Anas Spa

STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA

DG 03-17
Accordo Quadro

CONTRATTO APPLICATIVO N. 11

CODICE SIL: ACMSPG00704EGENP-A1 CODICE CIG: Y622DBDBC1

S.S. 3 “Flaminia” – Progettazione esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione dell’infrastruttura – Intersezione Strettura al km 111+100

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) :

Dott. Ing. LORENA RAGNACCI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857

Documento firmato da:
Lorena Ragnacci
08.09.2023 13:51:06 UTC

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
ORDINE DEGLI
Sezione A
N° A2857
DOTTORE INGEGNERE
LORENA RAGNACCI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Ing. Luigino Capponi
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A1092

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
ORDINE DEGLI
Sezione A
N° A1092
DOTTORE INGEGNERE
LUIGINO CAPPONI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Fausto Pelicci
Ordine dei geologi della Regione Umbria n.71

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Primicerio

PROGETTAZIONE

cooprogetti

COOPROGETTI Soc. Coop. - Sede Legale ed Operativa
Via Thomas Alva Edison 5 - 06024 Gubbio (PG)
tel +39-075.923011 - fax +39-075.9230150
www.cooprogetti.it

DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorena Ragnacci
Ordine Ingegneri Provincia
di Perugia n. A2857

GRUPPO PROGETTAZIONE

Ing. Danilo Pelle
Ing. Moreno Panfili
Ing. Monia Angeloni
Arch. Paolo Ghirelli
Arch. Antonella Strati
Ing. Edoardo Filippetti
Ing.Costanza Cecchetti
Arch. Enrico Costa
Arch. Isabella Morelli
Ing. Luigi Farina

PROGETTO STRADALE

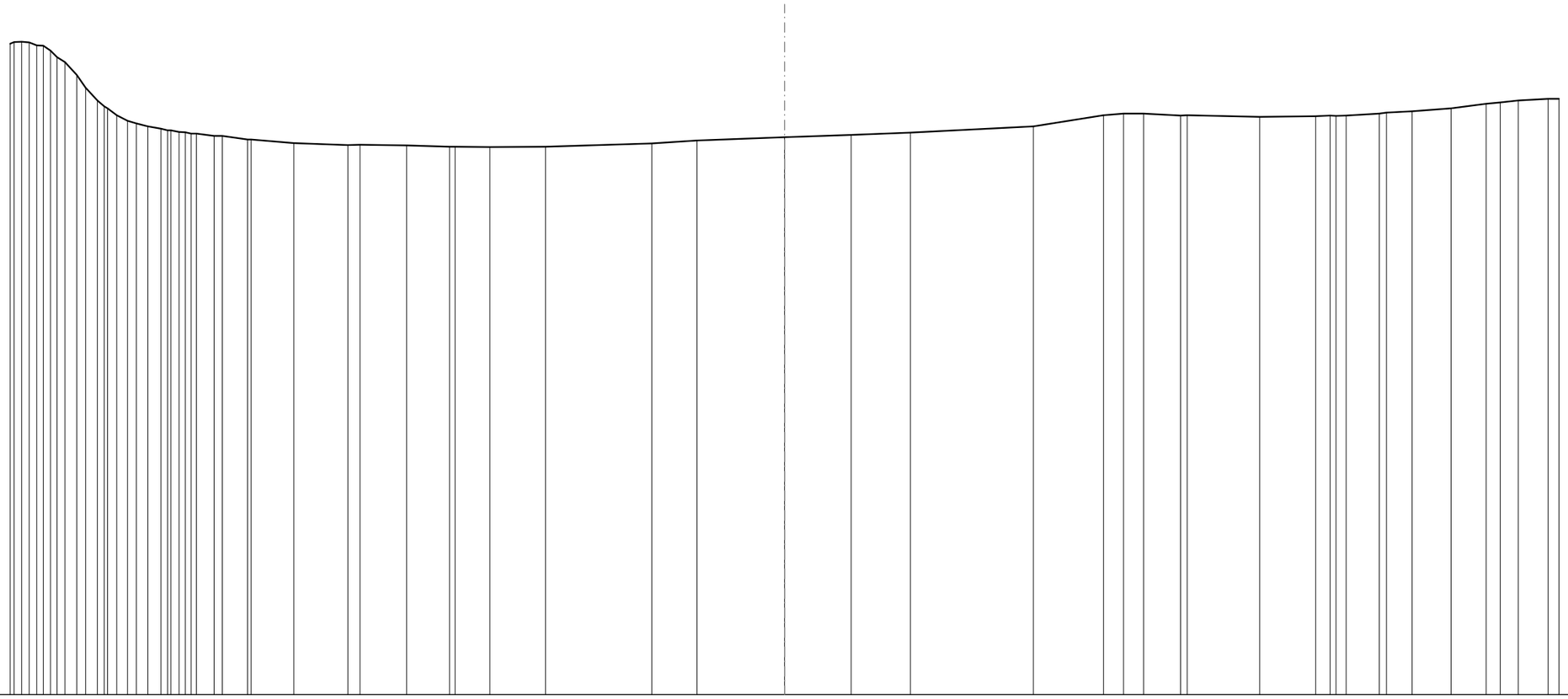
QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	FASE	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
17063	E	T00PS00TRASZ01_A	A	1:200

CODICE ELAB.	WBS	COD. DISCIPLINA	TIPO ELAB.	PROG ELAB.
T00	PS00	TRA	SZ	01

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	LUGLIO 2023	FARINA	PANFILI	RAGNACCI

SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 378,730



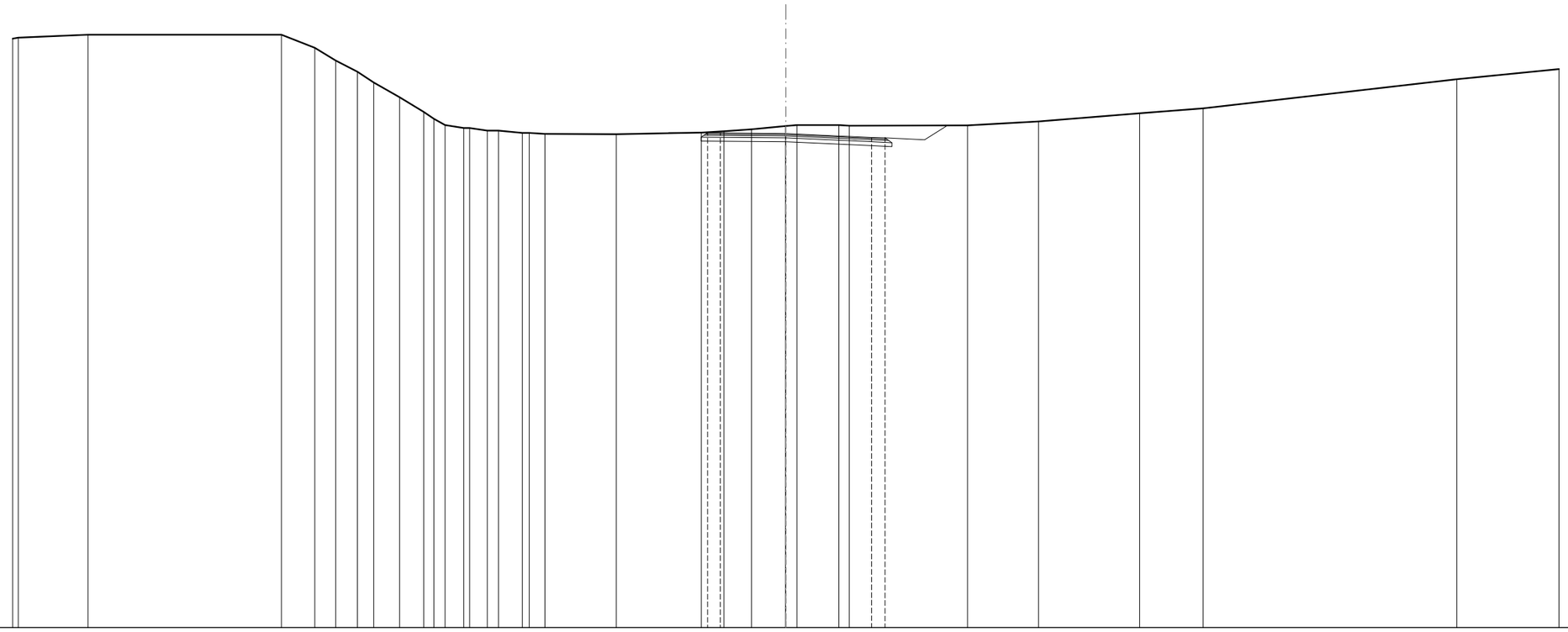
SCALA 1:200

Q.R. 357,000

QUOTE PIANO STRADA	
QUOTE TERRENO	382,21 382,28 382,14 381,94 381,49 381,00 380,50 380,00 379,44 379,21 379,00 378,92 378,78 378,73 378,72 378,63 378,63 378,50 378,50 378,36 378,28 378,28 378,26 378,21 378,22 378,20 378,22 378,34 378,45 378,58 378,67 378,76 379,00 379,43 379,50 379,50 379,42 379,44 379,37 379,40 379,42 379,42 379,50 379,53 379,59 379,70 379,88 379,92 380,00 380,06 380,07
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA	
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA	
DISTANZE TERRENO	-30,00 -29,55 -28,97 -28,44 -27,87 -27,42 -27,08 -26,62 -25,87 -25,45 -24,66 -24,16 -23,46 -22,99 -22,78 -22,10 -21,77 -20,80 -20,66 -19,02 -16,92 -16,44 -14,65 -12,98 -12,77 -11,41 -9,25 -5,14 -3,39 0,00 2,58 4,87 9,64 12,36 13,13 13,91 15,35 15,60 18,40 20,57 21,13 21,76 23,04 23,32 24,31 25,82 27,19 27,73 28,43 29,58 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,352 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,008 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,879 m
STRATO DI BINDER	7,002 m
STRATO DI BASE	7,156 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,110 m²

SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 10,000
QUOTA PROGETTO 379,171



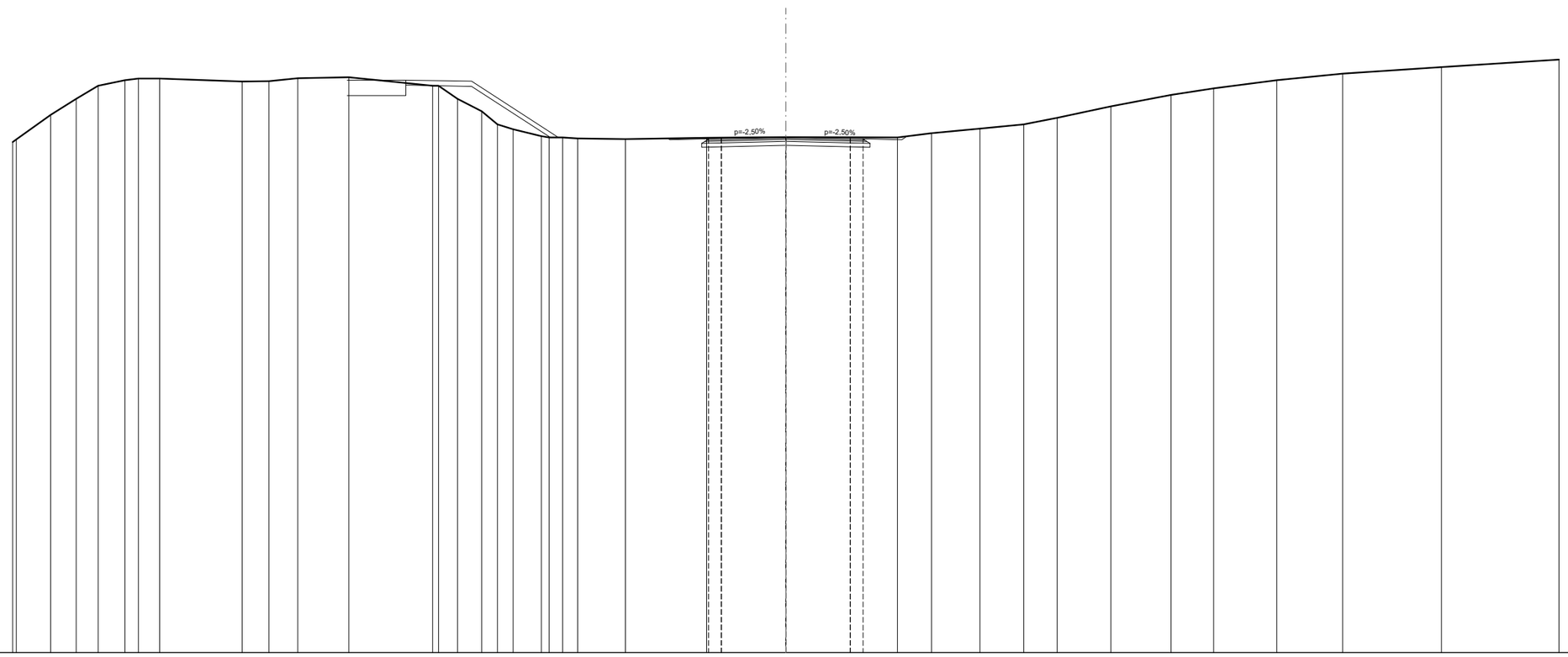
SCALA 1:200

Q.R. 360,000

QUOTE PIANO STRADA	379,20 379,19 379,17 379,02 379,00
QUOTE TERRENO	382,85 382,89 383,00 383,00 382,50 382,00 381,57 381,14 380,57 380,01 379,74 379,50 379,39 379,38 379,29 379,28 379,19 379,19 379,16 379,14 379,21 379,26 379,34 379,46 379,50 379,49 379,47 379,49 379,64 379,96 380,15 381,27 381,67
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA	0,00 0,50 2,53 3,33 0,51
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA	-3,04 -2,53 0,00 3,33 3,84
DISTANZE TERRENO	-30,00 -29,78 -27,08 -19,57 -18,28 -17,46 -16,63 -15,99 -14,98 -14,04 -13,66 -13,22 -12,49 -12,26 -11,58 -11,15 -10,22 -9,95 -9,35 -6,58 -3,28 -2,40 -1,33 -0,02 0,44 2,06 2,47 7,05 9,80 13,73 16,20 26,04 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,389 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,125 m
STRATO DI BASE	6,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,979 m²

SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 20,000
QUOTA PROGETTO 380,014



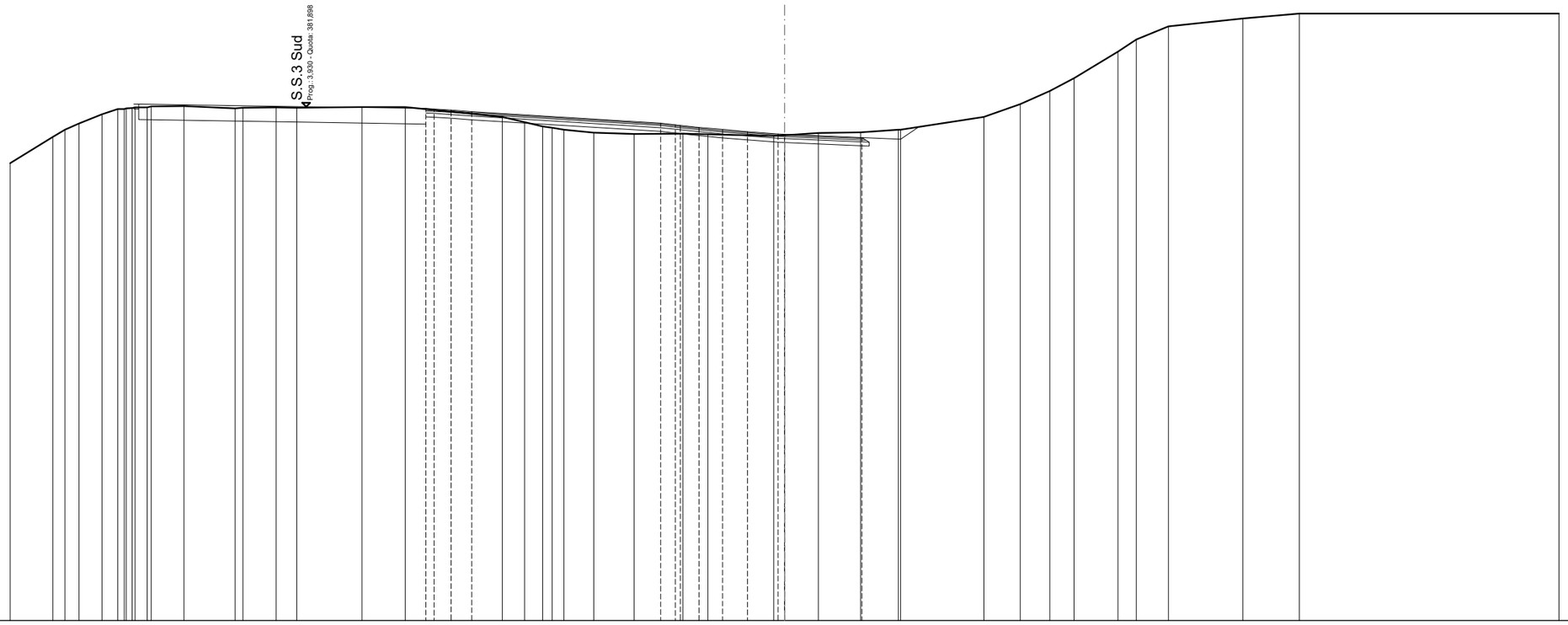
SCALA 1:200

Q.R. 360,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,671 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,474 m²
TERRENO VEGETALE	4,166 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,525 m
STRATO DI BINDER	10,526 m
STRATO DI BASE	10,834 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,149 m²

SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 30,000
QUOTA PROGETTO 380,826



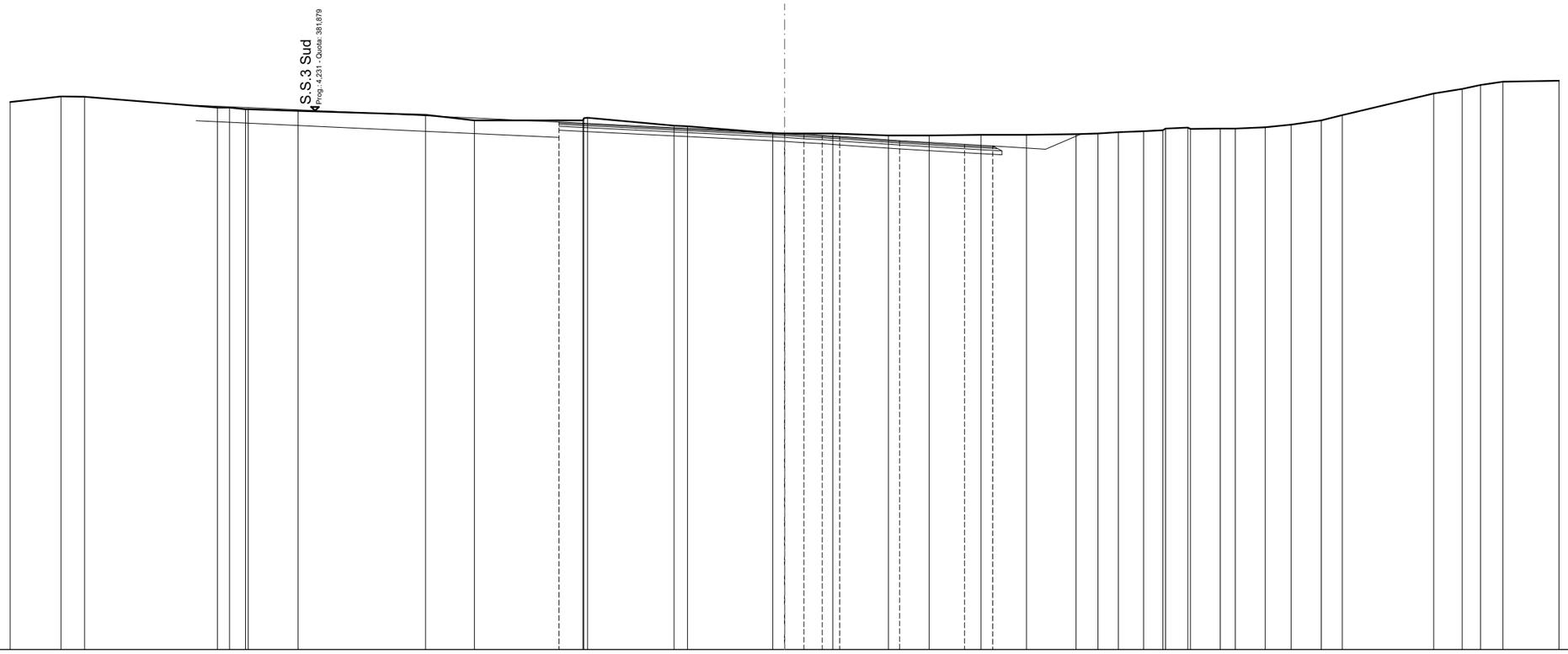
SCALA 1:200

Q.R. 362,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,558 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,000 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	16,026 m
STRATO DI BINDER	16,110 m
STRATO DI BASE	16,190 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,457 m²

SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 40,000
QUOTA PROGETTO 381,009



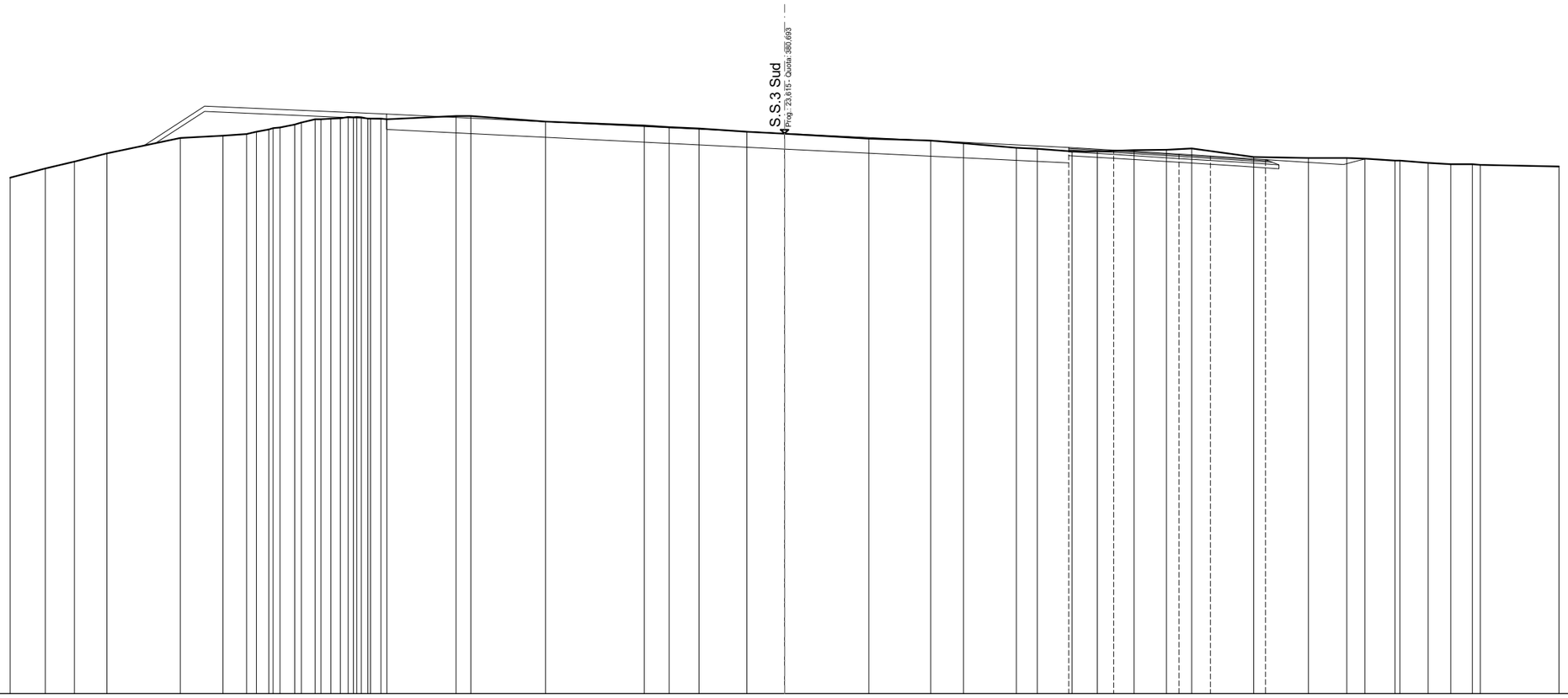
SCALA 1:200

Q.R. 361,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,725 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,616 m
STRATO DI BINDER	7,738 m
STRATO DI BASE	7,890 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,220 m²

SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 47,684
QUOTA PROGETTO 380,693



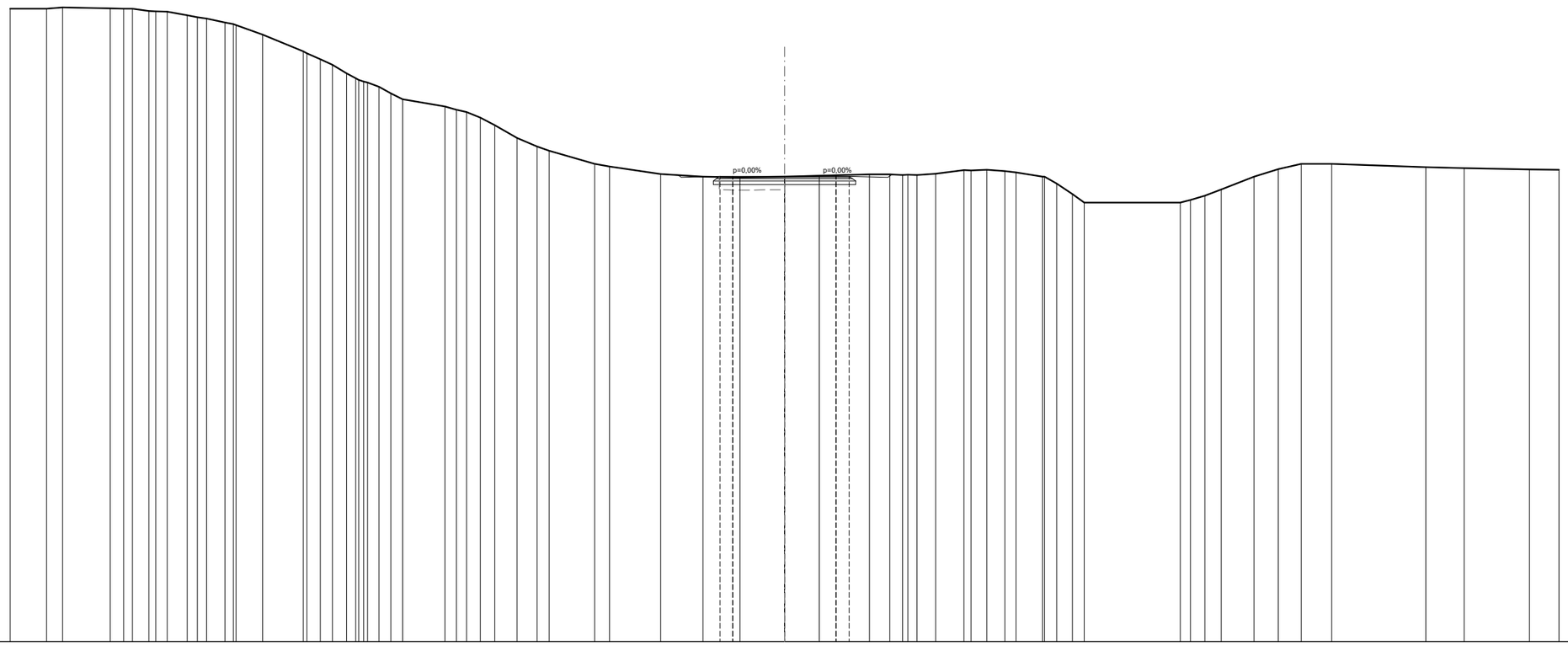
SCALA 1:200

Q.R. 359,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,293 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,576 m²
TERRENO VEGETALE	1,652 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,120 m
STRATO DI BASE	5,270 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,826 m²

VS.02 - SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 376,012



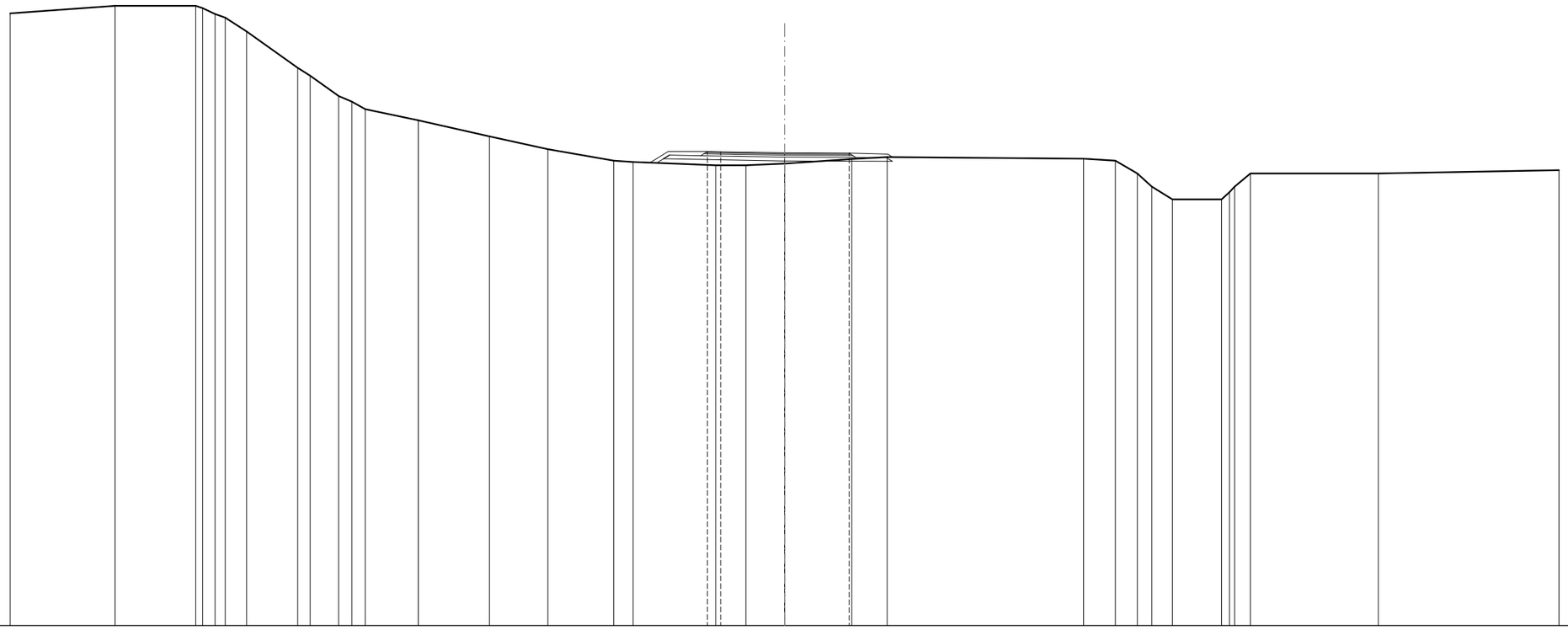
SCALA 1:200

Q.R. 358,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,251 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,083 m²
TERRENO VEGETALE	4,072 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,497 m
STRATO DI BINDER	5,603 m
STRATO DI BASE	5,754 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,279 m²

VS.02 - SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 10,000
QUOTA PROGETTO 377,312

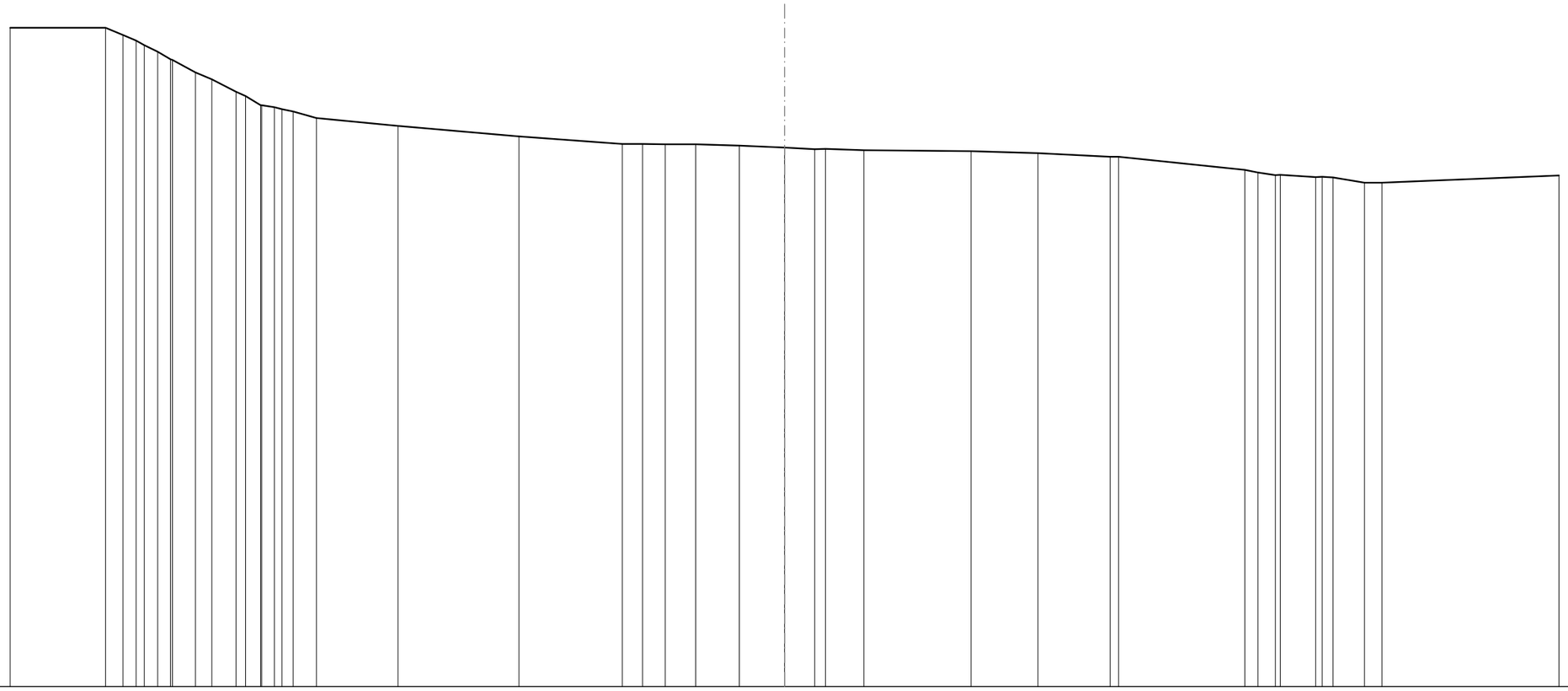


SCALA 1:200

Q.R. 359,000

| | | |

VS.02 - SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 22,313
QUOTA PROGETTO 378,414



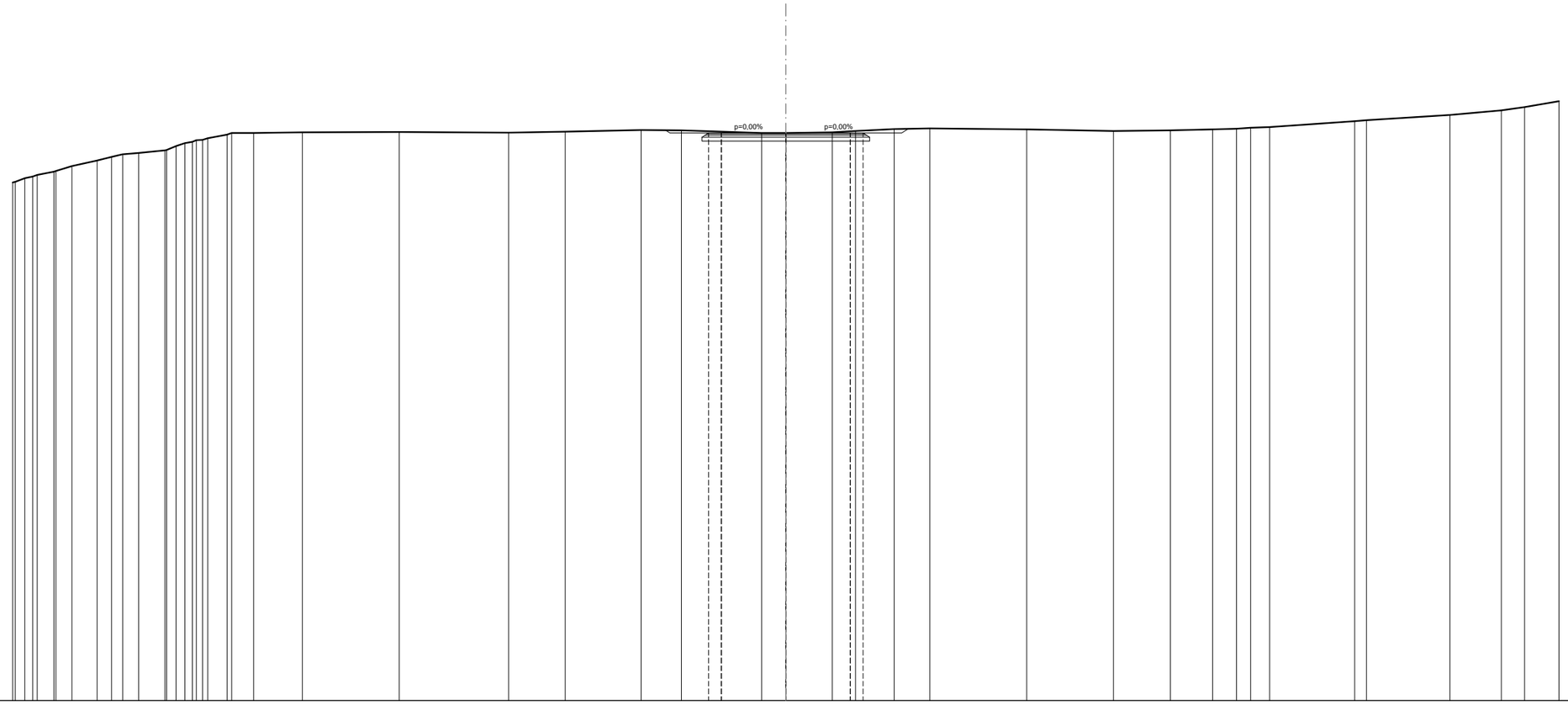
SCALA 1:200

Q.R. 357,000

QUOTE PIANO STRADA	
QUOTE TERRENO	382,50 382,50 382,22 382,00 381,83 381,56 381,27 381,25 380,77 380,50 380,02 379,85 379,50 379,42 379,26 379,00 378,70 378,29 378,00 378,00 377,98 377,98 377,93 377,86 377,80 377,80 377,76 377,72 377,65 377,50 377,50 377,00 376,90 376,79 376,80 376,71 376,70 376,50 376,50 376,78
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA	
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA	
DISTANZE TERRENO	-30,00 -26,30 -25,63 -25,12 -24,80 -24,29 -23,78 -23,71 -22,82 -22,19 -21,25 -20,88 -20,29 -19,77 -19,04 -18,14 -14,97 -10,29 -6,29 -5,50 -4,62 -3,44 -1,75 0,00 1,17 1,58 3,07 7,23 9,81 12,61 12,94 17,84 18,35 19,02 19,20 20,57 21,25 22,46 23,13 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,524 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI BINDER	6,120 m
STRATO DI BASE	6,270 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,976 m²

VS.03 - SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 377,005

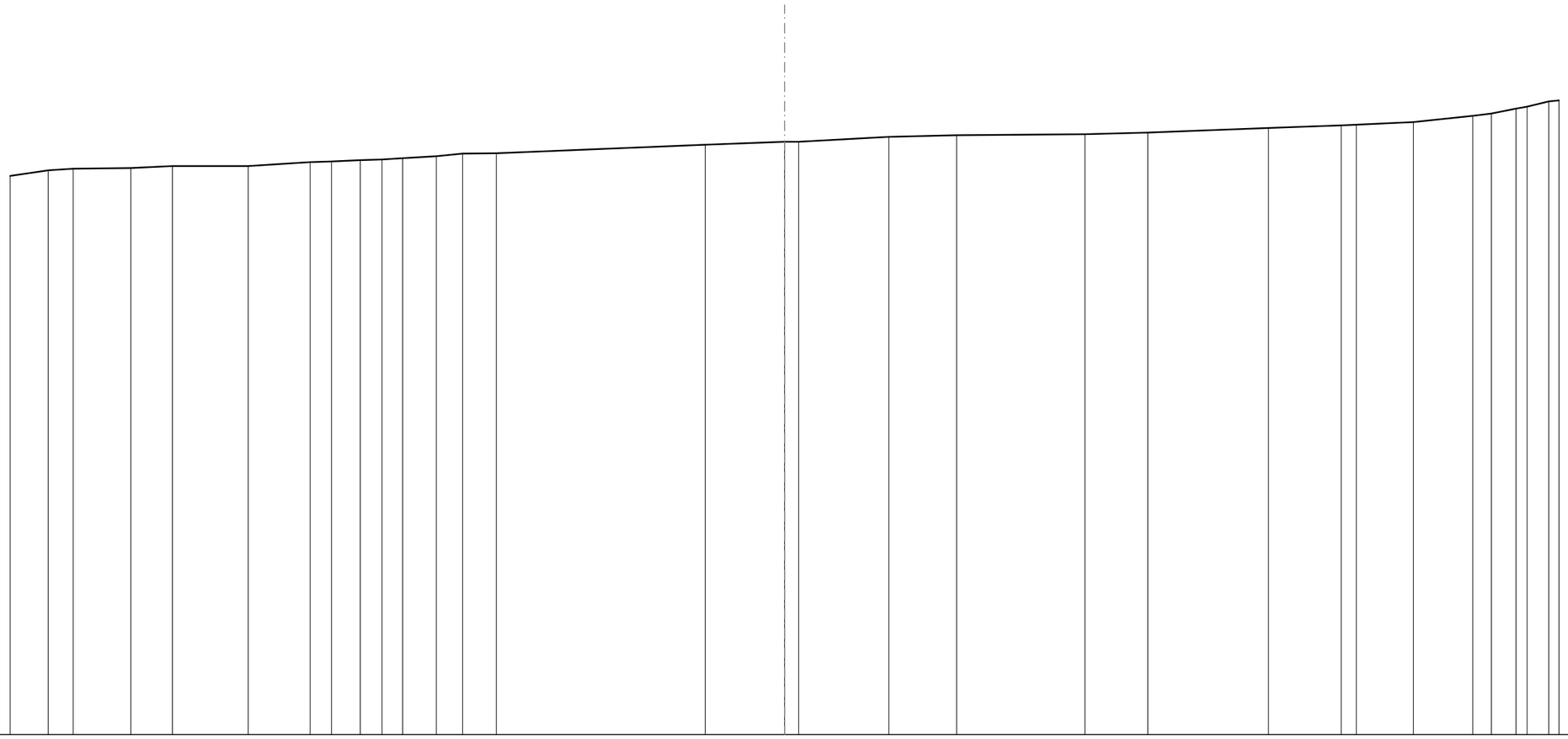


SCALA 1:200

Q.R. 355,000

| | | |

VS.03 - SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 12,691
QUOTA PROGETTO 378,235



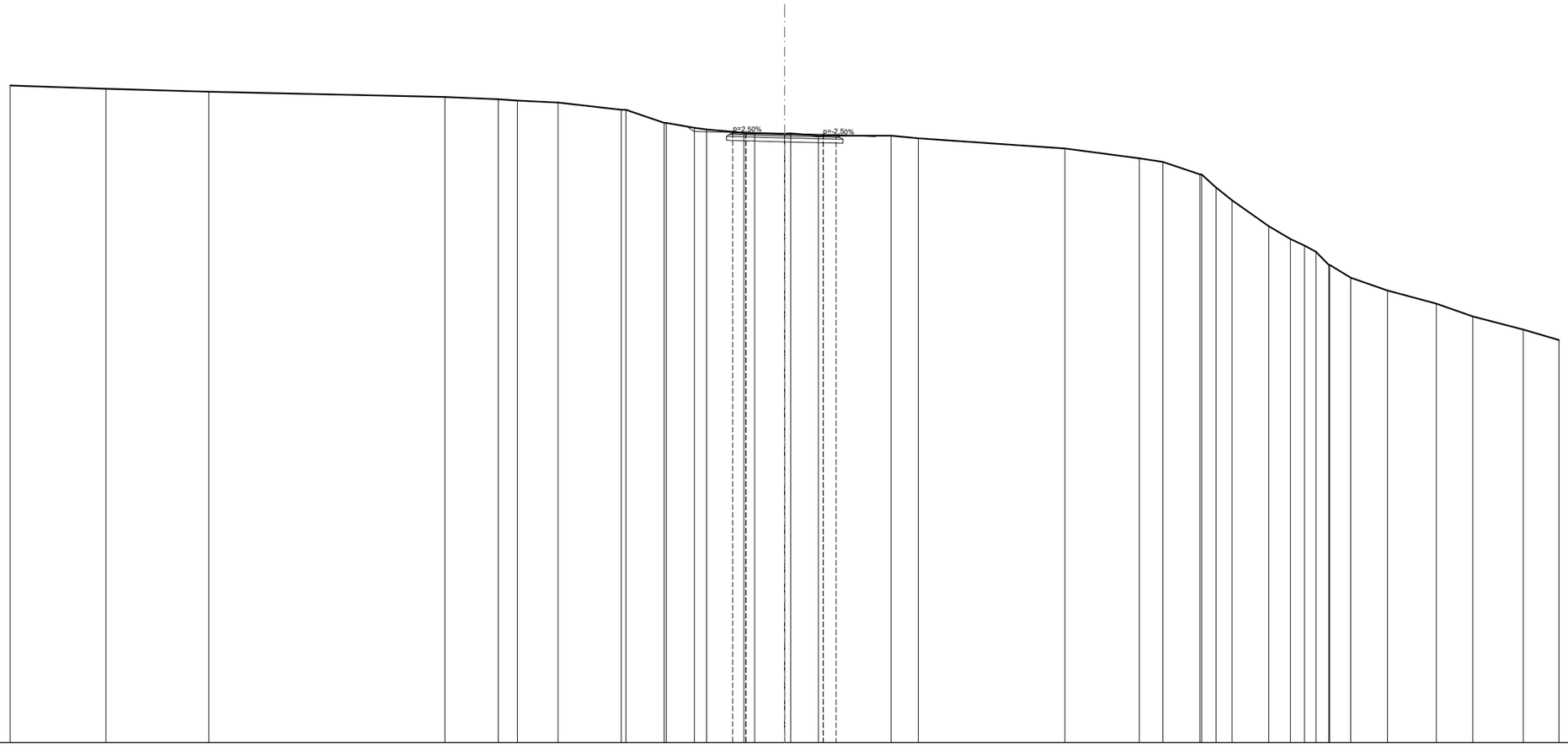
SCALA 1:200

Q.R. 355,000

QUOTE PIANO STRADA	
QUOTE TERRENO	376,63 376,83 376,90 376,92 377,00 377,00 377,16 377,18 377,23 377,25 377,30 377,38 377,48 377,50 377,83 377,94 377,94 378,14 378,20 378,23 378,29 378,47 378,58 378,60 378,71 378,94 379,04 379,23 379,30 379,50
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA	
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA	
DISTANZE TERRENO	-30,00 -28,53 -27,56 -25,33 -23,71 -20,78 -18,38 -17,55 -16,43 -15,59 -14,80 -13,49 -12,47 -11,17 -3,07 0,00 0,54 4,04 6,67 11,63 14,08 18,75 21,56 22,14 24,35 26,66 27,39 28,34 28,77 29,60

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,922 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,116 m²
TERRENO VEGETALE	1,564 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,120 m
STRATO DI BASE	4,270 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,874 m²

VS.04 - SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 397,583



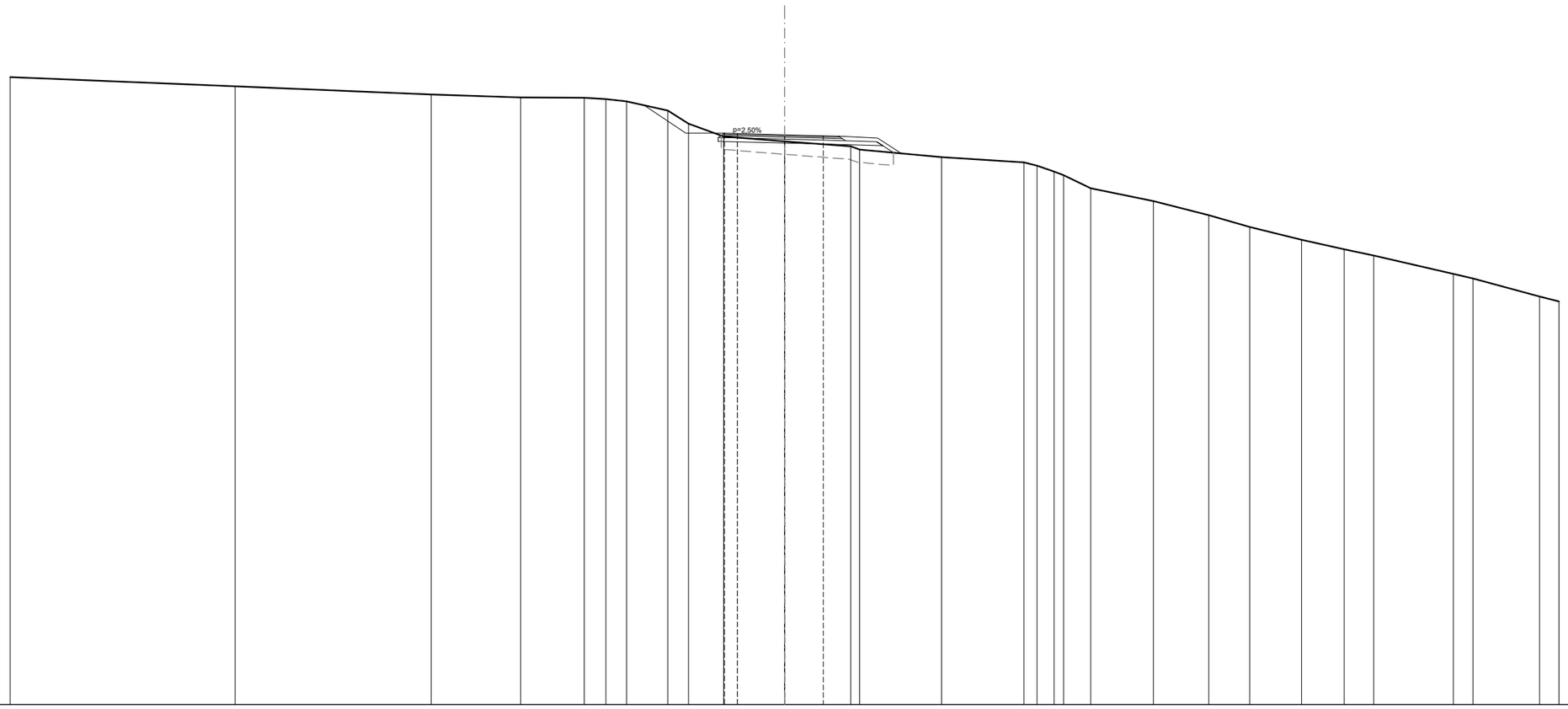
SCALA 1:200

Q.R. 374,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,664 m²
SCOTICO	0,238 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,672 m²
TERRENO VEGETALE	3,438 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,823 m
STRATO DI BINDER	3,881 m
STRATO DI BASE	3,953 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,807 m²

VS.04 - SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 10,000
QUOTA PROGETTO 397,066



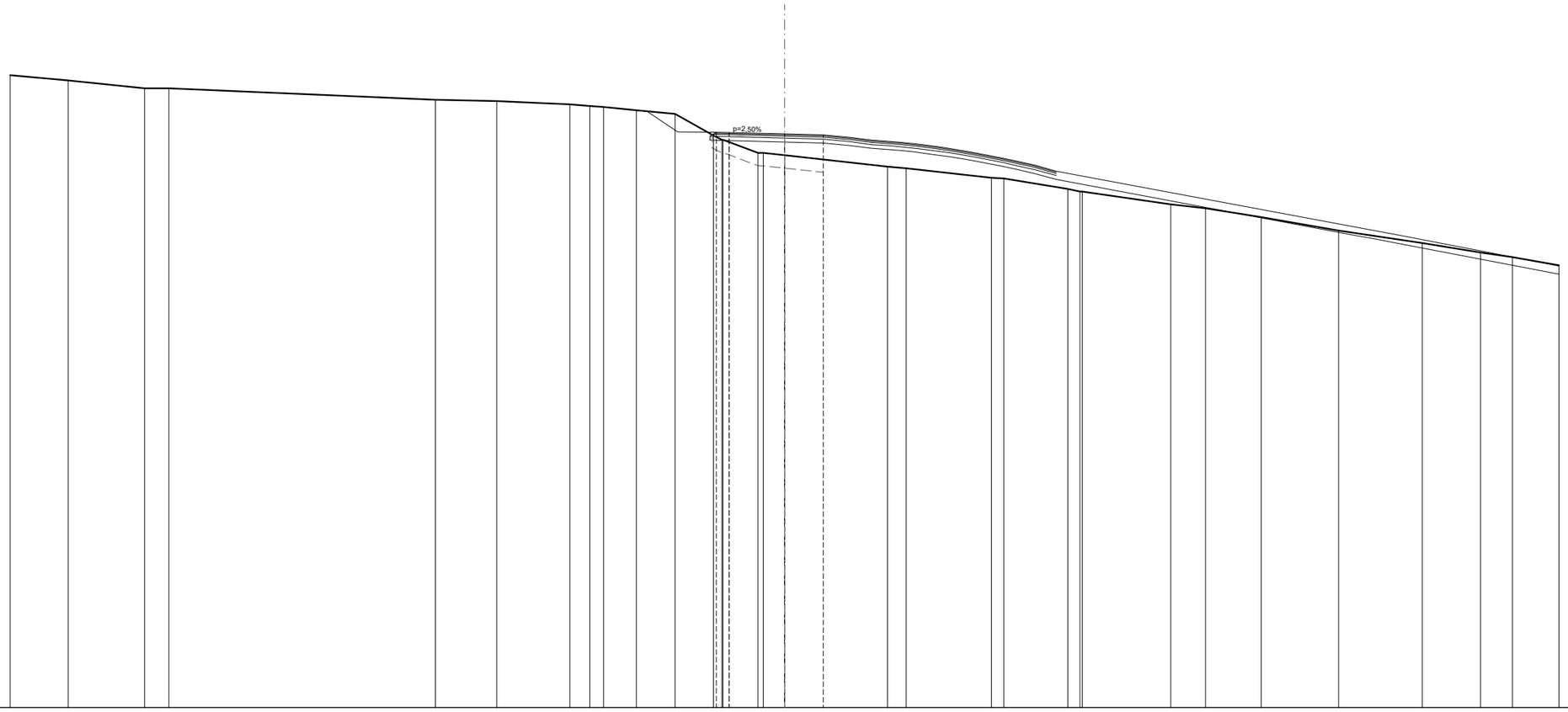
SCALA 1:200

Q.R. 375,000

QUOTE PIANO STRADA											398,21	397,13	397,12	397,11	397,07	397,03												
QUOTE TERRENO	399,30	398,95	398,63	398,51	398,50	398,45	398,36	398,00	397,50	397,00	396,81	396,62	396,50	396,20	396,00	395,87	395,64	395,50	394,99	394,50	393,96	393,50	393,00	392,63	392,40	391,68	391,50	390,80	390,61
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA								0,00	1,61	1,50	1,82	0,50	1,50															
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA								-5,44	-3,82	-2,32	0,00	-1,82	1,50															
DISTANZE TERRENO	-30,00	-21,29	-13,70	-10,22	-7,76	-6,92	-6,12	-4,52	-3,72	-2,36	0,00	2,57	2,91	6,08	9,27	9,78	10,44	10,81	11,87	14,29	16,44	18,02	20,04	21,67	22,82	25,91	26,67	29,25	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,348 m²
SCOTICO	3,801 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,780 m²
TERRENO VEGETALE	2,934 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,136 m
STRATO DI BINDER	4,193 m
STRATO DI BASE	4,266 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,853 m²

VS.04 - SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 20,000
QUOTA PROGETTO 397,234



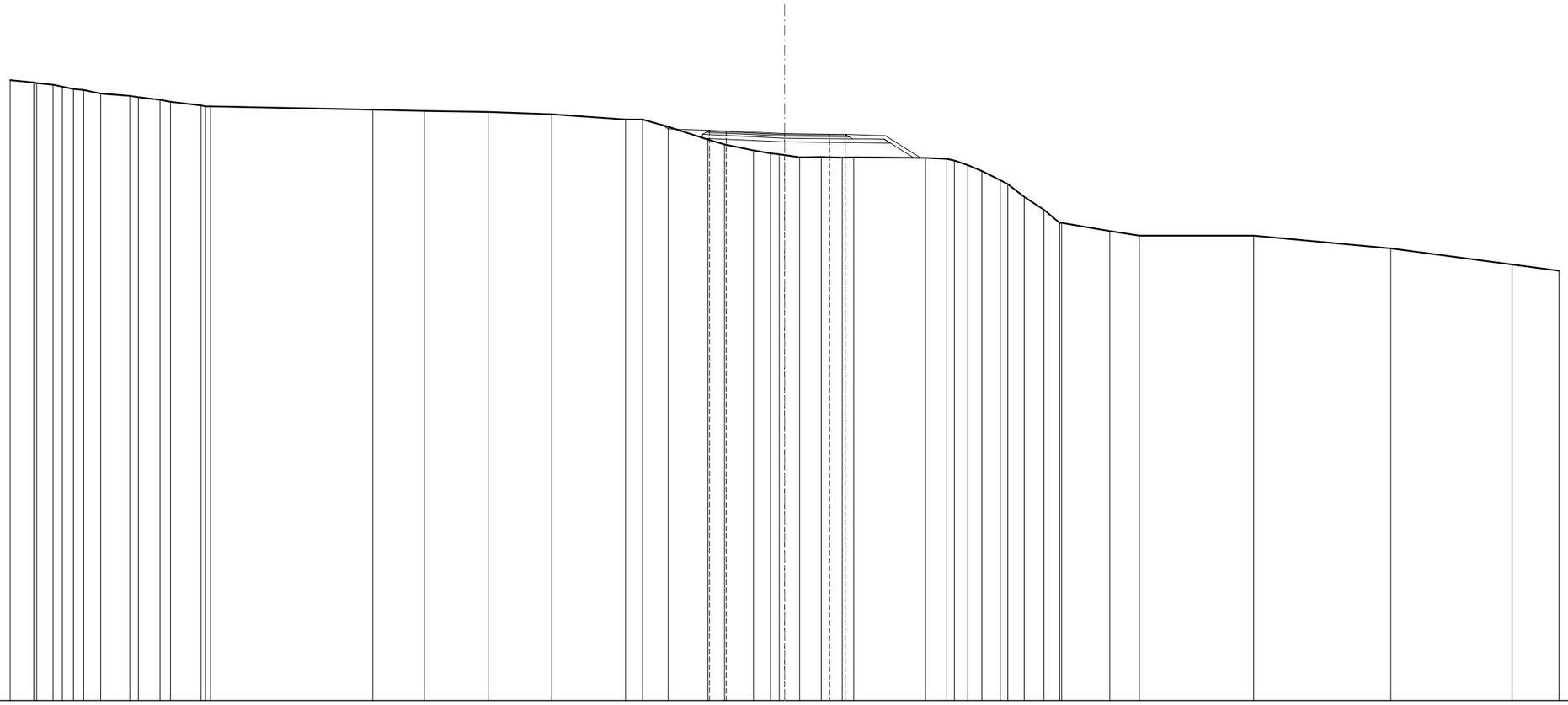
SCALA 1:200

Q.R. 375,000

QUOTE PIANO STRADA																															
QUOTE TERRENO	399,50	399,30	399,00	399,00	398,55	398,50	398,37	398,31	398,28	398,14	398,00	397,16	397,00	396,50	396,49	396,41	395,97	395,90	395,53	395,50	395,10	395,00	395,00	394,50	394,35	394,00	393,48	393,00	392,64	392,45	392,14
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA										0,00	1,19	1,50	0,50		2,14	1,50															
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA										-5,33	-4,14	-2,64	-2,14		0,00	1,50															
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,76	-24,80	-23,86	-13,53	-11,16	-8,32	-7,55	-7,01	-5,74	-4,24	-2,76	-2,38	-1,03	-0,83	0,00	3,99	4,71	8,02	8,50	10,97	11,44	11,53	14,96	16,31	18,47	21,47	24,70	26,96	28,20	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,324 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,655 m²
TERRENO VEGETALE	5,010 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,644 m
STRATO DI BINDER	5,393 m
STRATO DI BASE	5,548 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,279 m²

VS.04 - SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 30,000
QUOTA PROGETTO 397,948



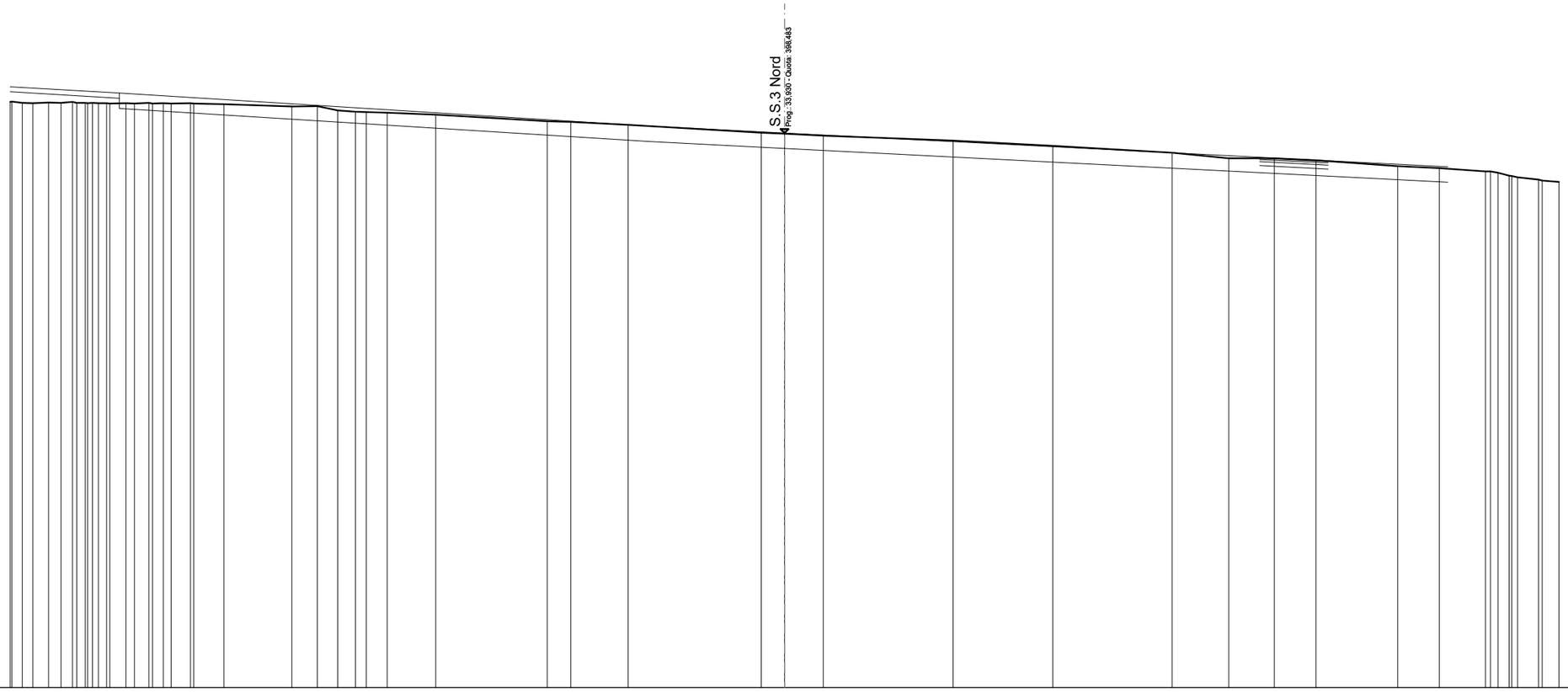
SCALA 1:200

Q.R. 376,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,806 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	2,645 m
STRATO DI BASE	2,645 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,397 m²

VS.04 - SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 44,496
QUOTA PROGETTO 398,483



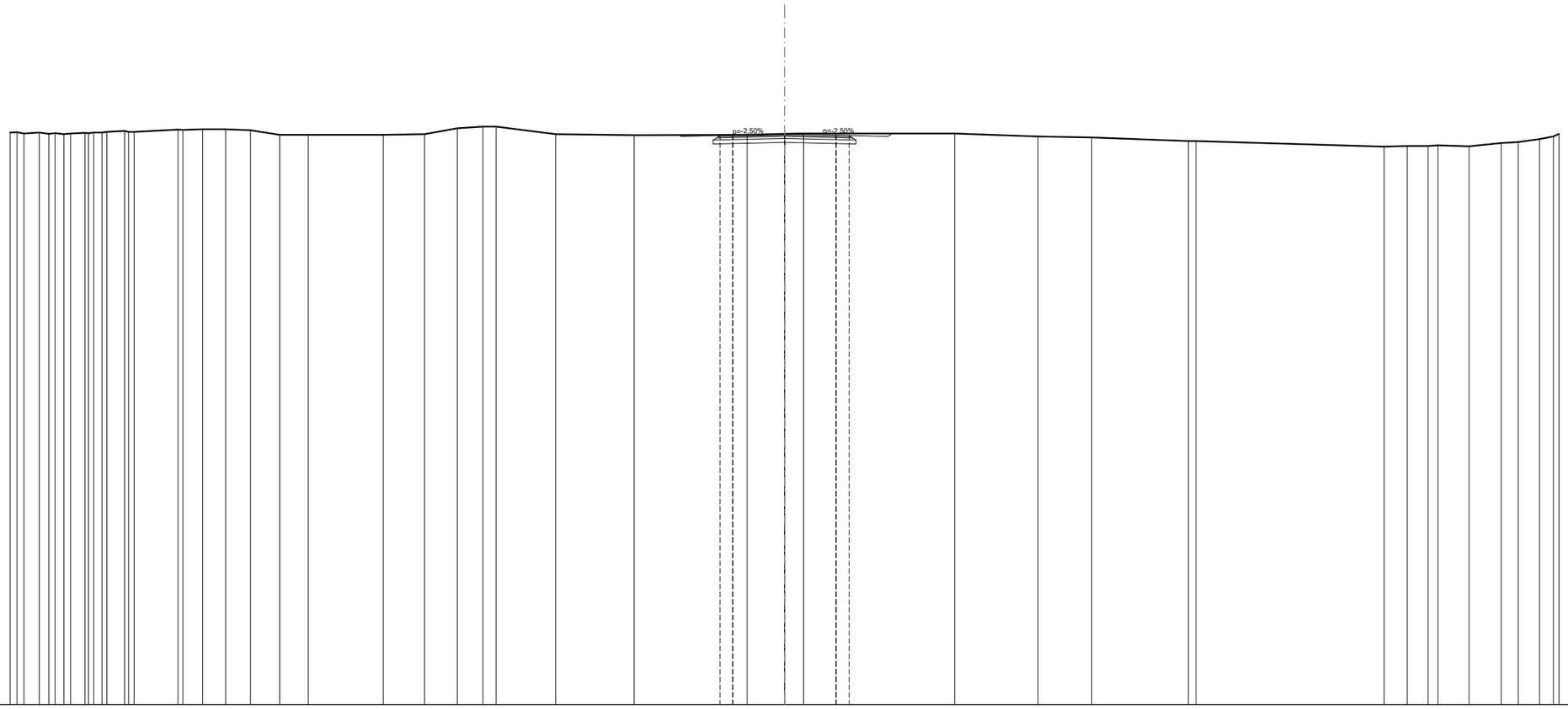
SCALA 1:200

Q.R. 377,000

QUOTE PIANO STRADA	
QUOTE TERRENO	399,69 399,64 399,64 399,66 399,65 399,69 399,65 399,63 399,62 399,64 399,63 399,65 399,64 399,62 399,64 399,62 399,61 399,51 399,53 399,36 399,30 399,30 399,26 399,19 398,94 398,91 398,80 398,50 398,46 398,38 398,19 397,98 397,72 397,50 397,50 397,43 397,19 397,12 397,00 396,94 396,82 396,76 396,68 396,59
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA	
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA	
DISTANZE TERRENO	-30,00 -29,53 -29,12 -28,51 -28,03 -27,58 -27,09 -26,58 -26,14 -25,51 -25,18 -24,63 -24,07 -23,77 -23,01 -22,88 -21,72 -19,08 -18,09 -17,31 -16,63 -16,20 -15,39 -13,51 -9,19 -8,27 -6,06 -0,90 0,00 1,49 6,53 10,39 15,01 17,21 18,97 20,59 23,75 25,36 27,16 27,64 28,07 28,40 29,21 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,091 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,125 m
STRATO DI BASE	5,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,829 m²

SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 376,099



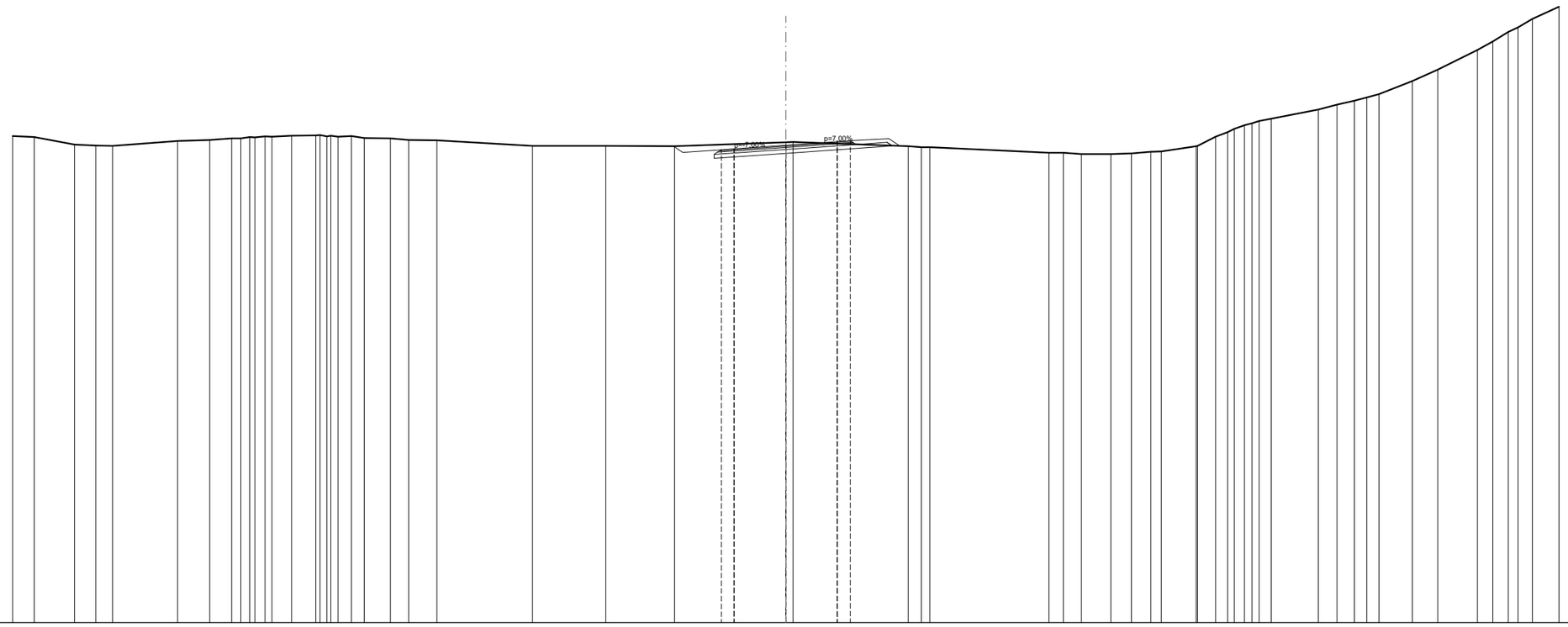
SCALA 1:200

Q.R. 354,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,570 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,069 m²
TERRENO VEGETALE	2,010 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,121 m
STRATO DI BASE	5,273 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,023 m²

SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 10,000
QUOTA PROGETTO 376,526



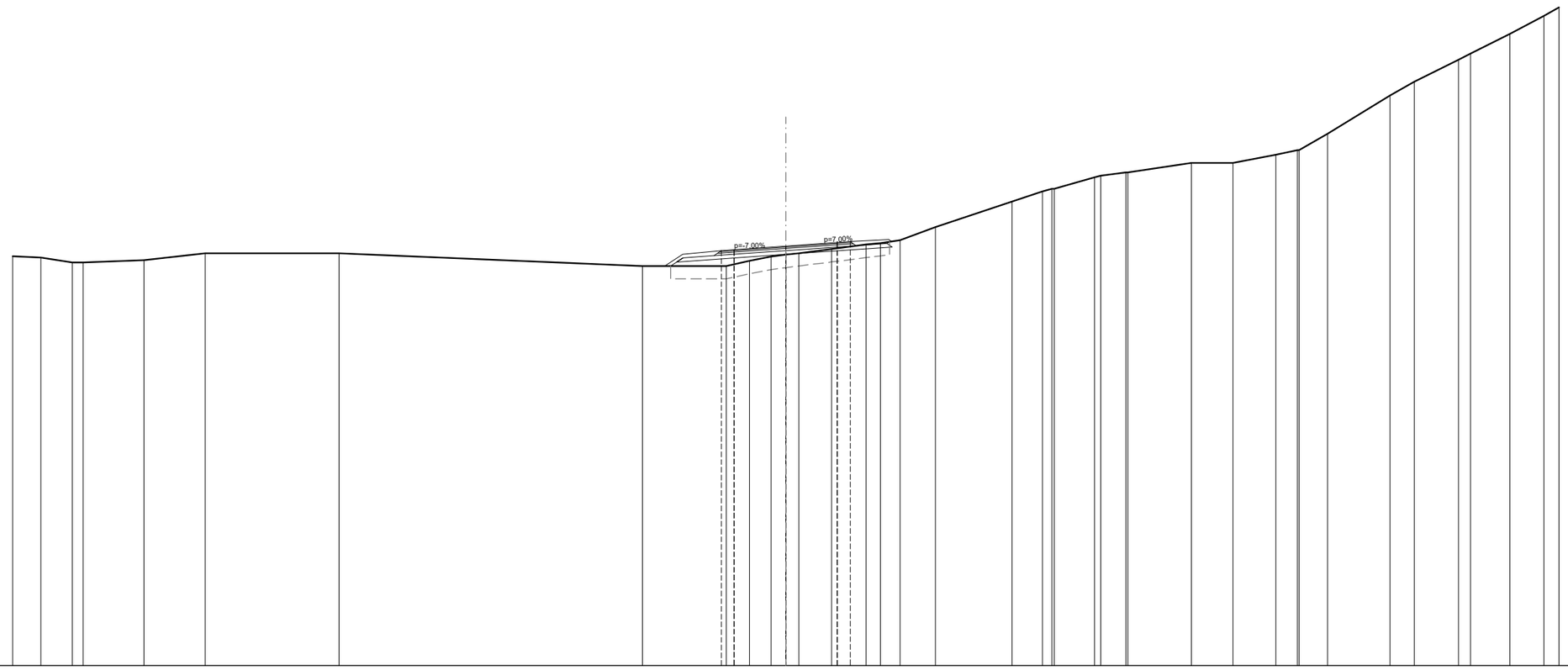
SCALA 1:200

Q.R. 358,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,414 m²
SCOTICO	4,706 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,743 m²
TERRENO VEGETALE	3,964 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,121 m
STRATO DI BASE	5,273 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,221 m²

SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 20,000
QUOTA PROGETTO 377,272



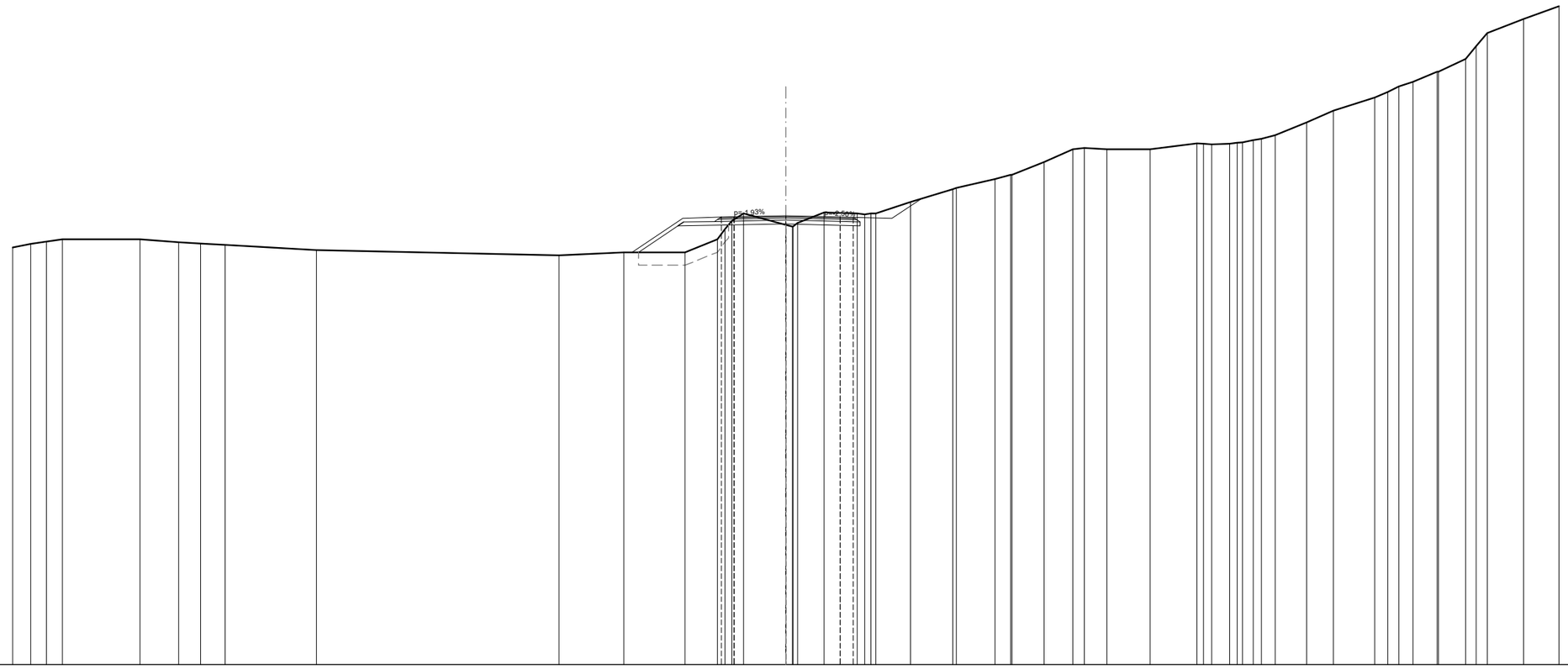
SCALA 1:200

Q.R. 361,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,892 m²
SCOTICO	3,492 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,000 m²
TERRENO VEGETALE	3,864 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,115 m
STRATO DI BINDER	5,239 m
STRATO DI BASE	5,394 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,044 m²

SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 30,000
QUOTA PROGETTO 378,418



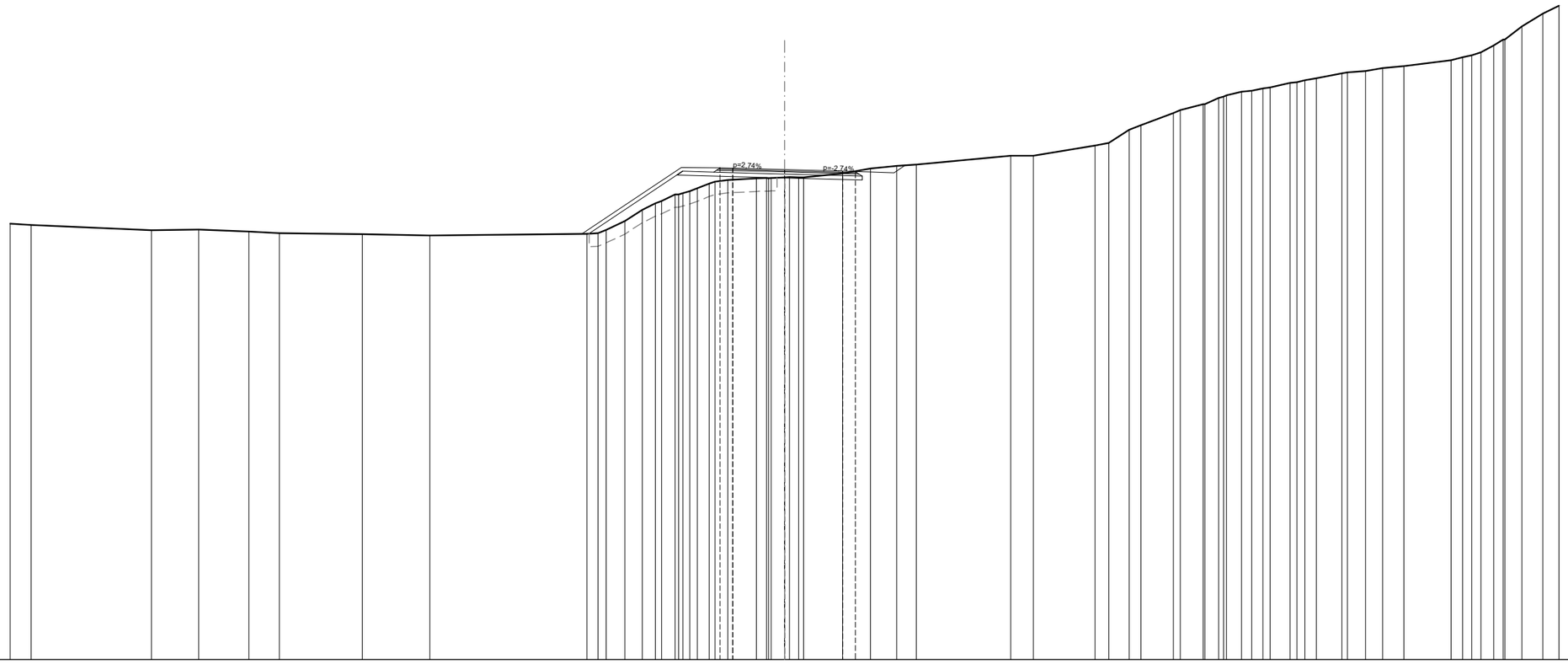
SCALA 1:200

Q.R. 361,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,712 m²
SCOTICO	7,274 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,123 m²
TERRENO VEGETALE	6,121 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,248 m
STRATO DI BINDER	5,368 m
STRATO DI BASE	5,518 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,060 m²

SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 40,000
QUOTA PROGETTO 379,962



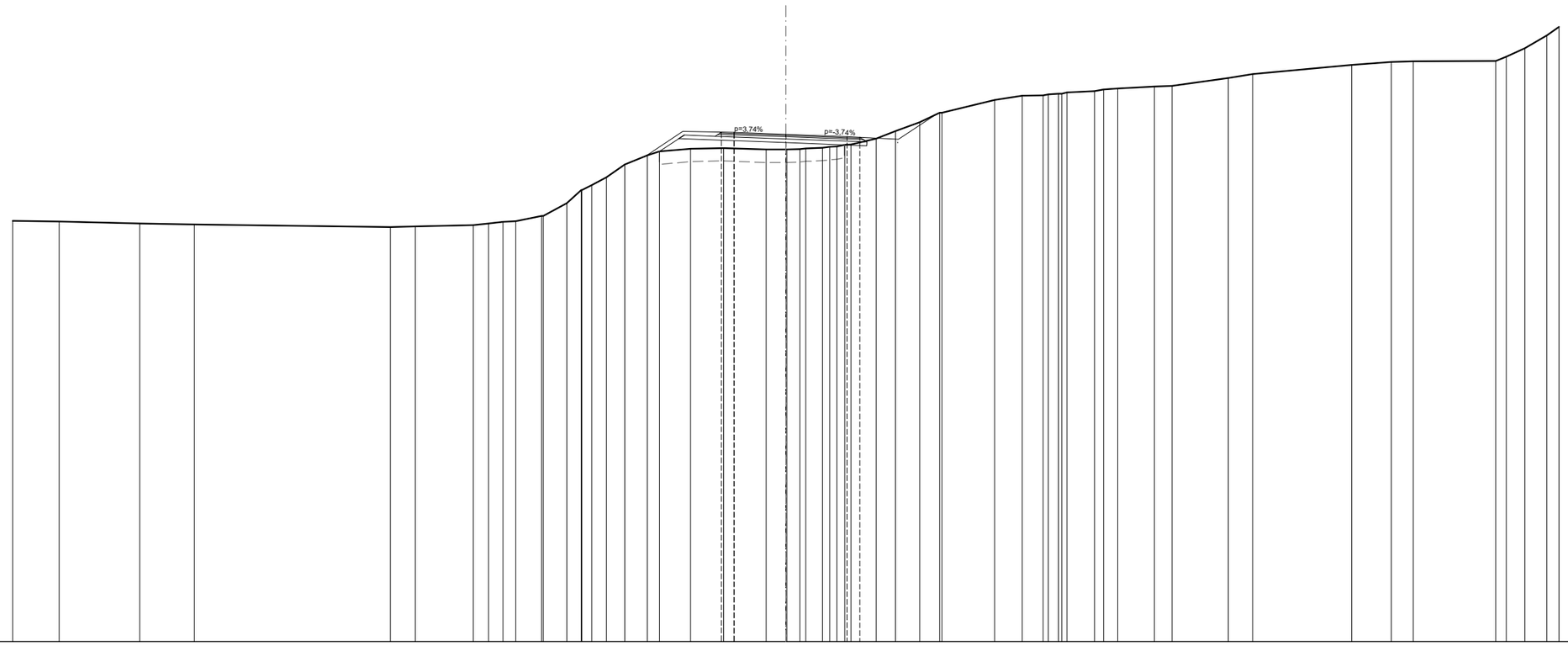
SCALA 1:200

Q.R. 361,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,051 m²
SCOTICO	7,177 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,595 m²
TERRENO VEGETALE	6,408 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,375 m
STRATO DI BINDER	5,495 m
STRATO DI BASE	5,646 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,277 m²

SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 50,000
QUOTA PROGETTO 381,662



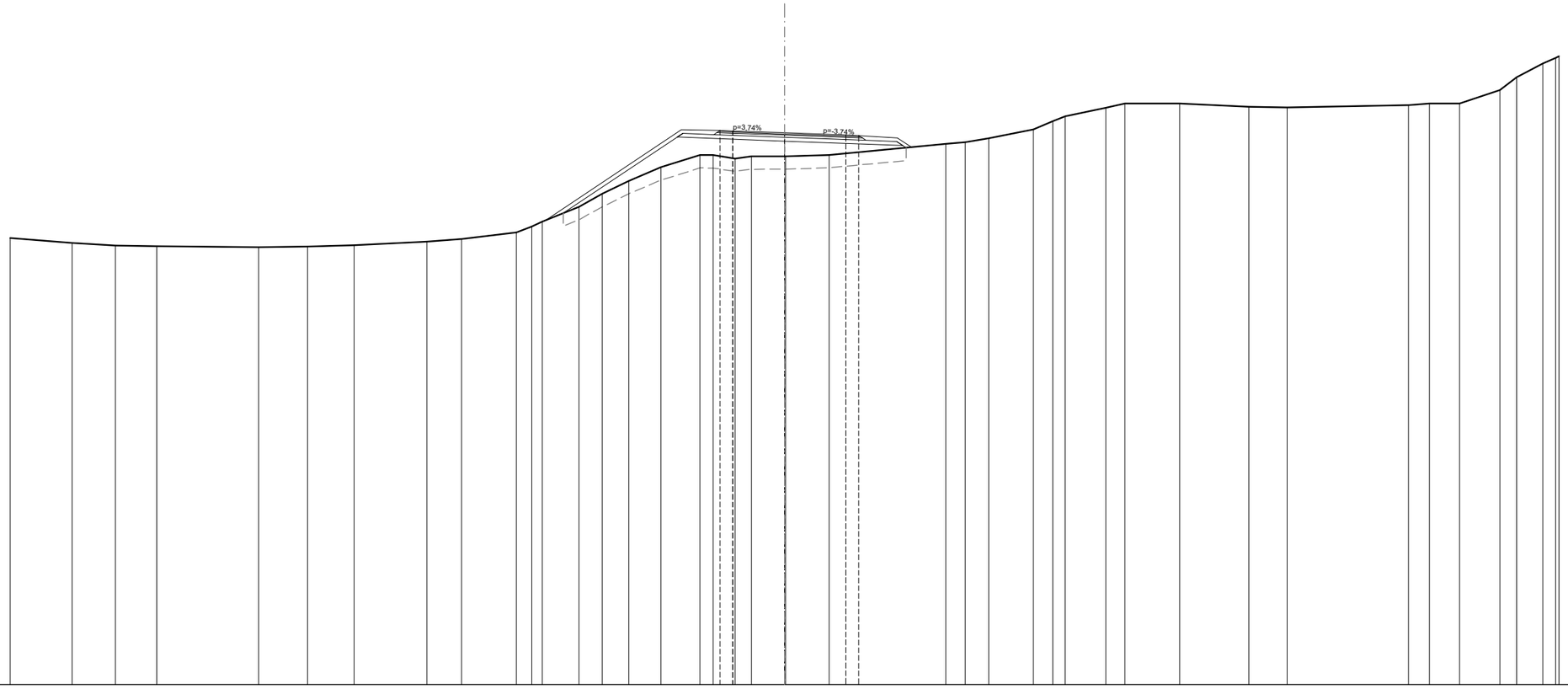
SCALA 1:200

Q.R. 362,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,281 m
RILEVATI	
RILEVATO	13,244 m²
TERRENO VEGETALE	9,995 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,375 m
STRATO DI BINDER	5,495 m
STRATO DI BASE	5,646 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,277 m²

SEZIONE N. 7
PROGRESSIVA 60,000
QUOTA PROGETTO 383,362



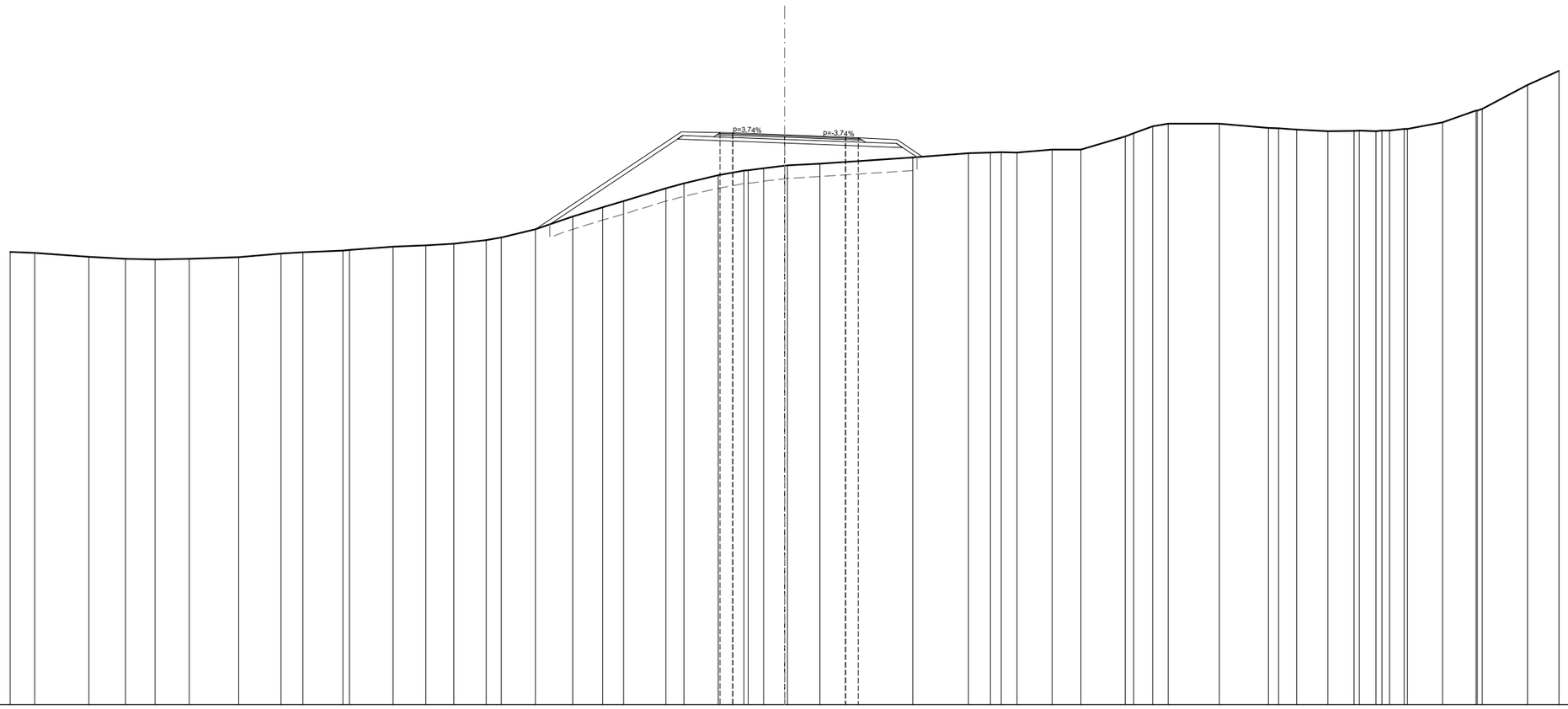
SCALA 1:200

Q.R. 362,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,223 m
RILEVATI	
RILEVATO	19,876 m²
TERRENO VEGETALE	10,975 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,364 m
STRATO DI BINDER	5,485 m
STRATO DI BASE	5,635 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,275 m²

SEZIONE N. 8
PROGRESSIVA 70,000
QUOTA PROGETTO 385,062



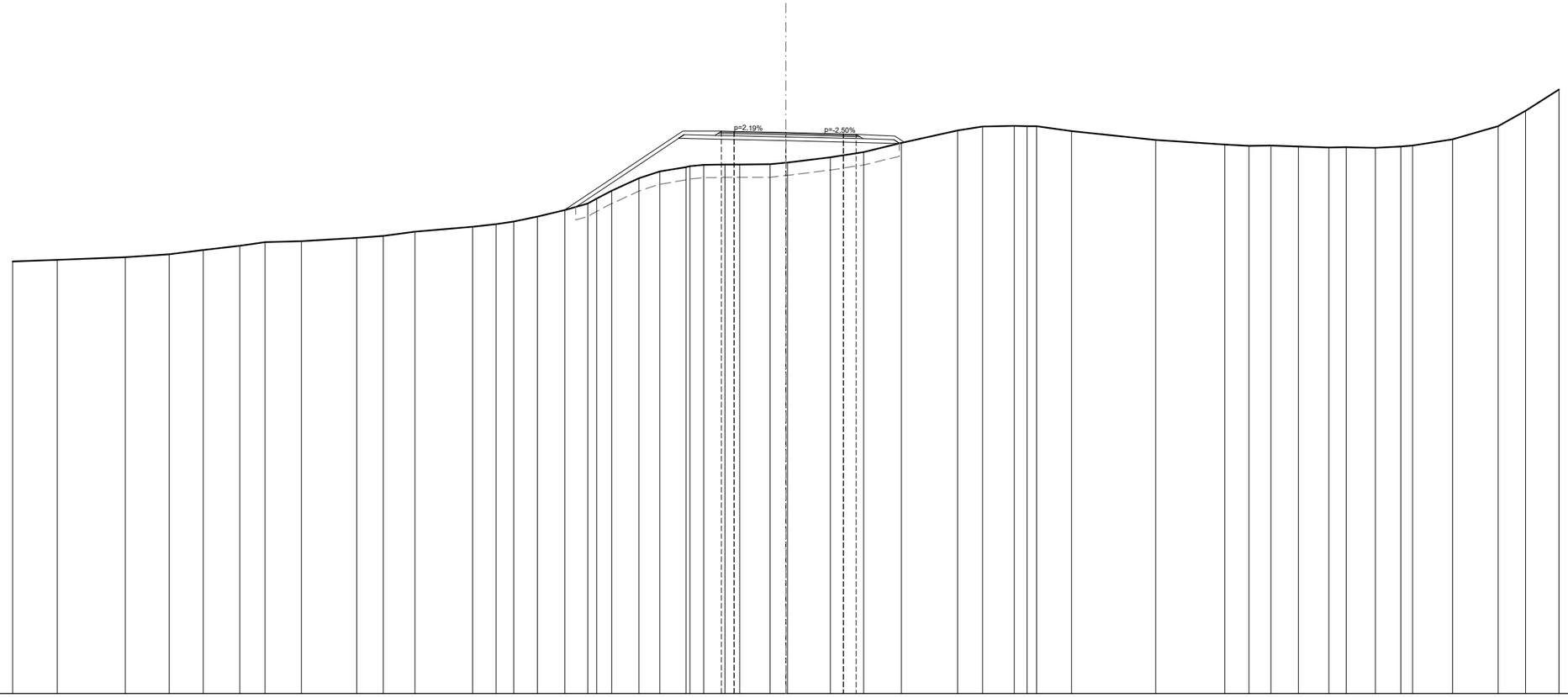
SCALA 1:200

Q.R. 363,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,000 m²
SCOTICO	12,528 m
RILEVATI	
RILEVATO	14,538 m²
TERRENO VEGETALE	8,975 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,232 m
STRATO DI BINDER	5,352 m
STRATO DI BASE	5,503 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,255 m²

SEZIONE N. 9
PROGRESSIVA 80,000
QUOTA PROGETTO 386,759



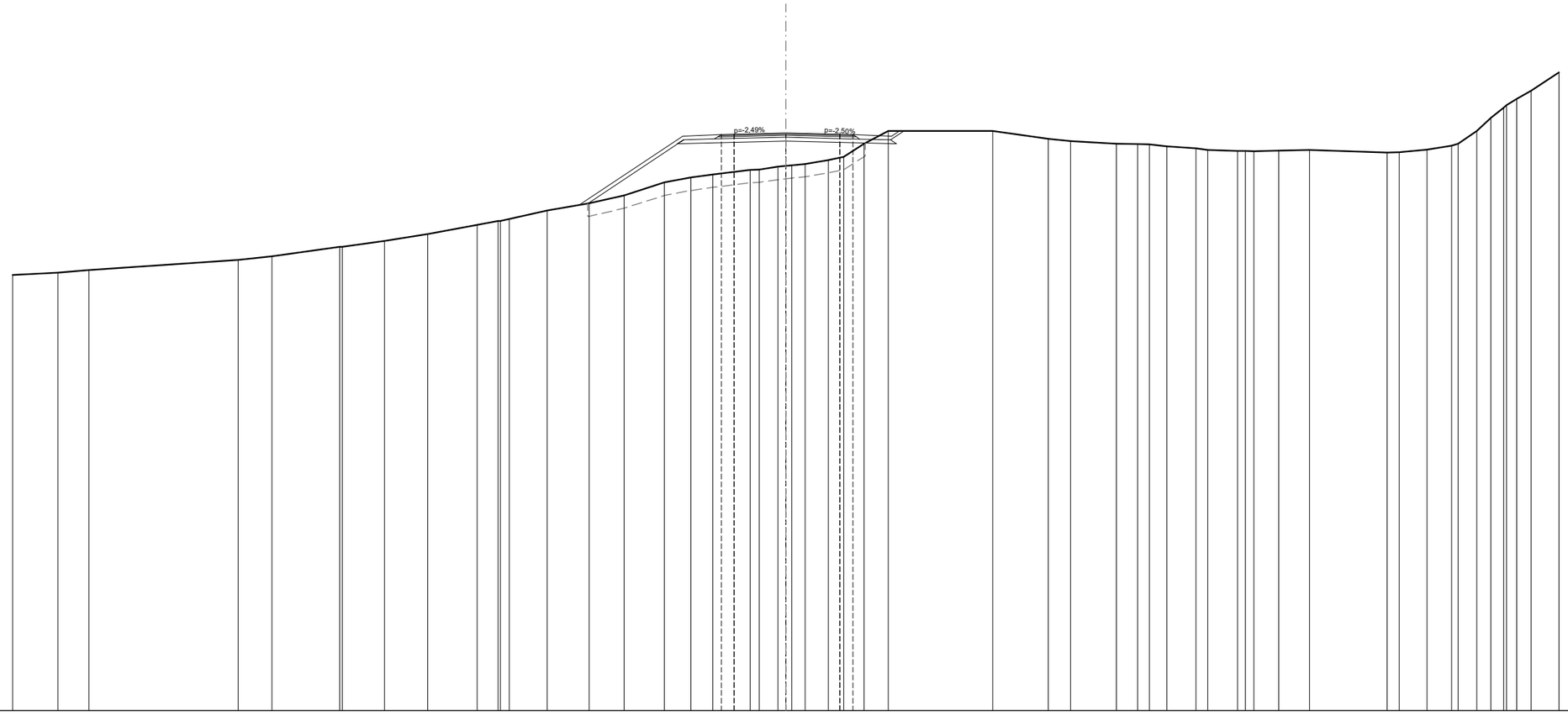
SCALA 1:200

Q.R. 365,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,404 m²
SCOTICO	10,773 m
RILEVATI	
RILEVATO	14,948 m²
TERRENO VEGETALE	8,194 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,100 m
STRATO DI BINDER	5,224 m
STRATO DI BASE	5,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,239 m²

SEZIONE N. 10
PROGRESSIVA 90,000
QUOTA PROGETTO 388,426



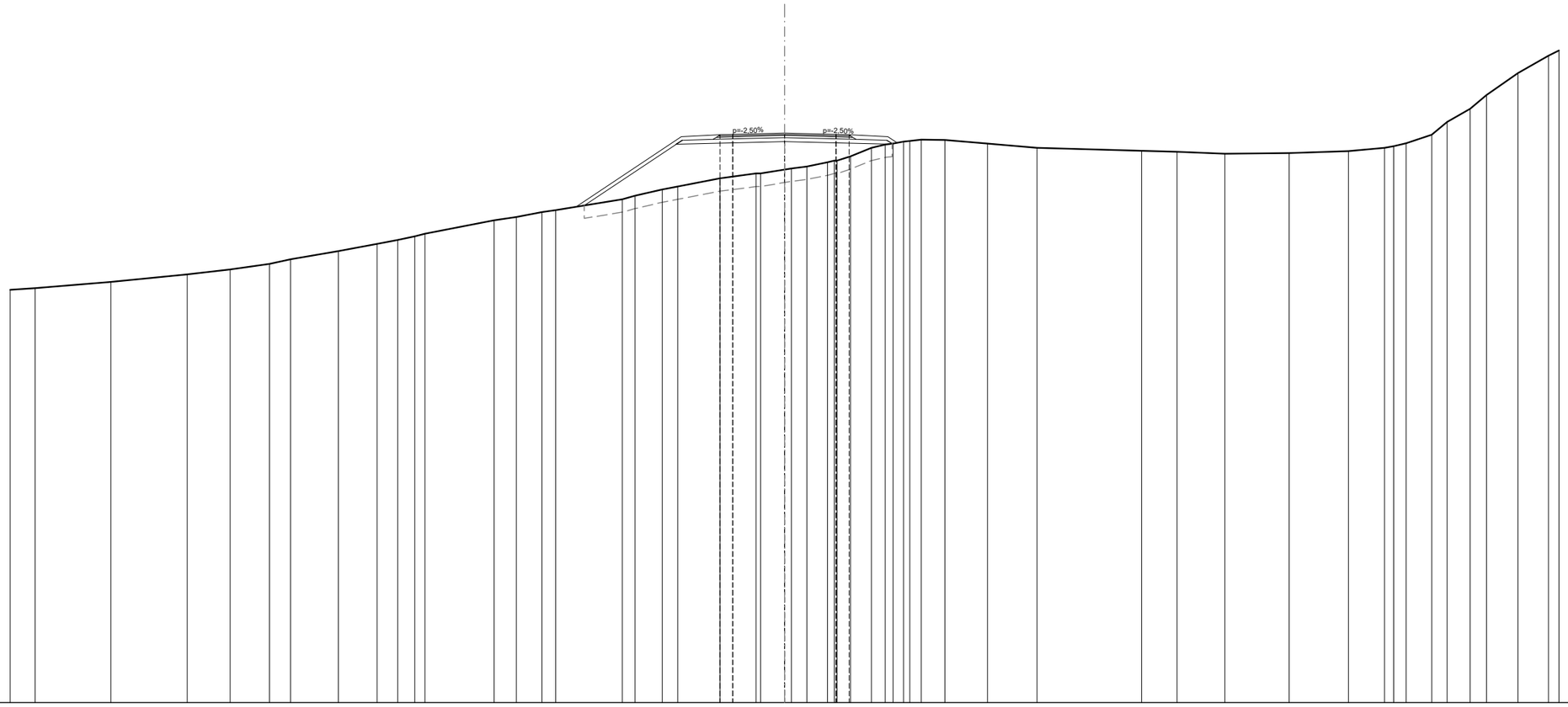
SCALA 1:200

Q.R. 366,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,001 m²
SCOTICO	11,808 m
RILEVATI	
RILEVATO	17,217 m²
TERRENO VEGETALE	8,343 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,125 m
STRATO DI BASE	5,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,224 m²

SEZIONE N. 11
PROGRESSIVA 100,000
QUOTA PROGETTO 390,061



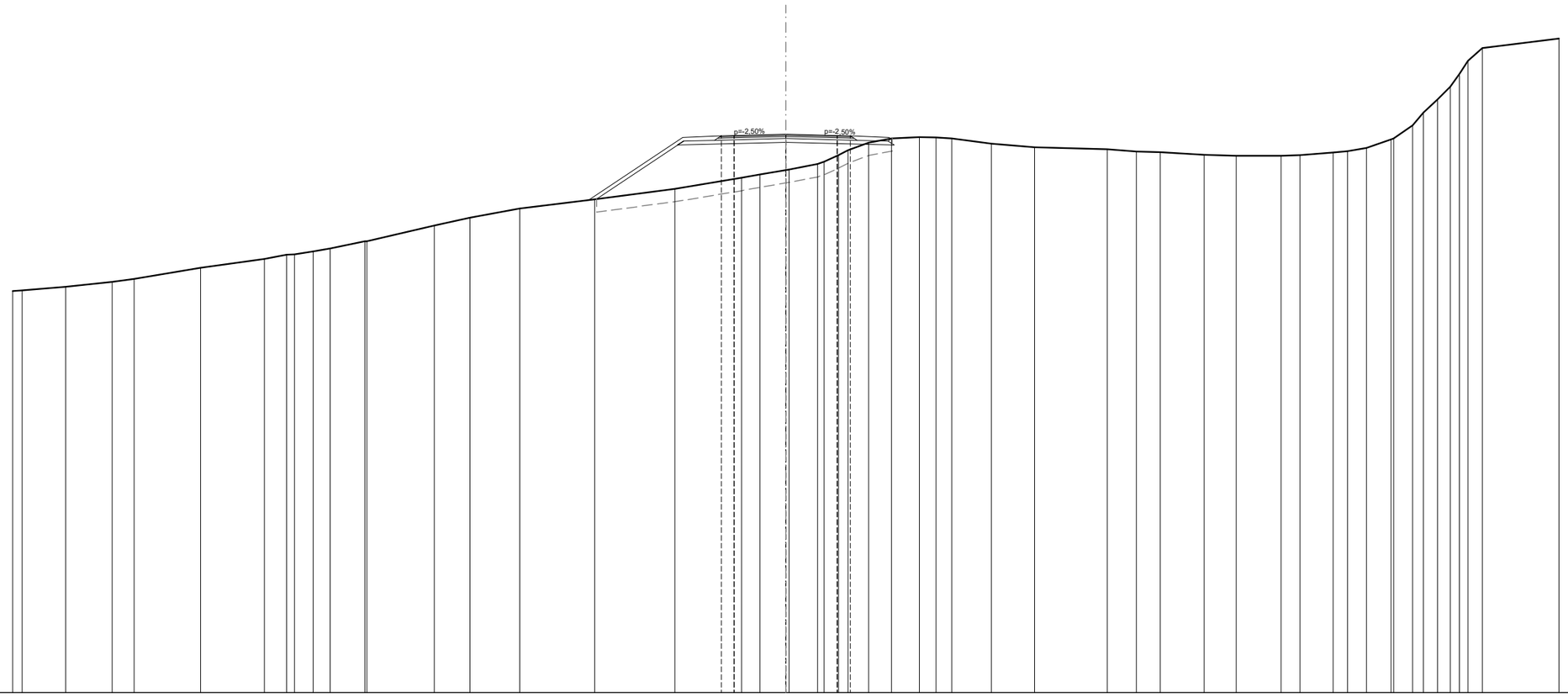
SCALA 1:200

Q.R. 368,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,177 m²
SCOTICO	10,385 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,072 m²
TERRENO VEGETALE	7,455 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,125 m
STRATO DI BASE	5,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,224 m²

SEZIONE N. 12
PROGRESSIVA 110,000
QUOTA PROGETTO 391,662



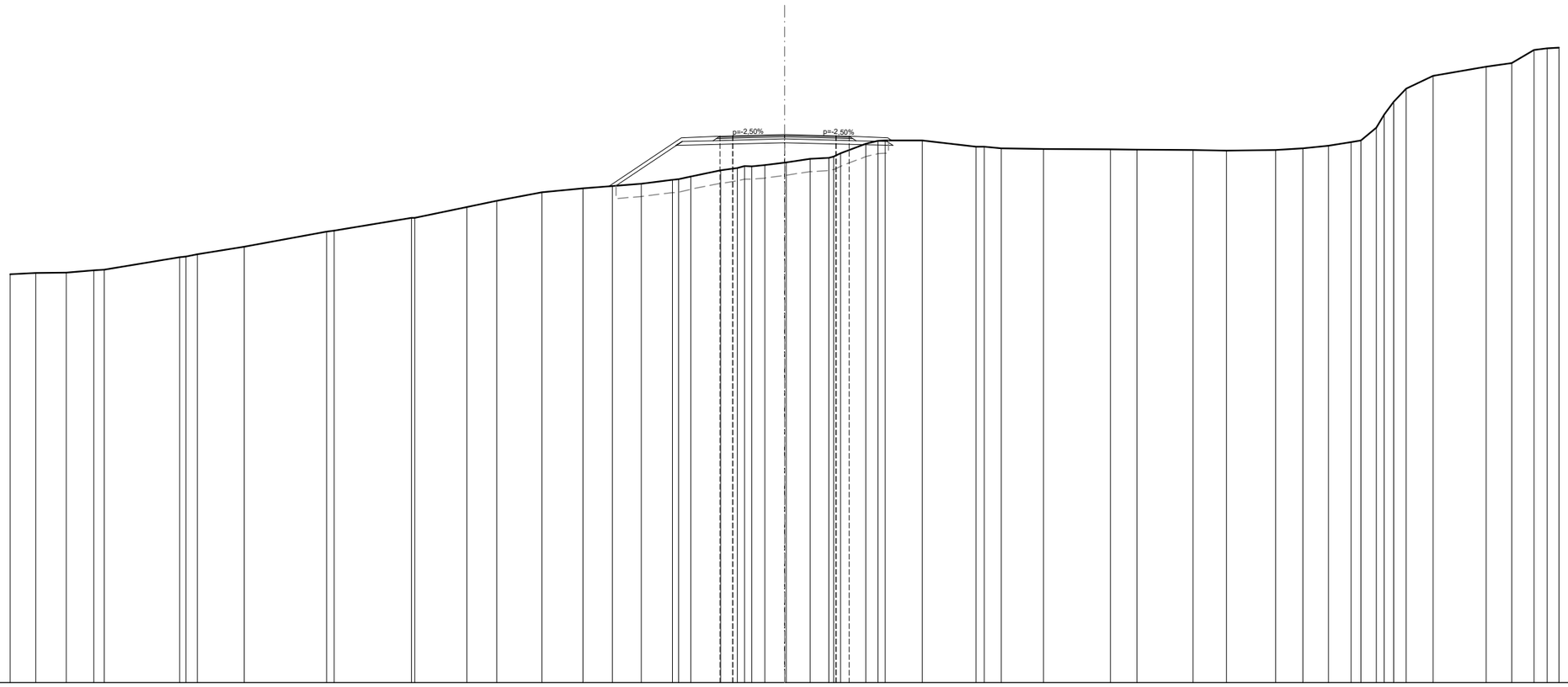
SCALA 1:200

Q.R. 370,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,158 m²
SCOTICO	9,573 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,470 m²
TERRENO VEGETALE	6,558 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,125 m
STRATO DI BASE	5,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,224 m²

SEZIONE N. 13
PROGRESSIVA 120,000
QUOTA PROGETTO 393,229



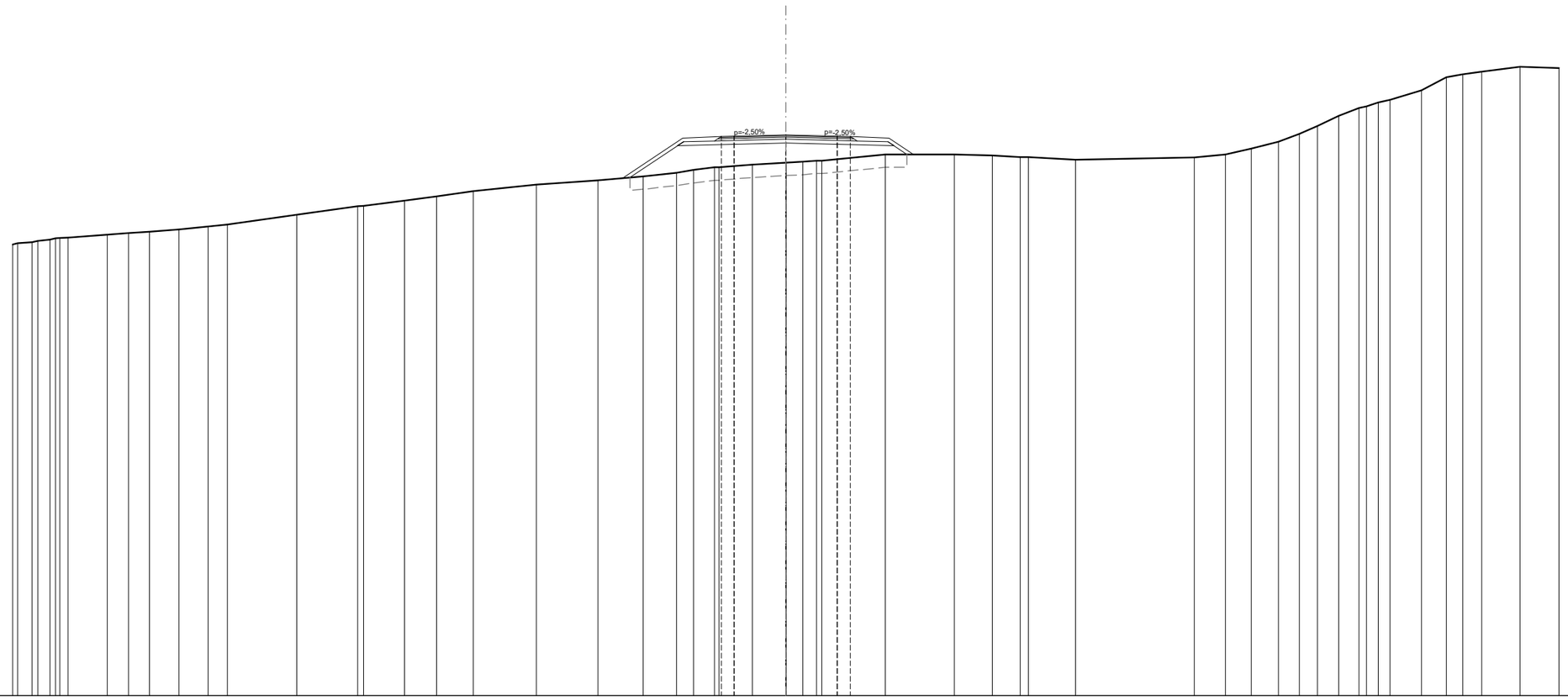
SCALA 1:200

Q.R. 372,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,749 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,517 m²
TERRENO VEGETALE	6,937 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,125 m
STRATO DI BASE	5,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,224 m²

SEZIONE N. 14
PROGRESSIVA 130,000
QUOTA PROGETTO 394,764



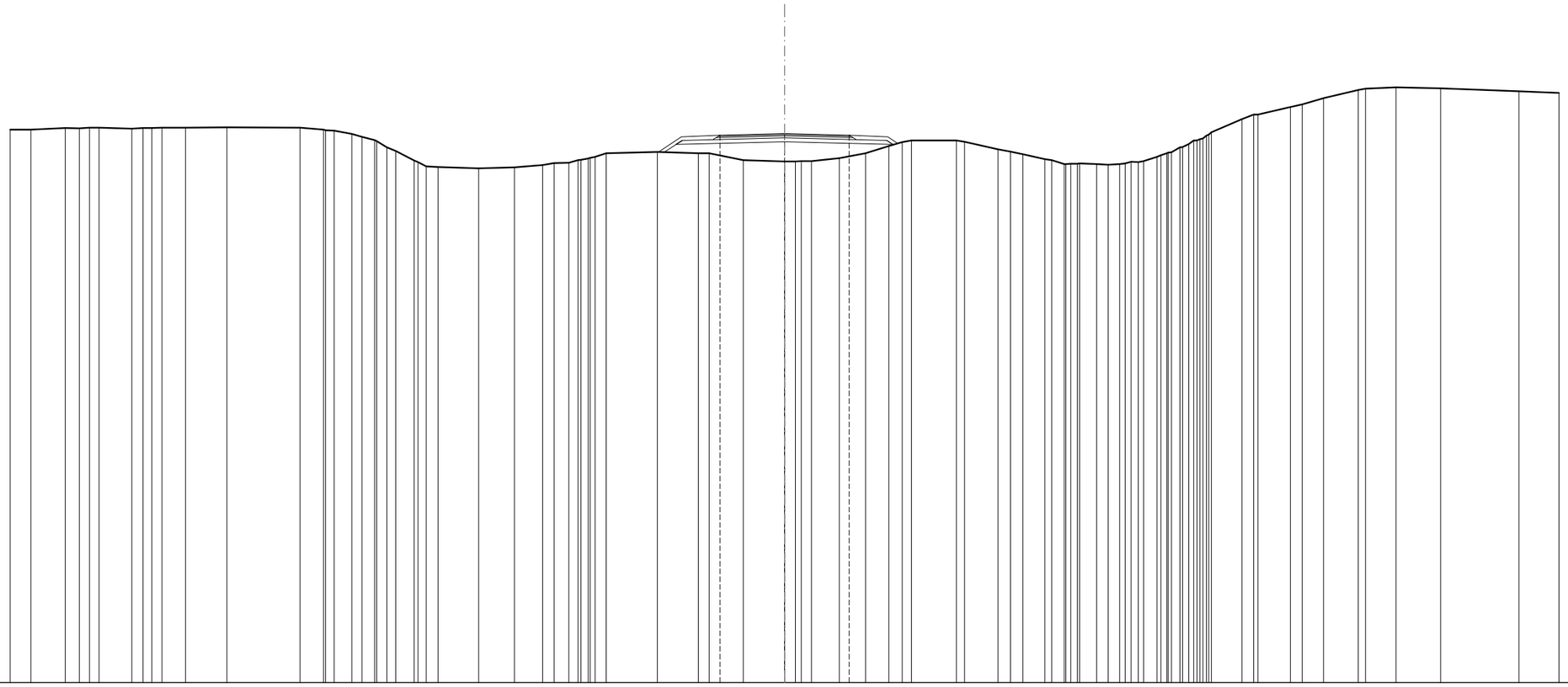
SCALA 1:200

Q.R. 373,000

| | | |

RILEVATI	
RILEVATO	4,682 m²
TERRENO VEGETALE	4,519 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,124 m
STRATO DI BASE	5,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,224 m²

SEZIONE N. 15
PROGRESSIVA 140,000
QUOTA PROGETTO 396,268



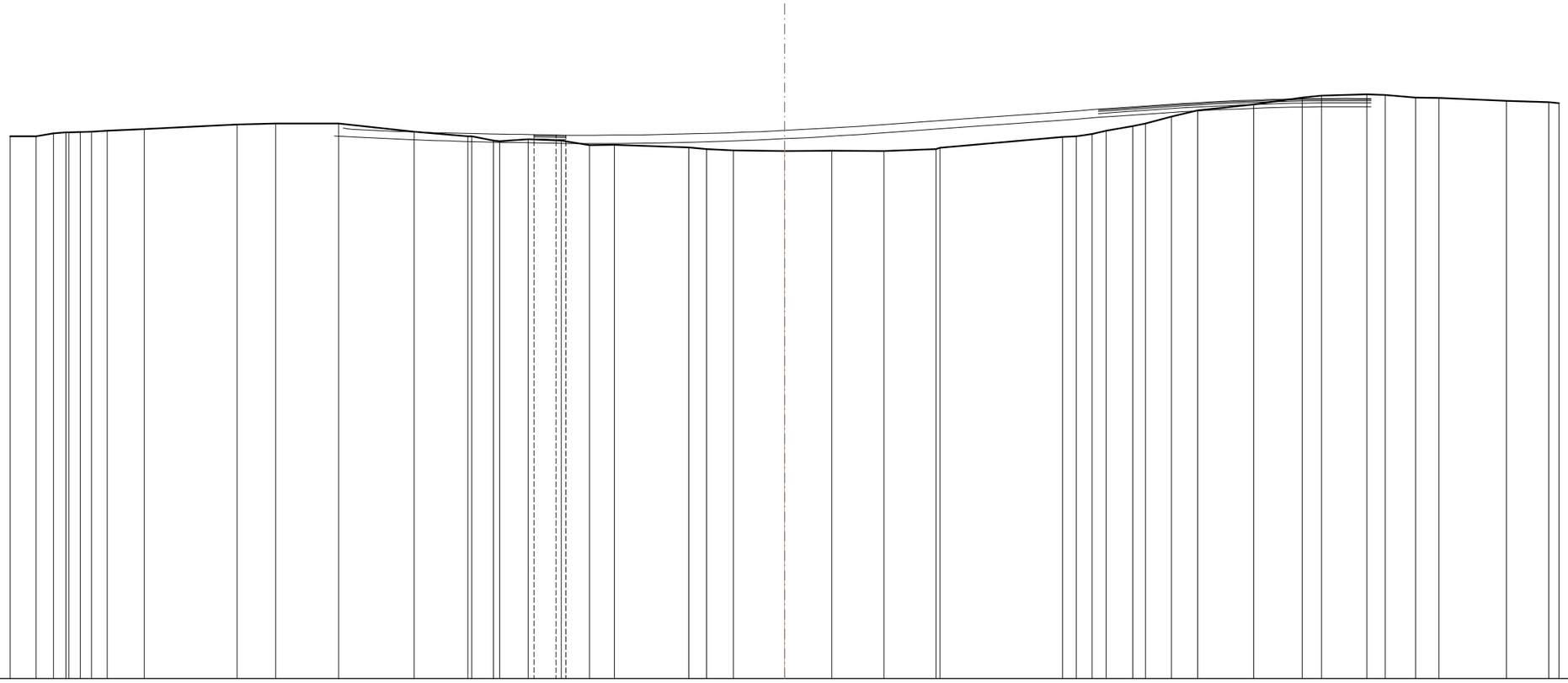
SCALA 1:200

Q.R. 375,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,145 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,227 m
STRATO DI BINDER	1,227 m
STRATO DI BASE	1,227 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,184 m²

SEZIONE N. 16
PROGRESSIVA 150,306
QUOTA PROGETTO 397,129



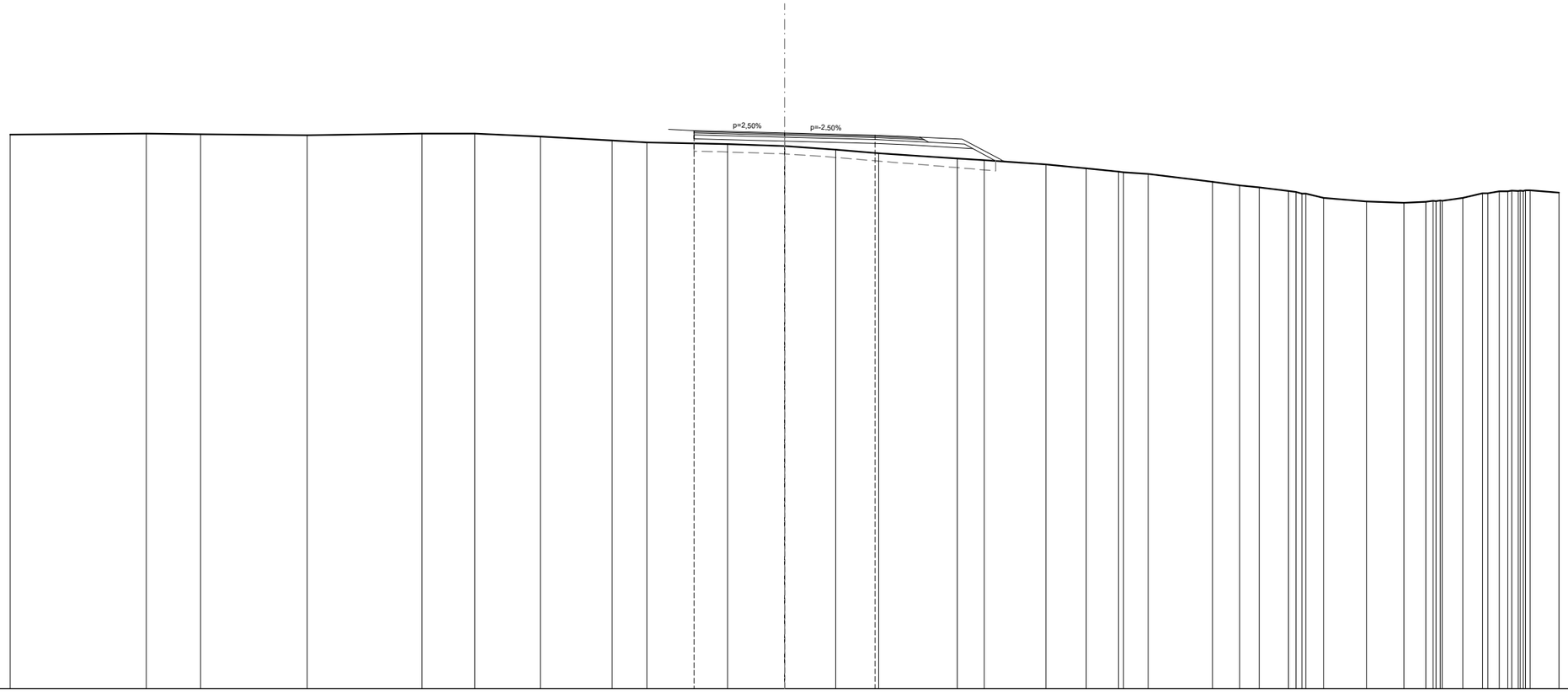
SCALA 1:200

Q.R. 376,000

QUOTE PIANO STRADA	397,07; 397,05; 397,04
QUOTE TERRENO	397,00; 397,00; 397,11; 397,15; 397,16; 397,18; 397,21; 397,28; 397,46; 397,50; 397,50; 397,17; 397,00; 397,00; 396,83; 396,80; 396,89; 396,84; 396,66; 396,66; 396,57; 396,50; 396,46; 396,42; 396,44; 396,43; 396,51; 396,55; 396,97; 397,00; 397,09; 397,21; 397,39; 397,50; 397,76; 398,00; 398,24; 398,50; 398,58; 398,62; 398,60; 398,50; 398,49; 398,37; 398,32
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA	0,00; 0,85; 0,38
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA	-9,70; -8,85; -8,47
DISTANZE TERRENO	-30,00; -28,99; -28,32; -27,83; -27,28; -26,84; -26,24; -24,81; -21,21; -19,71; -17,27; -14,36; -12,27; -12,11; -11,28; -11,04; -9,93; -8,64; -7,56; -6,59; -3,71; -3,03; -1,98; 0,00; 1,83; 3,85; 5,87; 6,02; 10,77; 11,30; 11,92; 12,46; 13,49; 13,99; 14,98; 16,01; 18,18; 20,06; 20,80; 22,56; 23,27; 24,45; 25,35; 27,97; 29,60

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,000 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,699 m²
TERRENO VEGETALE	1,001 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,050 m²

SV.01 - SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 378,522



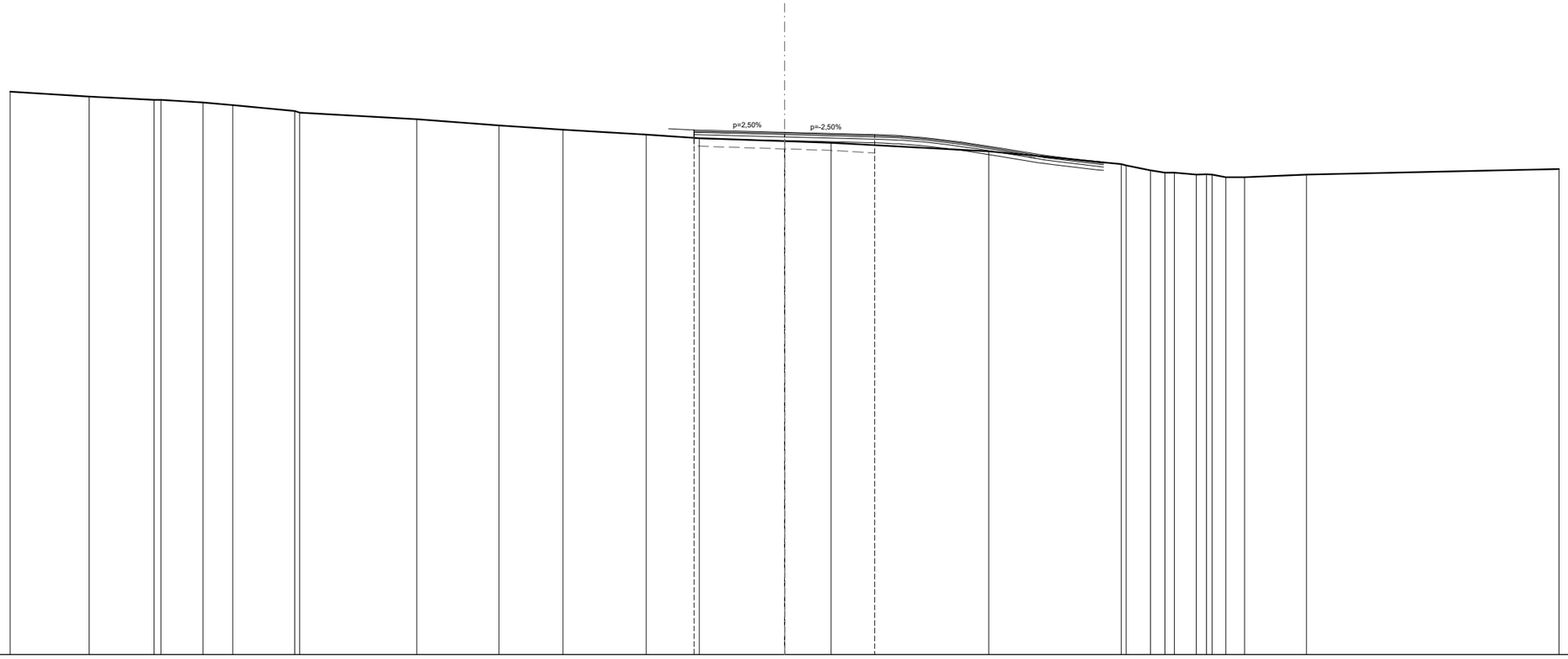
SCALA 1:200

Q.R. 357,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,004 m²
SCOTICO	6,035 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,274 m²
TERRENO VEGETALE	1,001 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,997 m
STRATO DI BINDER	6,997 m
STRATO DI BASE	6,997 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,050 m²

SV.01 - SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 10,000
QUOTA PROGETTO 378,234



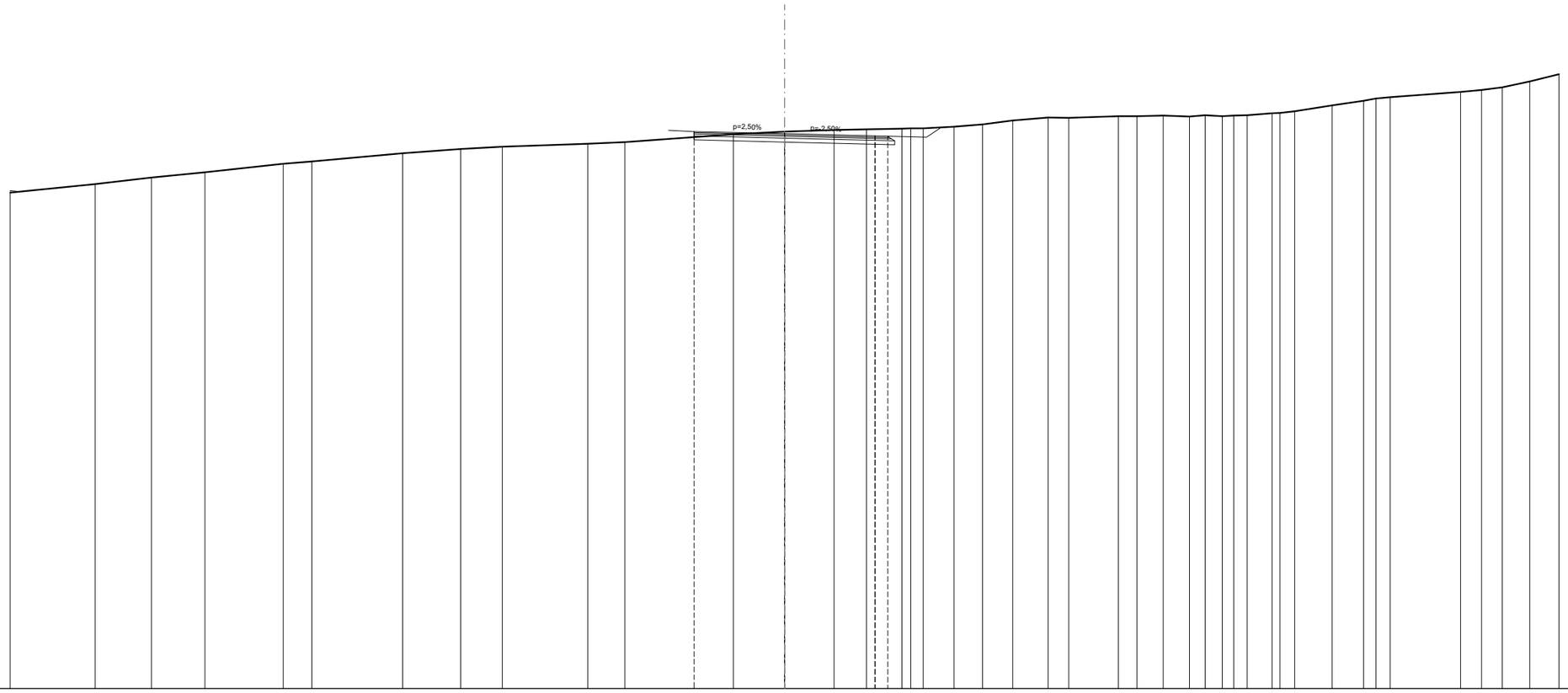
SCALA 1:200

Q.R. 358,000

QUOTE PIANO STRADA																															
QUOTE TERRENO	379,81	379,63	379,50	379,50	379,39	379,29	379,06	379,00	378,74	378,50	378,34	378,15	378,00	377,89	377,83	377,50	377,00	376,95	376,76	376,67	376,68	376,60	376,60	376,50	376,50	376,59	376,82
DISTANZE PARZIALI PIANO STRADA												0,00	1,00	3,50	3,50												
DISTANZE PROGRESSIVE PIANO STRADA												-4,50	-3,50	0,00	3,50												
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,94	-24,42	-24,15	-22,53	-21,38	-18,97	-18,78	-14,25	-11,06	-8,59	-5,36	-3,30	0,00	1,81	7,91	13,04	13,23	14,18	14,73	15,10	15,96	16,56	17,10	17,82	20,21	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,767 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,001 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,562 m
STRATO DI BASE	7,640 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,155 m²

SV.01 - SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 20,000
QUOTA PROGETTO 378,488



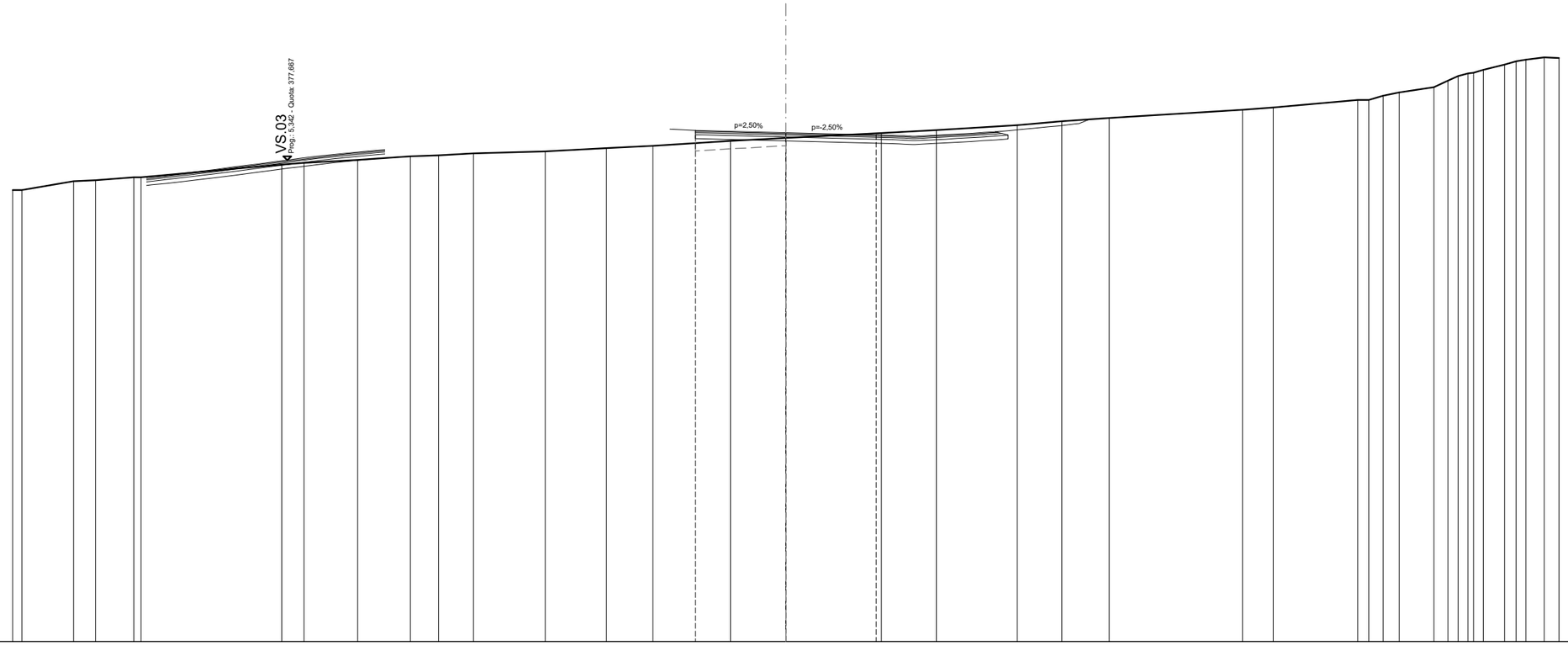
SCALA 1:200

Q.R. 357,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,475 m²
SCOTICO	2,068 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,146 m²
TERRENO VEGETALE	1,001 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,050 m²

SV.01 - SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 30,000
QUOTA PROGETTO 378,729



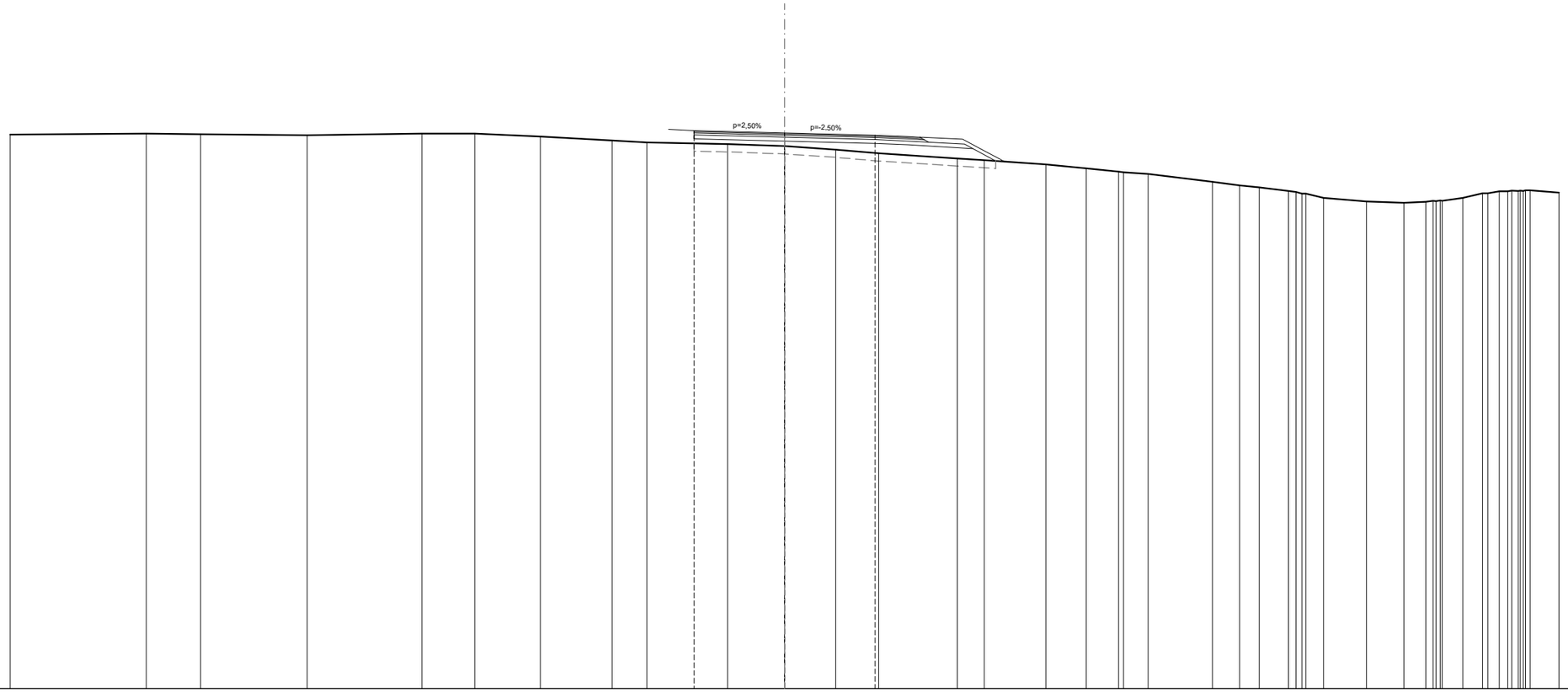
SCALA 1:200

Q.R. 359,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,000 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,690 m²
TERRENO VEGETALE	1,001 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,050 m²

SV.01 - SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 37,699
QUOTA PROGETTO 378,521



SCALA 1:200

Q.R. 357,000

| | | |