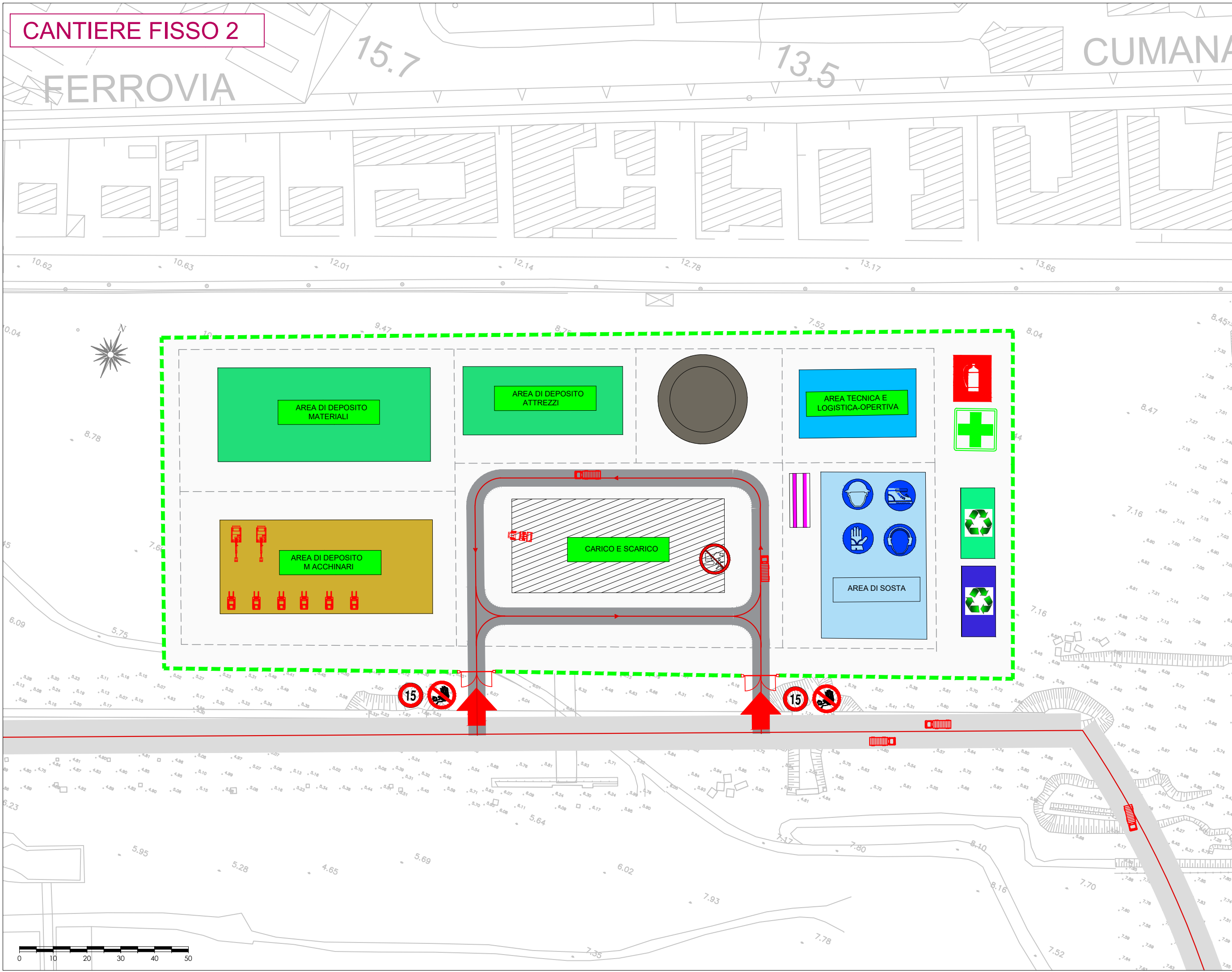




#### FASI ALLESTIMENTO CANTIERE

FASE 0 - Individuazione area logistica di cantiere  
FASE 1 - Realizzazione della recinzione di cantiere.  
FASE 2 - Scotico del terreno ove necessario e formazione del piano logistico operativo di cantiere. Il terreno proveniente da tale attività deve essere abbancato nei pressi dell'area e solo alla fine dei lavori potrà essere riutilizzato per ripristinare i luoghi.  
FASE 3 - Definizione della viabilità di accesso alle aree di lavoro e installazione segnaletica.  
FASE 4 - Allestimento dell'area logistica, locali uffici, locali destinati al ricovero del personale addetto alle lavorazioni, aree operative, ecc.

#### INNAFFIAMENTO ANTIPOLVERE

Per ridurre le emissioni di polveri è previsto l'impiego di autobotti sui luoghi di cantiere che provvederanno alla bagnatura dei cumuli di materiale stoccato in cantiere e delle viabilità di cantiere. Questa tipologia di mitigazione verrà ottenuta mediante l'utilizzo di appositi mezzi, quali autocisterne con moduli idrici, irrigatori, etc per l'abbattimento di polveri.  
Inoltre, tutti gli autocarri destinati al trasporto di detriti polverulenti devono essere dotati di teli di protezione e limitare la velocità.

#### RACCOLTA DIFFERENZIATA

Al fine di garantire la salvaguardia ambientale, nel rispetto delle normative vigenti e con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale sul contesto in cui opera il cantiere, si prevede una attenta raccolta differenziata dei rifiuti di cantiere e una raccolta differenziata dei rifiuti "urbani" lungo il tracciato e nei campi base.  
Devono essere impiegati cassoni per la raccolta differenziata dei rifiuti di cantiere che saranno dotati di apposito cartello con indicazione chiara del materiale da smaltire. In particolare devono essere usati:  
- cassone per la raccolta delle macerie e materiali inerti;  
- cassoni per la raccolta degli imballaggi (plastica, legno, carta);  
- cassone per la raccolta dei materiali ferrosi;  
- cassone impermeabile a chiusura ermetica, per la raccolta di eventuali materiali pericolosi ben identificati.



Tutto il personale operante in cantiere deve essere istruito sulla corretta separazione dei rifiuti, mediante incontri di formazione e affissione nei luoghi di lavoro di cartelli indicanti la legenda dei rifiuti e, per ogni tipologia, le modalità di separazione e le eventuali avvertenze.  
Inoltre, le ditte autorizzate che effettueranno lo stoccaggio differenziato ed il riciclo di alcuni dei rifiuti individuati devono forniranno ulteriori dettagli circa la separazione dei rifiuti e la fornitura delle analisi di laboratorio a loro necessarie per fare sì che possano essere destinati al recupero anziché allo smaltimento.

#### LAVAGGIO RUOTE

La Normativa Italiana vieta di circolare sulla sede stradale con automezzi che abbiano ruote e sottotelaio sporchi e prevede severe sanzioni ad aziende e trasportatori che non rispettino tale divieto causando imbrattamento del manto stradale e dispersione di materiali inquinanti, con conseguenti rischi per la sicurezza degli automobilisti e per l'ambiente.  
Una accurata pulizia e disinfezione delle ruote dei mezzi che escono dal cantiere è dunque necessaria. Pertanto, si prevede la realizzazione di un impianto lavaruote (utilizzato su discariche, cave, miniere, cantieri di bonifica, cantieri edili temporanei, stabilimenti di betonaggio, etc) completo di sistema di trattamento scarichi di lavaggio, concepito per il lavaggio delle ruote degli automezzi in modo completamente automatico.  
Un rapido passaggio ed il conducente può reimmettersi sulla strada senza problemi d'inquinanti, denunce o inquinamenti.  
L'attivazione delle stesse, può avvenire con dei sensori (fotocellule) che mediante degli ugelli erogano una quantità d'acqua "solo" al passaggio di un mezzo.  
Con questa soluzione si ha un'efficace azione lavante, determinata dall'autista adeguando l'andatura del mezzo.

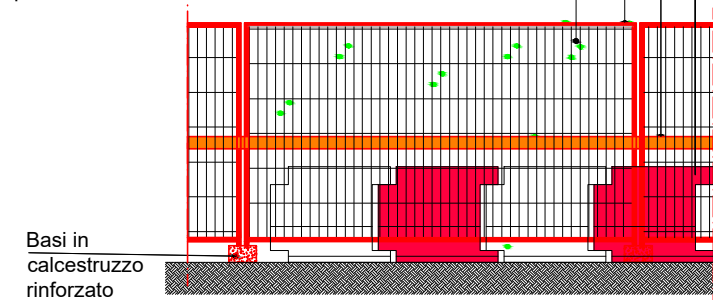


#### LEGENDA

- Recinzione del cantiere
- Accessi
- Percorso predefinito per automezzi di carico e scarico

#### DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE

In prossimità di attività antropiche oppure durante attività puntuali che generano polveri eccessive, apporre sulla recinzione un geotessile non tessuto allo scopo di filtrare la polvere ed evitare rischi ai recettori esterni



I tessuti non tessuti, grazie al ridotto peso ed al materiale impiegato sono longevi, hanno un rapido montaggio e sono facilmente smaltibili. Inoltre grazie alla struttura a fibre aperte, hanno un potere di protezione antipolvere contro l'infiltrazione di particelle minerali fini e polvere creata dal passaggio dei mezzi in cantiere o dalle fasi di esecuzione. La struttura ne garantisce anche una fonoassorbenza per proteggere i recettori esterni al cantiere dai rumori prodotti durante le ore lavorative.

Usare la rete di color arancio per migliorare il segnalamento della recinzione nelle aree puntuali in cui possono sorgere interferenze temporanee con i recettori esterni



#### PRESCRIZIONI

Non sostare nel raggio di azione della macchina  
Verificare l'efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza delle macchine operatrici.  
Disporre che le manovre siano guidate da terra da altre persone.  
Segnalare la zona interessata all'operazione.  
Non effettuare rifornimenti con motore in moto.  
Devviare il traffico a distanza di sicurezza dalla zona dell'intervento al fine di evitare ogni possibile interferenza e posizionare la segnaletica di sicurezza.  
Utilizzare dispositivi che riducono al minimo i rischi dovuti alle vibrazioni.  
Tenere idonei mezzi di estinzione a portata di mano.  
Rispettare le istruzioni d'uso e manutenzione riportate nel libretto dei mezzi.  
Rispettare le disposizioni locali per il carico degli automezzi per lo smaltimento dei rifiuti.  
Per quanto riguarda le misure di prevenzione dei mezzi, fare riferimento alle relative schede nei mezzi d'opera.

#### CARTELLONISTICA DI CANTIERE



#### AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015  
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio

#### Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio



Presidenza del Consiglio dei Ministri  
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL GOVERNO  
PER LA BONIFICA AMBIENTALE E RIGENERAZIONE URBANA  
DELL'AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE  
BAGNOLI - COROGLIO



#### STAZIONE APPALTANTE

INVITALIA S.p.a.: Soggetto Attuatore, in ottemperanza all'art. 33 del D.L. n. 133/2014, convertito con legge n. 164/2014, e del D.P.C.M. 15 ottobre 2015, ai fini della predisposizione ed esecuzione del Programma di Risamento Ambientale e la Rigenerazione Urbana per il Sito di Relevante Interesse Nazionale di Bagnoli-Coroglio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Daniele BENOTTI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
PROGETTAZIONE GEOTECNICA, STRUTTURALE E STRADALE  
Ing. Leticia CONNESSE  
PROGETTAZIONE IDRAULICA  
Ing. Claudio DONNALOIA  
PROGETTAZIONE ENERGETICA E TELECOMUNICAZIONI  
Ing. Claudio DONNALOIA  
RELAZIONE GEOLOGICA  
Dot. Geol. Vincenzo GUIDO  
PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA  
Ing. Michele PIZZA  
COMPUTI E STIME  
Geom. Genaro DI MARTINO  
GRUPPO DI LAVORO INTERNO  
Collaboratori:  
Geom. Genaro DI MARTINO  
Geom. Alessandro PABERI  
Ing. Federico JARMEN GIURA  
Ing. Leonardo GUALCO  
Ing. Nuncio LAURO  
Ing. Alessio MARTELLI  
Ing. Angelo TERRACCIANO  
Ing. Massimiliano ZAGNI  
Supporto operativo:  
Ing. Irene CIANCIO  
Arch. Alessio FINIZIO  
Ing. Carmen FIORE  
Ing. Federico JARMEN GIURA  
Ing. Leonardo GUALCO  
Ing. Nuncio LAURO  
Ing. Alessio MARTELLI  
Ing. Angelo TERRACCIANO  
Ing. Massimiliano ZAGNI  
SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO  
Prof. Ing. Alessandro PADOLETTO  
Ing. Domenico CERULLO  
Ing. Cristina PASSONI

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI  
MANDATARIA  
Ing. Matteo DI GIROLAMO  
VIA INGEGNERIA Srl  
Via Flaminia, 999  
00188 Roma (RM)  
MANDANTI  
QUANTICA INGEGNERIA Srl  
Piazza Bovio, 22  
80133 Napoli (NA)  
Ing. Paolo VIRELLI  
WEE WATER ENVIRONMENT ENERGY Srl  
Piazza Bovio, 22  
80133 Napoli (NA)  
Ing. Giuseppe VACCIA  
AMBIENTE SPA  
Via Flaminia, 21  
54033 Carrara (MS)  
Ing. Giulio VIRELLI  
HYSONMAR SOCIETA' COOPERATIVA  
Corso Umberto I, 154  
80138 Napoli (NA)  
Ing. Roberto CHEFFI  
ALPHATECH  
Via S. Maria della Libera, 13  
80127 Napoli (NA)  
Ing. GIUSEPPE RUBINO  
Via Riviera di Chiaia, 53  
80122 Napoli (NA)  
COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco NICCHIELLO  
PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI  
Ing. Giovanni PIAZZA  
PROGETTAZIONE OPERE IMPIANTISTICHE ELETTRICHE  
Ing. Paolo VIRELLI  
PROGETTAZIONE OPERE DI VIABILITA' ORDINARIA  
Ing. Giuseppe RUBINO  
PROGETTAZIONE ARENA SANT'ANTONIO-HUB DI COROGLIO  
Ing. Giuseppe VACCIA  
PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE A RETE  
Ing. Giulio VIRELLI  
PROGETTAZIONE OPERE A MARE E IMPIANTO TAF 3  
Ing. Roberto CHEFFI  
COORDINAMENTO SICUREZZA  
Ing. Luca DI BIANCO  
RELAZIONE GEOLOGICA  
Geom. Maurizio LANZINI  
RELAZIONE ARCHEOLOGICA  
Arch. Luca DI BIANCO  
RELAZIONE ACOUSTICA  
Ing. Andrea ESPOSITO  
Ing. Raffaele VASSALLO  
Ing. Serena ONERO  
GIOVANE PROFESSIONISTA  
Ing. Veronica NASUTTI  
Ing. Andrea ESPOSITO  
Ing. Raffaele VASSALLO  
Ing. Serena ONERO  
DISIGNATORI  
Geom. Salvatore DONATELLO  
Geom. Paolo COSIMELLI  
P. Ugo NAPPI  
Ing. Daniele CERULLO  
COMPUTI E STIME  
Per. Ing. Giuseppe CORATELLA  
Geom. Luigi MARTINELLI

Funzione Servizi di Ingegneria

Direzione Area Tecnica  
Opere civili:  
Arch. Giulia LEONI

#### PROGETTO DEFINITIVO

| Elaborato        | ELABORATI GENERALI & ECONOMICI SICUREZZA |               | DATA        | NOME      | FIRMA             |
|------------------|------------------------------------------|---------------|-------------|-----------|-------------------|
|                  |                                          |               | REDATTO     | GIU. 2023 | DC                |
| Cantiere fisso 2 |                                          |               | VERIFICATO  | GIU. 2023 | MF                |
|                  |                                          |               | APPROVATO   |           |                   |
| REVISIONE        | DATA                                     | AGGIORNAMENTI | DATA        | GIU. 2023 | CODICE ELABORATO  |
| 0                | GIU. 2023                                | Emissione     | SCALA       | 1 : 1'000 | PS-PL.10.01.02.01 |
|                  |                                          |               | CODICE FILE |           |                   |