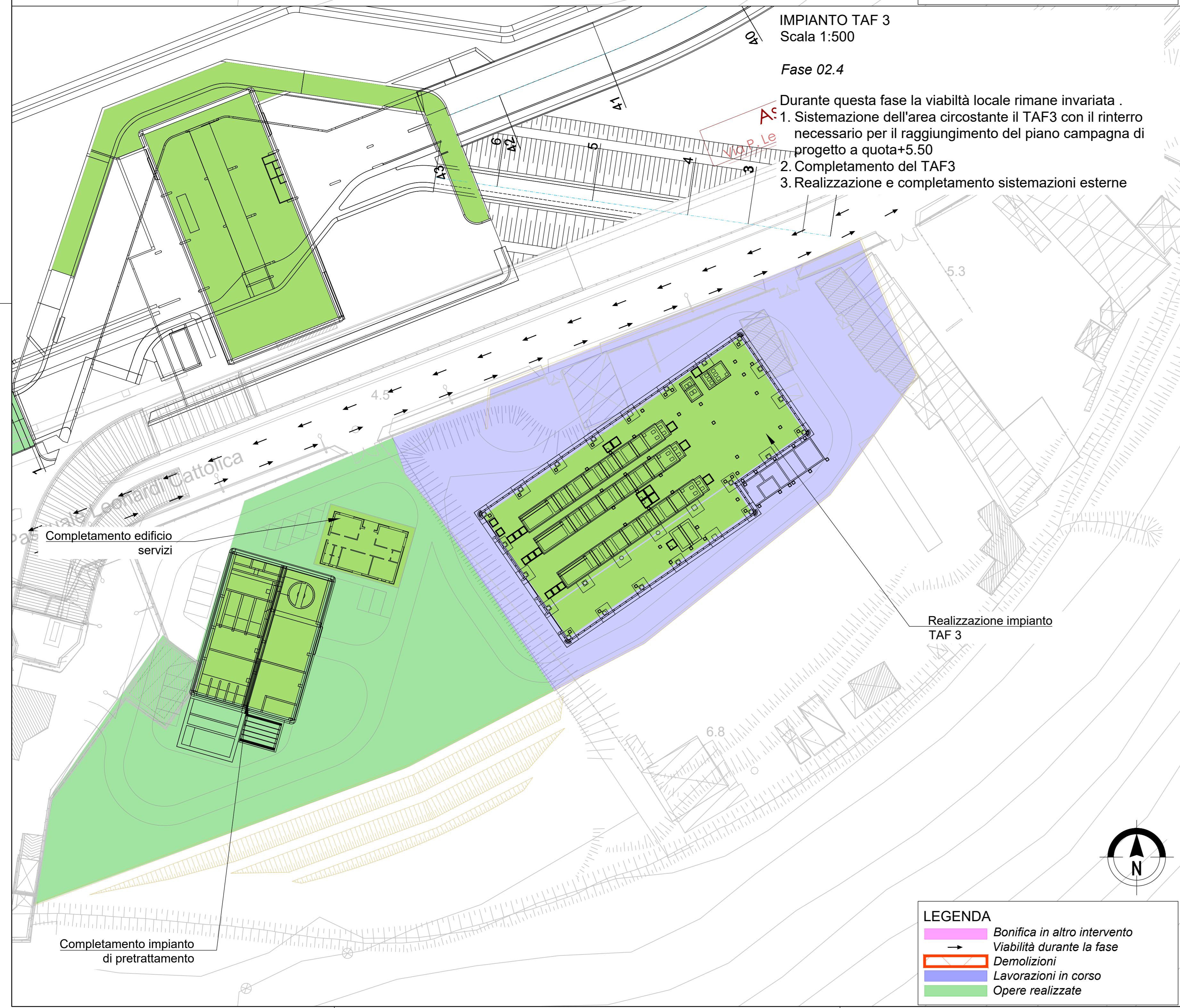


IMPIANTO TAF 3
Scala 1:500
Fase 02.3
Durante questa fase la viabilità locale rimane invariata .
1. Realizzazione dell' impianto di depurazione TAF3

LEGENDA
 Bonifica in altro intervento
 Viabilità durante la fase
 Demolizioni
 Lavorazioni in corso
 Opere realizzate

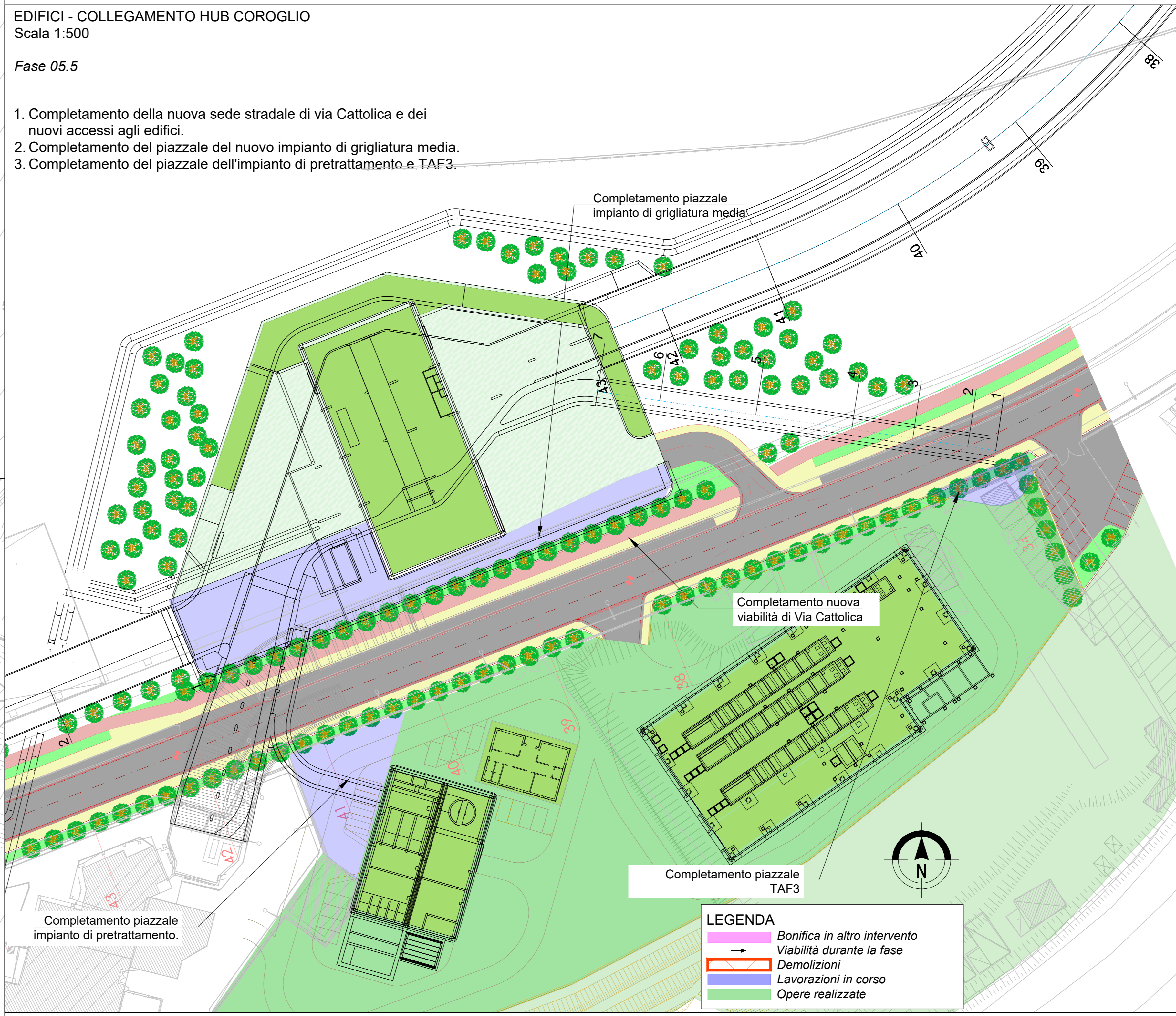


IMPIANTO TAF 3
Scala 1:500
Fase 02.4
Durante questa fase la viabilità locale rimane invariata .
1. Sistemazione dell'area circostante il TAF3 con il riporto necessario per il raggiungimento del piano campagna di progetto a quota+5.50
2. Completamento del TAF3
3. Realizzazione e completamento sistemazioni esterne

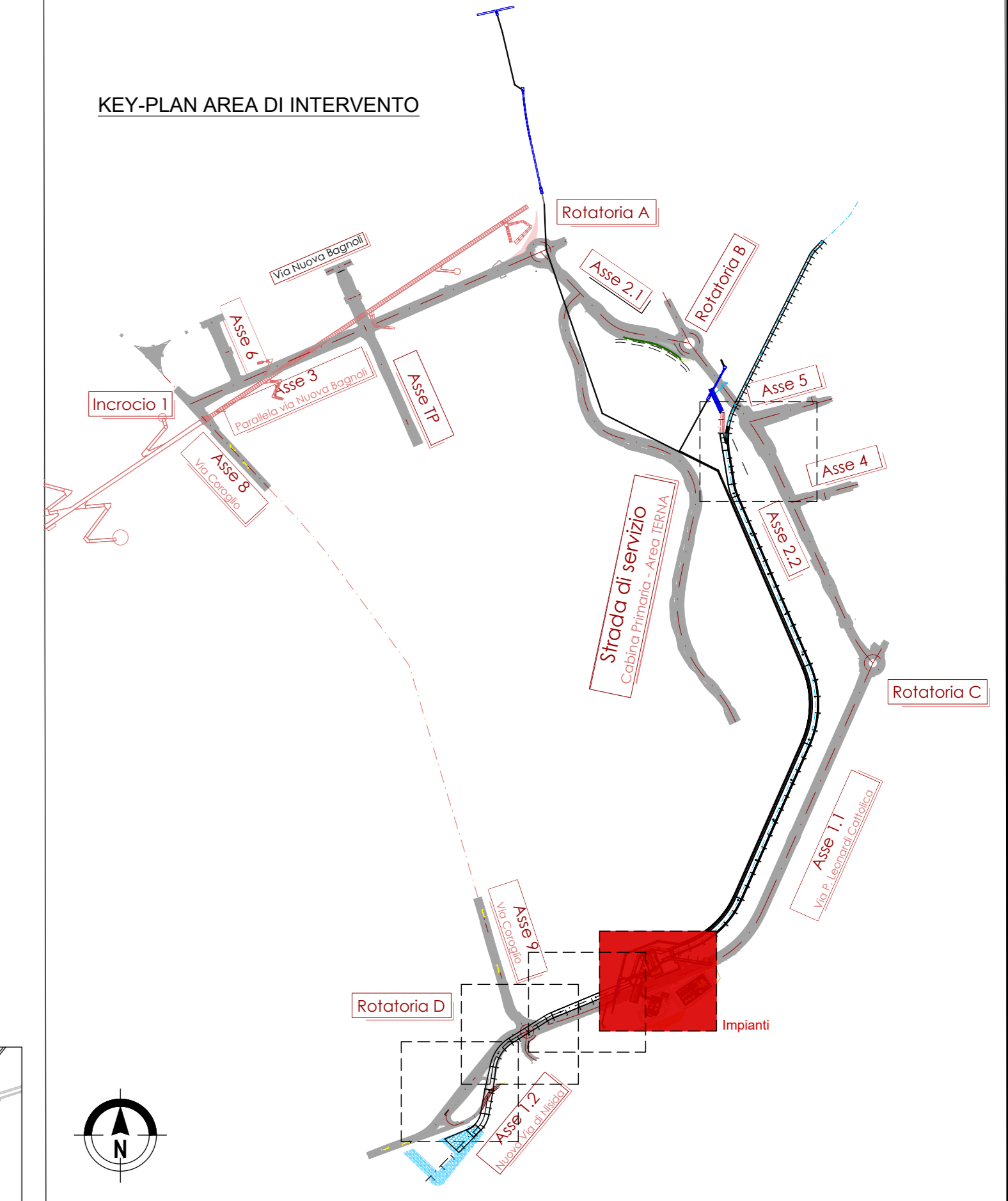
LEGENDA
 Bonifica in altro intervento
 Viabilità durante la fase
 Demolizioni
 Lavorazioni in corso
 Opere realizzate

EDIFICI - COLLEGAMENTO HUB COROGLIO
Scala 1:500
Fase 05.5

1. Completamento della nuova sede stradale di via Cattolica e dei nuovi accessi agli edifici.
2. Completamento del piazzale del nuovo impianto di grigliatura media.
3. Completamento del piazzale dell'impianto di pretrattamento e TAF3.



LEGENDA
 Bonifica in altro intervento
 Viabilità durante la fase
 Demolizioni
 Lavorazioni in corso
 Opere realizzate



PARATE PROVVISORIALI A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di resistenza minima C12/15
 - Classe di esposizione ambientale: X0

CALCESTRUZZO PER CORDOLI DI TESTA
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe minima di consistenza: S4
 - Classe di esposizione ambientale: XC2
 - Copertura nominale minima:

MALTA CEMENTIZIA MICROFALI
 - Classe di resistenza minima C20/25

PALI PROVVISORIALI
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Tipo di cemento con III - V
 - Rapporto A/C: <= 0.95
 - Classe minima di consistenza: S5
 - Classe di esposizione ambientale: XC2
 - Diametro massimo inerti: 32mm
 - Copertura nominale minima:

ACCIAIO
 - Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
 $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Acciaio tubi per micropali tipo S275JR
 $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
 - Acciaio travi di collegamento tranci e piastrelle tipo S275JR
 $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$

TIRANTI DI ANCORAGGIO - Tecnologia di iniezione RES - iniezioni ripetute e selettive
 - Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15.20 (6T17), sezione nominale 159 mm²
 - Acciaio per C.A.P. limite elastico convenzionale allo 0.1% $f_{yk} = 1670 \text{ MPa}$, carico di rottura $f_{rk} = 1950 \text{ MPa}$.
 - Condotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 16MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa per iniezione ad alta pressione.

MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI
 - Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
 - Rapporto A/C: <= 0.50

ACCIAIO PER PALANCOLE
 - Acciaio tipo S275JR
 $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
 - Acciaio travi di collegamento e piastrelle tipo S275JR
 $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$

SCHEMA GENERALE DELLE FASI

FASE 0 - Demolizione area Cementiri e preparazione dell'area di cantiere su via Coroglio; realizzazione del sottopasso delle Prementi A e B al futuro collettore ASA.

FASE 1 - Realizzazione ASA 01; Impianto di grigliatura media e ASA 02 (fino alla sezione n°9 di progetto)

FASE 2 - Realizzazione Impianti di Pretrattamento e Sollevamento; impianto TAF3

FASE 3 - Realizzazione Rotatoria D e ASA 02 da sez n°9 a sez 16 di progetto.

FASE 4 - Realizzazione ASA 02 da sez 16 fino a sbocco a mare, completamento delle viabilità.

FASE 5 - Realizzazione del collegamento tra nuovo impianto di grigliatura media e HUB di coroglio esistente. Completamento dei piazzali degli impianti.

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015

Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio

Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio

Presidenza del Consiglio dei Ministri
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Generale per le Infrastrutture e i Trasporti
 Ufficio Nazionale per la Gestione del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio

STAZIONE APPALTANTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 PROGETTAZIONE STRUTTURALE E STRADALE: Ing. Gianfranco Di Stefano
 PROGETTAZIONE IDRAULICA: Ing. Gianfranco Di Stefano
 PROGETTAZIONE AMBIENTALE E INFORMATICA: Ing. Gianfranco Di Stefano

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	SCALA	NOTE	FIRMA
0	GIU 2023	Emissione	1:500		

06/2023
 06/2023
 06/2023
 GIUGNO 2023
 1:500
 PX.05.03.02