

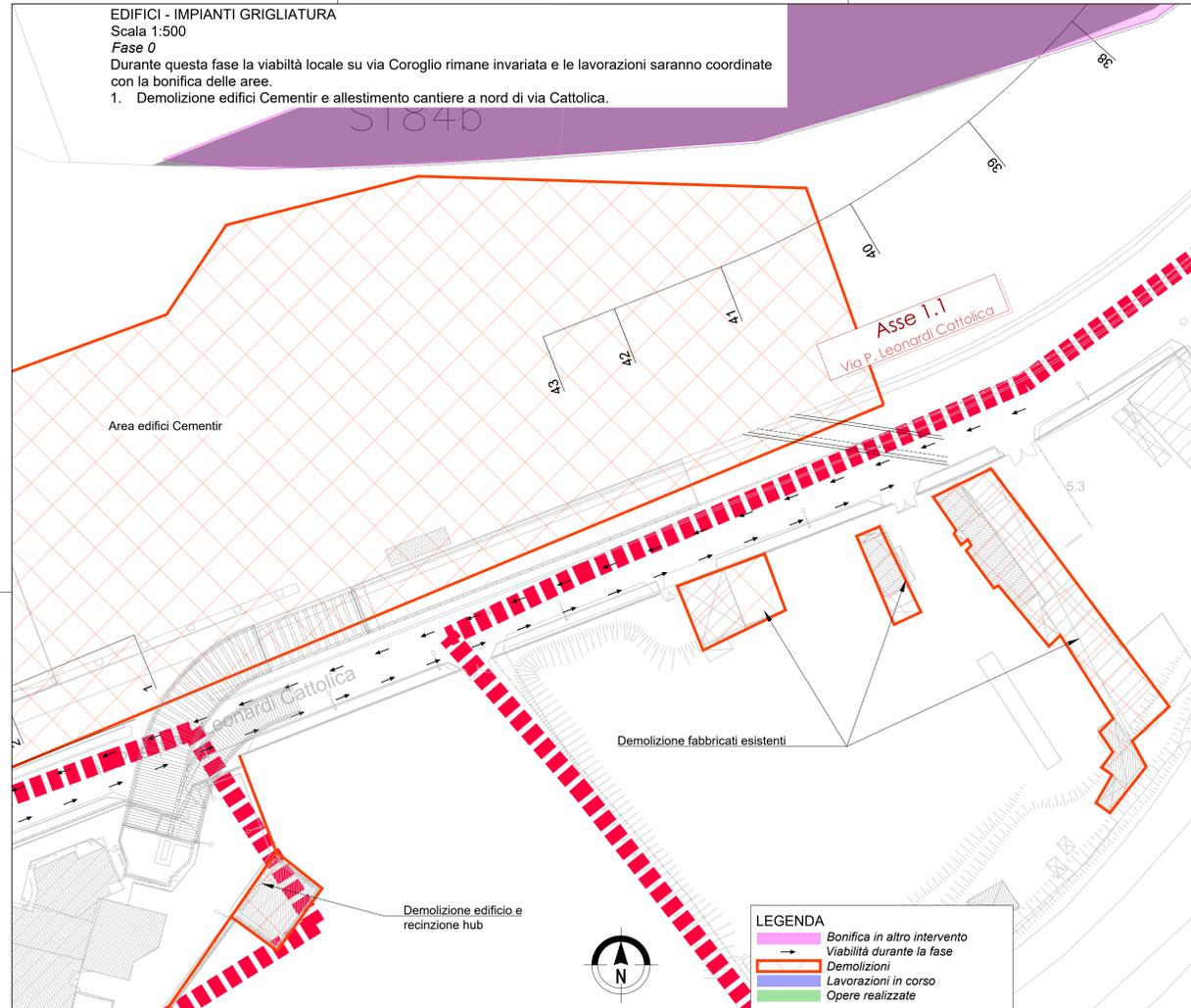
EDIFICI - IMPIANTI GRIGLIATURA

Scala 1:500

Fase 0

Durante questa fase la viabilità locale su via Coroglio rimane invariata e le lavorazioni saranno coordinate con la bonifica delle aree.

1. Demolizione edifici Cementir e allestimento cantiere a nord di via Cattolica.



LEGENDA

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate

NOTA

Il nuovo piazzale dell'impianto di grigliatura si completerà solo dopo aver realizzato il collegamento tra questa struttura e l'esistente HUB di coroglio.

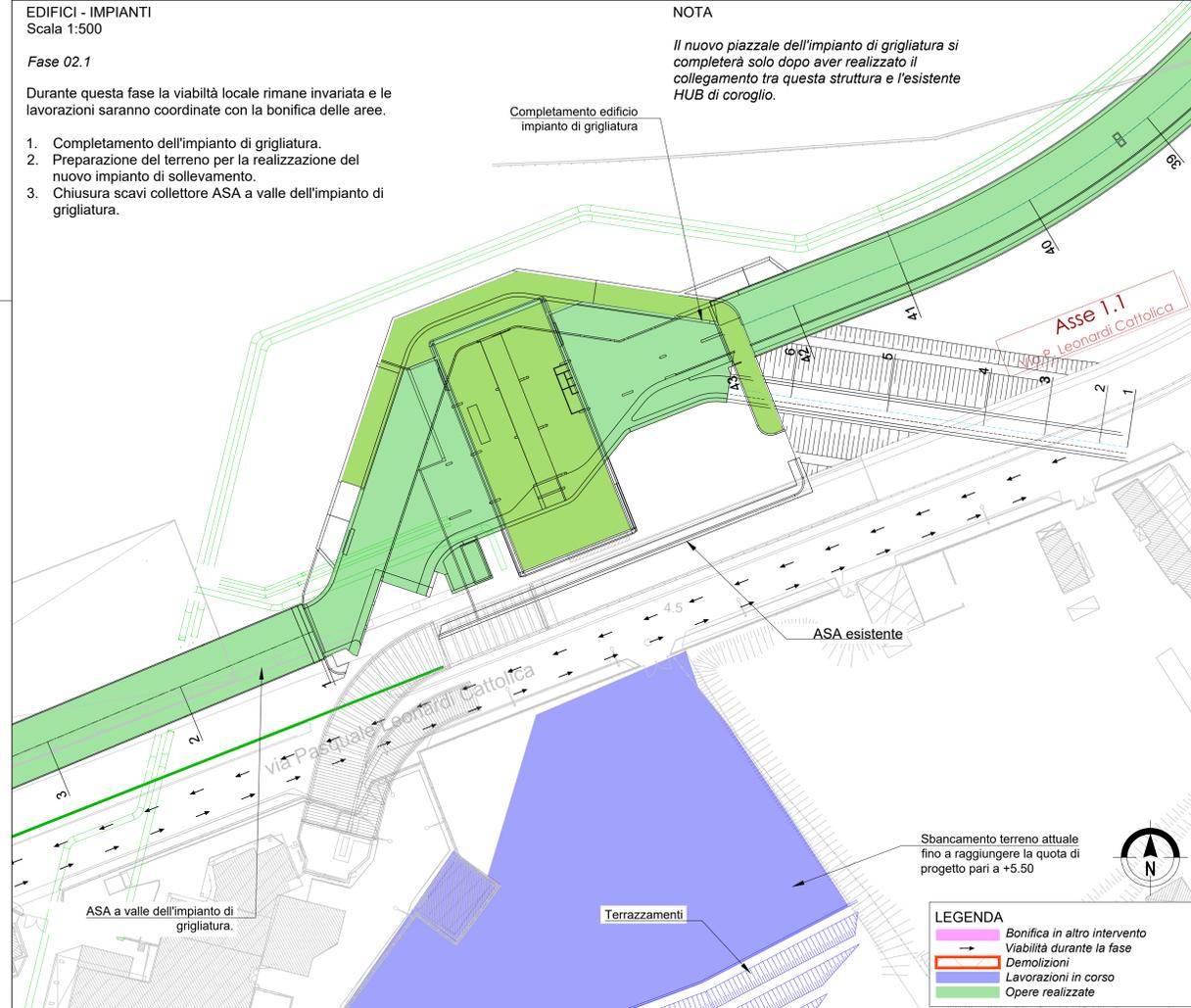
EDIFICI - IMPIANTI

Scala 1:500

Fase 02.1

Durante questa fase la viabilità locale rimane invariata e le lavorazioni saranno coordinate con la bonifica delle aree.

1. Completamento dell'impianto di grigliatura.
2. Preparazione del terreno per la realizzazione del nuovo impianto di sollevamento.
3. Chiusura scavi collettore ASA a valle dell'impianto di grigliatura.



LEGENDA

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate

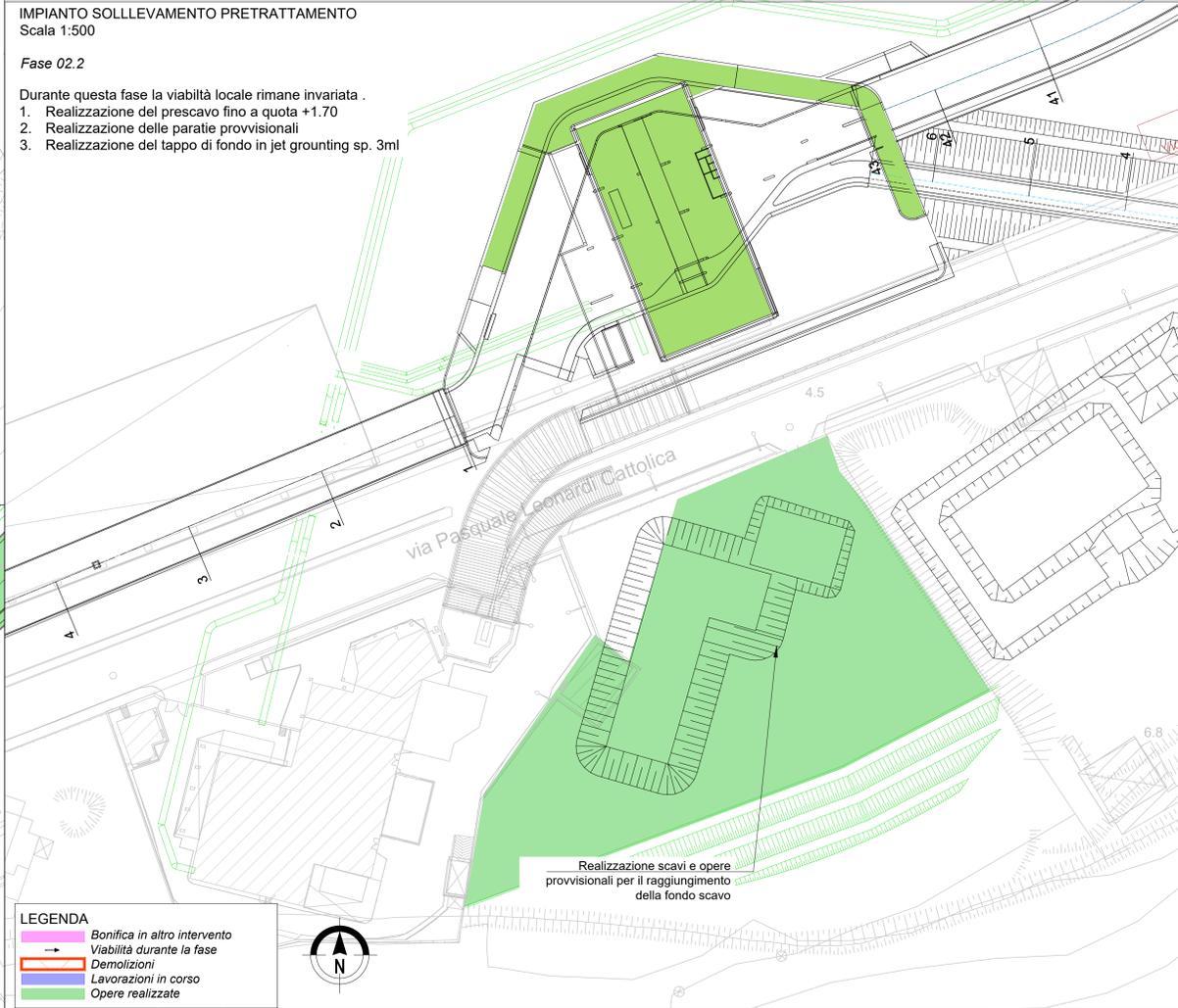
IMPIANTO SOLLEVAMENTO PRETRATTAMENTO

Scala 1:500

Fase 02.2

Durante questa fase la viabilità locale rimane invariata.

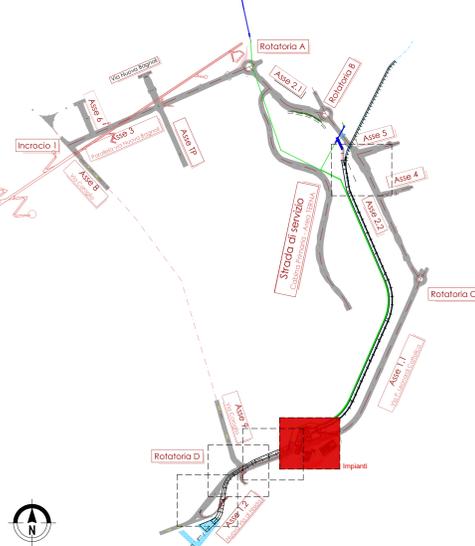
1. Realizzazione del prescavo fino a quota +1.70
2. Realizzazione delle paratie provvisorie
3. Realizzazione del tappo di fondo in jet grouting sp. 3m



LEGENDA

- Bonifica in altro intervento
- Viabilità durante la fase
- Demolizioni
- Lavorazioni in corso
- Opere realizzate

KEY-PLAN AREA DI INTERVENTO



PARATIE PROVVISORIE A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

CALCESTRUZZO MAGRO

- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione ambientale: X0

CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI TESTA

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe minima di consistenza: S4
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Copriferro nominale minimo: 40 mm

MALTA CEMENTIZIA MICROPAZI

- Classe di resistenza minima C20/25

PALI PROVVISORIALI

- Classe di resistenza minima C25/30
- Tipo di cemento con III - V
- Rapporto A/C: <= 0.95
- Classe minima di consistenza: S5
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Copriferro nominale minimo: 40 mm

ACCIAIO

- Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr. $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio tubi per micropali tipo S275JR $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio travi di collegamento tranci e piastre tipo S275JR $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$

TIRANTI DI ANCORAGGIO - Tecnologia di iniezione RES - iniezioni ripetute e selettive

- Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15.20 (6/16"), sezione nominale 159 mm²
- Acciaio per C.A.P. limite elastico convenzionale allo 0.1% (Rp0.1) = 1670 MPa, carico di rottura Rp0.1 = 1900 MPa.
- Condotto di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 1MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa per iniezione ad alta pressione.

MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI

- Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
- Rapporto A/C: <= 0.50

ACCIAIO PER PALANCOLE

- Acciaio tipo S275JR $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio travi di collegamento e piastre tipo S275JR $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$

SCHEMA GENERALE DELLE FASI

FASE 0 - Demolizione area Cementir e preparazione dell'area di cantiere su via Coroglio; realizzazione del sottopasso delle Prementi A e B al futuro collettore ASA.

FASE 1 - Realizzazione ASA 01: Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)

FASE 2 - Realizzazione Impianti di Pretrattamento e Sollevamento; impianto TAF3

FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez 16 di progetto.

FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.

FASE 5 - Realizzazione del collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGGIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio
Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio



STAZIONE APPALTANTE

INVITALIA S.p.A. - Società Anonima - in forma di S.p.A. - 1000174 - viale della Repubblica, 1 - 00187 Roma - Italia - D.P.C.M. 15 ottobre 2015 - n° 15044
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Carlo RIVOLTA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE GENERALE	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE STRUTTURALE	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI SPECIALI	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE IDRAULICA	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE IMPIANTISTICHE ELETTRICHE	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE AMBIENTALE	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE DI VIABILITÀ CENOMANIA	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE ECONOMICA	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE ANTIVIBRAZIONALI E ANTIRUMORE	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE LEGALE	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE ANTICONTAMINAZIONE AMBIENTALE	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE SCHEMI	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE DI VERIFICA CENOMANIA	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE COSTI	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE ANTICONTAMINAZIONE AMBIENTALE	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE LEGALE	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE ANTICONTAMINAZIONE AMBIENTALE	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE SCHEMI	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE ANTICONTAMINAZIONE AMBIENTALE	ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTAZIONE COSTI	ING. CARLO RIVOLTA	PROGETTAZIONE OPERE ANTICONTAMINAZIONE AMBIENTALE	ING. CARLO RIVOLTA

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA	NOTE	FIRMA
0	01/06/2023	Emissione	1:500		

Hub di Coroglio
Infrastrutture Idriche
Nuovo impianto di sollevamento e pretrattamento
Fasi tav. 1

REDAZIONE: ING. CARLO RIVOLTA
VERIFICAZIONE: ING. CARLO RIVOLTA
PROGETTATO: ING. CARLO RIVOLTA
DATA: GIUGNO 2023
CODICE ELABORATO: PX.05.02.06.01