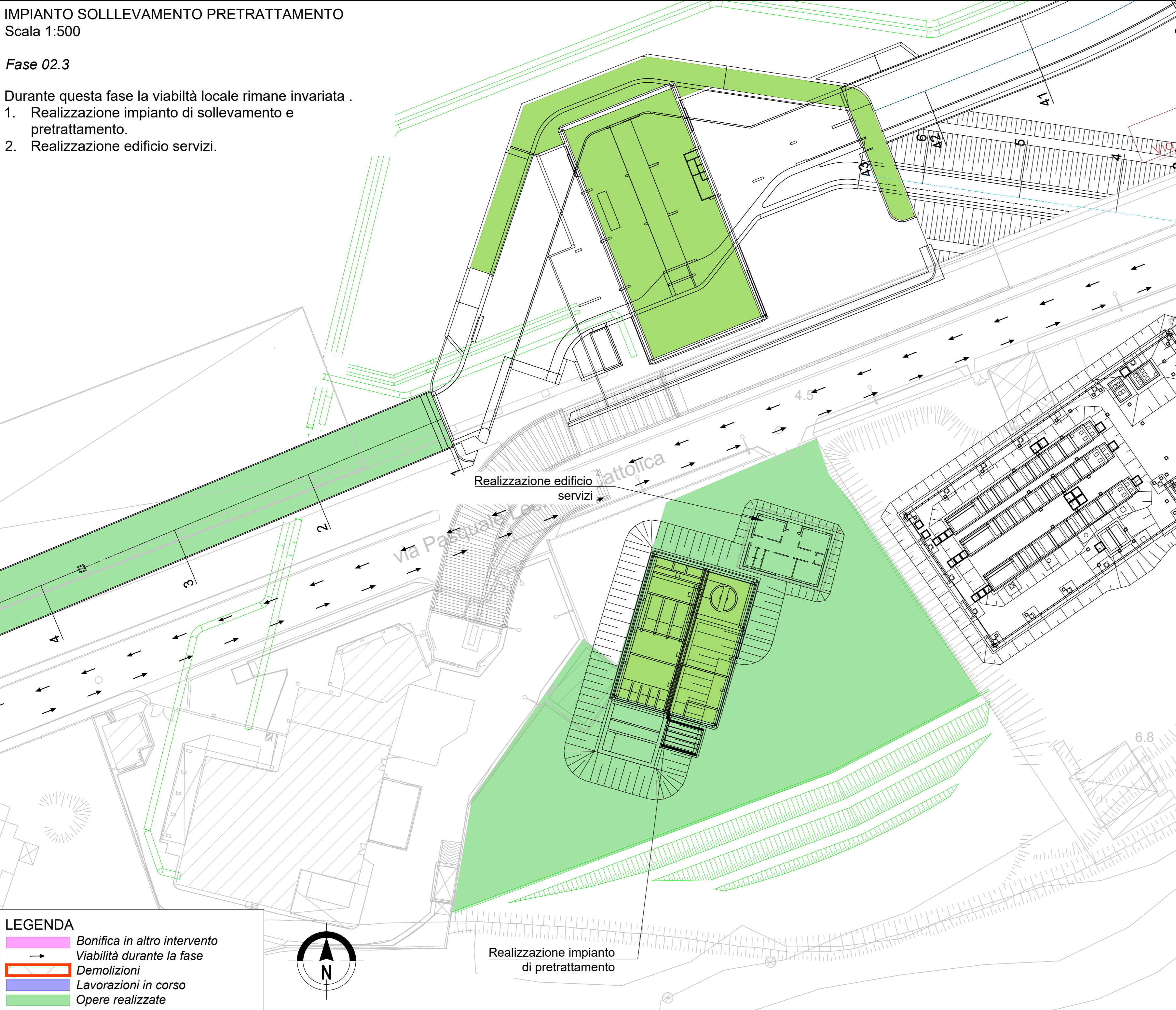


**IMPIANTO SOLLEVAMENTO PRETRATTAMENTO**  
Scala 1:500

**Fase 02.3**

Durante questa fase la viabilità locale rimane invariata.

1. Realizzazione impianto di sollevamento e pretrattamento.
2. Realizzazione edificio servizi.



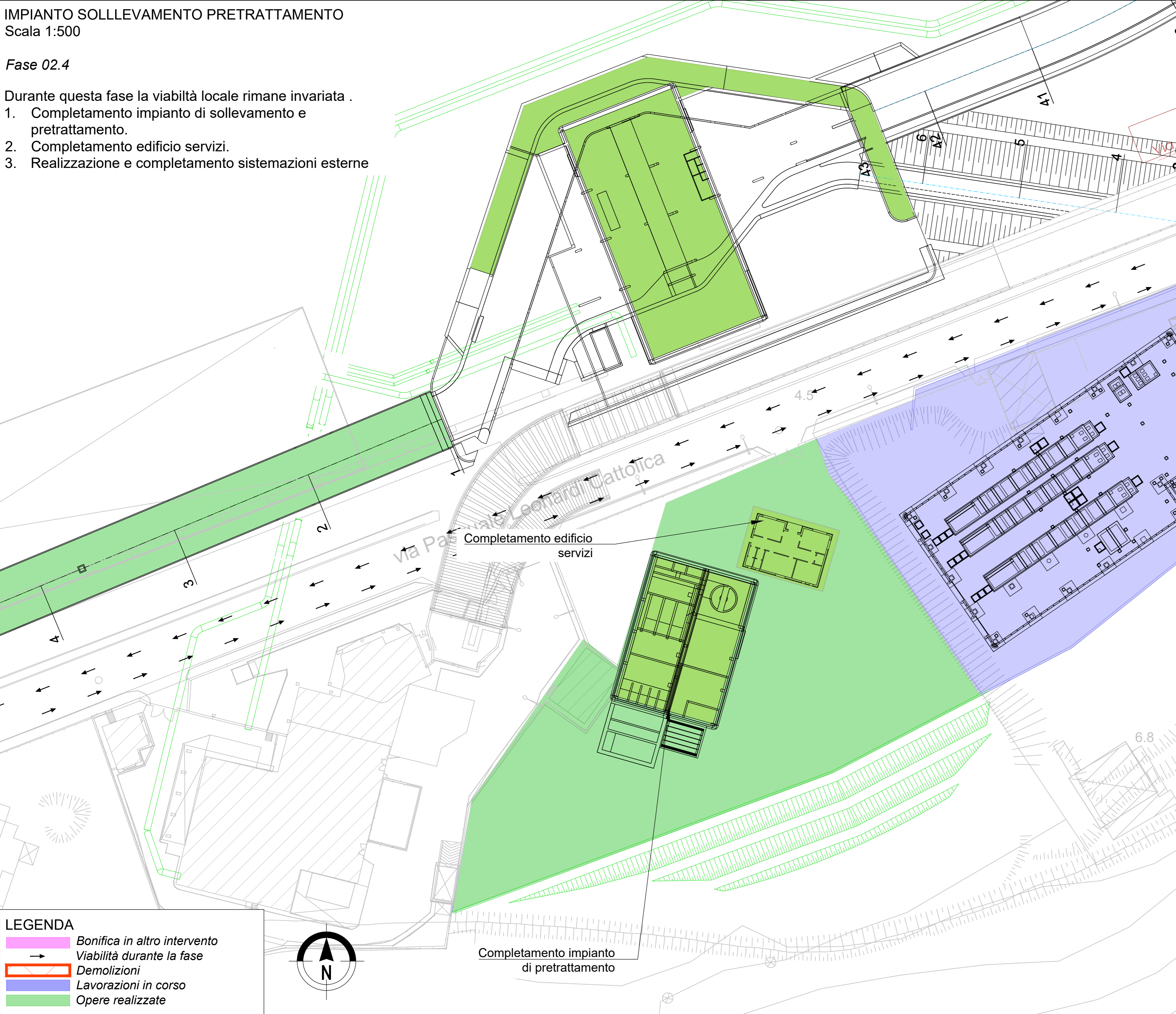
- LEGENDA**
- Bonifica in altro intervento
  - Viabilità durante la fase
  - Demolizioni
  - Lavorazioni in corso
  - Opere realizzate

**IMPIANTO SOLLEVAMENTO PRETRATTAMENTO**  
Scala 1:500

**Fase 02.4**

Durante questa fase la viabilità locale rimane invariata.

1. Completamento impianto di sollevamento e pretrattamento.
2. Completamento edificio servizi.
3. Realizzazione e completamento sistemazioni esterne.

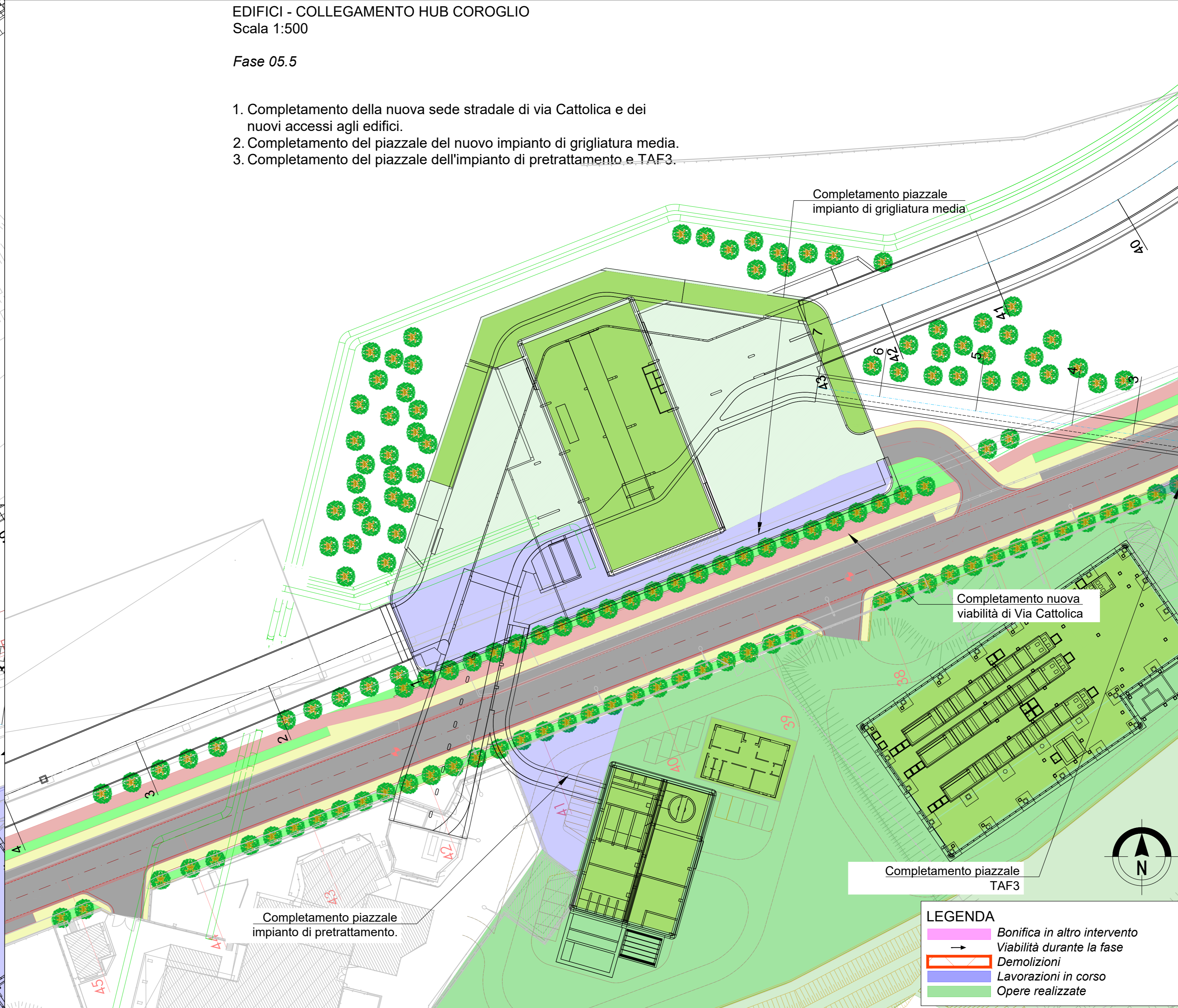


- LEGENDA**
- Bonifica in altro intervento
  - Viabilità durante la fase
  - Demolizioni
  - Lavorazioni in corso
  - Opere realizzate

**EDIFICI - COLLEGAMENTO HUB COROGLIO**  
Scala 1:500

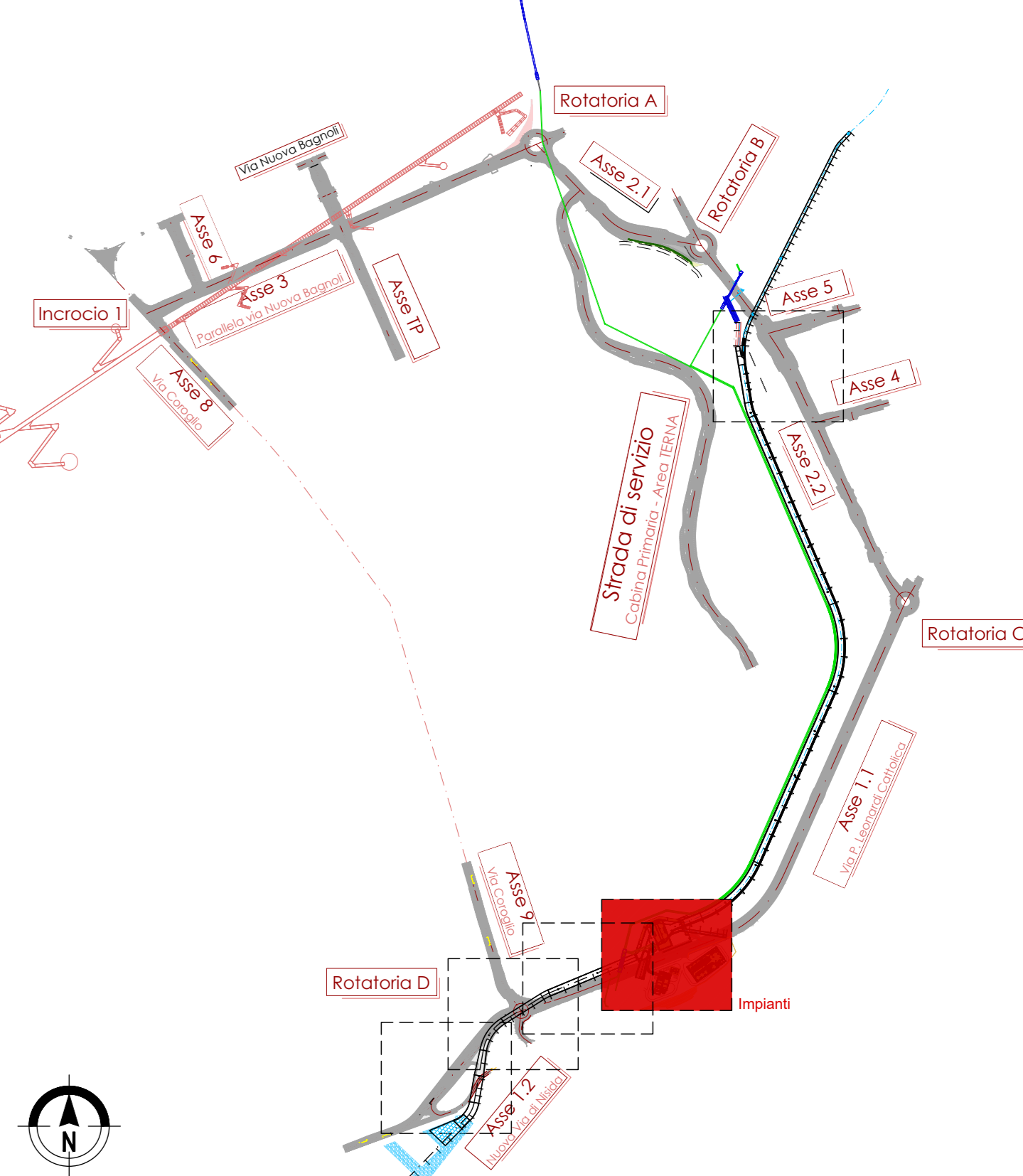
**Fase 05.5**

1. Completamento della nuova sede stradale di via Cattolica e dei nuovi accessi agli edifici.
2. Completamento del piazzale del nuovo impianto di grigliatura media.
3. Completamento del piazzale dell'impianto di pretrattamento e TAF3.



- LEGENDA**
- Bonifica in altro intervento
  - Viabilità durante la fase
  - Demolizioni
  - Lavorazioni in corso
  - Opere realizzate

**KEY-PLAN AREA DI INTERVENTO**



**PARATIE PROVVISORIE A PROTEZIONE DEGLI SCAVI**

- CALCESTRUZZO MAGRO**
- Classe di resistenza minima C12/15
  - Classe di esposizione ambientale - X0
- CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI TESTA**
- Classe di resistenza minima C25/30
  - Classe minima di consistenza - S4
  - Classe di esposizione ambientale - XC2
  - Copriferro nominale minimo: ..... 40 mm
- MALTA CEMENTIZIA MICROFIALI**
- Classe di resistenza minima C20/25
- PALI PROVVISORIALI**
- Classe di resistenza minima C25/30
  - Tipo di cemento com - III - V
  - Rapporto A/C: <= 0,95
  - Classe minima di consistenza - S5
  - Classe di esposizione ambientale - XC2
  - Diametro massimo inerti: 32mm
  - Copriferro nominale minimo: ..... 40 mm
- ACCIAIO**
- Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
  - $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
  - Acciaio tubi per micropali tipo S275JR
  - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
  - Acciaio travi di collegamento tranci e piastrelle tipo S275JR
  - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- TIRANTI DI ANCORAGGIO** - Tecnologia di iniezione RES - iniezioni ripetute e selettive
- Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15,20 (6T17), sezione nominale 139 mm<sup>2</sup>
  - Acciaio per C.A.P. limite elastico convenzionale allo 0,1%  $f_{yk}(1\%) = 1670 \text{ MPa}$ , carico di rottura  $f_{rk} = 1950 \text{ MPa}$ .
  - Condotto di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 1MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7,5 MPa per iniezione ad alta pressione.
- MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI**
- Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
  - Rapporto A/C: <= 0,50
- ACCIAIO PER PALANCOLE**
- Acciaio tipo S275JR
  - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
  - Acciaio travi di collegamento e piastrelle tipo S275JR
  - $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$   $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$

- SCHEMA GENERALE DELLE FASI**
- FASE 0 - Demolizione area Cementiri e preparazione dell'area di cantiere su via Coroglio; realizzazione del sottopasso delle Prementi A e B al futuro collettore ASA.
- FASE 1 - Realizzazione ASA 01; Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)
- FASE 2 - Realizzazione Impianti di Pretrattamento e Sollevamento; impianto TAF3
- FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez 16 di progetto.
- FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.
- FASE 5 - Realizzazione del collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.

**AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)**

D.P.C.M. 15.10.2015  
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio  
Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio



**STAZIONE APPALTANTE**

INVITALIA S.p.A. - Gruppo Eni - Via Salaria, 1000 - 00198 Roma - Tel. 06 49811 - Fax 06 49812 - Web: www.invitalia.it

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

PROGETTAZIONE GENERALE	ING. GIULIA LEONI	PROGETTAZIONE STRUTTURALE	ING. GIULIA LEONI	PROGETTAZIONE IDRAULICA	ING. GIULIA LEONI	PROGETTAZIONE ELETTRICA	ING. GIULIA LEONI	PROGETTAZIONE MECCANICA	ING. GIULIA LEONI
------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------

**PROGETTO DEFINITIVO**

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA	NOTE	FIRMA
0	01/06/2023	Emissione	1:500		

Hub di Coroglio  
Infrastrutture Idriche  
Nuovo impianto di sollevamento e pretrattamento  
Fasi tav.2

SCALA: 1:500  
CODICE FILE: PX.05.02.06.02  
REVISIONI: 01/06/2023