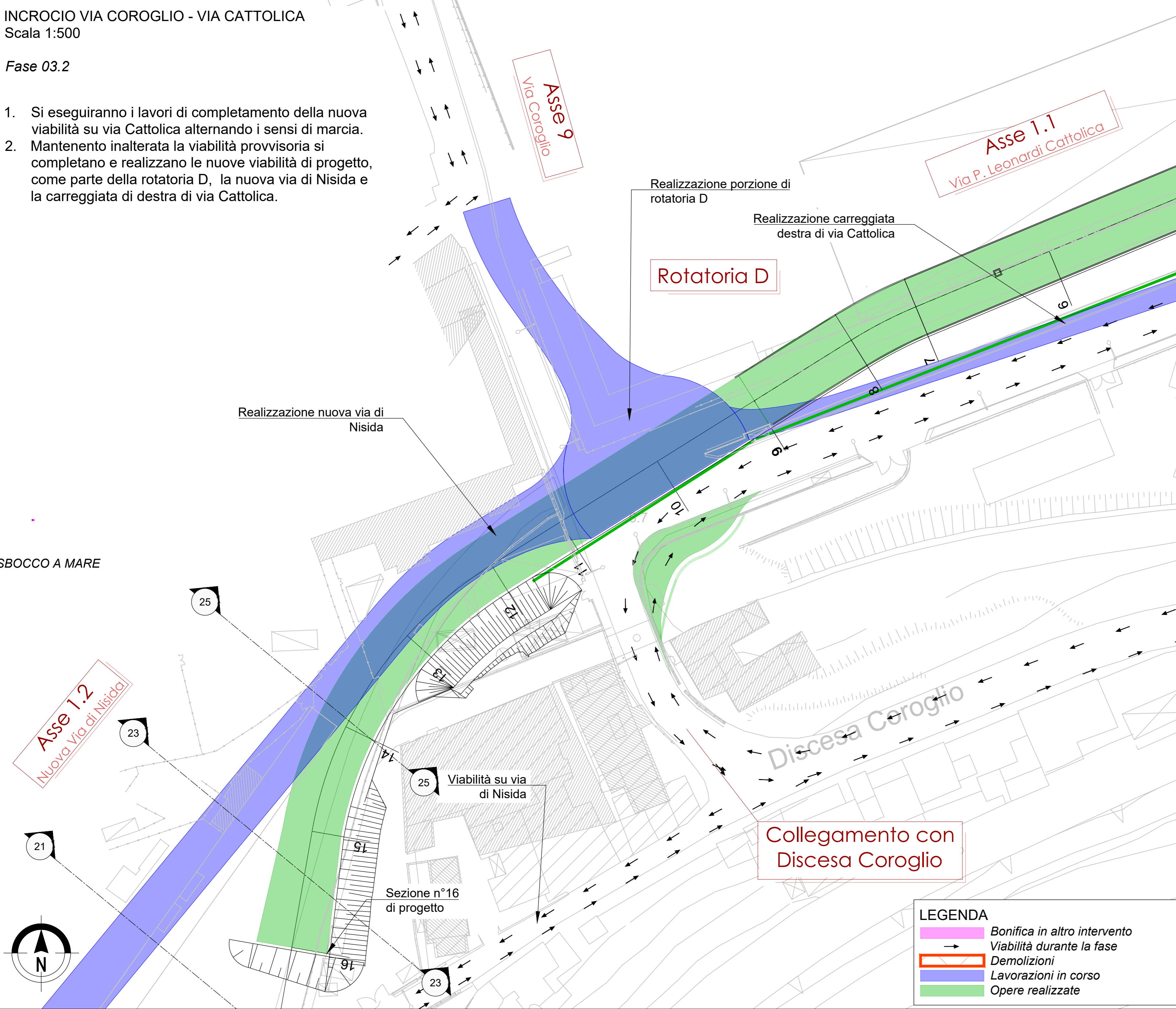


INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA
Scala 1:500

Fase 03.2

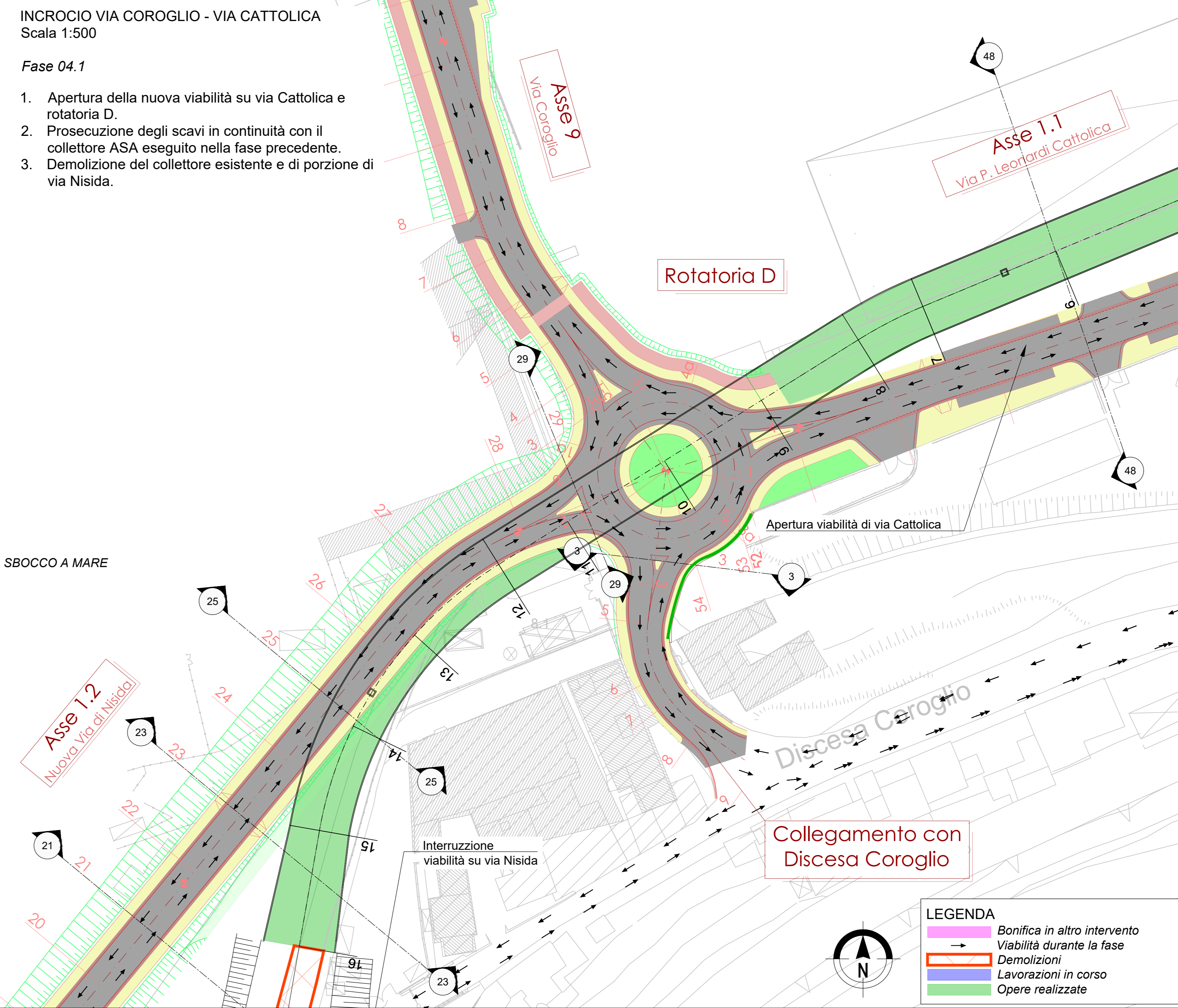
1. Si eseguiranno i lavori di completamento della nuova viabilità su via Cattolica alternando i sensi di marcia.
2. Mantenimento inalterata la viabilità provvisoria si completano e realizzano le nuove viabilità di progetto, come parte della rotatoria D, la nuova via di Nisida e la carreggiata di destra di via Cattolica.



INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA
Scala 1:500

Fase 04.1

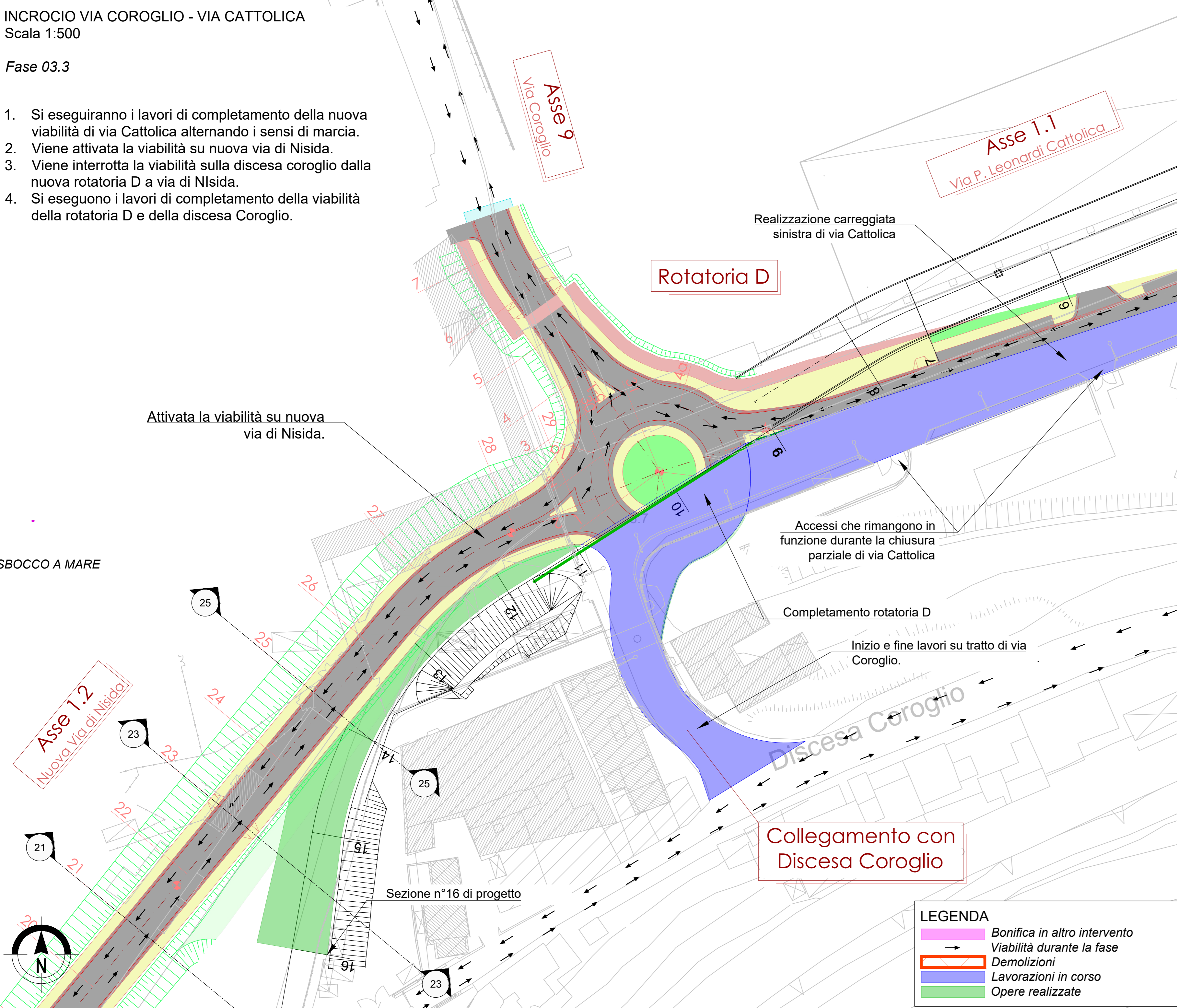
1. Apertura della nuova viabilità su via Cattolica e rotatoria D.
2. Prosecuzione degli scavi in continuità con il collettore ASA eseguito nella fase precedente.
3. Demolizione del collettore esistente e di porzioni di via Nisida.



INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA
Scala 1:500

Fase 03.3

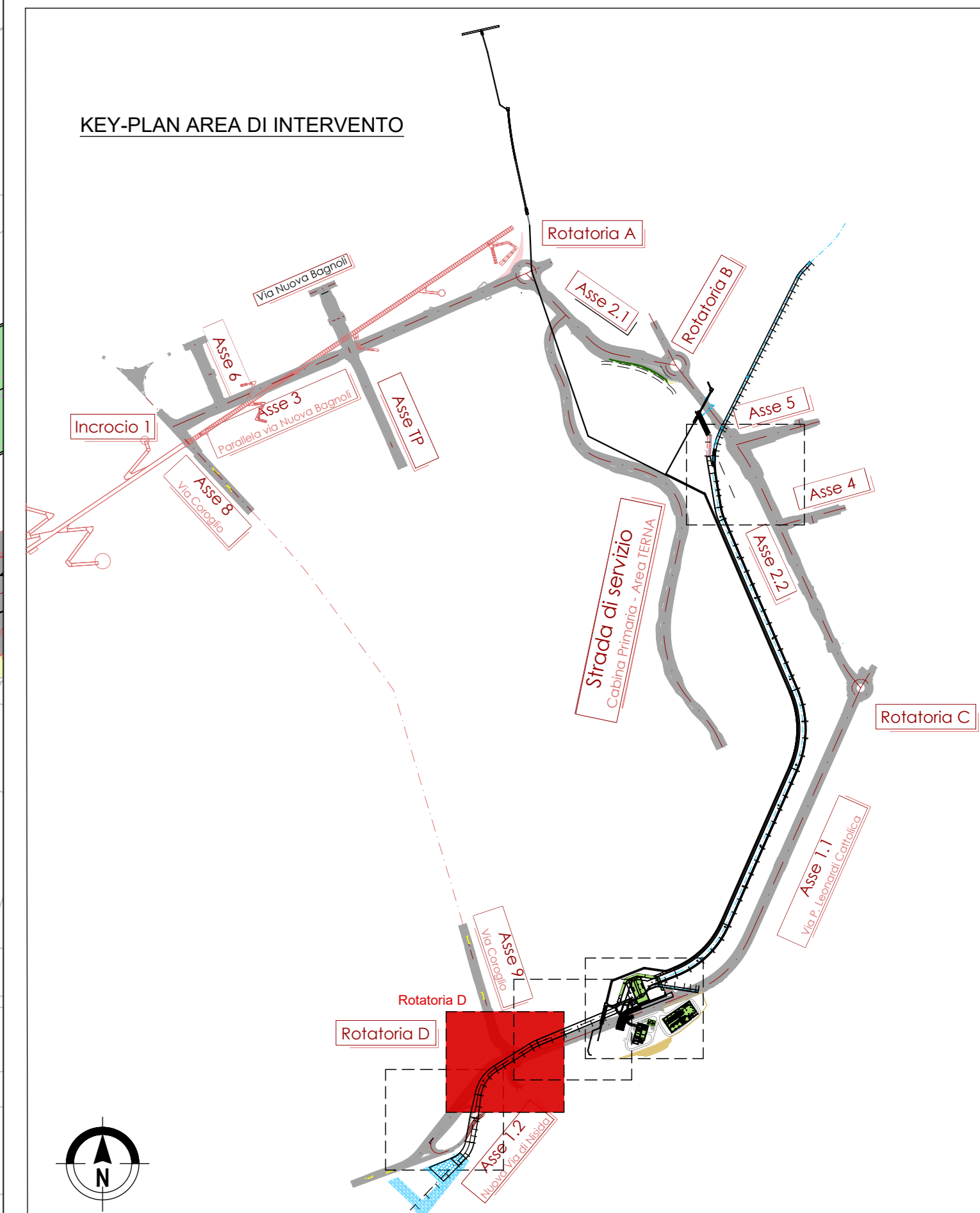
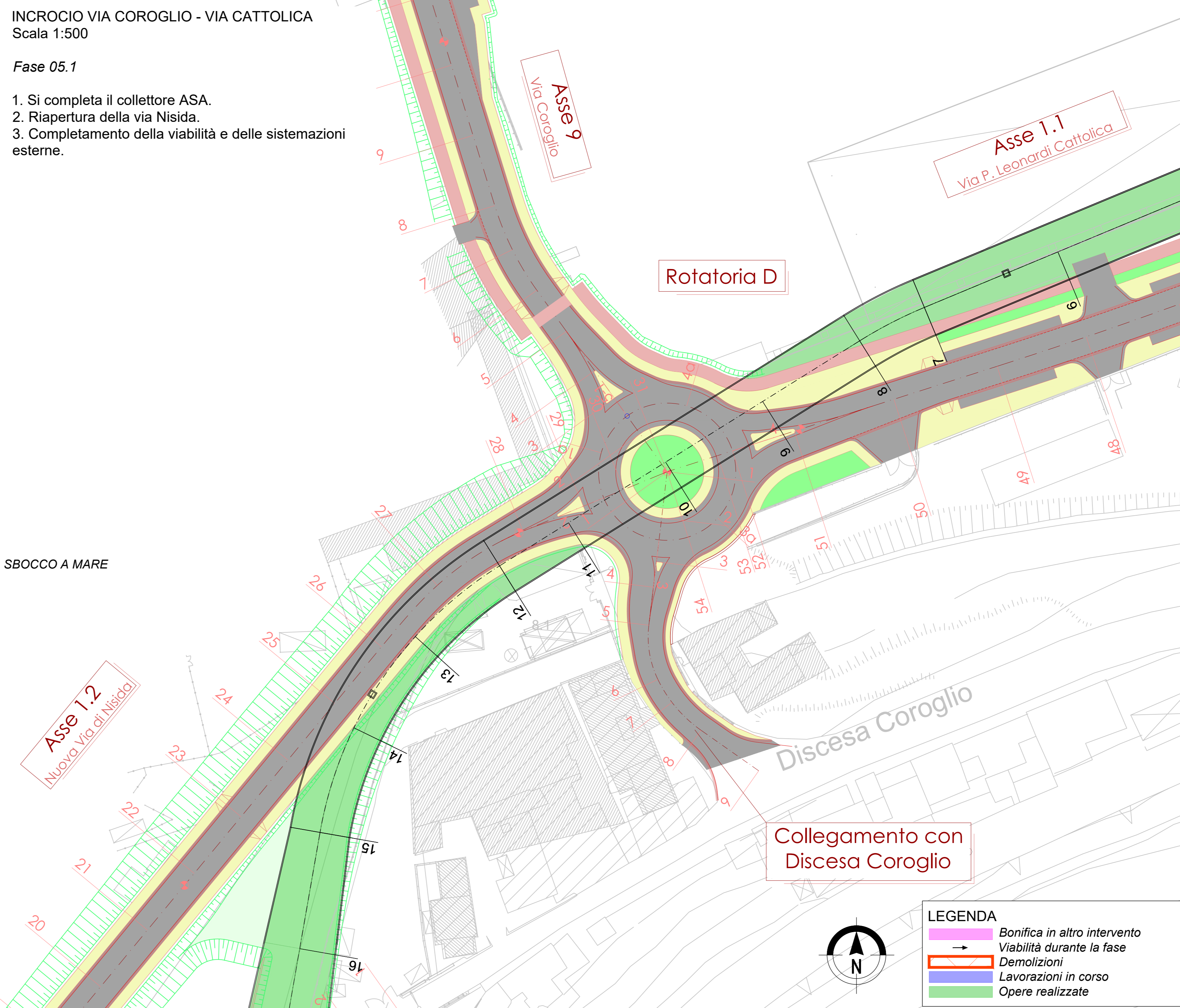
1. Si eseguiranno i lavori di completamento della nuova viabilità di via Cattolica alternando i sensi di marcia.
2. Viene attivata la viabilità su nuova via di Nisida.
3. Viene interrotta la viabilità sulla discesa coroglio dalla nuova rotatoria D a via di Nisida.
4. Si eseguono i lavori di completamento della viabilità della rotatoria D e della discesa Coroglio.



INCROCIO VIA COROGLIO - VIA CATTOLICA
Scala 1:500

Fase 05.1

1. Si completa il collettore ASA.
2. Riapertura della via Nisida.
3. Completamento della viabilità e delle sistemazioni esterne.



PARATIE PROVVISORIALI A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

CALCESTRUZZO MAGRO

- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione ambientale - X0

CALCESTRUZZO PER CORCOLO DI TESTA:

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe minima di consistenza - S4
- Classe di esposizione ambientale - XC2
- Copriferro nominale minimo: 40 mm

MALTA CEMENTIZIA MICROPALI

- Classe di resistenza minima C20/25

PALI PROVVISORIALI

- Classe di resistenza minima C25/30
- Tipo di cemento: cm
- Rapporto A/C: s 0,55
- Classe minima di consistenza - S5
- Classe di esposizione ambientale - XC2
- Diametro massimo interno: 32mm
- Copriferro nominale min: 40 mm

ACCIAIO

- Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr:
 - $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio tubi per micropali tipo S275JR
 - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio travi di collegamento travi e piastrelle tipo S275JR
 - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$

TIRANTI DI ANCORAGGIO - Tecnologia di iniezione RES - Iniezioni ripetute e selettive

- Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15,20 (Ø17), sezione nominale 139 mm²
- Acciaio per C.A.P. in file elastico convensionale alla 0,1% Rp(1% = 1070 MPa, carico di rottura Rpk = 1860 MPa.
- Condotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 16MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7,5 MPa per iniezione ad alta pressione.

MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI

- Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
- Rapporto A/C: s 0,50

ACCIAIO PER PALANCOLE

- Acciaio tipo S275JR
 - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio travi di collegamento e piastrelle tipo S275JR
 - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$

SCHEMA GENERALE DELLE FASI

FASE 0 - Demolizione area Cementir e preparazione dell'area di cantiere su via Coroglio; realizzazioni del sottopiede delle Prementi A e B al futuro collettore ASA.

FASE 1 - Realizzazione ASA 01; Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)

FASE 2 - Realizzazione impianti di Pretrattamento e Sollevamento; impianto TAF3

FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez 16 di progetto.

FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.

FASE 5 - Realizzazione dell' collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio

Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio

Presidenza del Consiglio dei Ministri
DIREZIONE GENERALE INTERVENTI STRUTTURALI, URBANISTICI, PAESAGGICI E AMBIENTALI
DIREZIONE GENERALE INTERVENTI STRUTTURALI, URBANISTICI, PAESAGGICI E AMBIENTALI
DIREZIONE GENERALE INTERVENTI STRUTTURALI, URBANISTICI, PAESAGGICI E AMBIENTALI

STAZIONE APPALTANTE

INVITALIA S.p.A. - Gruppo IRI - Via... (address details)

PROGETTO DI FATIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------|
| PROGETTAZIONE GENERALE | REDAZIONE SCHEMATICA | GRUPPO DI LAVORO INTERNO | SEGNALAZIONE |
| STRUTTURALE E STRUTTURALE | PROGETTAZIONE DELLA STRUTTURAZIONE | COORDINATORE | PROGETTO |
| PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTO | PROGETTO |
| PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTO | PROGETTO |

AGGIORNAMENTO TEMPORANEO DI PROGETTISTI

COMPLETAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------|----------|
| PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTO | PROGETTO |
| PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTO | PROGETTO |
| PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTO | PROGETTO |
| PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTAZIONE STRUTTURALE | PROGETTO | PROGETTO |

PROGETTO DEFINITIVO

| | | | | |
|---------|------------|------------|------------|------------|
| Redatto | DATA | DATA | DATA | DATA |
| 0 | 15/10/2015 | 15/10/2015 | 15/10/2015 | 15/10/2015 |

REVISIONI: 0
DATA: 01/02/2023
Emissione

AGGIORNAMENTI

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| DATA | MODIFICAZIONI | ELABORATO |
| 01/02/2023 | AGGIORNAMENTI | ELABORATO |

SCALA: 1:500
CODICE FILE: 2021780-2-PR-05-01-02-05
PX.05.01.02.05