



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio

E. Prot. DVA - 2011 - 0014931 del 21/06/2011

Dipartimento per la Protezione Ambientale
Direzione per la V.I.A. - Roma

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per i Beni Architettonici ed il Paesaggio - Roma

Alla Regione Piemonte- Direzione Ambiente

Ufficio Deposito Progetti - Torino

Al Presidente dell'Osservatorio Torino-Lione

architetto Mario Virano

E per conoscenza:

al Sindaco di Rivoli

al Sindaco di Rosta

al Sindaco di Rivalta di Torino



Oggetto: criticità, danni e rischi per le nostre proprietà e la nostra salute; penalizzazioni per le nostre produzioni e al nostro reddito, per le interferenze conseguenti a quanto previsto dal progetto preliminare Italferr in particolare per la tratta Le Chiuse-Orbassano

Il sottoscritto Artus Alessandro, nato a Rivoli (TO) il 16 Settembre 1950 e residente in Rivoli (TO) in Strada Vicinale Santa Maria n° 7 proprietario e conduttore di fondi agricoli nei Comune di Rivoli (TO), Rosta (TO) e Rivalta di Torino (TO), avvalendosi di quanto dispone l'art.6 della Legge 492/86 espone le proprie riserve ed osservazioni per le conseguenze negative su quanto indicato in oggetto in aggiunta e come specifico alle criticità, riserve e osservazioni riguardante l'area più vasta interessata che abbiamo sottoscritto in un documento collettivo che è già stato trasmesso.

Nonostante il ridotto tempo utile per leggere la documentazione relativa al progetto preliminare Italferr, carente e lacunosa proprio in alcune parti che più interesserebbero il contesto in cui sono collocate le proprietà e le produzioni della mia impresa agricola, sottolinea i danni ed i disagi a cui sarebbero sottoposti persone, cose, coltivazioni, animali e ambiente.

1 - La nostra situazione attuale abitativa e/o aziendale

- L' Impresa Agricola composta da quattro addetti conduce 60 ettari di terreno di cui 25 ettari interferiti dall'opera in progetto, la produzione di foraggi, cereali, frutticole e colture orticole è totalmente destinata alla vendita, l'azienda partecipa all' Associazione mercati di Campagna Amica per la vendita diretta dei prodotti frutticoli e orticoli a Km.Zero.
- L'attuale viabilità utilizzata per l'accesso ai fondi coltivati, in particolar modo Strada Appennini e Strada Antica di Rivoli e Rivalta, facilita le operazioni agricole senza interferire con la viabilità ordinaria.

2 - I danni ed i rischi certi conseguenti alla realizzazione del progetto

- Frazionamento dei fondi coltivati con conseguenti dimensioni ridotte ed accessi difficili con relativa perdita di efficienza, di produttività e qualità;
- Perdita di reddito conseguente a minor produzioni. Inoltre vi sarebbe una minor integrazione al reddito rispetto ai criteri PAC (diminuzione ettari coltivabili);
- Perdita di giornate lavorative e conseguente diminuzione di addetti.
- Perdita di valore patrimoniale a seguito del previsto passaggio delle gallerie sotto il centro aziendale e rischio di danni a seguito di vibrazioni.

3 - I danni ed i rischi non ancora quantificabili

- Perdita di valore patrimoniale in riferimento al livello di frazionamento dei fondi, inquinamento ambientale in senso lato.
- Perdita economica ed ambientale in conseguenza di coltivazioni non trasferibili,
- Coltivazioni di minor qualità per inquinamento ambientale in relazione alle fonti inquinanti ed al loro mix;
- Perdita di quantità, di qualità delle produzioni per carenza di acqua
- Perdita di valore patrimoniale per insicurezza idrogeologica del territorio
- Perdita di valore patrimoniale per decadimento del paesaggio attuale

Né dal materiale esistente, né dai dibattiti e dai tavoli tecnici abbiamo avuto dati e ragguagli tecnico-scientifici che ci rassicurassero su quanto esposto sia per il periodo di allestimento e di funzionamento dei cantieri sia per il funzionamento a regime della NLTL con l'ingente e preoccupante flusso giornaliero.

Auspichiamo che il progetto preliminare Italferr venga rivisto anche con apposite varianti che escludano l'attraversamento della collina morenica e dintorni, per evitare i temuti danni economici ed i rischi ambientali che avrebbero un pesante onere economico per i proprietari e conduttori, per la comunità e per il bilancio pubblico.

In attesa di una vostra cortese e circostanziata risposta porgiamo distinti saluti.

ARTUS Società Agricola Semplice
Strada Vic. S. Maria, 7
10098 RIVOLI (TO)
Iscr. Rea: 1121048
P. IVA: 10297050014

