

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 857 del 9 ottobre 2023

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA - D.D. MATTM 169 del 09/05/2019</i></p> <p>S.S. 219 “Gubbio–Pian d’Assino” adeguamento tratto Gubbio-Umbertide 2° lotto: Mocaiana-Umbertide 1° stralcio: Mocaiana- Pietralunga – V.O. condizione ambientale n. 2</p> <p>ID_VIP 9872</p>
Proponente:	<p>ANAS S.p.A.</p>

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS **Sottocommissione VIA**

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023

PREMESSO che:

La società A.N.A.S. S.p.A (nel seguito *Proponente*) con nota prot. CDG.ST.PG.379298 del 18/05/2023, successivamente perfezionata con nota prot. CDG.ST.PG.465668 del 14/06/2023, rispettivamente acquisite al prot. MASE-81534 del 19/05/2023 e prot. MASE-97704 del 15/06/2023, ha presentato istanza ai fini dell’avvio della verifica di ottemperanza ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 alla condizione ambientale n. 2 di cui al D.D. MATTM 169 del 09/05/2019 del Progetto “S.S. 219 “Gubbio–Pian d’Assino” adeguamento tratto Gubbio-Umbertide 2° lotto: Mocaiana-Umbertide 1° stralcio: Mocaiana-Pietralunga”;

la Divisione con nota prot. MASE-107267 del 3/07/2023, ha comunicato l’avvio del procedimento, rinviando per la documentazione progettuale presentata dal Proponente al sito web del Ministero della transizione ecologica all’indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1824/13276>.

la Divisione con nota prot. MASE-158348 del 4/10/2023, ha trasmesso alla Commissione la nota prot. MASE-107267 del 3/07/2023; tale nota è stata acquisita dalla Commissione con prot. CTVA_11160 del 4/10/2023

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto direttoriale MATTM-169 del 09/05/2019, visto il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 2980 del 29 marzo 2019, acquisito al prot. DVA-8961 del 8 aprile 2019, è stata decretata l’esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto “S.S. 219 “Gubbio–Pian d’Assino” adeguamento tratto Gubbio-Umbertide 2° lotto: Mocaiana-Umbertide 1° stralcio: Mocaiana-Pietralunga”, proposto dalla Società ANAS S.p.A., subordinatamente al rispetto di n. 5 condizioni ambientali;

- con la Determina Direttoriale n.440 del 17/12/2019, sulla base del parere CTVA n.3169 del 08/11/2019, è stato determinato la non ottemperanza alla condizione ambientale n.1 e l'ottemperanza alla condizione ambientale n.3 del parere CTVA n.2980 del 29/03/2019;
- con la Determina Direttoriale n.527 del 22/12/2020, sulla base del parere CTVA n.97 del 20/11/2020, è stato determinato l'ottemperanza della condizione ambientale n.1 del parere CTVA n.2980 del 29/03/2019;
- con Determina Direttoriale n. 387 del 7/12/2023, sulla base del parere CTVA n.604 del 14/11/2022, è stata determinata la non ottemperanza della condizione ambientale n.2 e la parziale ottemperanza della condizione ambientale n. 3 del parere CTVA n.2980 del 29/03/2019

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alla condizione ambientale n. 2, così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. MASE-107267 del 03/07/2023 così come trasmessa con nota MASE-158348 del 4/10/2023

la documentazione trasmessa per superare le criticità rilevate è la seguente:

- 1) relazione di ottemperanza alla condizione ambientale n.2 del parere della CTVA n. 2980 del 29/03/2019

Per quanto riguarda la condizione ambientale n. 2

Condizione ambientale n.2	
Macrofase	Ante-operam
Fase	Fase precedente la cantierizzazione
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale
Oggetto della prescrizione	Il Proponente è tenuto a presentare i risultati del monitoraggio ante operam al fine di dimostrare le condizioni di sicurezza in merito alla stabilità delle aree in dissesto.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio dell'attività di cantiere
Ente vigilante	MATTM [ndr ora MASE]
Enti coinvolti	

CONSIDERATO e VALUTATO che:

Nel parere della CTVA n.2980 del 29/3/2019 veniva rilevata la presenza, lungo il tracciato stradale, di 3 "aree in dissesto con presenza di accumuli di frana quiescenti e attivi"; in conseguenza di ciò, in tale parere veniva evidenziato che la documentazione prodotta dal Proponente prevede la predisposizione di un "opportuno sistema di monitoraggio costituito da inclinometri, mire ottiche e piezometri" e che, per come riportato nella Relazione geologica di progetto (allegato T00GEO1GEOCG09A) il sistema di monitoraggio delle aree in dissesto venga attivato già durante la fase di completamento del progetto esecutivo e mantenuto nella fase di costruzione delle opere.

Il monitoraggio geomorfologico precedente all'inizio dei lavori in tre aree franose non influenti sul tracciato è attualmente in corso, come richiesto dalla "condizione ambientale n. 2" del citato parere

n. 2980. Questo monitoraggio era stato avviato nel 2017 e successivamente interrotto ma è stato ripreso e continua a essere condotto con l'installazione di nuovi strumenti.

Il progetto definitivo aveva già previsto la valutazione della stabilità geomorfologica delle aree franose durante i lavori, in risposta alle prescrizioni della VIA. Successivamente, l'Anas ha richiesto una Verifica di Assoggettabilità alla VIA nel 2017, includendo la predisposizione di un sistema di monitoraggio delle aree franose.

La componente ambientale sottosuolo, specificamente il monitoraggio inclinometrico delle frane, non è stata inclusa nel PMA di Progetto Esecutivo poiché non interferisce con le opere. Tuttavia, era stato avviato il PMA della fase ante opera e ultimata nel maggio del 2022.

Dopo la rescissione contrattuale con il primo appaltatore, i lavori sono stati aggiudicati al secondo e consegnati nel febbraio 2023. Nel 2022, le attività di monitoraggio sono state implementate con un'analisi di interferometria satellitare per il periodo 2011-2023 come ampiamente evidenziato dal documento T00EG01GENRE01A del 22/6/2023.

Nonostante le interruzioni dovute a complesse questioni contrattuali, le attività di monitoraggio garantiranno l'ottemperanza alla "condizione ambientale n. 2" fino all'inizio dei lavori sugli strumenti di nuova installazione, come inclinometri, piezometri e mire ottiche.

La stabilità attuale delle tre aree franose è confermata dalle attuali attività di monitoraggio in corso.

Resta ferma la necessità di continuare i monitoraggi per le fasi successive come previsto in progetto e PMA.

Pertanto, tutto ciò premesso, **la condizione ambientale n. 2 risulta ottemperata.**

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni di cui al decreto direttoriale MATTM 169 del 09/05/2019 e al Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 2980 del 29/03/2019 relativo al progetto "S.S. 219 "Gubbio-Pian d'Assino" adeguamento tratto Gubbio-Umbertide 2° lotto: Mocaiana-Umbertide 1° stralcio: Mocaiana-Pietralunga":

- la condizione ambientale **n. 2** risulta **ottemperata**;

-
-
-

- **La coordinatrice della Sottocommissione VIA**

- **Avv. Paola Brambilla**