

Fase 02.1

1. La viabilità rimane su via Nisida
2. Realizzazione paratia n°3 a protezione edificio esistente.
3. Demolizione ASA esistente.

LEGENDA

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate

Demolizione ASA esistente  
Realizzazione Paratia n°3

Asse 1,2  
Nuova Via di Nisida

Demolizione manufatto in C.A. esistente

Sezione n°16 di progetto

INCROCIO VIA COROGLIO  
VIA CATTOLICA

Demolizione diaframma esistente  
a servizio dei due TAF-sud

Fase 03.1

1. La viabilità rimane su via Nisida
2. Scavo a prosecuzione del canale ASA precedentemente realizzato.
3. Demolizione ASA esistente.
4. Realizzazione nuovo ASA fino alla sezione di progetto idraulico n°16

LEGENDA

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate

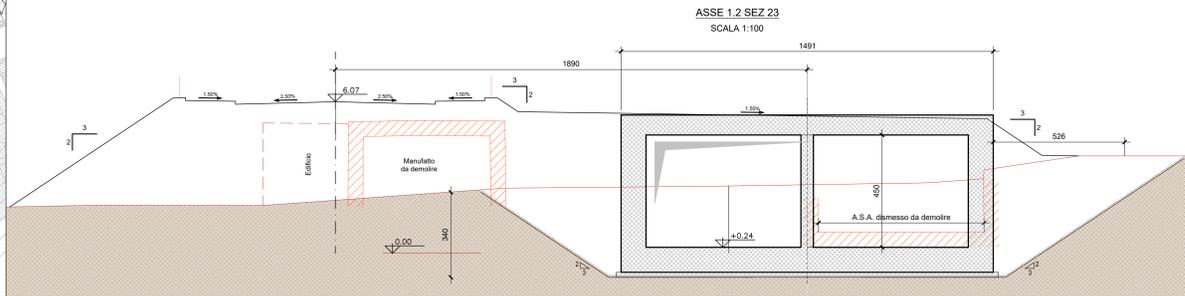
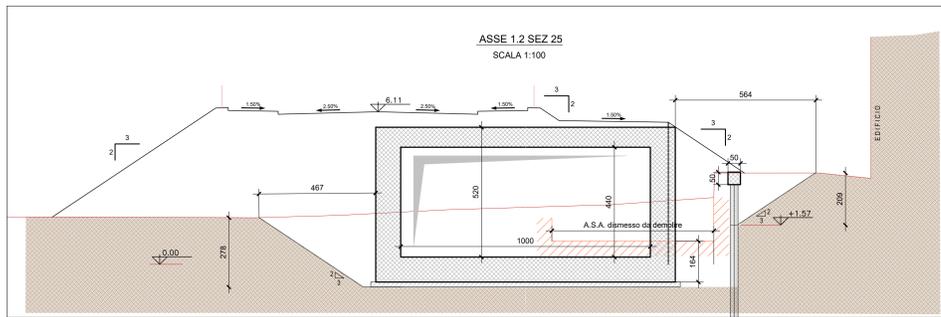
Demolizione ASA esistente  
Paratia n°3

Asse 1,2  
Nuova Via di Nisida

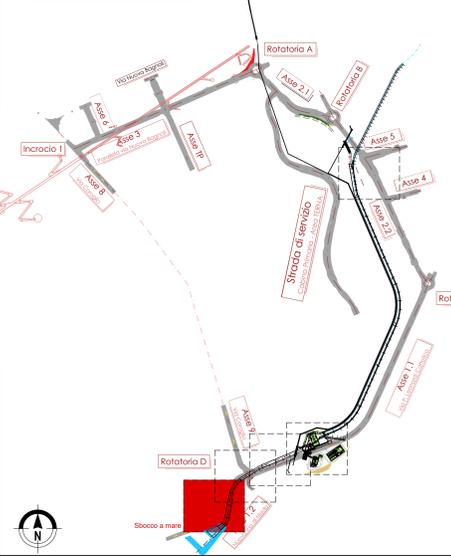
Demolizione manufatto in C.A. esistente

Sezione n°16 di progetto

INCROCIO VIA COROGLIO  
VIA CATTOLICA



KEY-PLAN AREA DI INTERVENTO



PARATIE PROVVISORIE A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

- CALCESTRUZZO MAGRO**
  - Classe di resistenza minima C12/15
  - Classe di esposizione ambientale - X0
- CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI TESTA:**
  - Classe di resistenza minima C20/20
  - Classe minima di consistenza - S4
  - Classe di esposizione ambientale - XC2
  - Copriferro nominale minimo: ..... 40 mm
- MALTA CEMENTITIZIA MICROPALE**
  - Classe di resistenza minima C20/25
- PALI PROVVISORIALI**
  - Classe di resistenza minima C25/30
  - Tipo di cemento: cm 31 - V
  - Rapporto A/C:  $\leq 0.55$
  - Classe minima di consistenza - S5
  - Classe di esposizione ambientale - XC2
  - Diametro massimo interno: ..... 32mm
  - Copriferro nominale minimo: ..... 40 mm
- ACCIAIO**
  - Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr:
    - $f_y \geq 450 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 540 \text{ N/mm}^2$
  - Acciaio tubi per micropali tipo S275JR
    - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$
  - Acciaio travi di collegamento tranti e piastrelle tipo S275JR
    - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- TIRANTI DI ANCORAGGIO** - Tecnologia di iniezione IRS - Iniezioni ripetute e selettive
  - Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15.20 (Ø17), sezione nominale 139 mm<sup>2</sup>
  - Acciaio per C.A.P. in file elastico convensionale alta 0.1% Rp0.2 = 1070 MPa, carico di rottura Rm = 1860 MPa.
- Condotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 1MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa per iniezione ad alta pressione.
- MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI**
  - Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
  - Rapporto A/C:  $\leq 0.50$
- ACCIAIO PER PALANCOLE**
  - Acciaio tipo S275JR
    - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$
  - Acciaio travi di collegamento e piastrelle tipo S275JR
    - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_t \geq 430 \text{ N/mm}^2$

SCHEMA GENERALE DELLE FASI

- FASE 0 - Demolizione area Cementir e preparazione dell'area di cantiere: su via Coroglio; realizzazioni del sottopiede delle Prementri A e B al futuro collettore ASA.
- FASE 1 - Realizzazione ASA 01; Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)
- FASE 2 - Realizzazione impianti di Pretattamento e Sollevamento; impianto TAF3
- FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez 16 di progetto.
- FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.
- FASE 5 - Realizzazione del collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE  
DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015  
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio  
Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del  
Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio



Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare  
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL MARE  
REGIONE CAMPANIA

STAZIONE APPALTANTE  
INVITALIA S.p.A. - Gruppo Anas - Via Salaria, 1015 - 00198 Roma (RM) - Italia  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Daniela BENCETTI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTAZIONE GEOMETRICA	PROGETTAZIONE GEOMETRICA
PROGETTAZIONE STRUTTURALE	PROGETTAZIONE STRUTTURALE
PROGETTAZIONE IDRAULICA	PROGETTAZIONE IDRAULICA
PROGETTAZIONE ELETTRICA	PROGETTAZIONE ELETTRICA
PROGETTAZIONE AMBIENTALE	PROGETTAZIONE AMBIENTALE
PROGETTAZIONE ECONOMICA	PROGETTAZIONE ECONOMICA

AGGIORNAMENTO	DATA	NOTE	FRMA
0	01.01.2023	ELABORAZIONE	
1	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
2	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
3	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
4	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
5	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
6	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
7	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
8	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
9	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	
10	01.01.2023	AGGIORNAMENTO	

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato: ADEGUAMENTO COLLETTORE ASA  
INFRASTRUTTURE IDRICHE

Fasi sbocco a mare  
Fasi lav. 1

Scala: 1:500

01.01.2023

PX.05.01.02.06