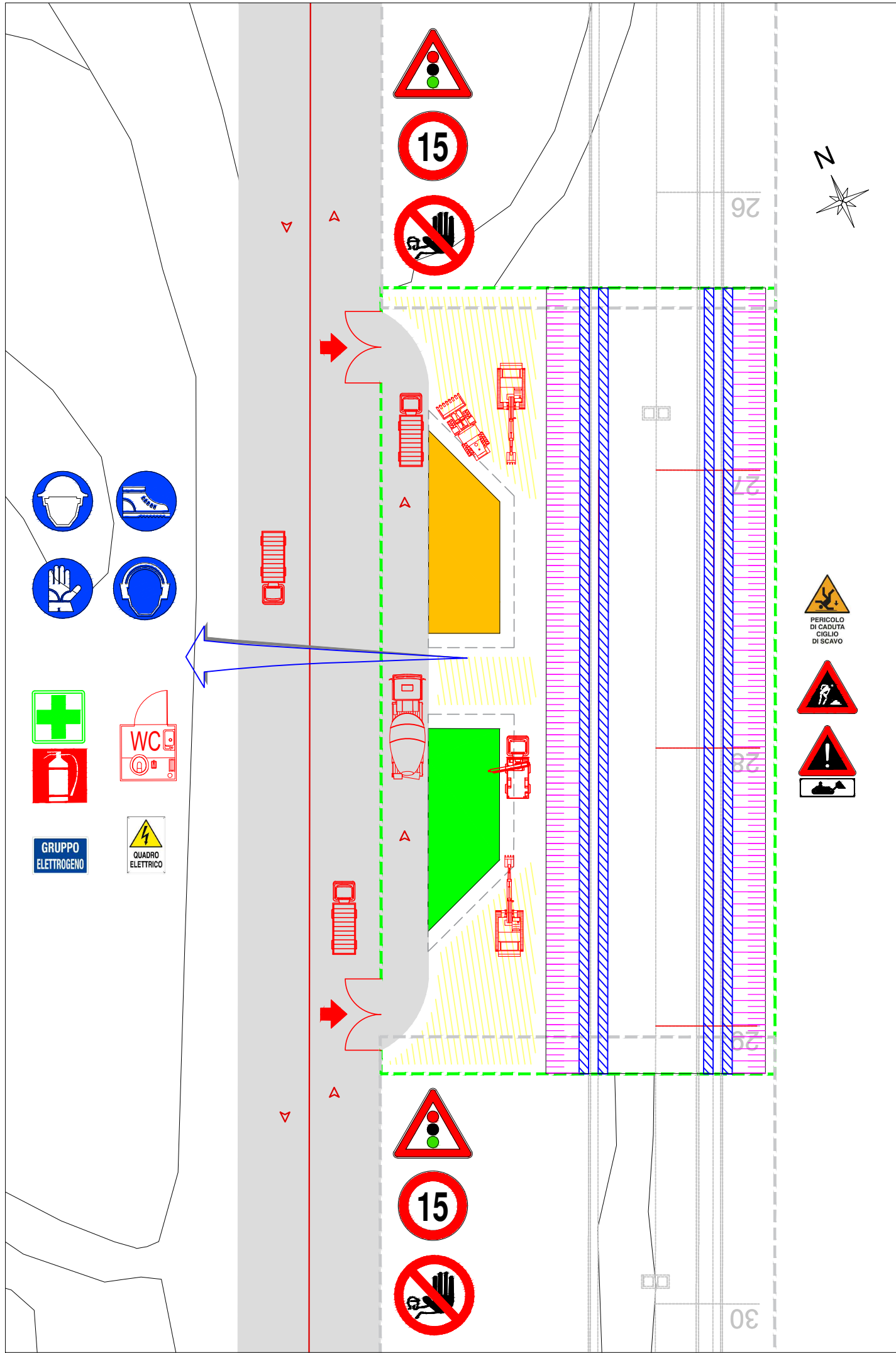
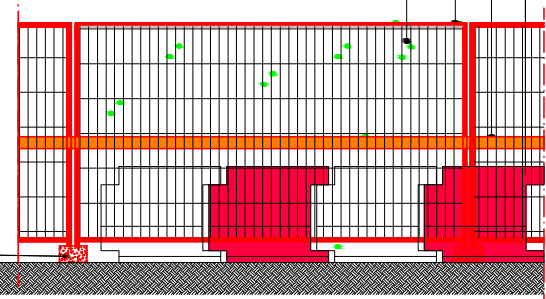




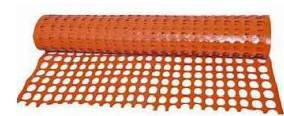
DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE

In prossimità di attività antropiche oppure durante attività puntuali che generano polveri eccessive, apporre sulla recinzione un geotessile non tessuto allo scopo di filtrare la polvere ed evitare rischi ai recettori esterni



Pannelli in acciaio con h < 2m
Banda centrale catarifrangente (h=10cm)

Nel caso di posizionamento lungo la viabilità esistente in esercizio si integra la recinzione delimitando il confine con new-jersey in plastica riempiti di acqua



Usare la rete di color arancio per migliorare il segnalamento della recinzione nelle aree puntuali in cui possono sorgere interferenze temporanee con i recettori esterni



La recinzione delle zone di lavoro dovrà essere munita di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa

I tessuti non tessuti, grazie al ridotto peso ed al materiale impiegato sono longevi, hanno un rapido montaggio e sono facilmente smaltibili. Inoltre grazie alla struttura a fibre aperte, hanno un potere di protezione antipolvere contro l'infiltrazione di particelle minerali fini e polvere creata dal passaggio dei mezzi in cantiere o dalle fasi di esecuzione. La struttura ne garantisce anche una fonoassorbenza per proteggere i recettori esterni al cantiere dai rumori prodotti durante le ore lavorative.

LEGENDA

- Recinzione del cantiere
- Accessi
- Percorso predefinito per automezzi di carico e scarico
- Ponteggio con rete di protezione
- Sbancamento del terreno
- Area di stoccaggio del materiale
- Area di deposito della terra di sbancamento
- Area movimentazione uomini e mezzi

PRESCRIZIONI

Non sostare nel raggio di azione della macchina
Verificare l'efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza delle macchine operatrici.
Disporre che le manovre siano guidate da terra da altre persone.
Segnalare la zona interessata all'operazione.
Non effettuare rifornimenti con motore in moto.
Devviare il traffico a distanza di sicurezza dalla zona dell'intervento al fine di evitare ogni possibile interferenza e posizionare la segnaletica di sicurezza.
Utilizzare dispositivi che riducono al minimo i rischi dovuti alle vibrazioni.
Tenere idonei mezzi di estinzione a portata di mano.
Rispettare le istruzioni d'uso e manutenzione riportate nel libretto dei mezzi.
Rispettare le disposizioni locali per il carico degli automezzi per lo smaltimento dei rifiuti.
Per quanto riguarda le misure di prevenzione dei mezzi, fare riferimento alle relative schede nei mezzi d'opera.

CARTELLONISTICA DI CANTIERE



AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015

Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio

Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio



Presidenza del Consiglio dei Ministri
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL GOVERNO
PER LA BONIFICA AMBIENTALE E RIGENERAZIONE URBANA
DELL'AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE
BAGNOLI - COROGLIO



STAZIONE APPALTANTE

INVITALIA S.p.A.: Soggetto Attuatore, in ottemperanza all'art. 33 del D.L. n. 133/2014, convertito con legge n. 164/2014, e del D.P.C.M. 15 ottobre 2015, ai fini della predisposizione ed esecuzione del Programma di Risanamento Ambientale e la Rigenerazione Urbana per il Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli-Coroglio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Daniele BENOTTI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE GEOTECNICA, STRUTTURALE e STRADALE	RELAZIONE GEOLOGICA	GRUPPO DI LAVORO INTERNO	Supporto operativo:
Ing. Letterio SONNESSA	Dot. Geol. Vincenzo GUIDO	Arch. Alessio CIANCHI	Ing. Ines CIANCHI
PROGETTAZIONE IDRAULICA	PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA	Geom. Gennaro DI MARTINO	Ing. Carmen FIORE
Ing. Claudio DONNALOIA	Ing. Michele PIZZA	Geom. Alessandro FABBRI	Ing. Federica Janssen GIURA
PROGETTAZIONE ENERGETICA e TELECOMUNICAZIONI	COMPUTI e STIME	Ing. Nunzio LAURO	Ing. Leonardo GUALCO
Ing. Claudio DONNALOIA	Geom. Gennaro DI MARTINO	Ing. Alessio MAFFEI	Prof. Ing. Alessandro PAOLETTI
		Ing. Angelo TERRACCIANO	Ing. Domenico CERAUDO
		Ing. Massimiliano ZAGNI	Ing. Cristina PASSONI

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI

MANDATARIA		COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE		COORDINAMENTO SICUREZZA	
 VIA INGEGNERIA Srl Via Flaminia, 999 00189 Roma (RM)		Ing. Matteo DI GIROLAMO PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI Ing. Giovanni PIAZZA		In FASE DI PROGETTAZIONE ai sensi D.Lgs. 91/98 Ing. Massimo FONTANA	
MANDANTI		PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI SPECIALI Ing. Francesco NICCHARELLI		RELAZIONE GEOLOGICA Geol. Maurizio LANZINI	
 QUANTICA INGEGNERIA Srl Piazza Bovio, 22 80133 Napoli (NA)		PROGETTAZIONE OPERE IMPIANTISTICHE ELETTRICHE Ing. Paolo VIPARELLI		RELAZIONE ARCHEOLOGICA Arch. Luca DI BIANCO	
 WEE WATER ENVIRONMENT ENERGY Srl Piazza Bovio, 22 80133 Napoli (NA)		PROGETTAZIONE OPERE DI VIABILITA' ORDINARIA Ing. Giuseppe RUBINO		RELAZIONE ACUSTICA Ing. Tiziano BARUZZO	
 AMBIENTE SPA Via Frassinia, 21 54033 Carrara (MS)		PROGETTAZIONE ARENA SANT'ANTONIO-HUB DI COROGLIO Ing. Giuseppe VACCA		GIOVANE PROFESSIONISTA Ing. Veronica NASUTI	
 HYSSOMAR SOCIETA' COOPERATIVA Corso Umberto I, 154 80138 Napoli (NA)		PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE A RETE Ing. Giulio VIPARELLI		Ing. Andrea ESPOSITO Ing. Raffaele VASSALLO Ing. Serena ONERO	
 ALPHATECH Via S. Maria della Libera, 13 80127 Napoli (NA)		PROGETTAZIONE OPERE A MARE E IMPIANTO TAF 3 Ing. Roberto CIEFFI		DISEGNATORI Geom. Salvatore DONATIello Geom. Paolo COSIMELLI P. Ugo NAPPI Ing. Daniele CERULLO	
 ING. GIUSEPPE RUBINO Via Riviera di Chiaia, 53 80122 Napoli (NA)				COMPUTI e STIME Per. Ing. Giuseppe CORATELLA Geom. Luigi MARTINELLI	

Funzione Servizi di Ingegneria

Direzione Area Tecnica
Opere civili:
Arch. Giulia LEONI

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	ELABORATI GENERALI & ECONOMICI SICUREZZA	DATA	NOME	FIRMA
REDAZIONE	GIU. 2023	DC		
VERIFICATO	GIU. 2023	MF		
APPROVATO				
REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	DATA	GIU. 2023
0	GIU. 2023	Emissione	SCALA	1 : 500
			CODICE FILE	CODICE ELABORATO
				PS-PL.10.01.12.01