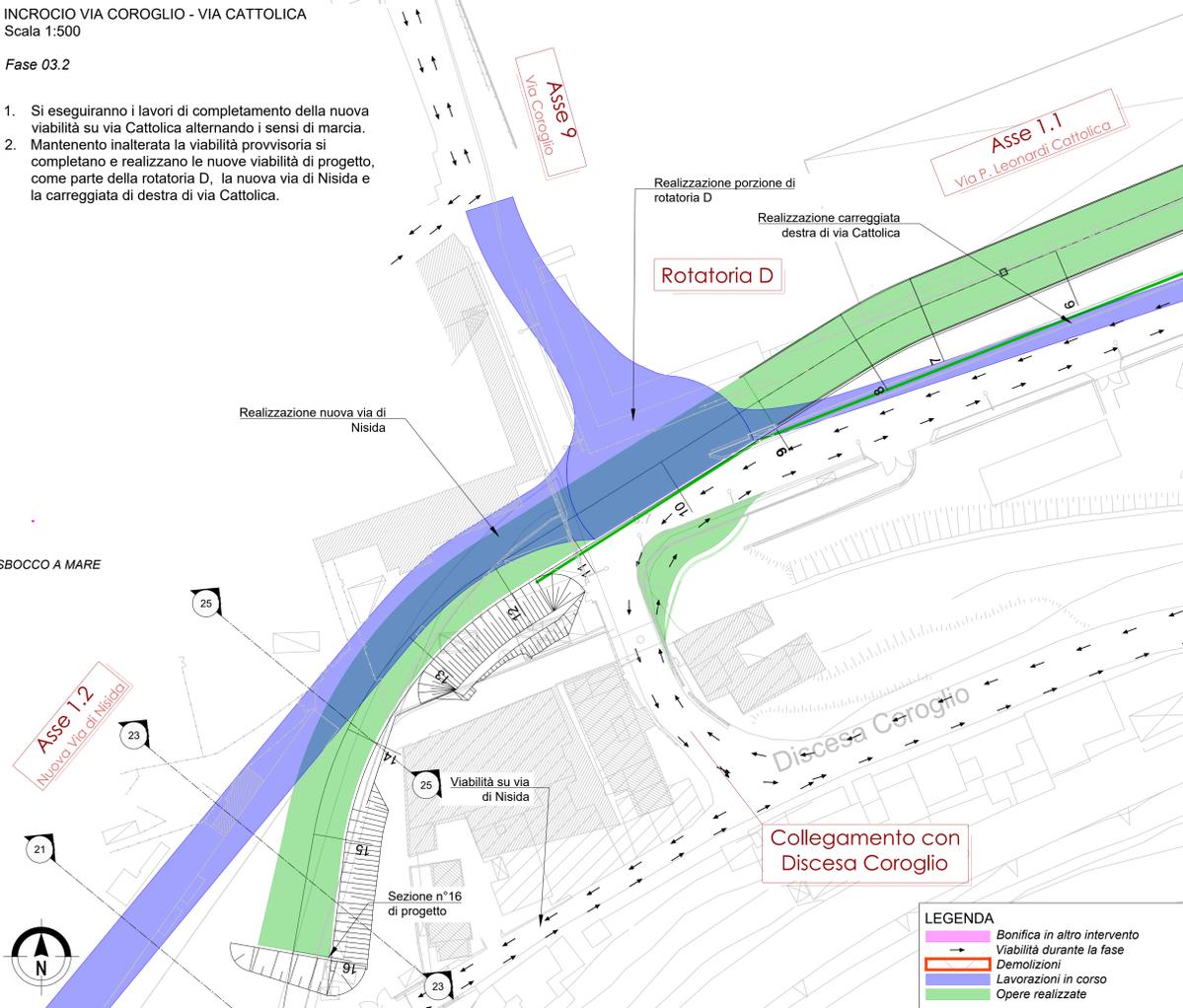


INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA  
Scala 1:500

Fase 03.2

- Si eseguiranno i lavori di completamento della nuova viabilità su via Cattolica alternando i sensi di marcia.
- Mantenimento inalterata la viabilità provvisoria si completano e realizzano le nuove viabilità di progetto, come parte della rotatoria D, la nuova via di Nisida e la carreggiata di destra di via Cattolica.



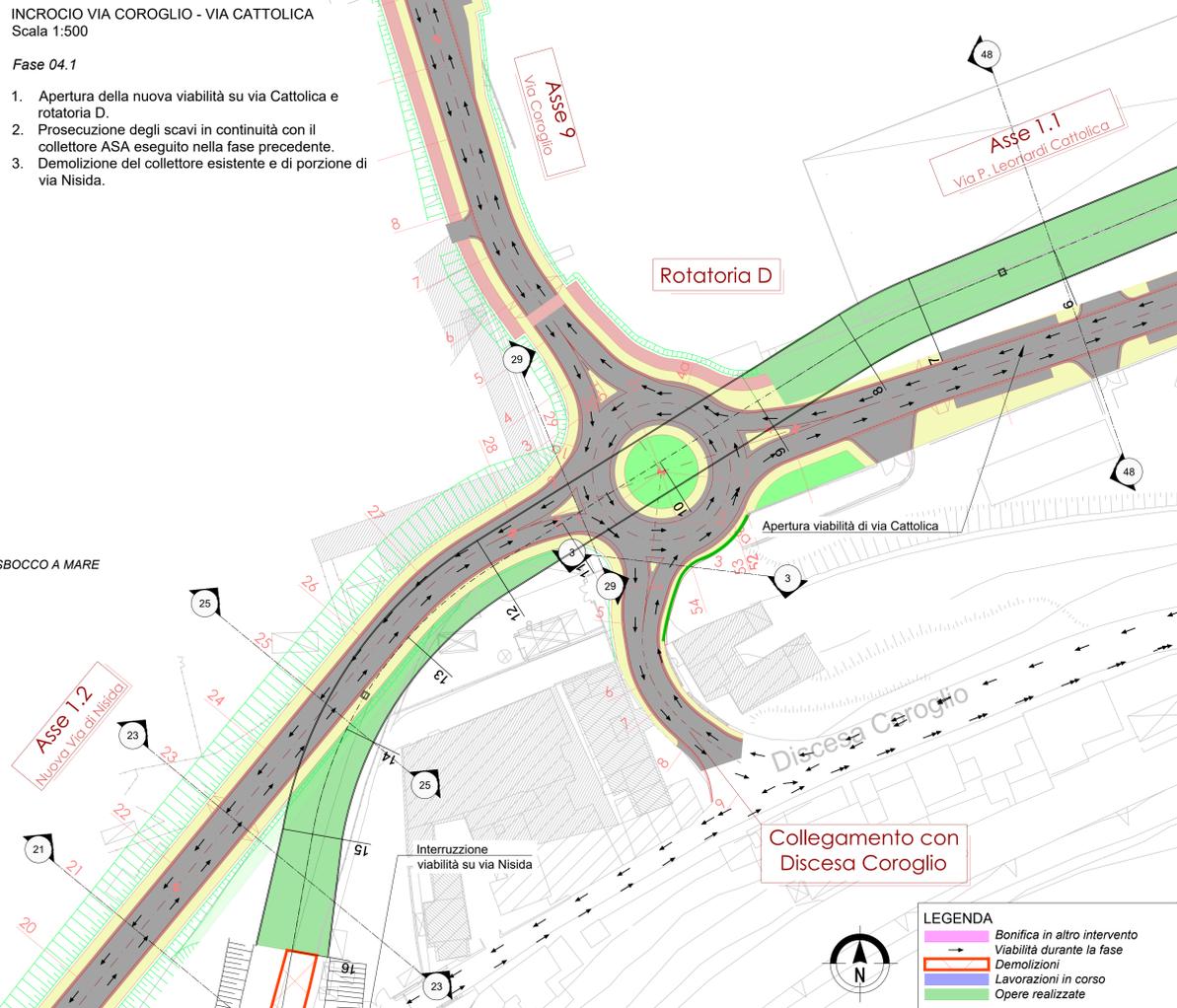
**LEGENDA**

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate

INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA  
Scala 1:500

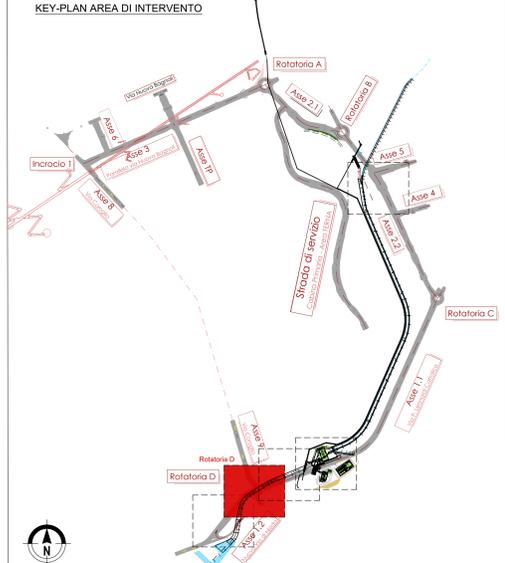
Fase 04.1

- Apertura della nuova viabilità su via Cattolica e rotatoria D.
- Proseguimento degli scavi in continuità con il collettore ASA eseguito nella fase precedente.
- Demolizione del collettore esistente e di porzione di via Nisida.



**LEGENDA**

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate



PARATIE PROVVISORIE A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

**CALCESTRUZZO MAGRO**

- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione ambientale: X0

**CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI TESTA:**

- Classe di resistenza minima C20/25
- Classe di esposizione ambientale: X0
- Classe minima di consistenza: S4
- Copertura nominale minima: 40 mm

**MALTA CEMENTITIA MICROPALE:**

- Classe di resistenza minima C20/25
- Classe di esposizione ambientale: X0
- Classe minima di consistenza: S5
- Copertura nominale minima: 40 mm

**ACCIAIO**

- Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.  $f_y \geq 450 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio tubi per micropali tipo S275JR  $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio travi di collegamento travi e piastrelle tipo S275JR  $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$

**TIRANTI DI ANCORAGGIO - Tecnologia di iniezione RES - Iniezioni ripetute e selettive**

- Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15.20 (Ø17), sezione nominale 139 mm<sup>2</sup>
- Acciaio per C.A.P. in file elastico convensionale alla 0.1% Rp(1% = 1070 MPa), carico di rottura  $R_{m} = 1860 \text{ MPa}$ .
- Condotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm in pressione di scoppio non inferiore a 10 MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa per iniezione ad alta pressione.

**MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI**

- Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
- Rapporto A/C:  $\leq 0.50$

**ACCIAIO PER PALANCOLE**

- Acciaio tipo S275JR  $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio travi di collegamento e piastrelle tipo S275JR  $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$

**SCHEMA GENERALE DELLE FASI**

FASE 0 - Demolizione area Cementir e preparazione dell'area di cantiere su via Coroglio; realizzazioni del sottopiede delle Prementri A e B al futuro collettore ASA.

FASE 1 - Realizzazione ASA 01; Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)

FASE 2 - Realizzazione impianti di Pretattamento e Sollevamento; impianto TAF3

FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez n°16 di progetto.

FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.

FASE 5 - Realizzazione dell'collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015  
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio  
Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio

Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**STAZIONE APPALTANTE**

INVITALIA S.p.A. - Gruppo Anas - A. Marcegaglia n°13, via S. L. Sordani, 00187 Roma (RM) - Italia, e del D.P.C.M. 15.10.2015, art. 10, lett. a)

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

PROGETTAZIONE GENERALE: RELAZIONE ECONOMICA  
STRUTTURALE E STRUTTURALE: PROGETTAZIONE DELLA SOSTENIBILITÀ  
PROGETTAZIONE AMBIENTALE: PROGETTAZIONE AMBIENTALE  
PROGETTAZIONE AMBIENTALE: PROGETTAZIONE AMBIENTALE

**GRUPPO DI LAVORO INTERNO**

COORDINATORE GENERALE: Ing. ...  
COORDINATORE GENERALE: Ing. ...  
COORDINATORE GENERALE: Ing. ...

**PROGETTO DEFINITIVO**

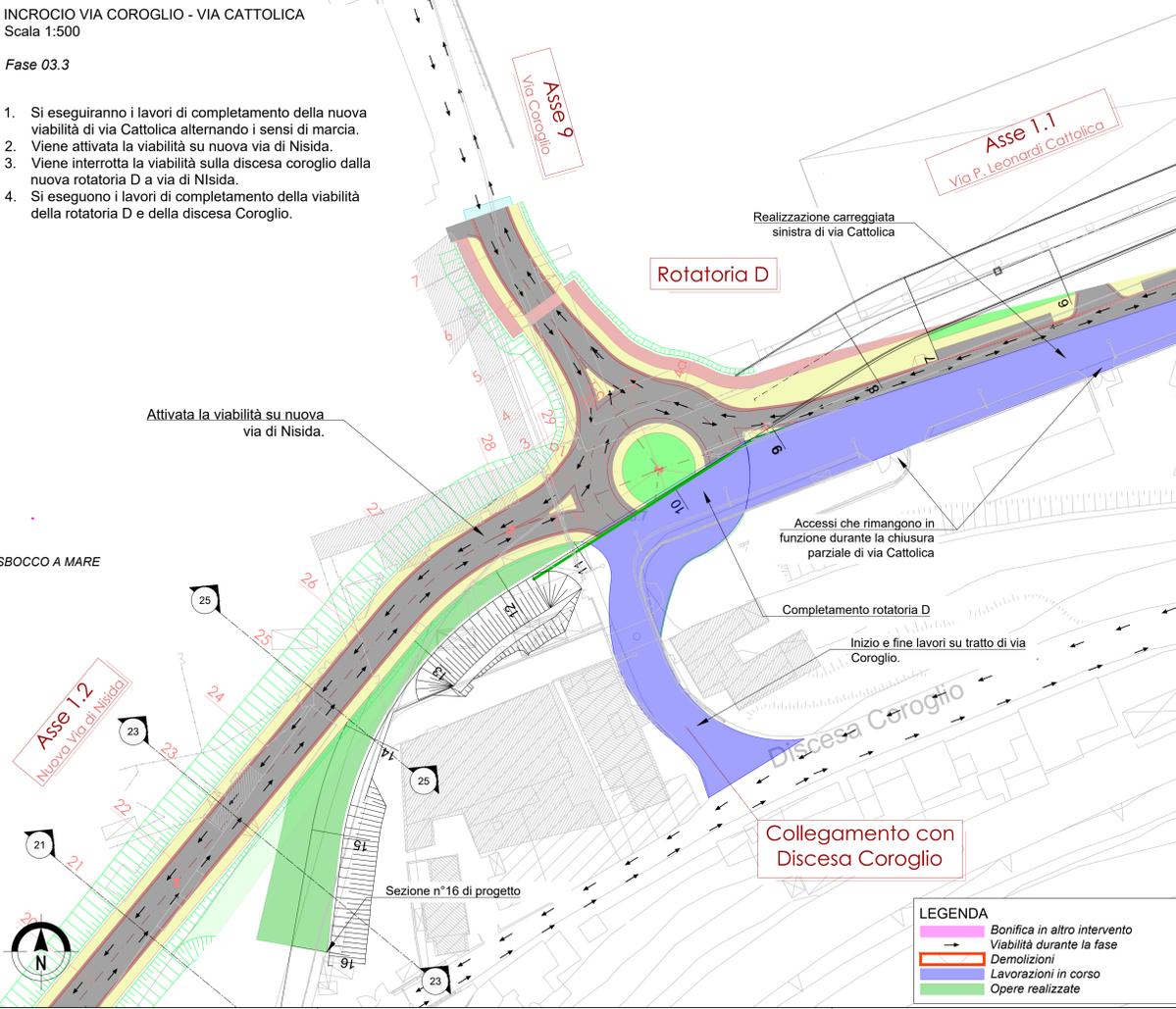
Elaborato: ADEGUAMENTO COLLETTORE ASA INFRASTRUTTURE IDRICHE  
Fasi Rotatoria D Fasi Itrv 3

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA	DATA	NOTE	FRMA
0	01/03/2023	Emissivo	1:500	01/03/2023	M.D.G.	PX.05.01.02.05

INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA  
Scala 1:500

Fase 03.3

- Si eseguiranno i lavori di completamento della nuova viabilità di via Cattolica alternando i sensi di marcia.
- Viene attivata la viabilità su nuova via di Nisida.
- Viene interrotta la viabilità sulla discesa coroglio dalla nuova rotatoria D a via di Nisida.
- Si eseguono i lavori di completamento della viabilità della rotatoria D e della discesa Coroglio.



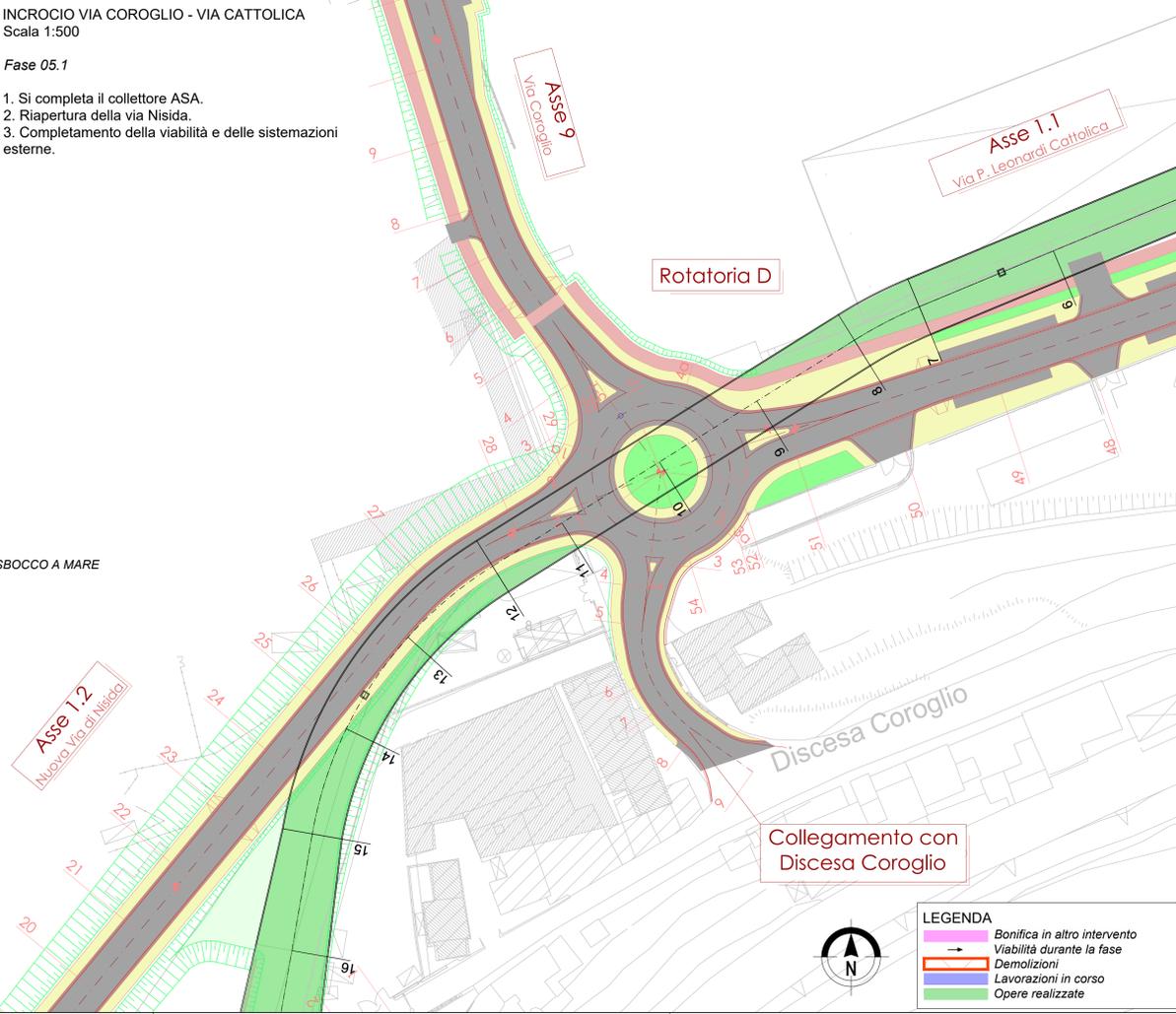
**LEGENDA**

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate

INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA  
Scala 1:500

Fase 05.1

- Si completa il collettore ASA.
- Riapertura della via Nisida.
- Completamento della viabilità e delle sistemazioni esterne.



**LEGENDA**

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate