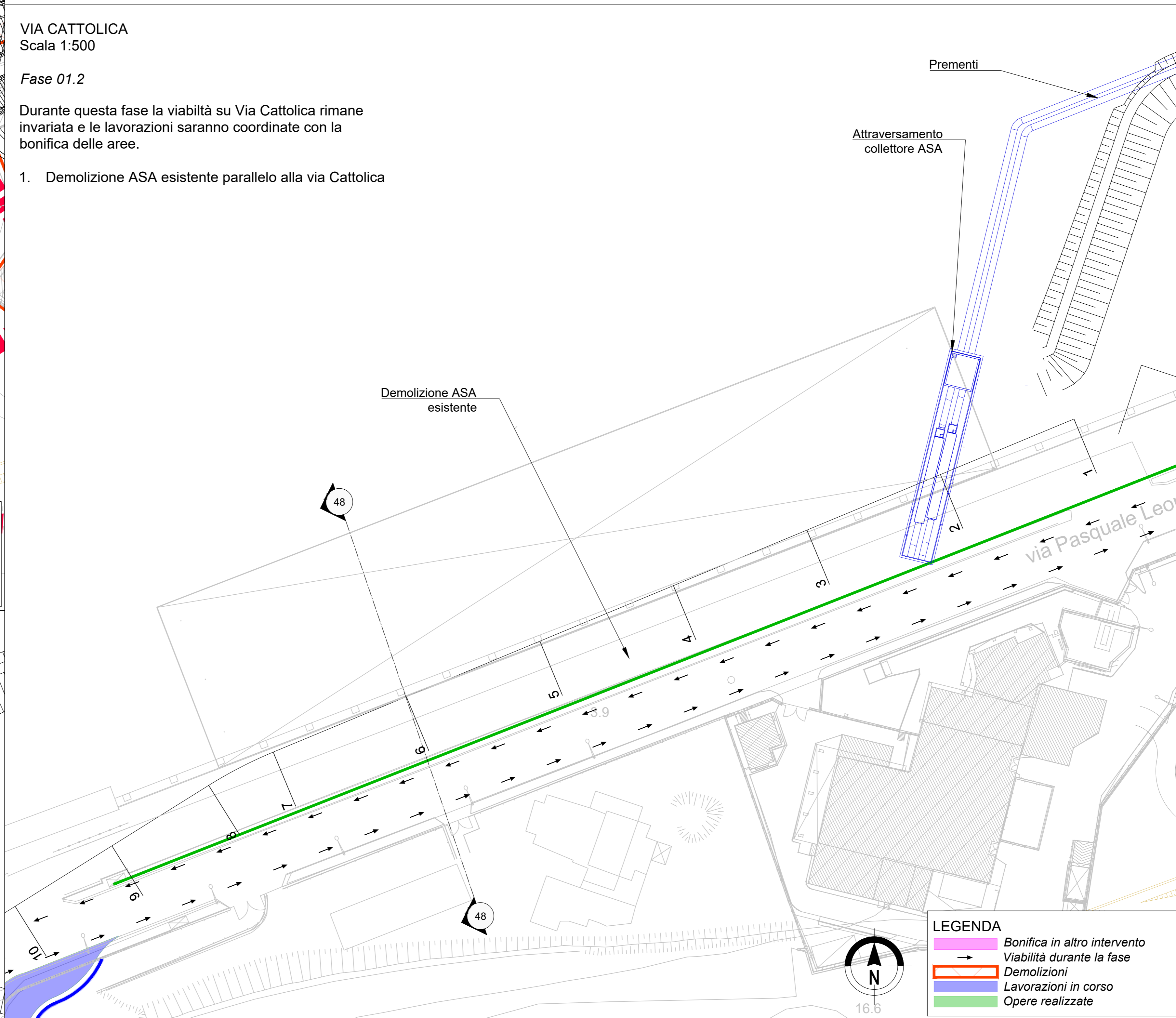


VIA CATTOLICA
Scala 1:500

Fase 01.2

Durante questa fase la viabilità su Via Cattolica rimane invariata e le lavorazioni saranno coordinate con la bonifica delle aree.

1. Demolizione ASA esistente parallelo alla via Cattolica

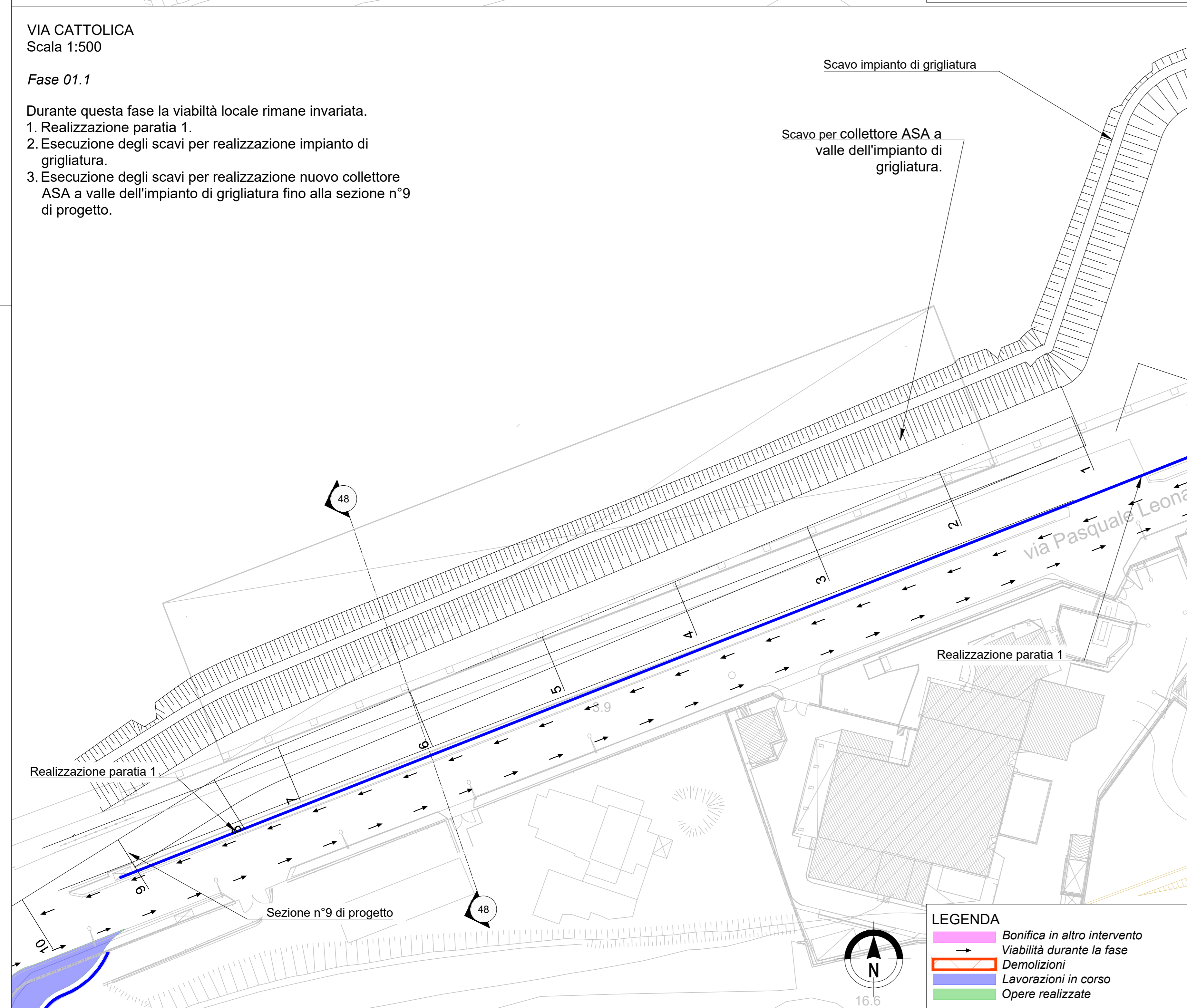


VIA CATTOLICA
Scala 1:500

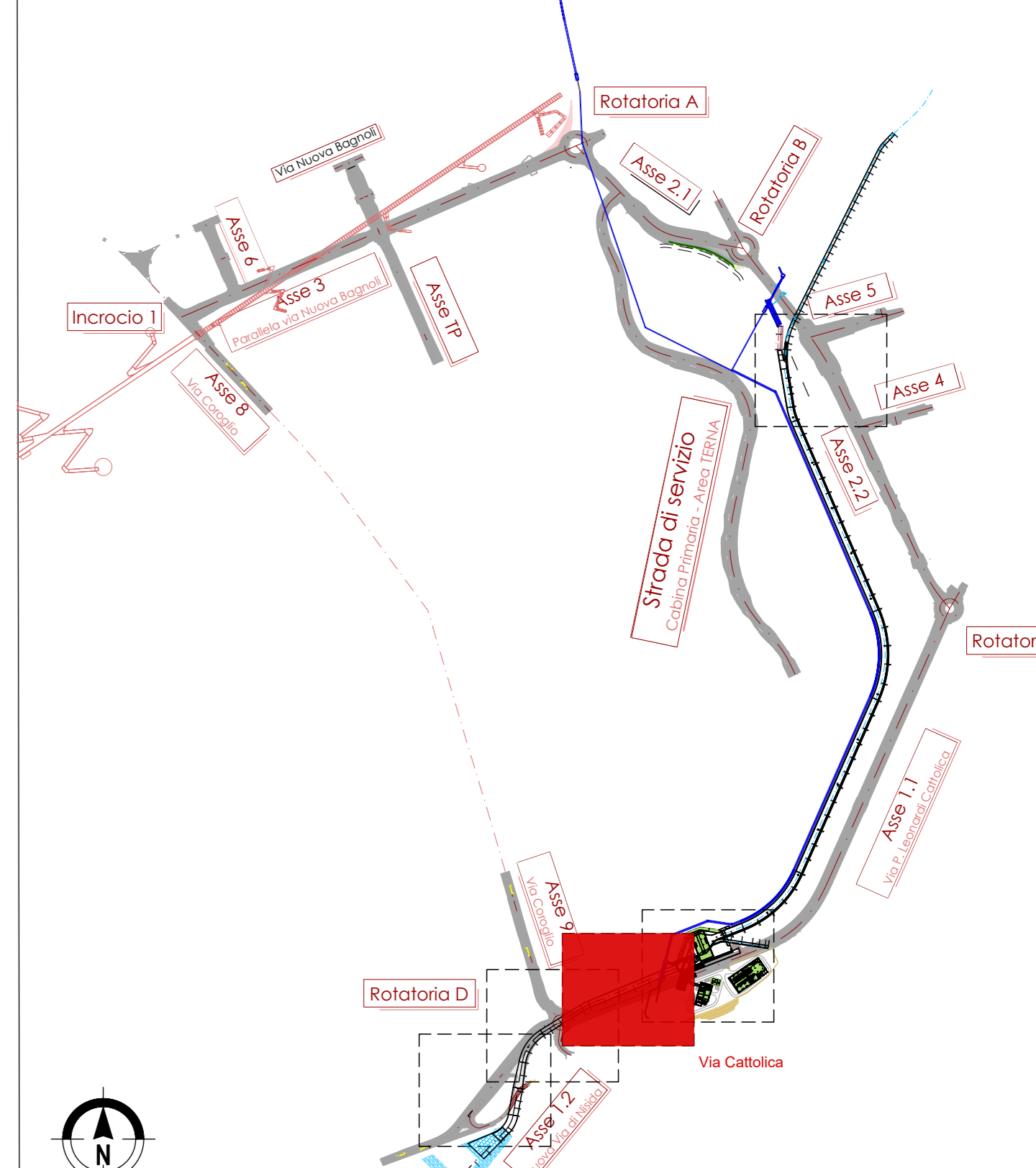
Fase 01.1

Durante questa fase la viabilità locale rimane invariata.

1. Realizzazione paratia 1.
2. Esecuzione degli scavi per realizzazione impianto di grigliatura.
3. Esecuzione degli scavi per realizzazione nuovo collettore ASA a valle dell'impianto di grigliatura fino alla sezione n°9 di progetto.



KEY-PLAN AREA DI INTERVENTO



PARATIE PROVVISORIALI A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

CALCESTRUZZO MAGRO	- Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione ambientale: X0
CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI TESTA	- Classe di resistenza minima C25/30 - Classe minima di consistenza: S4 - Classe di esposizione ambientale: XC2 - Copriferro nominale minimo: 40 mm
MALTA CEMENTITIZIA MICROPAZI	- Classe di resistenza minima C20/25
PALI PROVVISORIALI	- Classe di resistenza minima C25/30 - Tipo di cemento con III - V - Rapporto A/C: <= 0,95 - Classe minima di consistenza: S5 - Classe di esposizione ambientale: XC2 - Diametro massimo inerti: 32mm - Copriferro nominale minimo: 40 mm
ACCIAIO	- Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr. f _y >= 450 N/mm ² f _t >= 540 N/mm ² - Acciaio tubi per micropali tipo S275JR f _y >= 275 N/mm ² f _t >= 430 N/mm ² - Acciaio travi di collegamento tralicci e piastre tipo S275JR f _y >= 275 N/mm ² f _t >= 430 N/mm ²
TIRANTI DI ANCORAGGIO	- Tecnologia di iniezione RES - iniezioni ripetute e selettive - Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15,20 (6/10"), sezione nominale 150 mm ² - Acciaio per C.A.P. limite elastico convenzionale allo 0,1% f _{yk} (*) >= 1670 MPa, carico di rottura f _{rk} >= 1900 MPa. - Condotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 1MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7,5 MPa per iniezione ad alta pressione.
MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI	- Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti - Rapporto A/C: <= 0,50
ACCIAIO PER PALANCOLE	- Acciaio tipo S275JR f _y >= 275 N/mm ² f _t >= 430 N/mm ² - Acciaio travi di collegamento e piastre tipo S275JR f _y >= 275 N/mm ² f _t >= 430 N/mm ²

SCHEMA GENERALE DELLE FASI

- FASE 0 - Demolizione area Cementir e preparazione dell'area di cantiere su via Coroglio; realizzazione del sottopasso delle Prementi A e B al futuro collettore ASA.
- FASE 1 - Realizzazione ASA 01; Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)
- FASE 2 - Realizzazione impianti di Pretrattamento e Sollevamento; impianto TAF3
- FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez 16 di progetto.
- FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.
- FASE 5 - Realizzazione del collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE
DI BAGNOLI - COROGGIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio
Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del
Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio



STAZIONE APPALTANTE	INVITALIA S.p.A. - Direzione Provinciale - Via Salaria, 1015 - 00198 Roma (RM) - Tel. 06/49801 - Fax 06/4980211 - P.O. Box 1015 - 00198 Roma (RM) - Email: info@invitalia.it
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	PROGETTAZIONE ARCHITETTICA: Ing. Roberto De Santis PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Ing. Roberto De Santis PROGETTAZIONE IDRAULICA: Ing. Roberto De Santis PROGETTAZIONE GEOTECNICA: Ing. Roberto De Santis PROGETTAZIONE AMBIENTALE: Ing. Roberto De Santis PROGETTAZIONE ECONOMICA: Ing. Roberto De Santis
MANUTENZIONE	MANUTENZIONE STRUTTURALE: Ing. Roberto De Santis MANUTENZIONE IDRAULICA: Ing. Roberto De Santis MANUTENZIONE GEOTECNICA: Ing. Roberto De Santis MANUTENZIONE AMBIENTALE: Ing. Roberto De Santis MANUTENZIONE ECONOMICA: Ing. Roberto De Santis
COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Roberto De Santis
COORDINAMENTO SICUREZZA	COORDINAMENTO SICUREZZA: Ing. Roberto De Santis

PROGETTO DEFINITIVO	
REDAZIONE	DATA
VERIFICAZIONE	DATA
APPROVAZIONE	DATA
REVISIONE	DATA