

Alla cortese attenzione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2013 – 0018453 del 02/08/2013

Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale per il Progetto Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" - Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030), Proponente ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile.

Lo scrivente Alessandro Sottana, nato a Treviso il 24/03/1971 e residente a Treviso in via Passo Buole 10/a, vuole portare a conoscenza della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS, i risultati del monitoraggio acustico dell'intorno aeroportuale effettuato da ARPA Veneto (in allegato prot. 0072300 04/07/2013).

Relativamente al documento in esame presento le seguenti considerazioni:

- 1) I rilevamenti (“di durata ciascuno di almeno una settimana”) non rispettano le prescrizioni temporali stabilite dal decreto Ministro dell'Ambiente di concerto con il Ministro dei Trasporti e della Navigazione 31 ottobre 1997 Allegato A punto 2; di conseguenza non è possibile affermare che i limiti L_{VA} risultano rispettati.
- 2) Si demanda alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS la valutazione in merito al posizionamento del microfono nel punto di misura 9 (via Sant'Angelo 180/d) (vedere foto 1) ossia se rispetta quanto disposto dal D.M. 31 ottobre 1997 Allegato B punto 5.
- 3) Si ricorda come il Comune di Treviso non ha mai recepito nella propria classificazione acustica del territorio la zonizzazione acustica aeroportuale approvata con ordinanza Enac n. 16 del 2003. Il Comune di Treviso, inoltre, a differenza del comune di Quinto di Treviso, non ha considerato l'area del Parco Naturale Regionale del Fiume Sile di Classe I (area particolarmente protetta) così come stabilito dal DPCM 14 novembre 1997. I punti di misura 1, 3, 9 sono situati all'interno del Parco Sile rispettivamente (in base alla zonizzazione del Parco) in zona a riserva naturale orientata, zona di ripristino vegetazionale, zona ad urbanizzazione controllata.
- 4) In merito alla caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale occorre senz'altro analizzare la sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale Lombardia sede di Brescia n. 668 del 15 luglio 2013 che ha stabilito la necessità di Valutazione Ambientale Strategica per la zonizzazione acustica aeroportuale.
- 5) Il non essere in possesso del documento riportante le tracce radar è coerente con quanto affermato dallo stesso gestore aeroportuale nel documento di integrazioni volontarie alla documentazione presentata ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale datato ottobre 2012 pag. 104: “Il sistema di monitoraggio dell'aeroporto di Treviso è composto esclusivamente da stazioni di tipo M”. Mancano quindi le stazioni di tipo V, ossia quelle funzionali alla determinazione delle violazioni delle procedure antirumore, dove è necessario rilevare, in modo preciso e accurato, i diversi parametri che caratterizzano il singolo evento rumoroso e attribuirlo correttamente, in maniera univoca, all'aeromobile responsabile. L'individuazione di



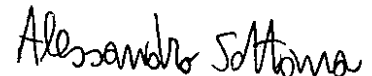
violazioni alle procedure antirumore è uno degli obiettivi fondamentali delle azioni di monitoraggio del rumore aeroportuale così come indicato dall'articolo 2 del D.M. 20/05/1999. L'assenza delle stazioni di tipo V significa non rispettare Il D.M. 20/05/1999.

Si deve quindi concludere che a tutt'oggi per l'aeroporto "Canova" di Treviso manca da parte dell'agenzia regionale per la protezione dell'ambiente, così come disposto dal D.P.R. 11 dicembre 1997 n. 496, una verifica dell'efficienza del sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale e la verifica del rispetto delle disposizioni in merito alle procedure antirumore; ciò al fine di validare la conformità al D.M. 31/10/1997, al D.M. 20/05/1999 ed alle "Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale, ISPRA 2010" e di conseguenza la validità dei valori acustici registrati.

Grazie per l'attenzione.
Cordiali saluti

Treviso, 25 luglio 2013

Alessandro Sottana



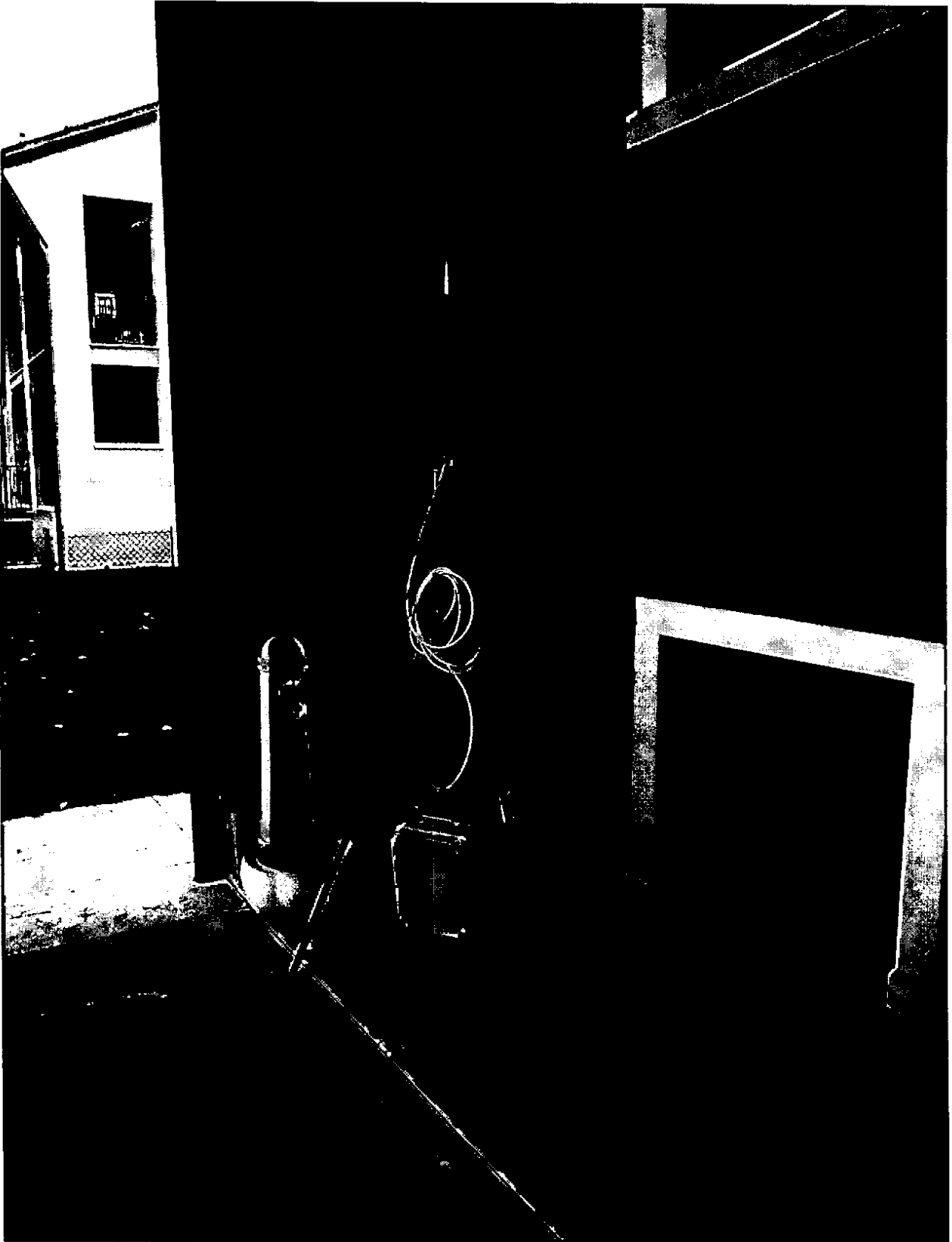


Foto 1 – Microfono posizionato nel punto di misura 9, via Sant'Angelo 180/d. Data: 25/11/2011.



ARPAV
Agenzia Regionale
per la Prevenzione e
Protezione Ambientale
del Veneto



Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2008

Dipartimento Provinciale di Treviso

Servizio Controllo ambientale

Via Santa Barbara, 5/a

31100 Treviso Italy

Tel: +39 0422 558502

Fax +39 0422 558501

e-mail: daptv@arpa.veneto.it

PEC: daptv@pec.arpa.veneto.it

Responsabile del Procedimento: dott. Franco Andolfato

Unità Operativa di Fisica Ambientale

Class. X.20.12 ARPAV - AOO ARPAV

Tit: X.20.12

Prot. N: 0072300 04/07/2013



Al Gen. Alvaro Ferrante

Via Giovanna d'Arco, 4

31100 TREVISO

e, p.c.

al Dirigente del Settore Ambiente

Comune di Treviso

PEC postacertificata@cert.comune.treviso.it

Oggetto: inquinamento acustico prodotto dall'attività aeroportuale del "Canova" di Treviso

Con riferimento alla Sua richiesta del 5 giugno ultimo scorso, Le trasmetto una tabella riassuntiva dei rilevamenti, di durata ciascuno di almeno una settimana, svolti da Arpav nei pressi dell'aeroporto "Canova" nel corso del 2011, ad attività aeroportuale interrotta causa i lavori di rifacimento della pista, e nel corso del 2012, ad attività ripresa. Tali dati sono stati da me presentati nel corso dell'ultima riunione della Commissione di cui all'art. 5 del Decreto del Ministero dell'Ambiente 31-10-1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale", tenutasi il 19 giugno scorso.

Tale Decreto ha definito come "intorno aeroportuale" il territorio circostante l'aeroporto, il cui stato dell'ambiente è influenzato dalle attività aeroportuali". L'intorno aeroportuale è suddiviso in tre aeree di rispetto, zona A, zona B, zona C, di cui la A è la più lontana dal sedime aeroportuale. All'interno di tali zone valgono dei limiti di rumorosità per le attività aeroportuali, definiti in termini di un indice L_{VA} chiamato "indice del rumore aeroportuale" (per la definizione si veda l'all. A del Decreto stesso): in particolare, nella zona A l'indice L_{VA} non può superare il valore di 65 dB(A), mentre al di fuori delle zone A, B e C l'indice non può superare il valore di 60 dB(A). Dei punti di rilievo elencati nella tabella, alcuni si trovano in zona A dell'intorno aeroportuale, altri all'esterno: si può osservare dall'esame delle ultime due colonne della tabella che i sopraccitati limiti di 65 e di 60 dB(A) risultano rispettati.

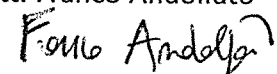
Vi sono degli altri limiti di rumore, stabiliti dal DPCM 14-11-97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" ai sensi della legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447-95, conseguenti alla zonizzazione acustica del proprio territorio operata dai Comuni. Il DPCM contempla sei classi acustiche, con limiti differenti di giorno (6-22) e di notte (22-6): si veda a tal proposito la tabella A in allegato al Decreto stesso. In particolare, i valori limite assoluti di immissione sono riferiti "al rumore immesso nell'ambiente esterno dall'insieme di tutte le sorgenti". Al di fuori dell'intorno aeroportuale, anche il rumore aeroportuale contribuisce ai valori di immissione (v. art. 3, comma 2 del DPCM). Dai dati esposti nella tabella allegata, si osserva, confrontando i livelli relativi al 2011 con quelli relativi al 2012, che l'aeroporto generalmente dà origine a una modifica del clima acustico e che in alcuni casi, evidenziati in grassetto, è la causa del superamento dei valori limite stabiliti dalle zonizzazioni acustiche dei Comuni di Treviso e di Quinto di Treviso.

Preciso di aver aggiunto alla tabella il dato di Suo interesse relativo al civico 180 di via Sant'Angelo, che non era presente nella tabella presentata il 19 giugno; preciso inoltre che i dati sono preliminari in quanto dobbiamo ancora ultimare l'analisi e la validazione delle misure fonometriche.

Per quanto riguarda la sua richiesta di avere una copia del documento riportante le tracce radar, La informo di non esserne in possesso.

Distinti saluti,

Il Fisico dirigente dell'
Unità di Fisica Ambientale
Dott. Franco Andolfato



| n. | Punto di misura | Comune | Classif. acustica del territorio comunale | Intorno aeroportuale | Livello notturno di immissione 2011 dB(A) | Livello notturno di immissione 2012 dB(A) | Valore limite notturno di immissione dB(A) | Livello diurno di immissione 2011 dB(A) | Livello diurno di immissione 2012 dB(A) | Valore limite diurno di immissione dB(A) | Indice L _{VA} dB(A) | Limite L _{VA} dB(A) |
|--|---|---------|---|----------------------|---|---|--|---|---|--|------------------------------|------------------------------|
| 1 | via della Moncia | Treviso | III - aree di tipo misto | Zona A | 43,0 | 57,5 | 50 | 50,0 | 63,0 | 60 | 61,8 | 65 |
| 2 | via Nogarè 37 | Quinto | III - aree di tipo misto | Zona A | 45,0 | 58,0 | 50 | 49,5 | 64,5 | 60 | 63,0 | 65 |
| 3 | Chiesa di Sant'Angelo | Treviso | III - aree di tipo misto | | 48,0 | | 50 | 58,5 | | 60 | | 60 |
| 4 | via Costamala ex area Biasuzzi | Quinto | I - aree particolarmente protette | Zona A | 40,0 | | 40 | 44,5 | | 50 | | 65 |
| 5 | via Sile | Quinto | II - aree destinate ad uso prev. resid. | Zona A | 48,5 | 57,0 | 45 | 50,5 | 65,0 | 55 | 63,2 | 65 |
| 6 | via M. del Monaco 22 | Quinto | II - aree destinate ad uso prev. resid. | | 42,0 | 54,0 | 45 | 49,0 | 61,0 | 55 | 59,1 | 60 |
| 7 | vicolo Donatori di Sangue 8 | Quinto | I - aree particolarmente protette | | 42,5 | 55,5 | 40 | 49,5 | 58,0 | 50 | | 60 |
| 8 ¹ | via Contea 40 | Quinto | III - aree di tipo misto | Zona A | 43,0 | 56,5 | 50 | 50,5 | 64,0 | 60 | 61,8 | 65 |
| 9 | via Sant'Angelo 180D | Treviso | III - aree di tipo misto | | 46,0 | 52,5 | 50 | 51,5 | 57,0 | 60 | 53,7 | 60 |
| 10 ² | via Leoncavallo 12 | Treviso | III - aree di tipo misto | | 50,5 | 51,5 | 50 | 53,5 | 55,0 | 60 | | 60 |
| 11 | oasi di Cervara, isola delle cicogne | Quinto | I - aree particolarmente protette | | 55,0 | 56,0 | 40 | 56,0 | 56,5 | 50 | | 60 |
| 12 ³ | via Sant'Agnese 31 | Treviso | III - aree di tipo misto | | 49,0 | 54,5 | 50 | 53,5 | 57,0 | 60 | | 60 |
| In doppio con centraline rumore aeroportuale | Parchetto via Monte Bianco ⁴ | Quinto | II - aree destinate ad uso prev. resid. | | non rilevato, è vicino al punto 6 | 54,5 | 45 | non rilevato, è vicino al punto 6 | 59,5 | 55 | 58,6 | 60 |
| | Scuola dell'infanzia San Giorgio, via Contea ⁵ | Quinto | II - aree destinate ad uso prev. resid. | Zona A | non rilevato | 58,5 | 45 | non rilevato | 66,5 | 55 | 62,9 | 65 |

Treviso, 3 luglio 2013

Nota bene:

- **I dati sono preliminari;** laddove il dato è mancante l'analisi non è stata ancora completata
- per il DPCM 14/11/1997 (limiti massimi di rumore nell'ambiente abitativo e nell'ambiente esterno): periodo diurno 6-22, periodo notturno 22-6
- per il DM 31/10/1997 (rumore aeroportuale): periodo diurno 6-23, periodo notturno 23-6

¹ Punto situato all'interno della fascia A di pertinenza acustica della SR 515, con valori limite per il rumore stradale di 70 dB(A) nel periodo diurno e di 60 dB(A) nel periodo notturno

² Punto situato all'interno della fascia A di pertinenza acustica della SR 53, con valori limite per il rumore stradale di 70 dB(A) nel periodo diurno e di 60 dB(A) nel periodo notturno

³ Punto situato all'interno della fascia B di pertinenza acustica della SR 53, con valori limite per il rumore stradale di 65 dB(A) nel periodo diurno e di 55 dB(A) nel periodo notturno

⁴ Dal 12/10 al 4/11/2012

⁵ Dal 26/10 al 2/11/2012

Aeroporto Canova di Treviso - Sant'Angelo individuazione dei punti di monitoraggio del rumore



**Alla cortese attenzione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale per il Progetto Aeroporto di Treviso
"Antonio Canova" - Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030), Proponente ENAC
Ente Nazionale Aviazione Civile.

Lo scrivente Alessandro Sottana, nato a Treviso il 24/03/1971 e residente a Treviso in via
Passo Buole 10/a, segnala alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale –
VIA e VAS come i previsti (nel masterplan) nuovo deposito carburanti e relativa nuova
strada di accesso andrebbero ad interessare un'area stepping zone individuata nel P.T.C.P.
Provincia di Treviso D.G.R. 1137 del 23.03.2010 – Sistema ambientale naturale – Carta
delle reti ecologiche 3-1-B (in allegato). In proposito vedere anche l'art. 39 - Prescrizioni di
tutela per aree nucleo, aree di completamento delle aree nucleo, corridoi ecologici, stepping
zone - Norme tecniche P.T.C.P. Provincia di Treviso.

Grazie per l'attenzione.
Cordiali saluti

Treviso 25 luglio 2013

Alessandro Sottana



