



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

**Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio**

Ep. Prot. DVA - 2011 - 0014932 del 21/06/2011

Dipartimento per la Protezione Ambientale  
Direzione per la V.I.A. - Roma

**Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali**

Direzione Generale per i Beni Architettonici ed il Paesaggio - Roma

**Alla Regione Piemonte- Direzione Ambiente**

Ufficio Deposito Progetti - Torino

**Al Presidente dell'Osservatorio Torino-Lione  
architetto Mario Virano**

È per conoscenza:

al Sindaco di Rosta

al Sindaco di Buttigliera Alta



**Oggetto:** criticità, danni e rischi per le nostre proprietà e la nostra salute; penalizzazioni per le nostre produzioni e al nostro reddito, per le interferenze conseguenti a quanto previsto dal progetto preliminare Italferr in particolare per la tratta Le Chiuse-Orbassano

Il sottoscritto Audisio Gianfranco, nato a Revello (CN) il 22 Novembre 1954 e residente in Rosta (TO) in Strada Antica di Alpignano n° 45 proprietario e conduttore di fondi agricoli nel Comune di Rosta (TO) e Buttigliera Alta (TO), avvalendosi di quanto dispone l'art.6 della Legge 492/86 espone le proprie riserve ed osservazioni per le conseguenze negative su quanto indicato in oggetto in aggiunta e come specifico alle criticità, riserve e osservazioni riguardante l'area più vasta interessata che abbiamo sottoscritto in un documento collettivo che è già stato trasmesso.

Nonostante il ridotto tempo utile per leggere la documentazione relativa al progetto preliminare Italferr, carente e lacunosa proprio in alcune parti che più interesserebbero il contesto in cui sono collocate le proprietà e le produzioni della mia impresa agricola, sottolinea i danni ed i disagi a cui sarebbero sottoposti persone, cose, coltivazioni, animali e ambiente.

#### 1 - La nostra situazione attuale abitativa e/o aziendale

- L' Impresa Agricola composta da tre addetti conduce 42 ettari di terreno di cui 16 ettari interferiti dall'opera in progetto, la produzione di foraggi e cereali è totalmente reimpiegata in azienda per l'alimentazione dell'allevamento Bovino da latte e carne che attualmente è composto da 168 capi, l'azienda aderisce al Consorzio per l'etichettatura volontaria Asprocarne.
- L'attuale viabilità utilizzata per l'accesso ai fondi coltivati, in particolar modo Strada Della Peschiera e Strada Antica di Buttigliera, facilita le operazioni agricole senza interferire con la viabilità ordinaria.

## 2 - I danni ed i rischi certi conseguenti alla realizzazione del progetto

- Frazionamento dei fondi coltivati con conseguenti dimensioni ridotte ed accessi difficili con relativa perdita di efficienza, di produttività e qualità;
- Perdita di reddito conseguente a minor produzioni e pertanto riduzione dell'allevamento. Inoltre vi sarebbe una minor integrazione al reddito rispetto ai criteri PAC (diminuzione ettari coltivabili);
- Perdita di giornate lavorative e conseguenti diminuzione di addetti.
- Grave perdita di valore per il fondo agricolo recentemente acquistato, con relativo mutuo ipotecario stipulato per 20 anni, che verrebbe pagato per un fondo gravemente danneggiato a seguito della prevista la realizzazione del pozzo di ventilazione. Si richiede di concordare lo spostamento di detta opera.

## 3 - I danni ed i rischi non ancora quantificabili

- Perdita di valore patrimoniale in riferimento al livello di frazionamento dei fondi, inquinamento ambientale in senso lato.
- Perdita economica ed ambientale in conseguenza di coltivazioni non trasferibili,
- Coltivazioni di minor qualità per inquinamento ambientale in relazione alle fonti inquinanti ed al loro mix;
- Danno all' allevamento per inquinamento ambientale
- Perdita di quantità, di qualità delle produzioni per carenza di acqua
- Perdita di valore patrimoniale per insicurezza idrogeologica del territorio
- Perdita di valore patrimoniale per decadimento del paesaggio attuale

Né dal materiale esistente, né dai dibattiti e dai tavoli tecnici abbiamo avuto dati e ragguagli tecnico-scientifici che ci rassicurassero su quanto esposto sia per il periodo di allestimento e di funzionamento dei cantieri sia per il funzionamento a regime della NLTL con l'ingente e preoccupante flusso giornaliero.

Auspichiamo che il progetto preliminare Italferr venga rivisto anche con apposite varianti che escludano l'attraversamento della collina morenica e dintorni, per evitare i temuti danni economici ed i rischi ambientali che avrebbero un pesante onere economico per i proprietari e conduttori, per la comunità e per il bilancio pubblico.

In attesa di una vostra cortese e circostanziata risposta porgiamo distinti saluti.

AZIENDA AGRICOLA  
**AUDISIO GIANFRANCO**  
Strada Antica di Alpignano 45  
10090 R O S T A (TO)  
Cod. Fisc. DSA GFR 54S22 H247B  
Partita IVA 07420910018

