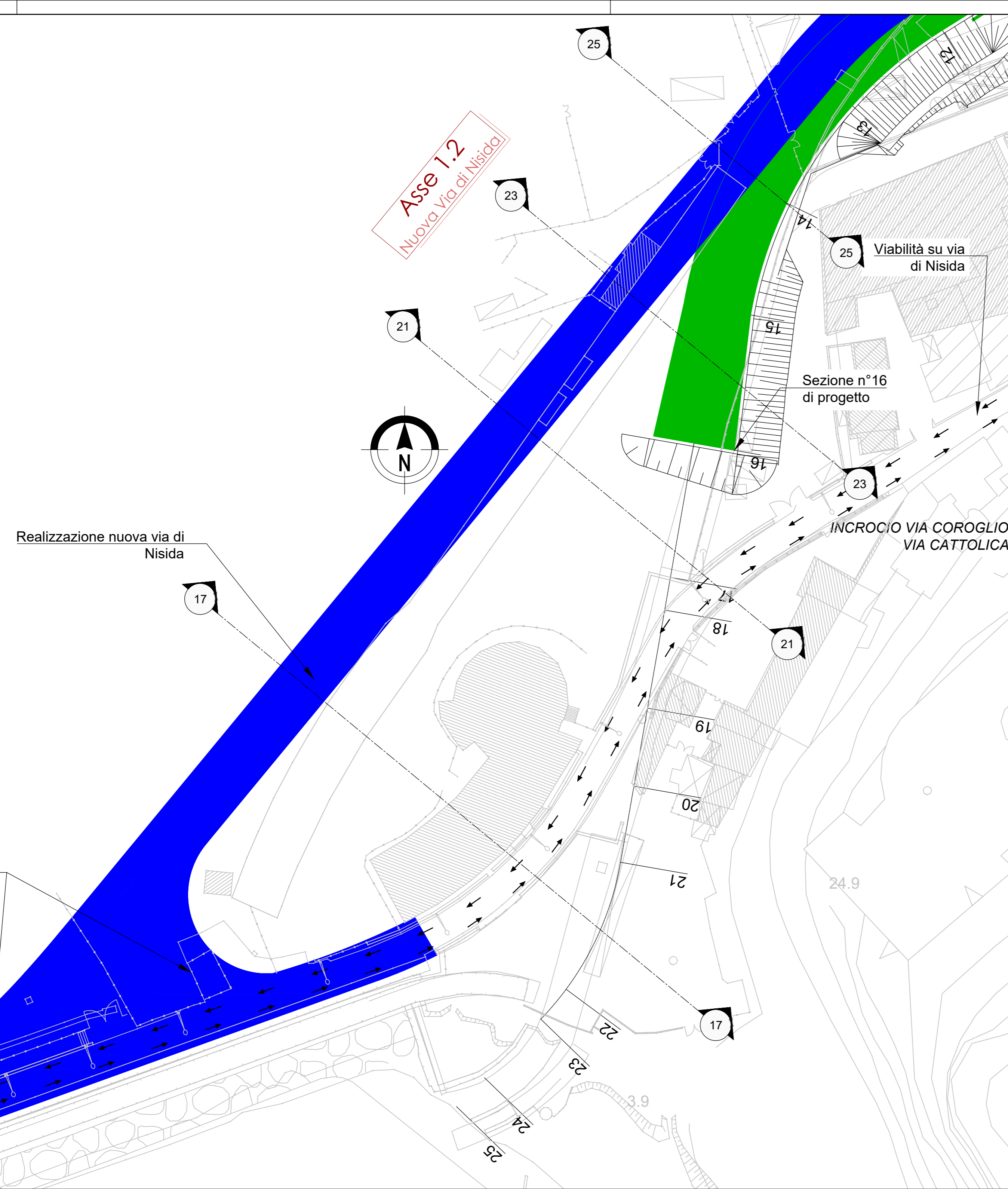


1. La viabilità rimane su via Nisida
2. Realizzazione della nuova via di Nisida

LEGENDA

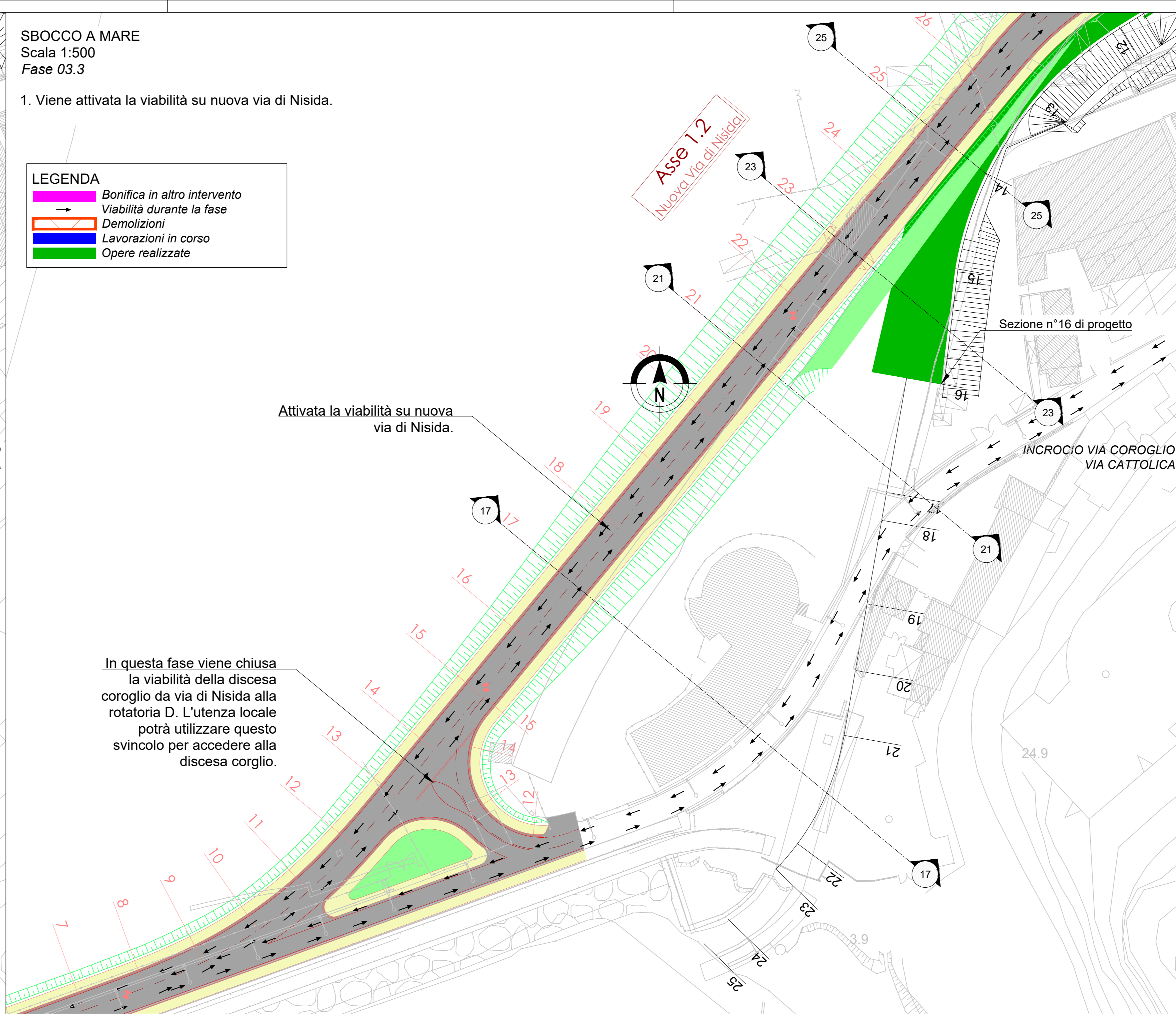
- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate



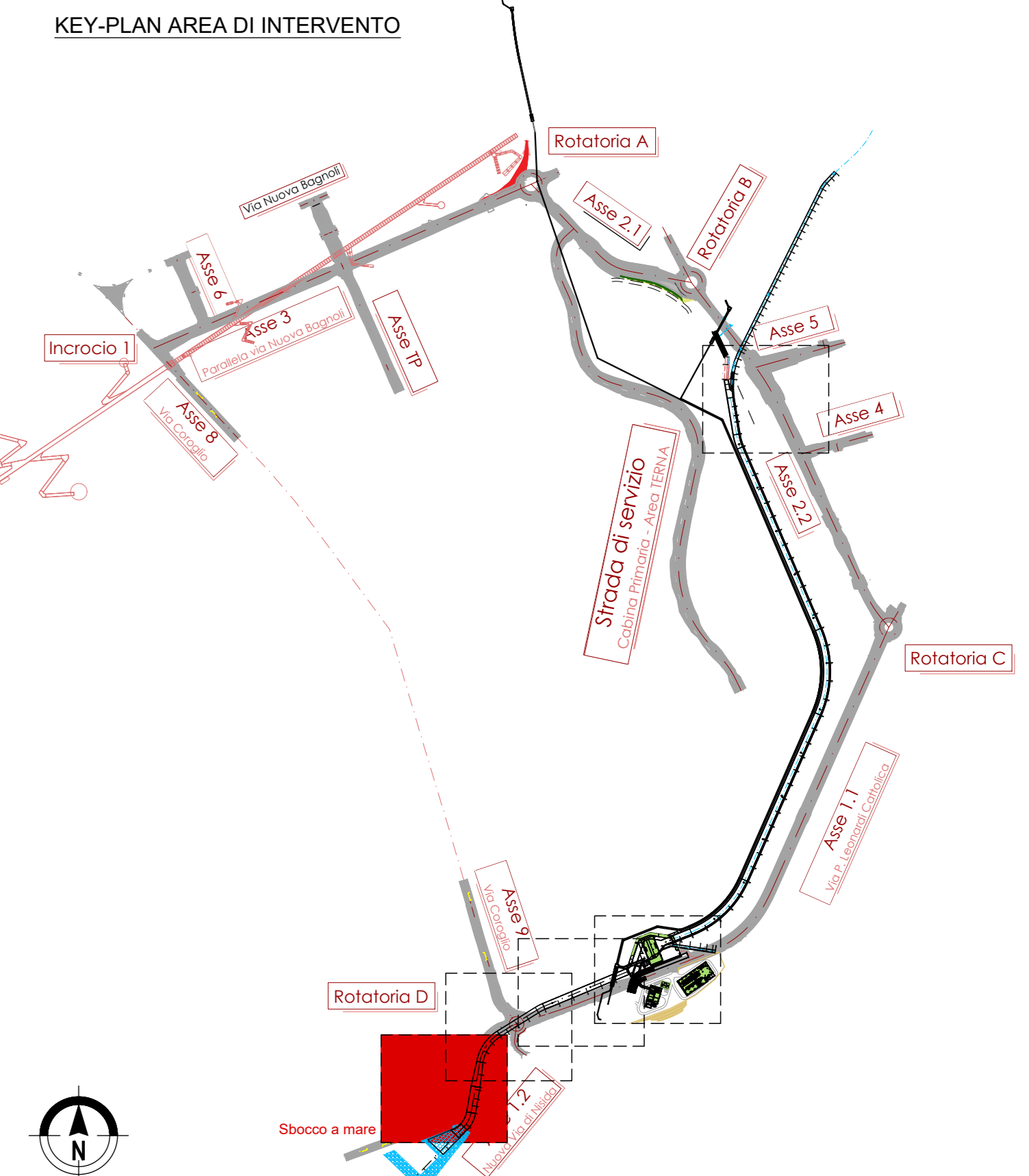
1. Viene attivata la viabilità su nuova via di Nisida.

LEGENDA

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate



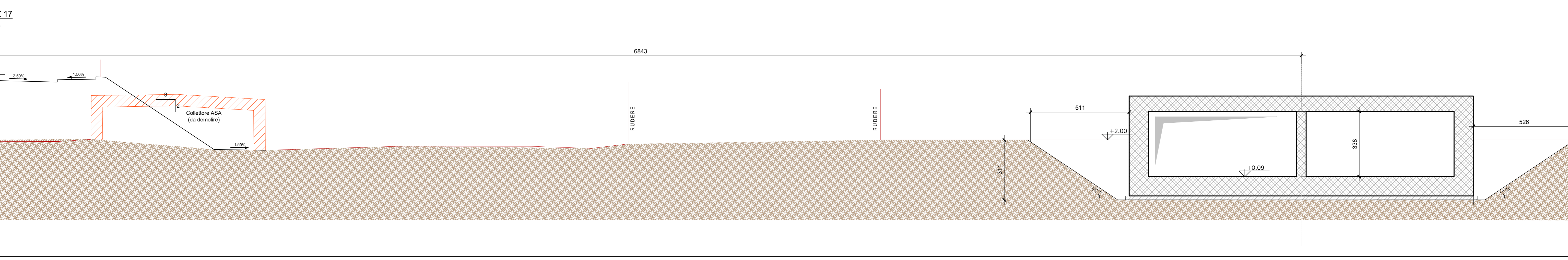
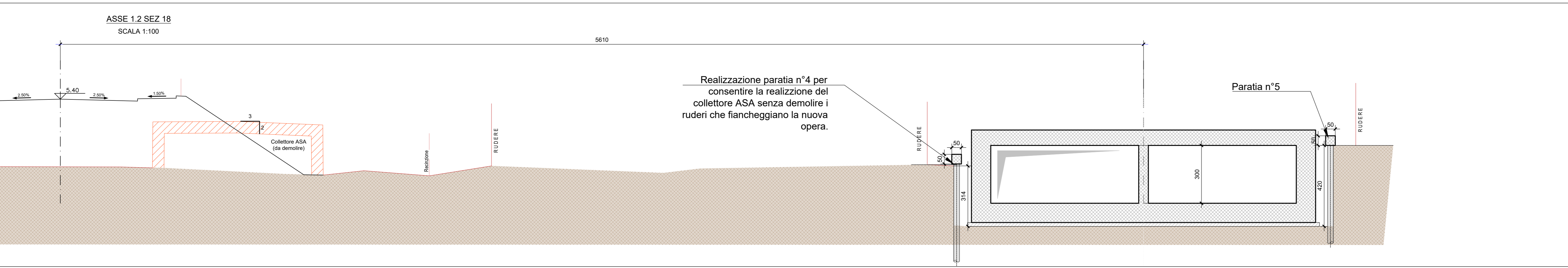
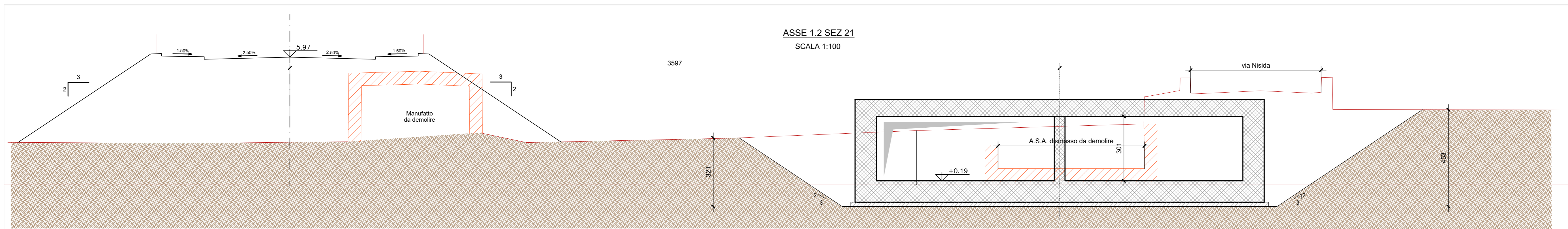
In questa fase viene chiusa la viabilità della discesa coroglio da via di Nisida alla rotonda D. L'utenza locale potrà utilizzare questo svincolo per accedere alla discesa coroglio.



PARATIE PROVVISORIE A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

- CALCESTRUZZO MAGRO**
 - Classe di resistenza minima C12/15
 - Classe di esposizione ambientale - X0
- CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI TESTA:**
 - Classe di resistenza minima C20/25
 - Classe minima di consistenza - S4
 - Classe di esposizione ambientale - XC2
 - Copertura nominale minimo: 40 mm
- MALTA CEMENTIZIA MICROPALE**
 - Classe di resistenza minima C20/25
- PALI PROVVISORIALI**
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Tipo di cemento: cm
 - Rapporto A/C : ≤ 0.55
 - Classe minima di consistenza : S5
 - Classe di esposizione ambientale : XC2
 - Diametro massimo (int.) : 32mm
 - Copertura nominale minimo: 40 mm
- ACCIAIO**
 - Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr:
 - $f_y \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_k \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Acciaio tubi per micropal tipo S275JR
 - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_k \geq 430 \text{ N/mm}^2$
 - Acciaio travi di collegamento tranti e piastrame tipo S275JR
 - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_k \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- TIRANTI DI ANCORAGGIO** - Tecnologia di iniezione IRS - Iniezioni ripetute e selettive
 - Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15.20 (Ø10"), sezione nominale 139 mm²
 - Acciaio per C.A.P. limite elastico convenzionale alto 0.1% Rp0.1% = 1070 MPa, carico di rottura Rm = 1560 MPa.
 - Condotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 10 MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa per iniezione ad alta pressione.
- MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI**
 - Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
 - Rapporto A/C : ≤ 0.50
- ACCIAIO PER PALANCOLE**
 - Acciaio tipo S275JR
 - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_k \geq 430 \text{ N/mm}^2$
 - Acciaio travi di collegamento e piastrame tipo S275JR
 - $f_y \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_k \geq 430 \text{ N/mm}^2$

- SCHEMA GENERALE DELLE FASI**
- FASE 0 - Demolizione area Cementir e preparazione dell'area di cantiere su via Coroglio; realizzazioni del sottopiede delle Prementi A e B al futuro collettore ASA.
 - FASE 1 - Realizzazione ASA 01; Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)
 - FASE 2 - Realizzazione impianti di Pretattamento e Sollevamento; impianto TAF3
 - FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez n°16 di progetto.
 - FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.
 - FASE 5 - Realizzazione dell collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.



AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio

Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare
DIREZIONE REGIONALE AMBIENTE E TERRITORIO
DIREZIONE REGIONALE ENERGIA, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

STAZIONE APPALTANTE
INVITALIA S.p.A. - Gruppo ANAS - Via Salaria, 1015 - 00198 Roma (RM)
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Daniela BENEDETTI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE ARCHITETTICA	RELAZIONE ECONOMICA	PROGETTAZIONE STRUTTURALE	PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA	GRUPPO DI LAVORO INTERDISCIPLINARE	ESPERTI CONSULTATI
ING. GIULIA LEONI	ING. GIULIA LEONI	ING. GIULIA LEONI	ING. GIULIA LEONI	ING. GIULIA LEONI	ING. GIULIA LEONI

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA	ELABORATO
0	GIU. 2023	Emissivo	1:500	ING. GIULIA LEONI

Elaborato: **ADEGUAMENTO COLLETTORE ASA INFRASTRUTTURE IDRICHE**

Fasi lav 2

DATA: GIUGNO 2023

SCALA: 1:500

CODICE ELABORATO: **PX.05.01.02.07**