

Autostrada A19 "Palermo - Catania"
Lavori di risanamento strutturale del viadotto Alfio,
sito al km 157+600
Carreggiata in direzione Catania

PROGETTO ESECUTIVO

COD. UP7455

PROGETTAZIONE: ATI VIA - NET - PUCCINELLI

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Maurizio Lanzini (Ord. dei Geologi del Lazio 385)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



**SUBDIRETTORE
ING. PUCCINELLI**
www.puccinelli.it

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Carlo Piraino

STUDI AMBIENTALI:

VAMIRGEIIND
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo
Dott.ssa Maria Antonietta Marino



VAMIRGEIIND
AMBIENTE GEOLOGIA E GEOFISICA s.r.l.
Direttore Tecnico
Dott.ssa MARINO MARIA ANTONIETTA

CODICE PROGETTO

NOME FILE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG. ANNO

S I M S U P 0 0 2 4 1 E 2 2

CODICE ELAB.

T 0 0 E G 0 0 G E N S C 0 1

A

D

C

B

A

EMISSIONE

02/03/2023

G.BELLOMO

VAMIRGEIIND

G.PIAZZA

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO



VAMIRGEOIND Ambiente Geologia e Geofisica s.r.l.
Via Tevere, 9 - 90144 Palermo



FOTO N. 1 - PANORAMICA DEL VIADOTTO ALFIO



**FOTO N. 2 - INGRESSO STRADA DI CANTIERE ASFALTATA REALIZZATA
PER LA REALIZZAZIONE DEL VIADOTTO FERROVIARIO E CHE SARA'
UTILIZZATA ANCHE PER IL PRESENTO PROGETTO**



**FOTO N. 3 - STRADA DI CANTIERE ASFALTATA REALIZZATA PER LA
REALIZZAZIONE DEL VIADOTTO FERROVIARIO E CHE SARA' UTILIZZATA
ANCHE PER IL PRESENTO PROGETTO**



FOTO N. 4 – PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 5 – PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 6 - PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 7 - PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 8 – QUESTO E' IL CORSO D'ACQUA CHE SARA' ATTRAVERSATO DAL GUADO PROVVISORIO. SI NOTI LA PRESENZA DI UNA BRIGLIA IN CEMENTO ESISTENTE. NON SI INDIVIDUANO SPECIE DI INTERESSE. A FINE LAVORI IL GUADO SARA' DEMOLITO E L'AREA RINATURALIZZATA CON ESSENZE DI PREGIO



FOTO N. 9 – IN QUESTO TRATTO E' PREVISTA UNA PISTA LATERALE DI CANTIERE ALL'ALTEZZA DELLE PILE N. 11-12-13. COME VISIBILE L'AREA NON RIVESTE ALCUN INTERESSE NATURALISTICO MA SARA' RINATURALIZZATA A FINE LAVORI CON ESSENZE DI PREGIO



FOTO N. 10 – PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 11 – PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 12 - PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 13 – PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



FOTO N. 14 - PISTA DI CANTIERE REALIZZATA PER LA COSTRUZIONE
DELL'AUTOSTRADA ED OGGI UTILIZZATA PER LE OPERE DI
MANUTENZIONE E DOMANI COME PISTA DI CANTIERE PER I LAVORI DI
CUI AL PRESENTE PROGETTO



VAMIRGEOIND Ambiente Geologia e Geofisica s.r.l.
Via Tevere, 9 - 90144 Palermo



FOTO N. 15 – AREA CANTIERE BASE – SI EVIDENZIA CHE SI TRATTA DI UN’AREA DEDICATA A SEMINATIVO E NON SI INDIVIDUANO ESSENZE DI PREGIO. L’AREA VERRA’ RESTITUITA AL LEGITTIMO PROPRIETARIO CHE CONTINUERA’ LE ATTIVITA’ AGRICOLE AD OGGI PRESENTI



FOTO N. 16 – ACCESSO AL CANTIERE BASE DALLA PISTA ASFALTATA
UTILIZZATA PER LA REALIZZAZIONE DEL VIADOTTO FERROVIARIO



IL DIRETTORE TECNICO
Dr.ssa Marino Maria Antonietta

